**TRANSPORTS REGIONAUX**

**COMITÉ DE LIGNES**

**LIMOGES**

COMPTE-RENDU

**Mardi 28 mai 2019, 18h**

Limoges

PRÉSIDÉ PAR M. JACKY EMON ET M. WILLIAM JACQUILLARD

**Présents :**

* **A la tribune :**
* Monsieur Jacky EMON, Conseiller Régional de Nouvelle-Aquitaine délégué aux Transports express régionaux
* Monsieur William JACQUILLARD, Conseiller Régional de Nouvelle-Aquitaine délégué aux gares et à l'intermodalité
* Monsieur David BRENET, Directeur Territorial des lignes TER Limousin-Périgord, SNCF Mobilités
* Monsieur Jérôme THOMAS, Chargé de mission Gares du pôle clients et services, SNCF Réseau
* Monsieur Richard DEPUICHAFFRAY, Responsable Secteur de mobilité, Région Nouvelle-Aquitaine
* Monsieur BERNEDE Thomas, Responsable Secteur de mobilité, Région Nouvelle-Aquitaine
* **Dans la salle (ayant signé la feuille de présence) :**
* Monsieur Jean-Claude LAPLAUD, CGT cheminot
* Monsieur Michel COQ, Maire de Mazerolles
* Monsieur Moulhky, CGT cheminot
* Monsieur André THEPIN, usager
* Monsieur Jean-Pierre CHAUFFIER, usager
* Monsieur Eli CROCI, CGT cheminot
* Madame Blandine POUGEON, usagère
* Madame Catherine HUGEL, usagère
* Monsieur Xavier GONZALEZ, DGA
* Monsieur Michel LULEK, usager
* Monsieur Jean FOURGEAUD, Maire de Chasseneuil-sur-Bonnieure
* Monsieur Marie-Claude POINET, Maire de Chabanais
* Monsieur Stéphane LAUDY, CGT cheminot
* Monsieur Mathieu LESCURE, usager
* Madame Audrey JIACA-NOVAILLE, usagère
* Monsieur Guillaume JOURGEARD, usager
* Monsieur R.F. CELERIE, usager
* Monsieur Thierry MUZETTE, Maire de St Anne St Priest
* Madame Céline PABAS, usagère
* Madame Sophie CAPERAN, usagère
* Monsieur Sébastien IBARRART, usager
* Madame Jacqueline LHOMME-LEORENT, Conseillère Départementale
* Monsieur Joël RATIER, usager
* Monsieur Roger GORCE, CGT cheminot
* Monsieur MARTIW, usager
* Monsieur Maurice RENAUD, AFOC 86
* Madame Reine Marie WASZAK, Vice-présidente de la Région Nouvelle-Aquitaine
* Madame Julia SEBBAH, CGT cheminot
* Monsieur Benjamin DUCLOUX, CGT cheminot
* Madame Elisabeth ALEXANDRE, usagère
* Madame Catherine MOULIN, Mairie Faux-la-Montagne
* Monsieur Hervé BONNET, CGT cheminot
* Monsieur Guillaume BERTRAND, usager
* Madame Huguette TORTOSA, Conseillère Régional NA
* Monsieur Daniel PERDUCAT, Maire d’Eymoutiers
* Madame Diana HARRISON, usagère
* Monsieur J.P BERROYER, usager
* Madame Christine MARTY, Conseil Régional
* Monsieur Nicolas LAVERGNE, POL
* Monsieur Stéphane DUPIC, assistant parlementaire de Mme. la Députée Marie-Ange MAGNE
* Monsieur Xavier DUBOU, usager
* Monsieur G. LEBLANC, usager
* Monsieur Michel POUYAUD, UNSA Limousin
* Monsieur DUCLOUX, usager
* Monsieur JP. MEUNIER, Maire adjoint St Anne St Priest
* Monsieur Pascal REVELON, usager
* Monsieur Patrick MALET, Conseiller Municipal Eymoutiers
* **Excusés :**
* Monsieur Michel BOUTANT, Sénateur de la Charente, Conseiller Départemental
* Monsieur Jean-Marc GABOUTY, Sénateur de la Haute-Vienne
* Madame Corine HOURCADE-HATTE, Maire de Bellac
* Monsieur Benoît LEMATELOT, Secrétaire général, Syndicat UFCM-CGT des cheminots de Limoges
* Monsieur Fabrice POINT, Conseiller Départemental

**Ordre du jour :**

* *Actualités du TER*
* *Trafic sur les lignes et régularité*
* *Travaux en 2019 et 2020*

*Ce compte-rendu vient en complément des supports de présentation projetés en séance.*

**Introduction du Président de séance :**

Monsieur **Jacky EMON**, Conseiller régional délégué aux TER, et Monsieur **William JACQUILLARD**, Conseiller régional de la Nouvelle-Aquitaine délégué aux gares et à l'intermodalité,accueillent les participants et les remercient de leur présence à ce comité de lignes, qui concerne les lignes **Limoges – Poitiers** (ligne 2), **Limoges – Angoulême** (ligne 3) et **Limoges – Ussel** (ligne 8).

Ils précisent que cette réunion est filmée, retransmise en direct et consultable sur le site de la Région.

Monsieur **EMON** et Monsieur **JACQUILLARD** annoncent qu’une **nouvelle numérotation** du réseau TER Nouvelle-Aquitaine sera mise en place à partir du 1er juillet consécutivement à la fusion des 3 régions et à la **nouvelle convention** d’exploitation 2019-2024 négociée avec SNCF.

Cette nouvelle convention comprend des **objectifs ambitieux** :

* Objectif de 95 % de régularité en 2024 ;
* Objectif de création de 8 % d’offre supplémentaire via la démarche Optim’TER ;
* Mise en place d’une garantie fiabilité pour les abonnés annuels ;
* Budget annuel pour l’exploitation des TER à 296 M d’€.

**Partie 1 : Synthèse des éléments présentés en séance**

Chiffres clés + nouvelle numération :

|  |  |
| --- | --- |
| 130 km de ligne | 12 gares |
| 7 000 trains/an | **700 voyageurs/jour** |

****

|  |  |
| --- | --- |
| 122 km de ligne | 15 gares |
| 3 500 trains/an | **370 voyageurs/jour** |

****

|  |  |
| --- | --- |
| 111 km de ligne | 14 gares |
| 4 500 trains/an | **360 voyageurs/jour** |

**Qualité de service :**

Sur les 34 lignes du réseau TER Nouvelle-Aquitaine :

|  |  |
| --- | --- |
| Régularité 2018 | **90,5 %** de trains à l’heure |
| **1,7 %** de trains supprimés |
| **90,5 %** de trains à l’heure en heures de pointe |
| Régularité 2019  1er trimestre | **94,3 %** de trains à l’heure |
| **1,3 %** Taux de suppression |
| **Causes TER 2019**:   * Régularité : **1,8 %** * Suppression : **0,5 %** |

Sur vos lignes Limoges – Poitiers, Limoges – Angoulême et Limoges – Ussel :

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Régularité 2018 | 88,7 % trains à l’heure  2,3 % de trains supprimés | 93,0 % trains à l’heure  2,5 % de trains supprimés | 91,1 % trains à l’heure  2,4 % de trains supprimés |
| Régularité 2019  1er trimestre | **89,7 %** trains à l’heure  **2,3 %** Taux de suppression | **95,5 %** trains à l’heure  **1,1 %** Taux de suppression | **94,3 %** trains à l’heure  **1,4 %** Taux de suppression |

**Typologie du trafic :**

**Part d’abonnés**

**Part d’occasionnels**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | **82 %** | **18 %** |
|  | **52 %** | **48 %** |
|  | **72 %** | **28 %** |

**SNCF Réseau / Principaux travaux en 2019 et en 2020**

Sur la ligne 2 **🡪 *Limoges – Poitiers*** **:**

|  |  |
| --- | --- |
| **2019** | **2020** |
| * Limoges-Bénédictins – Poitiers :   6h10 de travaux de jour (4 semaines)  Du 26/03 au 30/03 et du 05/11 au 23/11 | * Limoges-Bénédictins - Poitiers :   **Allongement de temps de parcours de 6 minutes toute l’année**  6h de travaux de jour (6 semaines)  Du 23/03 au 10/04 et du 12/10 au 30/10   * St-Benoît - Poitiers :   2h30 de travaux de jour du 25/05 au 29/05  4h45 de travaux de jour du 14/09 au 18/09 |

****Sur la ligne 3 **🡪 *Limoges – Angoulême :***

|  |  |
| --- | --- |
| **2019** | **2020** |
| * Limoges-Bénédictins – Saillat-Chassenon :   7h de travaux de jour (6 semaines)  Du 04/03 au 22/03 et du 04/11 au 22/11 | * Limoges-Bénédictins – Saillat-Chassenon :   6h55 de travaux de jour (6 semaines)  Du 02/03 au 20/03 et 02/11 au 20/11 |

****Sur la ligne 8 **🡪 *Limoges – Ussel*** :

|  |  |
| --- | --- |
| **2019** | **2020** |
| * Limoges-Bénédictins – Ussel :   6h de travaux de jour (6 semaines)  Du 11/02 au 01/03 et du 04/11 au 22/11 | * Limoges-Bénédictins – Ussel :   6h de travaux de jour (6 semaines)  Du 14/04 au 30/04 et du 16/11 au 04/12   * Meymac – Ussel :   5h15 de travaux de jour (4 semaines)  Du 03/02 au 14/02 et du 14/09 au 25/09 |

**Partie 3 : Relevé des demandes d’adaptation de l’offre et diverses questions abordées en séance**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *DEMANDEUR* | *OBJET* | *« THEMATIQUES »* | *REPONSES SNCF et Région* |
| Usager | Pourriez-vous nous donner plus de précisions au sujet du plan directeur d’investissement ? Est-ce qu’on peut avoir le chiffrage précis de la Nouvelle-Aquitaine ? | *Infrastructures* | **Le 12 avril, une liste a été élaborée concernant le plan d’investissement et les engagements de la Région. Il prévoit le doublement des crédits régionaux afin de financer les infrastructures, soit une hausse de 358 millions d’euros jusqu’en 2027. L’engagement régional est par exemple d’environ 68 millions d’euros pour la ligne Limoges - Angoulême.**  **Pour plus d’informations sur le plan directeur d’investissement, veuillez suivre les liens ci-dessous :**  [***https://www.nouvelle-aquitaine.fr/toutes-actualites/retour-sur-seance-pleniere-12-avril-2019.html#gref***](https://www.nouvelle-aquitaine.fr/toutes-actualites/retour-sur-seance-pleniere-12-avril-2019.html#gref)  [***http://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/livret\_operations\_cper\_nouvelle\_aquitaine\_2015\_2020.pdf***](http://www.nouvelle-aquitaine.developpement-durable.gouv.fr/IMG/pdf/livret_operations_cper_nouvelle_aquitaine_2015_2020.pdf) |
| M. Michel Coq  (Maire de Mazerolles) | Que se passe-t-il avec les trains en Charente-Limousine, plus précisément sur la ligne Angoulême – Saillat ?  Est-ce qu’il est possible de partir sur d’autres engagements entre la SNCF et la Région Nouvelle-Aquitaine ? Il remercie les engagements de la Région.  Qu’en est-il de la revoyure qui était prévue ? | *Infrastructures* | **L’audit du réseau a montré que l’infrastructure se trouve dans un état critique aujourd’hui. Il va être proposé à l’Etat de discuter sur la revoyure du CPER 2015-2020 par le biais d’avenant.**  **Le plan directeur d’investissement sur le réseau ferroviaire a également pour objectif d’inciter l’Etat et SNCF Réseau à prendre leurs responsabilités et engager des moyens pour réaliser les travaux nécessaires à la régénération de la ligne.** |
| M. André THEPIN  (Usager) | Le réseau est très dégradé. Que se passe-t-il avec la ligne Limoges – Brive via St-Yrieix ? Il n’est pas possible d’aller à Lyon en train, la voiture étant la seule solution. La ligne Limoges – Angoulême se détériore aussi. La ligne Limoges – Poitiers n’a aucune relation vers le réseau correcte des LGV. Il faut discuter de tous ces problèmes. Où en sont les investissements sur le réseau du Limousin ? Le réseau TER a été abandonné. En ce moment, on ne peut se déplacer qu’en voiture. | *Infrastructures* | **La Région est engagée à maintenir l’infrastructure pour pouvoir desservir toutes les dessertes du territoire. Grâce aux CPER (Contrat Plan État Région) cela a permis d’avancer sur quelques travaux et grâce au plan d’investissement, la Région continue à s’engager jusqu’à que toutes les lignes soient remises en état.**  **Mais tout cela ne pourra se faire sans un engagement fort de l’Etat.** |
| Usager | Il évoque l’importance de travailler sur la dynamique entre le TER et le TGV sur le réseau ferroviaire mais pour cela il faut que les trains circulent. L’amélioration du réseau Limousin est nécessaire. Combien de temps faut-il attendre pour le contrat plan ? Il faut que l’État réagisse face à cette situation d’urgence. | *Infrastructures* | **Il y a une discussion globale sur la stratégie de la Région face à cette situation d’urgence. En ce moment, plusieurs lignes se dégradent et c’est à travers le CPER (Contrat Plan État Région) que des solutions sont cherchées. Un avenant serait un début d’engagement pour que la ligne Limoges – Angoulême soit traitée. Durant la prochaine session plénière, un projet d’avenant au CPER Poitou-Charentes sera soumis aux votes des élus, permettant d’avancer sur les prochaines étapes de régénération des voies.** |
| Usagère | Pouvez-vous préciser les taux d’occasionnels et d’abonnés ? Comment sont-ils calculés ? | *Trafic* | **Dans les abonnés vous retrouverez les usagers annuels et mensuels tandis que dans les usagers occasionnels ce sont les usagers qui ne possèdent pas d’abonnement et les abonnés hebdomadaires qui sont comptés. Le trafic sur la ligne n’a pas diminué, au contraire il a repris.** |
| Usager | Sur la ligne Limoges – Ussel : Il n’y a pas de correspondance pour aller vers Bordeaux, il faut prendre la voiture jusqu’à Limoges pour pouvoir prendre un train et aller à Bordeaux. Il y a un gros travail à faire pour améliorer les correspondances. | *Correspondances* | **La Région travaille aujourd’hui sur les correspondances de la ligne. La démarche Optim’TER sera l’occasion de retravailler les liaisons entre Ussel et Bordeaux avec un renforcement maximum de 8% de l’offre sur l’intégralité du lot de lignes relatif à l’étoile de Périgueux.** |
| Usagère | Sur la ligne Limoges – Ussel, il y avait la possibilité de prendre la correspondance de 9h02 pour aller à Paris. Cette correspondance n’apparaît plus sur la nouvelle fiche horaires 2020 ? | *Correspondances* | **Avec les engagements des travaux POLT sur la Limoges – Ussel, il n’est pas possible de maintenir toutes les correspondances jusqu’à 2025. Mais SNCF Mobilités confirme que la correspondance de 9h02 vers Paris est maintenue avec le TER 868601 qui arrive à 8h22 à Limoges.** |
| Usager | Il n’y a plus de correspondance pour aller vers Clermont et rallongement du temps de parcours sur la ligne Limoges – Ussel. | *Correspondances* | **La Région s’est engagée à travers le CPER à investir sur l’infrastructure en correspondance vers Clermont mais il y a un manque de réponse de la part de la Région Auvergne Rhône-Alpes, donc le dossier n’a pas encore pu être traité.**  **Toutefois des réunions techniques entre les 2 Régions sont organisées afin d’améliorer ces correspondances.** |
| Mme. Jacqueline LHOMME-LEORENT  (Conseillère départementale) | La ligne Limoges – Ussel est importante pour le territoire car elle dessert beaucoup de lycées et plusieurs usagers l’empruntent. Il faut aussi poser la question du fret, car il y a beaucoup de camions qui passent par la région et détériorent les infrastructures. Il faut des dates et des engagements réels. | *Infrastructures* | **Les problèmes de fonctionnement sur la ligne Limoges – Ussel sont dus comme évoqué au Comité de lignes précédent à un problème avec le système de surveillance SYMEL. SNCF Réseau réalise des études pour trouver une solution qui permettrait de pérenniser le fonctionnement de la ligne. Les travaux de maintenance en cours sont réalisés afin de permettre de conserver l’état et le bon fonctionnement de la ligne.** |
| M. Roger GORCE  (CGT cheminot) | Au sujet de la rénovation des gares, il semble absurde de mettre autant d’argent alors qu’il y a des fermetures de guichets. Pouvez-vous expliquer cela ? | *Gares - Guichets* | **La Région investit sur la rénovation des gares pour se préparer pour l’avenir et répondre aux besoins des voyageurs. Une réflexion est d’ailleurs en cours à la Région pour réinvestir les gares en implantant des services, des commerces, des tiers lieux…**  **Au sujet de l’ouverture des guichets, SNCF a souhaité se désengager. La Région a adopté un schéma de distribution permettant de maintenir l’ouverture des guichets, certes avec des amplitudes horaires moindres mais avec une concertation préalable avec les élus des territoires concernés.** |
| M. Jean-Pierre CHAUFFIER  (Usager) | La moitié des gares n’appartient plus à SNCF.  Dans beaucoup de petites gares, à la campagne, il n’y a personne et se pose le problème d’accessibilité PMR et pour les personnes ayant des bagages, des poussettes, des vélos… Qu’est-ce qui se passe si on supprime aussi les contrôleurs ?  Il y a des travaux POLT mais ils ne concernent pas la signalisation.  Qu’est-ce qui se passe avec le fret ? Les dessertes autour de Limoges ? | *Accessibilité* | **SNCF Mobilités assure l’accès au train des personnes à mobilité réduite par diverses solutions si la gare de montée n’est pas accessible (transport jusqu’à une gare accessible…).**  **Les travaux POLT sont de la compétence de l’Etat et SNCF Réseau.** |
| Usager | Sur la ligne Limoges – Poitiers ; entre Le Dorat et Poitiers, des travaux ont été effectués, comment se fait-il que la plateforme se soit effondrée ? Cela fait 2 ans qu’une limitation de vitesse est en cours et cela n’a pas été encore résolu. Quel est le calendrier des travaux ? | *Infrastructures* | **La ligne Limoges – Poitiers, sur la partie nord a été refaite en 2010-2011 dans le cadre du CPER (Contrat Plan État Région) pour réduire le temps de parcours à 1h35. En 2016-2017, a été constaté un défaut de la plateforme et des premières études ont été menées en 2018. Il s’avère que les études doivent se poursuivre afin de mieux caractériser les défauts de la plateforme sur la partie allant jusqu’au Dorat, les défauts allant au-delà de Montmorillon.** |
| Usagère | Elle remercie la Région de mettre en place des tarifs pour que les groupes scolaires puissent prendre le train.  Sur les nouvelles fiches horaires 2020, les correspondances vers Bordeaux ne sont pas affichées, est-ce qu’il est possible d’avoir plus de précisions à ce sujet ?  Il y a quelques années quand il y avait une période de travaux les lignes n’étaient pas totalement interrompues.  Où en est la réouverture du buffet de la gare de Limoges Bénédictins ?  Est-ce qu’il est possible légalement de ne pas mettre de l’argent public sur une route mais plutôt d’en mettre sur le réseau ferré ? | *Offre* | **Les fiches horaires distribuées sont des projets de fiches. Les fiches définitives indiqueront les correspondances**  **SNCF Gares & Connexions a lancé un appel à projet mais la situation est bloquée par une procédure en justice lancée par l’ancien propriétaire.**  **La Région attend beaucoup sur ce sujet de la future loi mobilités.** |
| Usager | Son fils emprunte la ligne Eymoutiers – Limoges et achète son billet dans le train car les guichets sont fermés. La dernière fois il a dû payer un surcoût alors que son billet jeune lui coûte 7€50. Est-ce qu’il est possible de régulariser le problème car payer le double du billet c’est hors de son budget ?  Est-ce qu’il serait possible de faire un essai de gratuité pour les voyageurs sur les 3 lignes ? | *Billettique* | **La Région a demandé à SNCF Mobilités que les contrôleurs vendent les billets sans surcoût dans les TER si la personne se présente spontanément et achète un billet au contrôleur.**  **Il y a 80 millions de recettes sur les TER, si la gratuité est mise en place il est nécessaire de trouver d’autres recettes pour financer la circulation des TER.**  **En ce moment, c’est en débat et des études sont menées pour voir quelles solutions peuvent être mises en place.** |
| Usager | Dans plusieurs gares, il n’y a d’abri pour les personnes (pluie, vent, soleil…). Est-il possible de trouver une solution ?  Le service de bus n’est pas toujours à côté de la gare et c’est un problème pour beaucoup de personnes, est-il possible de rappeler aux conducteurs qu’il faut s’arrêter à la gare et non pas à côté ? | *Abri gares*  *Service bus* | **La Région prend note de cette remarque et va demander à SNCF de rappeler à ses prestataires assurant les transports de substitution de bien desservir les gares.** |
| Usagère | Il n’est plus possible de faire l’aller-retour à Paris depuis la gare d’Eymoutiers. Cela se dégrade depuis plusieurs années. | *Infrastructures* | **Sur le territoire Périgord – Limousin, des concertations en dehors des Comités de lignes vont être mises en place avec les élus et les acteurs locaux pour trouver des solutions afin d’améliorer les dessertes, dans le cadre de la démarche Optim’TER.** |
| Usager | Sur la portion Limoges –Saillat, peut-on avoir plus d’informations sur l’étude qui est mise en place et les horaires 2020 ?  Sur la portion Saillat – Angoulême, quelle est la pérennité de la ligne ? | *Offre* | **Une étude est en cours afin d’améliorer l’offre et augmenter la fréquentation. Par contre, les grilles horaires n’ont pas été distribuées car la Région attend les chiffrages de la SNCF pour savoir si l’offre est financièrement acceptable pour la Région.** |
| Usagère | Sur la partie ex-Poitou-Charentes, Limoges – Poitiers, qu’en est-il au niveau du financement ? | *Infrastructures* | **SNCF Réseau a des priorités qui sont mises sur le réseau structurant avec l’aide financière de l’État. Les grandes lignes sont prioritaires pour la régénération des voies c’est pour cela que la Région fait des propositions pour régénérer les autres lignes dans le cadre des avenants au CPER.** |
| M. Stéphane  LAUDY  (CGT cheminot) | La convention n’est pas respecté au niveau de l’équipement personnel dans les TER. Elle prévoit un conducteur par train et un agent d’accompagnement (en charge de la sécurité, du contrôle, de la sureté des voyageurs) mais qu’est-ce qui se passe avec les PMR ?  Les trains circulent sans contrôleur. | *Accompagnement* | **La Région interrogera SNCF Mobilités sur cette problématique.** |

**Partie 4 : Relevé des demandes formulées en ligne sur le module de concertation de la Région**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| ***DEMANDEUR*** | ***OBJET*** | ***« THEMATIQUES »*** | ***REPONSES SNCF et Région*** |
| **« Gaël Bonnaud »** | « La carte de réduction Carte + était l’offre la plus intéressante mais il est vrai que -25% n’est pas une réduction non plus exceptionnelle quand on voit que certaines régions proposent la carte équivalente mais avec une réduction qui oscille les -50 à -60%. C’est quand même bien plus intéressant pour les jeunes, non ? » | *Tarification* | **La Région a mis en place une nouvelle gamme tarifaire pour répondre au mieux aux besoins des voyageurs.**  **Pour les jeunes âgés de moins de 28 ans, un billet jeune est proposé offrant jusqu’à 50 % de réduction sans carte ni formalité.**  **Tandis que la Carte + est proposée aux personnes ayant + de 28 ans et leur permet d’obtenir des réductions allant jusqu’à -50 % de réduction sur les billets TER et cars régionaux en Nouvelle-Aquitaine.**  **Pour plus d’informations sur les différents tarifs veuillez suivre le lien suivant :**  ***https://transports.nouvelle-aquitaine.fr/fr/lignes-ferroviaires/quel-tarif-reduit-allez-vous-choisir*** |
| **« Henault »** | « Il y a beaucoup de retard sur la ligne 2 : Poitiers – Limoges, beaucoup de travaux, des horaires de bus qui ne sont pas appropriés pour les horaires de travail. Un abonnement par an qui coûte cher alors que le service n’est pas satisfaisant. » | *Offre* | **La ligne 2 Limoges – Poitiers a fait face à des travaux de régénération entre Limoges et le Dorat puis sur le secteur de Mignaloux afin de pérenniser les circulations.**  **Les retards sont également dus à des problèmes d’instabilité de plateforme entre Montmorillon et Poitiers.** |
| **« Vincent Lobjois »** | « Le dernier départ pour Poitiers le samedi est beaucoup trop tôt (16h10), impossible de passer une journée à Limoges avec un tel horaire quand on vient de Poitiers et de plus loin (sachant que le 1er TER qui part de Poitiers pour Limoges le samedi arrive à 10h06).  Est-il possible de prolonger le TER 868064 de 17h51 au départ de Limoges en créant la circulation entre Le Dorat et Poitiers ? » | *Horaires* | **Les problèmes d’instabilité de plateforme entraînent une circulation dégradée des TER. La Région, en collaboration avec SNCF, étudiera ces demandes.** |
| **« Matringhem »** | « Quand vont être mis en place les travaux de rénovation sur la voie entre Lussac et Mignaloux ? Le conducteur est obligé de rouler à 40km/h sur une partie de la voie. Ça fait 2 ans que les travaux sont attendus.  Les horaires sur le versant Vienne sont parfois peu compatibles avec un travail sur Poitiers.  Le matin au départ de Montmorillon il y a un train à 6h20 puis 7h10 puis il faut attendre 9h58 pour une arrivée tardive à Poitiers. Le soir il en est de même pour un train au départ de Poitiers à 17h28, puis 18h22 puis ensuite 20h14. Est-il possible de mettre un train vers 19h ? » | *Horaires - Offre* | **La Région négocie dans le cadre d’un avenant au contrat de plan, le lancement des études préliminaires concernant la régénération de la voie.**  **La Région étudiera en fonction des contraintes d’infrastructures ces demandes.** |
| **« Pierre »** | « Quand est-ce que la ligne Angoulême – Saillat va être remise en service ? Il y a des cars inadaptés. La désertification s’accélère pour la population laissée. Une vrai politique tarifaire est nécessaire pour permettre de changer les modes de vie. » | *Offre* | **La Région négocie dans le cadre d’un avenant au contrat de plan, le lancement des études préliminaires concernant la régénération de la voie.** |
| **« Alexis »** | « Le samedi, impossible d'arriver à Limoges avant 13h46. Pourtant, un train arrive à Saillat à 08h39 le samedi matin. Il pourrait repartir pour Limoges à 9h03 (train qui ne circule actuellement que du lundi au vendredi).  Le dimanche, impossible d'arriver à Limoges avant 17h56. Il pourrait être envisagé de faire circuler soit le train de 13h03, soit le train de 13h41 le dimanche.  Dans le sens Ussel vers Limoges, les horaires actuels sont très mal répartis dans la journée : 1 départ à 12h04, puis 12h54, puis plus rien avant 18h01.  Peut-on faire évoluer cette répartition : par exemple, faire circuler le 16h03 tous les jours à la place du 12h04. Ou bien retarder le 12h54 à 14h00 ? » | *Horaires - Offre* | **La Région étudiera l’opportunité et la faisabilité de ces demandes.** |

Messieurs Jacky EMON et William JACQUILLARD précisent que les documents de présentation de la Région Nouvelle-Aquitaine, SNCF Réseau et SNCF Mobilités sont consultables et téléchargeables sur le site internet de la Région. Une adresse mail est également proposée pour d’éventuelles remarques, suggestions ou questions. Ils remercient également l’ensemble des participants d’être venus assister au comité de lignes et précisent qu’une réunion aura lieu l’année prochaine.

**Contacts auprès de la Région Nouvelle-Aquitaine :**

Direction des transports ferroviaires de voyageurs

Site de Limoges

Monsieur Richard DEPUICHAFRRAY

Responsable Secteur de Mobilité Nord Limousin

Monsieur Thomas BERNEDE

Responsable Secteur de Mobilité Sud Limousin

transports-ferroviaires@nouvelle-aquitaine.fr