

CONCERTATIONS TER 2024

14 COMITES DE LIGNES

Pour améliorer la qualité de service



Comité de lignes du Bassin de Périgueux

25 juin 2024



Limoges – Périgueux – Bordeaux



Ussel – Brive – Périgueux – Bordeaux

Mussidan – Niversac

Vous trouverez dans ce compte-rendu **l'ensemble des propositions** déposées sur la [plateforme de concertation](#) et les réponses apportées par la Région.

Vous pouvez retrouver en ligne sur la plateforme, dans la section rediffusion, les vidéos replay avec les questions posées lors de la réunion publique du Comité de Lignes.

Questions plateforme de concertation

Confort	Réponses
<p>« Est-il possible de réfléchir à une rampe vélo dans les escaliers (très raides et hauts !) en gare de Coutras ? ».</p>	<p>La pose d'une rampe vélo doit répondre à certains critères de sécurité (incendie, ferroviaire, accessibilité), elle n'est donc pas réalisable dans toutes les gares.</p> <p>Il faut également prendre en compte la largeur de l'escalier existant et les flux en gare, car la mise en place d'une rampe réduirait automatiquement la largeur utile pour les voyageurs.</p> <p>Nous transmettons votre contribution à SNCF Gares&Connexions.</p>
<p>Confort</p> <p>« L'accès au quai côté ville est désormais aisé, identifié, confortable et sécuritaire, c'est très apprécié par les usagers.</p> <p>En revanche, l'accès au quai pour les usagers arrivant côté voie n°2 (arrivant par l'autre côté de la voie ferrée, vers Camps sur l'Isle) est encore très malaisé, car il faut franchir le passage à niveau avec très peu d'espace et parfois frôler des véhicules circulants rapidement.</p> <p>C'est rendu particulièrement délicat avec des jeunes enfants, les personnes avec des vélos ou en fauteuil roulant. Le risque d'accident est important.</p> <p>Ma proposition serait d'ouvrir une pente longeant le quai 2 jusqu'à la rue A. Massias, permettant ainsi une circulation sécurisée pour tous ».</p>	<p>Réponses</p> <p>L'accès que vous empruntez par le passage à niveau à Saint-Médard-de-Guizières est justement interdit pour des raisons de sécurité, d'où la présence d'un panneau « Interdit au public ».</p> <p>La seule façon d'accéder à la voie 2 est d'entrer sur le parking de la gare, prendre le cheminement piéton jusqu'à la voie 1, puis emprunter la traversée voie piétonne (sauf si les feux clignotants rouges sont activés, signifiant l'arrivée d'un train) jusqu'à la voie 2.</p> <p>De cette manière, et de cette manière seulement, vous accédez à la voie 2 en toute sécurité.</p>
<p>Confort</p> <p>« Est-il possible de compléter la signalétique "vélo" des deux côtés des trains ?</p> <p>Il est régulièrement malaisé de repérer le wagon où se diriger lorsque le train arrive, et améliorer cette signalétique permettrait de ne pas perdre de temps à l'embarquement ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Les logos vélo sont présents sur les 2 faces du train, au niveau de la porte où se situent les places vélo. Cela est visible donc sur un quai comme sur l'autre.</p> <p>Cependant nous ne sommes pas favorables à ajouter un second logo vélo (avec par exemple une flèche pour indiquer vers où se trouvent les places vélo) sur une même face, car cela pourrait porter à confusion et laisser penser que les stationnements vélo s'y trouvent.</p>
<p>Confort</p> <p>« Usager quotidien du train Périgueux-Limoges de 18 h 13, c'est devenu l'enfer dans ce train. Il n'est composé que d'une voiture, il est bondé tous les soirs entre le grand nombre de voyageurs, les vélos, il n'y a pas assez de places assises, les contrôleurs travaillent dans des conditions difficiles, quasi impossible de se frayer un chemin, on manque de tomber à chaque arrêt.</p>	<p>Réponses</p> <p>Victime de son succès, le TER en Région Nouvelle-Aquitaine fait face à des problèmes de suroccupation sur certaines lignes, dont la 31.</p> <p>Proposer une rame supplémentaire n'est pas toujours possible, le parc n'étant pas dimensionné en fonction.</p>

<p>Nous payons pour prendre le train, nous sommes en droit d'avoir un service de qualité ».</p>	<p>Pour remédier à cela, la Région a passé une commande d'achat de 18 nouvelles rames. Celles-ci seront déployées progressivement sur le réseau régional à partir de la fin d'année 2025.</p>
<p>Confort</p> <p>« Le TER est souvent vraiment très plein le dimanche soir, au point que le contrôleur ne peut pas circuler entre les voyageurs. Certains dimanches soir, il n'y a qu'une rame simple alors que tous les étudiants retournent sur Bordeaux. La sécurité dans ces conditions est vraiment limite, on ne parle même pas de confort à voyager debout pour le prix d'un billet normal ! Il est nécessaire d'adapter l'offre aux besoins ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Victime de son succès, le TER en Région Nouvelle-Aquitaine fait face à des problèmes de suroccupation sur certaines lignes, dont la 31. Proposer une rame supplémentaire n'est pas toujours possible, le parc n'étant pas dimensionné en fonction. Pour remédier à cela, la Région a passé une commande d'achat de 18 nouvelles rames. Celles-ci seront déployées progressivement sur le réseau régional à partir de la fin d'année 2025.</p>
<p>Confort</p> <p>« Les lundi matin, le train arrivant à Périgueux à 7h24 en provenance de Brive, est surchargé. De nombreuses personnes sont debout, assises par terre, au milieu des valises, vélos et trottinettes. Idem le vendredi soir au départ de Périgueux à 16h52. N'est-il pas possible d'ajouter une rame à ces trains, pour décompresser les voyageurs et que chacun ait une place ? Dans un but sécuritaire et de confort, comme dans le train précédent le matin... ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Victime de son succès, le TER en Région Nouvelle-Aquitaine fait face à des problèmes de suroccupation sur certaines lignes, dont la 32. Proposer une rame supplémentaire n'est pas toujours possible, le parc n'étant pas dimensionné en fonction. Pour remédier à cela, la Région a passé une commande d'achat de 18 nouvelles rames. Celles-ci seront déployées progressivement sur le réseau régional à partir de la fin d'année 2025.</p>
<p>Confort</p> <p>« Je suis usagère régulière de la ligne Bordeaux - Limoges en passant par Périgueux. Mes nièces sont quant à elles usagères de la ligne Périgueux - Limoges. Les conditions de voyage sur cette ligne sont inacceptables : voyage debout, dans les allées, sécurité des passagers en jeu. L'exception dure depuis de nombreux mois, voire 2 ans. Je me pose la question : se moque-t-on des passagers ? quand sur le quai de gare avant de partir et connaissant la situation qui se reproduit régulièrement, la voix en gare nous dit : veuillez nous excuser pour la gêne occasionnelle : "exceptionnellement". Même commentaire venant du contrôleur dans le train. Autre cas : attendre 45mn un wagon supplémentaire... ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Victime de son succès, le TER en Région Nouvelle-Aquitaine fait face à des problèmes de suroccupation sur certaines lignes, dont la 31. Proposer une rame supplémentaire n'est pas toujours possible, le parc n'étant pas dimensionné en fonction. Pour remédier à cela, la Région a passé une commande d'achat de 18 nouvelles rames. Celles-ci seront déployées progressivement sur le réseau régional à partir de la fin d'année 2025.</p>
<p>Gares (offre de services)</p> <p>« Des travaux étaient en cours à Niversac en direction de Périgueux ligne 32, pourquoi le transport à la demande à partir de Limeyrat a-t-il été supprimé ? Les trains ont continué de passer, Limeyrat est à 17km de Niversac, pourquoi pénaliser les voyageurs ne pouvant plus se rendre à Saint-Pierre de Chignac, gare la plus proche desservie par le transport à la demande ? Ma proposition : développer l'offre de trains</p>	<p>Réponses</p> <p>En raison des travaux, certains trains sont supprimés. Le train sur lequel le TAD se reportait a été supprimé, rendant le TAD inutile, d'où sa suppression. Nous avons justement développé l'offre de trains pour les populations rurales en 2021 via le programme OptimTER. Ce dernier a permis de développer l'offre de train de 38,3% sur la ligne Bordeaux-Brive.</p>

pour les populations rurales et maintenir une continuité de service pour éviter que des voyageurs potentiels tournent le dos au train ».	Malheureusement, s'agissant de transport collectif, il n'est pas toujours possible de répondre à l'ensemble des besoins individuels.
Gares (offre de services)	Réponses
« Dans la mesure où une partie de la ligne 31 Limoges-Périgueux n'effectue que des allers-retours de Limoges à Nexon (constituant une sorte de RER), ne serait-il pas judicieux d'allonger cette pseudo-ligne de quelques gares ? Ce train pourrait ainsi desservir avec plus de fréquences les gares de Lafarge et Bussière-Galant, voire la Coquille, etc... Cette réflexion s'inscrit dans une vision plus globale inspirée par le collectif Tram-Train en Limousin, dont le service TER aurait, je crois, beaucoup à tirer dans une optique d'amélioration à la fois écologique et sociale de son offre ».	Les Limoges-Nexon dont vous parlez sont des circulations de la ligne 23 Limoges-St Yrieix, ils sont présents sur la fiche horaires de la ligne 31 car ils empruntent un tronçon commun aux 2 lignes. En réalité ces trains ne vont/viennent pas de Nexon mais de St Yrieix. Afin de proposer un meilleur cadencement, une modernisation du système de signalisation de l'ensemble de l'étoile de Limoges sera nécessaire. Ce saut technologique sera garant de l'amélioration des dessertes. Il est prévu d'étudier cette question dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région.
Gares (offre de services)	Réponses
« Actuellement pendant les heures creuses, les gares situées entre Coutras et Périgueux et à destination de Bordeaux (ou départ Bordeaux) sont desservies toutes les 3h ou 4h (samedi après-midi par exemple). Serait-il envisageable à l'avenir d'augmenter la desserte pendant ses plages horaires ? ».	Les heures creuses permettent notamment d'intégrer des circulations plus directes entre Limoges et Bordeaux, avec moins d'arrêts donc. Nous privilégions les circulations omnibus aux heures de pointe, moment où les usagers en ont le plus besoin. Il n'est pas prévu de modifier le type de desserte pour le moment, l'offre actuelle étant reconduite en 2025.
Gares (offre de services)	Réponses
« Depuis la suppression de l'arrêt en gare de Limeyrat, les usagers se sont à mon avis détournés du train : - parce que le transport à la demande n'est pas aussi simple que cela - parce que cela modifie les horaires de départ ou retour - parce que, tant qu'à se déplacer pour prendre un moyen de transport, les usagers préfèrent le bus qui s'arrête au bord de la RD 6089 plus près que Saint-Pierre-de-Chignac et dont le coût est bien moindre que celui du train ».	La suppression de l'arrêt en gare de Limeyrat a été effectuée dans le cadre du programme OptimTER. L'économie de temps d'arrêt à Limeyrat a contribué à développer l'offre de trains sur la ligne Bordeaux-Brive, qui a progressé de 38,3% grâce à OptimTER. Même si un transport à la demande à Limeyrat a permis de garder le lien avec le TER, il est vrai que cela peut rebuter certains usagers (peu nombreux à Limeyrat avant la suppression).
Gares (offre de services)	Réponses
« Ligne 32 Brive/Bordeaux : serait-il possible de permettre aux voyageurs des gares de Limeyrat et La Bachellerie en Dordogne de bénéficier du même système qu'en Corrèze dans les petites gares de Jassoneix (Meymac), de Pérols-sur-Vézère et de Montaignac-sur-Doustre en Corrèze où on peut se mettre sur le quai, faire signe au conducteur du train pour qu'il s'arrête et monter dans le train ou descendre à la demande ? En effet, les trains passent mais les gares ont été fermées et le système de transport à la demande par taxi est bien compliqué et ne s'applique que sur un train le matin et un train le	L'expérimentation conduite en Corrèze n'est pas applicable partout en raison de contraintes techniques. La ligne Périgueux-Brive a par exemple une vitesse d'exploitation et une fréquentation plus élevée que les lignes de Corrèze, rendant plus complexe la mise en place d'un arrêt à la demande. De plus, une certaine marge horaire est nécessaire pour arrêter ou non le train et cette ligne n'en dispose pas. C'est d'ailleurs une des raisons qui a expliqué la suppression des arrêts. L'arrêt à la demande n'est pas envisagé sur cette ligne.

soir. Médecin, pharmacie, marché, vétérinaire, etc seraient accessibles en train, sans voiture ».	
Gares (offre de services)	Réponses
« Suite à l'ouverture de la navette, je pense qu'il est nécessaire (voire indispensable) de rouvrir la halte Périgueux Saint-Georges. Même s'il est vrai que l'environnement immédiat (200/300m) est assez résidentiel, on arrive vite à des zones artisanales et industrielles. De plus, la gare principale de Périgueux est quand même excentrée, et la réouverture de Saint-Georges permettrait un rééquilibrage intéressant de l'offre ferroviaire au centre de Périgueux. Actuellement, il faut compter 40 minutes (à pied ou en bus) entre ces deux gares, ce qui est quand même assez long pour un trajet quotidien de "correspondance" ».	Merci pour votre contribution, en revanche la réouverture de la halte de Périgueux Saint-Georges n'est pas à l'étude, notamment car cela représenterait un investissement lourd pour la Région et les collectivités locales concernées (plusieurs millions d'euros).
Horaires	Réponses
« Étant de plus en plus nombreux à prendre le train à Château l'Evêque, il serait utile que nous ayons des arrêts le week-end. En effet, du vendredi soir au lundi matin plus aucun train ne s'arrête à Château l'Evêque. Est-il possible d'avoir au moins deux arrêts par jour, un pour Limoges et un pour Périgueux les weekends, pour les étudiants, les personnes qui travaillent le weekend ».	Il y a actuellement 1 arrêt le samedi matin à Château-l'Evêque. Il n'est pas prévu d'ajouter d'autres arrêts à court terme, l'offre actuelle étant reconduite en 2025, mais nous prenons en compte toutefois votre demande dans le cadre de futures études horaires.
Horaires	Réponses
« Je suis intervenu en réunion publique du futur PLUi-HD de la CALI (agglomération de Libourne) mardi 11 juin dernier à Saint-Seurin-sur-l'Isle pour demander que le mot « interconnexion » figure dans ce futur document d'urbanisme qui va aussi définir nos prochains déplacements pour les 10-15 prochaines années. J'ai pris pour exemple le 1er TER du matin provenant de Périgueux et le 1er TGV à destination de Paris qui se croisent à Libourne vers 05h40 et l'impossibilité actuellement pour un voyageur TER d'y accéder. Revoir l'horaire d'arrivée de ce TER en gare de Libourne c'est prendre en compte une clientèle touristique, une clientèle d'affaires, pour le développement de nos territoires... ».	La majorité des TER de la ligne 31 sont en correspondance à Bordeaux avec les TGV vers et depuis Paris, nous vous invitons à consulter la fiche horaires afin de le constater. C'est le cas du TER que vous mentionnez. Ce n'est pas toujours le cas à Libourne malheureusement, mais les flux de correspondances sont majoritaires à Bordeaux, qui est par conséquent prioritaire. De plus, il n'est malheureusement pas possible de proposer des correspondances systématiques entre tous les trains, pour des raisons techniques. Chaque ligne respectant des sillons horaires différents, il n'est en effet pas toujours possible de les modifier pour proposer une correspondance.
Horaires	Réponses
« Nous sommes plusieurs parents à prendre le train le vendredi soir puis le dimanche soir avec nos enfants pour les amener à l'autre parent ou les récupérer. Avant les changements d'horaires de décembre 2023, il était possible de prendre un train Périgueux-Bordeaux, déposer ou récupérer notre enfant, puis avoir un train retour 20-30 minutes après.	Cette possibilité existe toujours le vendredi soir. Exemples : Périgueux 16h05-Bordeaux 17h32 / Bordeaux 18h00-Périgueux 19h26, ou Périgueux 17h04-Bordeaux 18h34 / Bordeaux 19h00-Périgueux 20h11.

<p>Aujourd'hui, le vendredi après-midi/soir, les trains retours partent en même temps que les trains qui arrivent. Le dimanche après-midi/soir, il n'y a qu'un train Périgueux-Bordeaux à 16h, le suivant étant à 18h. D'autre part, le dimanche après-midi et soir, c'est le moment où les étudiants repartent à Bordeaux. Les trains sont surchargés ».</p>	<p>Le dimanche il y a bien un train entre 16h et 18h, totalisant 3 trains, à 16h05, 17h00, et 18h07.</p> <p>Le dimanche fait en effet face à un pic de fréquentation sur le réseau TER. Actuellement, les augmentations de capacité sont contraintes par le parc matériel qui est limité.</p> <p>Pour remédier à cela, la Région a passé une commande d'achat de 18 nouvelles rames. Celles-ci seront déployées progressivement sur le réseau régional à partir de la fin d'année 2025.</p>
<p>Horaires</p> <p>« Je propose de moderniser le Limoges-Bordeaux pour atteindre 1h 45 de temps de parcours. Mes propositions sont les suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Electrification de Limoges-Coutras - Passage en bap et doublement de la voie entre Nexon et Périgueux - Passage à 160 km/h entre Buisnière-Galant et Thiviers puis 200 km/ h entre Thiviers et Périgueux - Suppression du rebroussement à Périgueux - Passage à 200 km /h entre Coutras et Bordeaux, voire 220 km/h entre Libourne et Bordeaux <p>Aujourd'hui on doit pouvoir faire Limoges-Bordeaux autour de 2h00. Limoges-Périgueux, meilleur temps de parcours en 2011 de 56 minutes et Bordeaux-Périgueux qui se faisait en 1h00 au début des années 2000. Qu'en pense SNCF Réseau ? ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Dans le cadre du Contrat de Plan Etat-Région, il est prévu d'étudier la question de la modernisation du système de signalisation. Pas nécessairement dans le but d'avoir un meilleur temps de parcours, mais plutôt dans le but de proposer un meilleur cadencement, donc plus de trains.</p> <p>Concernant l'électrification, nous vous invitons à poser la question à SNCF Réseau et à l'Etat, qui gèrent cette ligne (réseau structurant), mais cela paraît utopique au vu du budget colossal que cela pourrait représenter (plusieurs centaines de millions d'euros) et du gain de temps de parcours relatif, dans un contexte orienté vers des économies budgétaires.</p>
<p>Horaires</p> <p>« Tout d'abord, je vous remercie pour l'offre proposée entre Bordeaux et Périgueux le soir comme le matin. Cependant, je descends à Saint-Astier, et j'aurais une petite remarque.</p> <p>Le train, au départ de Bordeaux à 19h, ne s'arrête dans aucune gare intermédiaire hormis Cenon et Libourne. Serait-il possible d'en ajouter quelques-unes ? Peut-être pas toutes, mais quelques-unes après Coutras (déjà desservie par le train de 18h50). Effectivement, le temps de trajet entre Bordeaux et Limoges en serait allongé de quelques minutes, cependant, l'axe Bordeaux-Périgueux est vraiment devenu un axe de trajet quotidien, et un écart d'une heure aux heures de pointe est assez bloquant ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Ce train est un train Direct'R, à vocation plus directe, permettant d'assurer une connexion plus rapide entre Bordeaux et Limoges, et de proposer un temps de parcours plus attractif et compétitif avec la voiture.</p> <p>Ces trains Direct'R sont moins nombreux que les trains omnibus, et nous ne souhaitons pas, dans la mesure du possible, ajouter des arrêts à ces trains qui perdraient leur vocation directe.</p> <p>Saint-Astier est desservie par le train omnibus précédent, et par le suivant.</p>
<p>Horaires</p> <p>« Les liaisons Périgueux-Toulouse via Brive sont peu nombreuses et très souvent avec des temps de correspondance très longs. Or, de nombreux étudiants de Périgueux choisissent Toulouse (une jeune de ma famille est concernée).</p>	<p>Réponses</p> <p>Des correspondances à Brive sont possibles, mais sont en effet moins intéressantes que des correspondances à Bordeaux ou Limoges.</p>

<p>Ma demande concerne plus précisément les trajets du week-end. Merci de l'amélioration que vous pourrez apporter à cette desserte ».</p>	<p>Le parcours TER Brive-Toulouse, géré par la Région Occitanie, n'est pas toujours direct et passe parfois par une correspondance à Cahors ou Montauban, ce qui allonge le temps de parcours, moins compétitif que sur un TGV ou un Intercités.</p> <p>Il n'est malheureusement pas possible de proposer des correspondances systématiques entre tous les trains, pour des raisons techniques. Chaque ligne respectant des sillons horaires différents, il n'est en effet pas toujours possible de les modifier pour proposer une correspondance.</p>
<p>Horaires</p> <p>« L'année dernière j'avais soulevé le point que le dernier départ pour Limoges (et Thiviers dans mon cas) depuis Bordeaux était à 19h et qu'il manque un départ plus tard. Résultat : le dernier départ a été avancé de 4min... Donc je demande à nouveau un dernier départ plus tard de Bordeaux. Quand on finit de travailler à 18h30 et qu'on n'est un peu loin de la gare, c'est impossible de prendre ce dernier train ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Le développement d'une offre plus tardive n'est pas envisagé pour le moment. Ajouter un train n'est pas forcément simple pour des questions budgétaires (la création d'un train représente plusieurs centaines de milliers d'euros de charges annuelles), d'autant plus que la fréquentation serait plutôt faible le soir. L'offre actuelle de la ligne Bordeaux-Limoges sera reconduite en 2025. Cependant, l'heure de départ de ce train est revenue à 19h00.</p>
<p>Horaires</p> <p>« Il y a maintenant deux arrêts le matin (sens Limoges-Périgieux) et deux le soir (sens Périgieux-Limoges), et je vous en remercie. De plus en plus d'usagers les utilisent tous les jours. Ma première demande porte sur le maintien a minima des horaires existants. Par contre, aucun arrêt ne dessert Château l'Evêque le week-end, il serait nécessaire d'en prévoir, à des créneaux horaires différents des bus régionaux déjà existants. Ex : un aller/retour Château l'Evêque /Périgieux le matin et un l'après-midi, le samedi et le dimanche. Enfin il n'y a pas de distributeur de billets ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Il y a actuellement 1 arrêt le samedi matin à Château-l'Evêque. Il n'est pas prévu d'ajouter d'autres arrêts à court terme, l'offre actuelle étant reconduite en 2025, mais nous prenons en compte toutefois votre demande dans le cadre de futures études horaires.</p>
<p>Horaires</p> <p>« Le train pour Limoges de 7h58 (lundi à vendredi) au départ de Bussière-Galant est très fréquemment en retard de 5 à 10 minutes (je dirais 9 fois sur 10, bien que je ne me sois pas amusé à compter). Comment cela se fait-il ? Pourriez-vous faire le nécessaire pour remédier au problème s'il vous plaît ? ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Nous allons analyser cette circulation précise avec SNCF Voyageurs afin d'identifier si cela est dû à une cause récurrente qui peut être résolue ou s'il s'agit de raisons diffuses.</p>
<p>Horaires</p> <p>« Je suis surprise que le train de 4h50 soit supprimé pendant toute la période des vacances juillet et août. Donc, les usagers qui embauchent à 7 h sur Bordeaux sont obligés de prendre leur voiture pour leur déplacement professionnel et vu la fréquentation en pleine augmentation (je le prends tous les matins) on</p>	<p>Réponses</p> <p>L'été, les pratiques de déplacement sont différentes du reste de l'année et certaines circulations peu fréquentées l'été sont supprimées, afin d'ajouter de nouvelles circulations sur des secteurs à forte fréquentation estivale, comme les lignes de la côte Atlantique.</p>

<p>diminue cette ligne qui est fréquentée par les travailleurs et non pas par les scolaires. Donc, il n'y a aucune raison à cette suppression et que la plupart des travailleurs modifient leurs horaires pour embaucher plus tôt le matin en période estivale ».</p>	
<p>Horaires</p> <p>« Je me permets de venir vers vous en ma qualité de DRH de la société Amcor de Saint-Seurin sur l'Isle. Serait-il envisageable que le TER 865554 réalisant le trajet Bordeaux-Mussidan (7h24-8h18) marque l'arrêt à Saint-Seurin sur l'Isle ? Cela faciliterait à la fois nos recrutements et la pérennité de l'emploi. En effet, les salariés ou candidats habitant Bordeaux doivent soit prendre le train de 6h28 pour une arrivée à 7h11 (TER 865202) soit prendre le train de 8h27 pour une arrivée à 9h12 (TER 865306). Dans le premier cas, c'est très tôt, dans le second, c'est un peu tard. Nous estimons qu'une quinzaine de salariés seraient susceptibles de prendre ce train ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Suite à notre rencontre au sein de votre entreprise, une étude a été lancée afin de modifier la desserte de ce train. Plusieurs communes demandent un arrêt sur ce train Direct'R, qui est à vocation rapide afin d'assurer un temps de parcours compétitif entre Bordeaux et Limoges. Nous sommes en train d'étudier la question avec SNCF Voyageurs, mais il ne sera pas possible d'arrêter le train sur toutes les communes qui le demandent, en raison de contraintes techniques. Nous revenons vers vous dès que la décision est prise.</p>
<p>Horaires</p> <p>« En tant qu'usagère régulière de la ligne 32, serait-il possible que l'arrêt à Terrasson soit marqué à 8h ou plus tôt qu'il n'est programmé actuellement ? Cela aiderait grandement pour se rendre sur le lieu de travail. Actuellement, nous sommes nombreux (enseignant, élèves, personnels) à regretter l'arrivée tardive de ce train. Plusieurs établissements scolaires se trouvent dans le voisinage de la gare mais en raison de certains horaires, le train est inenvisageable si vous voulons arriver à l'heure ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Sur cette ligne à voie unique, les trains ne peuvent pas se croiser sur la voie, mais uniquement dans certaines gares. Le train que vous mentionnez croise 2 autres trains sur la voie unique à des minutes précises dans les points de croisement où cela est possible. Ces horaires sont construits de manière coordonnée entre tous ces trains, pour ces raisons il ne sera malheureusement pas possible de changer ces horaires.</p>
<p>Horaires</p> <p>« Le train au départ de la gare de Périgueux en direction de Coutras ou Bordeaux de 18h05 ne convient pas pour les personnes ou lycéens scolarisés sur Périgueux qui débauchent à 18h pour rentrer sur Mussidan. Obligation d'attendre le train de 19h05, ce qui est trop long. Il faudrait un train au départ de Périgueux à 18h30 avec un arrêt à Mussidan. Ce qui n'existe pas à ce jour ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Rajouter un train sur les créneaux que vous proposez n'est pas forcément simple pour des questions budgétaires (la création d'un train représente plusieurs centaines de milliers d'euros de charges annuelles), mais également d'insertion en heure de pointe. Pour le moment il n'y a pas de développement d'offre envisagé sur la ligne Périgueux-Bordeaux, l'offre actuelle étant reconduite en 2025.</p>
<p>Horaires</p> <p>« Récemment j'ai emprunté la ligne 32 pour prendre ensuite à Condat-Le Lardin un car en correspondance vers Montignac. Le TER roulant lentement est arrivé à Condat avec une quinzaine de minutes de retard. Le car 320 étant passé 7 minutes avant, je me suis retrouvé "dans la mouise".</p>	<p>Réponses</p> <p>Les cars, lorsqu'une correspondance TER est identifiée, ont pour consigne d'attendre quelques minutes si le retard reste raisonnable. Ce n'est pas toujours le cas si le flux de correspondances est mineur, ou si le retard est trop important.</p>

<p>Il est regrettable que ce car, assujetti à aucune autre correspondance, n'ait pas attendu les passagers du TER pendant quelques minutes. Le contrôleur du TER a tenté de donner le change en cherchant en vain un numéro à appeler pour favoriser la correspondance mais aucun mécanisme n'est prévu. Outre mon cas personnel, on n'incite pas à la fréquentation des transports si on ne réduit pas les aléas ».</p>	<p>Les cars ont aussi des horaires à respecter, et le fait d'attendre en gare peut être frustrant pour les passagers, qui voient leur trajet s'allonger.</p>
<p>Horaires</p> <p>« Ce mail en tant que Maire de la commune de Montpon Ménésterol. Les dirigeants d'entreprises de la commune (tant le secteur public avec l'hôpital de Vauclaire, que le secteur privé avec par exemple la société SAUERMANN) m'ont fait part de difficulté de recrutement de médecins ou cadres. Un arrêt vers 8h30 le matin de train en provenance de la métropole bordelaise, permettrait une plus forte attractivité et serait un atout important. En effet, actuellement, les horaires sont soit trop tôt, soit trop tard pour une journée de travail commençant vers 9h. Merci de votre compréhension sur le sujet. Cordialement, Rozenn ROUILLER».</p>	<p>Réponses</p> <p>Plusieurs communes demandent un arrêt sur ce train Direct'R, qui est à vocation rapide afin d'assurer un temps de parcours compétitif entre Bordeaux et Limoges.</p> <p>Nous sommes en train d'étudier la question avec SNCF Voyageurs, mais il ne sera pas possible d'arrêter le train sur toutes les communes qui le demandent, en raison de contraintes techniques. Nous revenons vers vous dès que la décision est prise.</p>
<p>Horaires</p> <p>« Compte tenu de l'importance des villes et du nombre de déplacements nécessaires depuis la fusion des régions, il devrait y avoir au moins un aller-retour chaque jour faisant Limoges-Périgueux-Bordeaux sans arrêts intermédiaires, permettant de mettre Bordeaux à maximum 2h de Limoges. Ces trains devraient à l'aller permettre d'arriver à 9h à Bordeaux (ex 7h-9h) et de repartir vers 17h 30 ou 18h (idem matin en 2h) ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Il existe des circulations avec une vocation plus directe entre Bordeaux et Limoges, nommées Direct'R, avec une politique d'arrêt réduite afin de proposer un temps de parcours plus court.</p> <p>Néanmoins, ces trains plus directs ont plutôt tendance à être positionnés en heures creuses, étant donné qu'aux heures de pointe il est nécessaire d'avoir des circulations omnibus, afin de transporter le plus d'usagers possible, au moment où il y en a le plus besoin.</p>
<p>Horaires</p> <p>« Actuellement, sur la ligne 32 Périgueux - Brive, nous sommes dans la situation suivante :</p> <p>* Dans le sens Périgueux -> Brive, il n'y a pas de train entre celui de 8h01 et celui de 12h37.</p> <p>* Dans le sens Brive -> Périgueux, il n'y a pas de train entre celui de 12h51 et celui de 16h47.</p> <p>C'est-à-dire aucun départ de train pendant environ 4 heures, alors qu'avant ou après les départs susmentionnés, il y a plusieurs départs en moins d'une demi-heure.</p> <p>Je propose que soient ajoutés deux trains :</p>	<p>Réponses</p> <p>En effet il y a des creux d'offre à ce moment-là, nous privilégions de mettre des circulations aux heures de pointe afin de transporter le plus d'usagers possible, au moment où il y en a le plus besoin.</p> <p>Rajouter un train sur les créneaux que vous proposez n'est pas forcément simple pour des questions budgétaires (la création d'un train représente plusieurs centaines de milliers d'euros de charges annuelles).</p> <p>Pour le moment il n'y a pas de développement d'offre envisagé sur la ligne Périgueux-Brive, l'offre actuelle étant reconduite en 2025.</p> <p>Par ailleurs, certains créneaux horaires sont mobilisés par SNCF Réseau afin de surveiller et assurer la maintenance des voies ferrées, les circulations étant proscrites à ces moments-là.</p>

<p>Un train qui partirait de Périgueux vers Brive à peu près à 10h00.</p> <p>Un train qui partirait de Brive vers Périgueux à peu près à 15h00 ».</p>	
<p>Horaires</p> <p>« Usager quotidien de la ligne Limoges-Périgueux, je constate qu'il n'y a en réalité que deux trains le soir compatibles avec des horaires pour les travailleurs de Limoges (finissant vers 17h au plus tôt) et habitant Périgueux. N'est-il pas possible d'améliorer le cadencement entre Limoges et Périgueux entre 17h et 20h et d'ajouter un train, ce qui permettrait d'avoir un train toutes les heures ? 17h30, 18h30, 19h30 par exemple, contre 17h29, 18h39 et 20h23 actuellement. Il y avait à une époque un train Limoges - Bordeaux à 18h15. Un tel horaire laisserait encore plus la place à un train autour de 19h30. Cela concerne également des usagers de Thiviers, Bussière-Galant, voire d'autres gares ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Rajouter un train sur les créneaux que vous proposez n'est pas forcément simple pour des questions budgétaires (la création d'un train représente plusieurs centaines de milliers d'euros de charges annuelles).</p> <p>Pour le moment il n'y a pas de développement d'offre envisagé sur la ligne Limoges-Périgueux, l'offre actuelle étant reconduite en 2025.</p>
<p>Horaires</p> <p>« Sur la ligne 32, dans le sens Périgueux-Brive le matin, il y a 3 départs :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1er à 6h26 de Périgueux. - 2ème à 7h34 de Périgueux. - 3ème à 8H01 de Périgueux. <p>Aujourd'hui, il y a 1h08 entre le premier et le deuxième départ alors qu'il n'y a que 27 minutes entre le deuxième et le premier départ.</p> <p>Serait-il possible d'homogénéiser les heures de départs :</p> <p>1er à 6h26 de Périgueux. 2ème à 7h15 de Périgueux. 3ème à 8H01 de Périgueux.</p> <p>Le changement permet de passer à 45 minutes et de mieux différencier les deux derniers créneaux horaires.</p> <p>De même le soir, dans le sens Brive Périgueux, serait-il possible d'avancer le train de 16H47 de 30 min pour les mêmes raisons que le matin ?».</p>	<p>Réponses</p> <p>Avant le départ de 7h34 de Périgueux, le train assure 2 autres circulations : Tulle 5h23-Brive 5h50, puis Brive 6h22 – Périgueux 7h24.</p> <p>De plus, la section Niversac-Brive étant à voie unique, les trains ne peuvent pas se croiser sur la voie, mais uniquement dans certaines gares.</p> <p>2 de ces 3 trains croisent d'autres trains sur la voie unique à des minutes précises dans les points de croisement où cela est possible.</p> <p>Ces horaires sont construits de manière coordonnée entre tous ces trains, pour ces raisons il ne sera malheureusement pas possible de changer l'horaire évoqué.</p> <p>Idem pour le train de 16h47, il croise un autre train sur la voie unique, qui croise lui-même un autre train à des endroits et minutes précises, non modifiables.</p>
<p>Horaires</p> <p>« En raison de la courbe à l'entrée sud de La Coquille et de l'absence de TVP, il a été décidé depuis plusieurs années de réduire la vitesse de tous les trains pairs (trains en direction de Limoges) à 40 km/h au passage à</p>	<p>Réponses</p> <p>Les trains que vous mentionnez sont des trains Direct'R, qui ont pour vocation de relier 2 villes plus rapidement que les trains omnibus, en marquant donc moins d'arrêts intermédiaires.</p>

<p>La Coquille. Il ne faudrait qu'1min30 pour leur faire faire un arrêt voyageur (30sec de freinage et 1min d'arrêt voyageur). Cela permettrait d'augmenter le nombre de trains en direction de Limoges pour les voyageurs de La Coquille, notamment lors du trou entre 07h50 et 14h14 où il n'y a aucun train pour Limoges, en donnant un arrêt au 865554 et 865558, et en soirée après le dernier train de 19h01, en donnant un arrêt au 865570 et 865576 ».</p>	<p>Les trains Direct'R sont placés en heures creuses, ce qui permet de poursuivre une desserte efficace d'une majorité d'arrêts en heures de pointe, moment où les usagers en ont le plus besoin.</p> <p>La Coquille n'est pas dépourvue de desserte et bénéficie d'arrêts nombreux permettant de couvrir la majorité des déplacements :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sens Périgueux-Limoges : 5h10 / 6h47 / 7h50 / 14h14 / 16h09 / 17h50 / 19h02 - Sens Limoges-Périgueux : 6h48 / 7h51 / 12h20 / 17h08 / 19h20 / 21h01 / 22h50 <p>Par ailleurs, le choix des horaires et de la politique de desserte est également contraint par l'infrastructure à voie unique entre Périgueux et Nexon, avec des points de croisement limités.</p> <p>La Région essaie de répondre au mieux à l'ensemble des besoins collectifs, parfois contradictoires (des trains directs sans arrêts, des trains avec tous les arrêts, des trains semi-directs avec quelques arrêts), mais ne peut répondre à l'ensemble des besoins individuels.</p> <p>Pour l'heure il n'y a pas de développement d'offre envisagé sur la ligne Limoges-Périgueux, l'offre actuelle étant reconduite en 2025.</p> <p>Nous prenons en compte toutefois votre demande dans le cadre de futures études horaires, comme par exemple la refonte horaire de l'étoile de Périgueux prévue dans les années à venir.</p>
--	---

Horaires	Réponses
<p>« Comme beaucoup, l'augmentation de la fréquence de trains sur le Périgueux-Limoges est nécessaire en semaine notamment, en particulier un train vers 16h20-16h30 au départ de Périgueux. Le train précédent part à 15h28 et le suivant à 17h09. La demande existe avec les scolaires et les travailleurs.</p> <p>En plus, rajouter des wagons notamment le vendredi à 17h qui est ultra bondé. On est debout sans place assise entre Périgueux et Thiviers. Le train de 18h entre Périgueux et Limoges manque aussi de wagons ».</p>	<p>Rajouter un train sur les créneaux que vous proposez n'est pas forcément simple pour des questions budgétaires (la création d'un train représente plusieurs centaines de milliers d'euros de charges annuelles).</p> <p>Pour l'heure il n'y a pas de développement d'offre envisagé sur la ligne Périgueux-Limoges, l'offre actuelle étant reconduite en 2025. Victime de son succès, le TER en Région Nouvelle-Aquitaine fait face à des problèmes de suroccupation sur certaines lignes, dont la 31.</p> <p>Proposer une rame supplémentaire n'est pas toujours possible, le parc n'étant pas dimensionné en fonction.</p> <p>Pour remédier à cela, la Région a passé une commande d'achat de 18 nouvelles rames. Celles-ci seront déployées progressivement sur le réseau régional à partir de la fin d'année 2025.</p>

<p>Horaires</p> <p>« Il serait intéressant à la place des D31, d'étudier l'intérêt d'une politique d'arrêt différente avec des semi-directs dans les deux sens en alternance par exemple un "accélééré" Bordeaux-Périgueux puis omnibus Périgueux-Limoges, suivi par un omnibus Bordeaux-Périgueux et "accélééré" Périgueux-Limoges et inversement, le tout cadencé dans la mesure du possible.</p> <p>Cela pourrait être un bon compromis entre des liaisons plus rapides entre les 3 villes principales desservies et des arrêts plus fréquents dans les plus petites gares, ainsi que plus cohérent par rapport aux bassins de vie (il me semble qu'il y a très peu de flux entre les gares intermédiaires des deux axes Bordeaux-Périgueux et Périgueux-Limoges) ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Certaines circulations sont déjà dans cette configuration comme le Limoges-Bordeaux de 10h58 le week-end, direct entre Limoges et Périgueux, et omnibus entre Périgueux et Bordeaux, ou le Bordeaux-Limoges de 12h27 le week-end.</p> <p>Le choix des horaires et de la politique de desserte est contraint notamment par l'infrastructure à voie unique entre Périgueux et Nexon, avec des points de croisement limités.</p> <p>La Région essaie de répondre au mieux à l'ensemble des besoins collectifs, parfois contradictoires (des trains directs sans arrêts, des trains avec tous les arrêts, des trains semi-directs avec quelques arrêts).</p> <p>Nous vous confirmons qu'il y a bien des flux entre Bordeaux, Périgueux et Limoges, comme vous pouvez le voir dans les autres contributions.</p> <p>Pour l'heure il n'y a pas de développement d'offre envisagé sur la ligne Limoges-Périgueux, l'offre actuelle étant reconduite en 2025.</p> <p>Nous prenons en compte toutefois votre demande dans le cadre de futures études horaires, comme par exemple la refonte horaire de l'étoile de Périgueux prévue dans les années à venir.</p>
<p>Horaires</p> <p>« Comme chaque année, des demandes sont faites pour des arrêts supplémentaires dans les gares entre Limoges et Périgueux, sans qu'il n'y ait aucune inflexion sur les horaires. Des arrêts supplémentaires seraient vraiment un plus pour les voyageurs quotidiens qui n'ont aujourd'hui aucune flexibilité du fait des trous de desserte. Exemple à La Coquille, où il n'y a pas de train entre 7h50 et 12h20 au mieux dans un sens, 14h14 dans l'autre. Le soir, des arrêts manquent aussi, quand on doit partir à 7h50 pour aller travailler sur Limoges, un retour avec le train de 16h34 à Limoges est un peu trop tôt, le 17h29 ne marquant pas d'arrêt, il faut se reporter sur le 18h39 ce qui fait tard ».</p>	<p>Réponses</p> <p>Les trains que vous mentionnez sont des trains Direct'R, qui ont pour vocation de relier 2 villes plus rapidement que les trains omnibus, en marquant donc moins d'arrêts intermédiaires.</p> <p>Les trains Direct'R sont placés en heures creuses, ce qui permet de poursuivre une desserte efficace d'une majorité d'arrêts en heures de pointe, moment où les usagers en ont le plus besoin.</p> <p>La Coquille n'est pas dépourvue de desserte et bénéficie d'arrêts nombreux permettant de couvrir la majorité des déplacements :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sens Périgueux-Limoges : 5h10 / 6h47 / 7h50 / 14h14 / 16h09 / 17h50 / 19h02 - Sens Limoges-Périgueux : 6h48 / 7h51 / 12h20 / 17h08 / 19h20 / 21h01 / 22h50

	<p>Par ailleurs, le choix des horaires et de la politique de desserte est également contraint par l'infrastructure à voie unique entre Périgueux et Nexon, avec des points de croisement limités.</p> <p>La Région essaie de répondre au mieux à l'ensemble des besoins collectifs, parfois contradictoires (des trains directs sans arrêts, des trains avec tous les arrêts, des trains semi-directs avec quelques arrêts), mais ne peut répondre à l'ensemble des besoins individuels.</p> <p>Pour l'heure il n'y a pas de développement d'offre envisagé sur la ligne Limoges-Périgueux, l'offre actuelle étant reconduite en 2025.</p> <p>Nous prenons en compte toutefois votre demande dans le cadre de futures études horaires, comme par exemple la refonte horaire de l'étoile de Périgueux prévue dans les années à venir.</p>
Horaires	Réponses
<p>« Dans les deux sens sur Périgueux-Limoges, les premiers trains du dimanche matin sont des directs, pour une trentaine de passagers dedans... Il semblerait plus pertinent de proposer des arrêts dans toutes les gares, au moins pendant la période estivale voire toute l'année, histoire de pouvoir aussi se déplacer en train le dimanche sans attendre 12h ou 13h suivant les gares.</p> <p>Les directs ont surtout une utilité le lundi matin et le vendredi soir où les flux les justifient davantage, mais ils sont rarement remplis à plus de la moitié le reste du temps et notamment en heures creuses, au détriment des territoires traversés ».</p>	<p>Malgré quelques contraintes techniques, le dimanche matin, moins circulé, offre plus de flexibilité pour des changements horaires ou de desserte.</p> <p>L'offre actuelle étant reconduite en 2025, ils ne pourront être opérés à court terme, mais nous prenons en compte la demande dans le cadre de futures études horaires.</p>
Horaires	Réponses
<p>« La dernière liaison de Brive à Bordeaux en semaine est à 17h12 pour le train direct mais l'horaire est un peu tôt. La liaison suivante peu après 18h00 à un changé de 50mn à Périgueux : peut-on retarder le ter au départ de Brive pour diminuer l'attente à Périgueux ? ».</p>	<p>Le départ de Brive à 18h13 est lui-même lié à une correspondance avec un train venant d'Ussel. De plus, ce train est contraint par une problématique de croisement avec un autre train sur la voie unique, qu'il croise à un point de croisement précis à une minute précise. Il est donc pas envisageable de modifier cet horaire sans impacter 2 autres trains.</p>
Intermodalités	Réponses
<p>« J'ai regardé le nombre de navettes directes entre Bordeaux et Limoges. Il y a seulement six directs par jour du lundi au vendredi. C'est vraiment très peu.</p> <p>Dans le détail, Périgueux-Limoges compte 13 directs dont un de perdu. Que compte faire SNCF Voyageurs ?</p>	<p>Il y a en effet 6 trains directs Bordeaux-Limoges dans ce sens, auxquels il faut ajouter 3 trains en correspondance à Périgueux.</p> <p>La section Périgueux-Bordeaux est commune aux lignes Limoges-Bordeaux et Brive-Bordeaux, c'est donc logique qu'il y ait un plus grand nombre de circulations entre Périgueux et Bordeaux.</p>

<p>Périgueux-Bordeaux compte autour de 18 directs ce qui est considérable.</p> <p>Il faut à minima doubler les voies entre Nexon et Périgueux pour arriver à 10-12 directs. Ne pas oublier que les briques technologiques photoniques de Bordeaux sont fournies par l'institut Xlim de Limoges connu mondialement dans les fibres optiques creuses. Accélérons la cadence entre ces deux grandes villes universitaires ».</p>	<p>La voie unique entre Nexon et Périgueux est en effet un des éléments qui contraint le nombre de circulations. Néanmoins, il apparaît aujourd'hui peu probable que la voie soit doublée. La décision revient néanmoins à l'Etat et à SNCF Réseau, s'agissant d'une ligne appartenant au réseau structurant.</p>
---	---

2 : Questions usagers posées en comité de lignes

Questions usagers comité de lignes	Réponses Région-SNCF
<p>« Auriez-vous les chiffres du remplissage des D31 vs. L31 ? De mon expérience, à part à des horaires stratégiques (notamment le lundi et vendredi) ces trains sont souvent peu remplis (le pire étant celui du dimanche matin qui ferait aussi bien de faire tous les arrêts afin d'être utile !).</p> <p>On a l'impression qu'il y a une position dogmatique de la Région sur les D31 pour une petite part des usagers (depuis la fusion des régions) qui ne prennent pas le train au quotidien mais font plutôt un aller/retour dans la semaine tout au plus, au détriment des usagers quotidien du reste du territoire ».</p>	<p>Il est prévu d'analyser les D31 et les L31 dans le cadre de la refonte pour reconsidérer les types de trains et de desserte.</p> <p>Tout est une question d'équilibre, nous avons des demandes pour des trains plus directs, tout comme des demandes pour de la desserte fine.</p> <p>Malheureusement il est impossible de satisfaire tout le monde, mais nous allons tâcher de faire au mieux.</p>
<p>« Pour La Coquille et les autres "haltes" cela fait 3 ans que je fais les concertations, 3 ans que des arrêts supplémentaires sont demandés sans aucune inflexion ni changement... ».</p>	<p>Réponses Région-SNCF</p> <p>Les trains que vous mentionnez sont des trains Direct'R, qui ont pour vocation de relier 2 villes plus rapidement que les trains omnibus, en marquant donc moins d'arrêts intermédiaires. Les trains Direct'R sont placés en heures creuses, ce qui permet de poursuivre une desserte efficace d'une majorité d'arrêts en heures de pointe, moment où les usagers en ont le plus besoin.</p> <p>La Coquille n'est pas dépourvue de desserte et bénéficie d'arrêts nombreux permettant de couvrir la majorité des déplacements :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Sens Périgueux-Limoges : 5h10 / 6h47 / 7h50 / 14h14 / 16h09 / 17h50 / 19h02 - Sens Limoges-Périgueux : 6h48 / 7h51 / 12h20 / 17h08 / 19h20 / 21h01 / 22h50

	<p>Par ailleurs, le choix des horaires et de la politique de desserte est également contraint par l'infrastructure à voie unique entre Périgueux et Nexon, avec des points de croisement limités.</p> <p>La Région essaie de répondre au mieux à l'ensemble des besoins collectifs, parfois contradictoires (des trains directs sans arrêts, des trains avec tous les arrêts, des trains semi-directs avec quelques arrêts), mais ne peut répondre à l'ensemble des besoins individuels.</p> <p>Pour l'heure il n'y a pas de développement d'offre envisagé sur la ligne Limoges-Périgueux, l'offre actuelle étant reconduite en 2025.</p> <p>Nous prenons en compte toutefois votre demande dans le cadre de futures études horaires, comme par exemple la refonte horaire de l'étoile de Périgueux prévue dans les années à venir.</p>
<p>Questions usagers comité de lignes</p> <p>« Concernant la ligne 31, est-il envisagé d'étudier l'intérêt d'une politique d'arrêt différente avec des semi-directs dans les deux sens en alternance par exemple un "accélééré" Bordeaux - Périgueux puis omnibus Périgueux-Limoges, suivi par un omnibus Bordeaux - Périgueux et "accélééré" Périgueux - Limoges et inversement, le tout cadencé dans la mesure du possible. Cela pourrait être un bon compromis entre des liaisons plus rapides entre les 3 villes principales desservies et des arrêts plus fréquents dans les plus petites gares, ainsi que plus cohérent par rapport aux bassins de vie (il me semble qu'il y a très peu de flux entre les gares intermédiaires de l'axe Bordeaux-Périgueux et celles de l'axe Périgueux-Limoges et s'il y en a le trajet doit rester possible via correspondances à Périgueux avec la navette notamment) ».</p>	<p>Réponses Région-SNCF</p> <p>Certaines circulations sont déjà dans cette configuration comme le Limoges-Bordeaux de 10h58 le week-end, direct entre Limoges et Périgueux, et omnibus entre Périgueux et Bordeaux, ou le Bordeaux-Limoges de 12h27 le week-end.</p> <p>Le choix des horaires et de la politique de desserte est contraint notamment par l'infrastructure à voie unique entre Périgueux et Nexon, avec des points de croisement limités.</p> <p>La Région essaie de répondre au mieux à l'ensemble des besoins collectifs, parfois contradictoires (des trains directs sans arrêts, des trains avec tous les arrêts, des trains semi-directs avec quelques arrêts).</p> <p>Nous vous confirmons qu'il y a bien des flux entre Bordeaux, Périgueux et Limoges, comme vous pouvez le voir dans les autres contributions.</p> <p>Pour l'heure il n'y a pas de développement d'offre envisagé sur la ligne Limoges-Périgueux, l'offre actuelle étant reconduite en 2025. Nous prenons en compte toutefois votre demande dans le cadre de futures études horaires, comme par exemple la refonte horaire de l'étoile de Périgueux prévue dans les années à venir.</p>