

TRANSPORT



CONCERTATION 2025

Comité de Lignes Etoile de Limoges



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

Comité de Lignes Etoile de Limoges

3 avril 2025 – Limoges



Limoges - Angoulême




Limoges - Poitiers



Limoges – Ussel

Déroulé

- Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine
- Infrastructures et gares : travaux réalisés et actualités des projets
- Bilan du service 2024
- Perspectives du service 2025-2026
- Echanges avec les participants



En visio, participez et
posez vos questions
via TEAMS

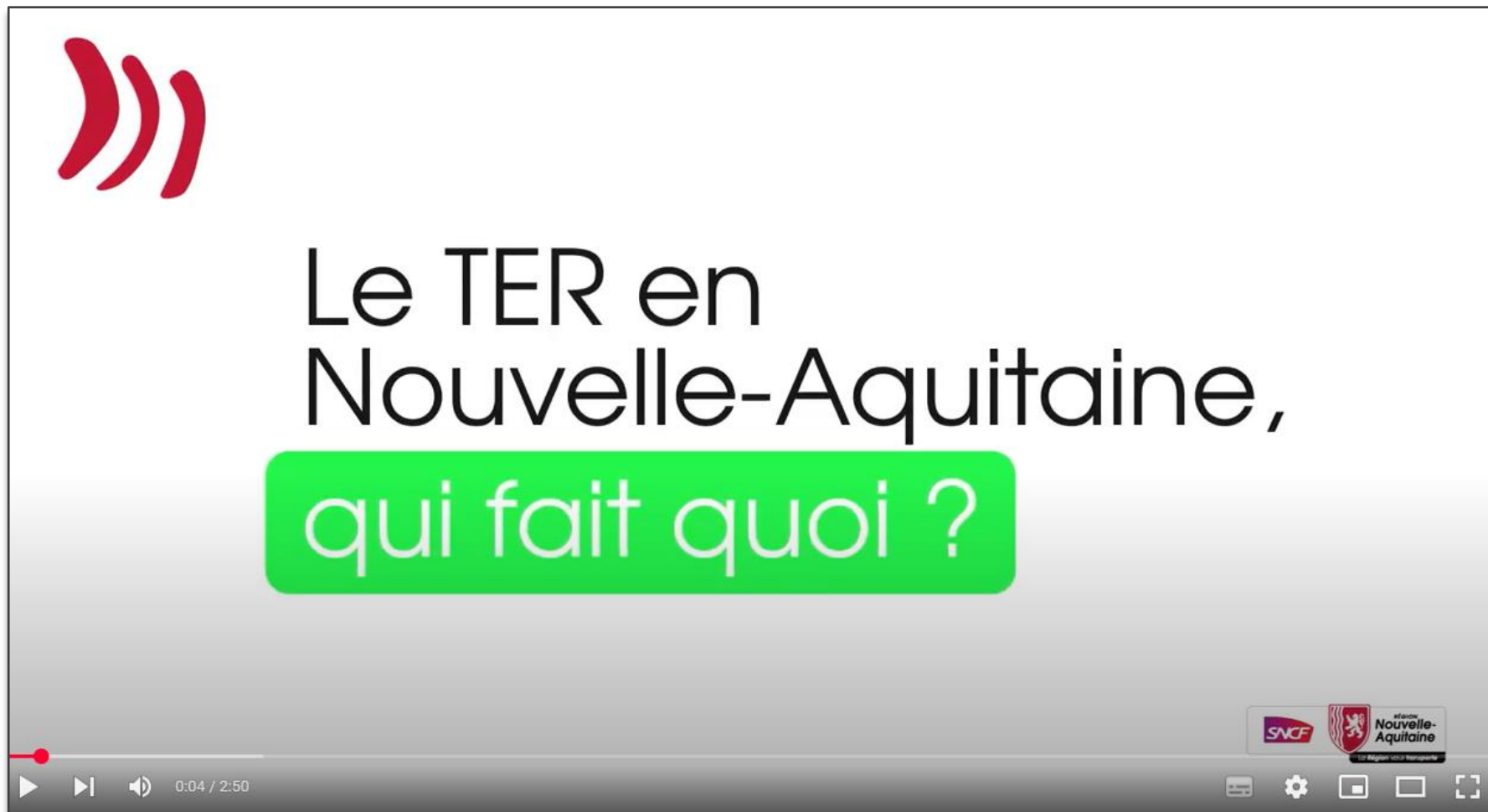


La Région vous transporte



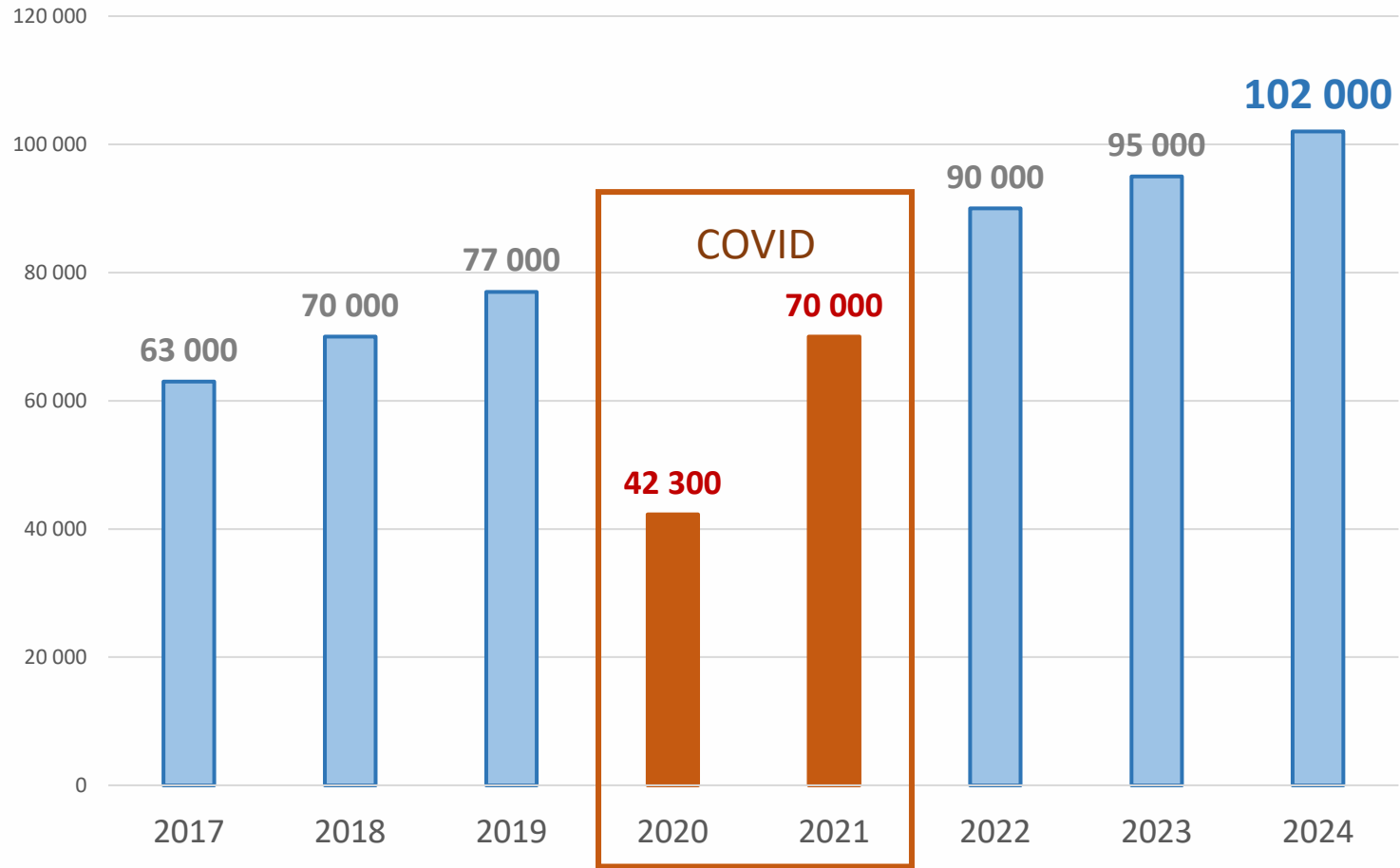
En visio, posez
vos questions via TEAMS

Introduction vidéo



Fréquentation toujours en hausse

Evolution du nombre de voyageurs quotidiens depuis 2017



2019 – 2024 : **+32%**

+7,4% entre 2023 et 2024



En visio, posez vos questions via TEAMS

Une convention axée sur la qualité de service

Des OBJECTIFS exigeants pour améliorer la QUALITÉ de service



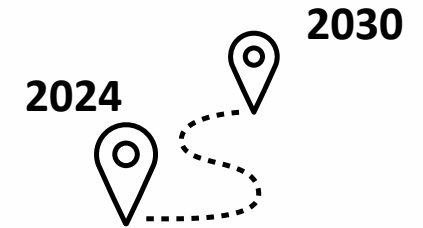
- **34%** de trains en retard par rapport à 2023
soit un objectif de régularité « toutes causes » fixé à **94%**
Et objectif d'irrégularité « cause TER » fixé à **1,8%**



- **20%** de trains supprimés « cause TER »



Réduire l'empreinte environnementale du transport ferroviaire dans la Région de **-20% d'ici 2030** contribuant ainsi à la feuille de route NeoTerra.



RAMES : Des investissements à la hauteur des besoins

ACHETER

Pour augmenter le nombre de trains



Livraison de **18 nouveaux trains** entre 2025 et 2026

Investissement Région + de **200 M€**

12 Régiolis entre mai et octobre 2025

6 RégiO2N entre mai et juin 2026

RÉNOVER

Pour améliorer le confort



62 rames AGC remises à neuf à Périgueux d'ici 2030 pour 193M€

7 rames en 2025



INNOVER

Pour le train de demain

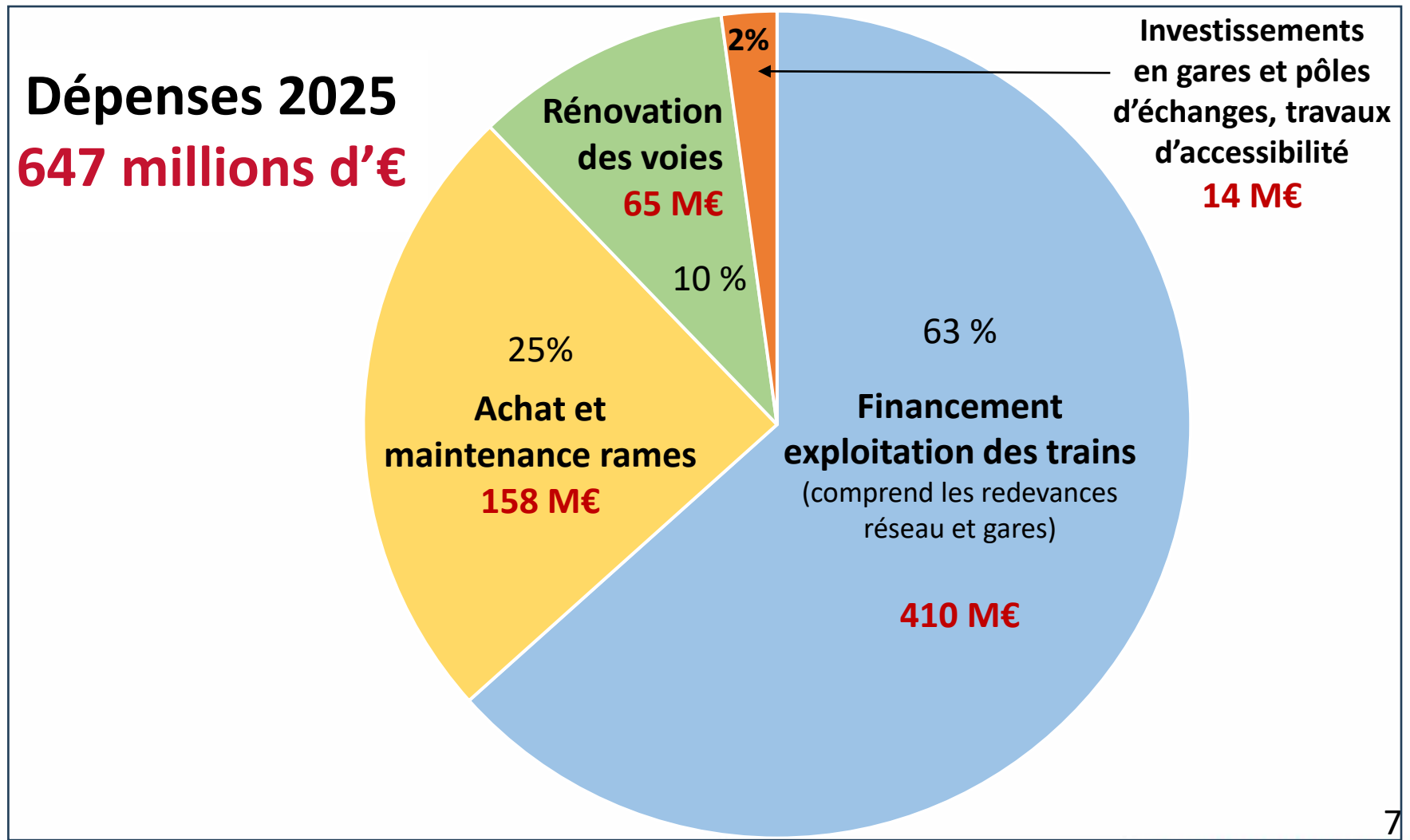
Etude sur les trains légers innovants en lien avec **FERROCAMPUS** NOUVELLE-AQUITAINE Pôle d'Excellence ferroviaire

Mise en circulation d'une rame laboratoire pour des essais en conditions réelles



Un budget 2025 maîtrisé et ambitieux

Recettes des ventes titres et des abonnements en 2024
138 millions d'€



Nouvelle billettique régionale : un service simplifié

OBJECTIFS CLÉS

- **Moderniser** la distribution des titres de transport
- **Faciliter** l'usage d'un support unique **Modalis**
- **Assurer** l'usage sur les autres réseaux de transport (bus, cars)
- **Simplifier et améliorer** l'achat des titres pour les usagers

UNE OFFRE DE SERVICE



Achat de billets via l'application mobile Modalis

Dès 2025



Des bornes en gare et une boutique en ligne pour un achat facilité

A compter de 2026

→ **Systeme Modalis disponible aux guichets régionaux**



Le train, colonne vertébrale d'un réseau interconnecté

Favoriser les connexions et correspondances pour une desserte fine des territoires

Un réseau complémentaire



+ Des connexions avec les réseaux urbains en gare

Limoges

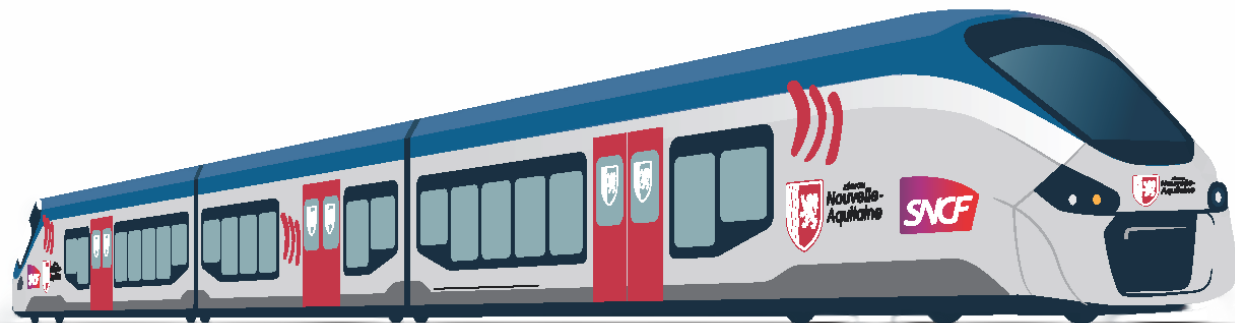
Poitiers

Angoulême



+ Des connexions avec les réseaux interurbains des régions voisines en gare de Poitiers





Comité de Lignes Etoile de Limoges

Infrastructures et gares : Travaux réalisés / Actualité des projets



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

Travaux Infrastructures



2024 - 2025 :

Régénération de l'axe Poitiers – Limoges (phase 1),
entre Poitiers et Lathus-Saint-Rémy,
70,4M€ pris en charge à 52% par la Région Nouvelle-Aquitaine :

- Renouvellement de voie sur 50 km,
- Réfection et assainissement de la plateforme,
- Régénération d'ouvrages d'art et d'ouvrages en terre,
- Curage, création de fossés,
- Interventions sur les installations de sécurité et de signalisation.

La partie comprise entre Lathus-Saint-Rémy et Limoges sera traitée dans une seconde phase à compter d'août 2026 (127M€, dont 50% Région).

PEM CIEL Limoges :

Investissement de 1,1 M€ :

- Réalisé : renouvellement éclairage, marquage au sol,
- À venir : vidéoprotection, information voyageurs, barrières – réparation escalator et changement ascenseur



Gares travaux

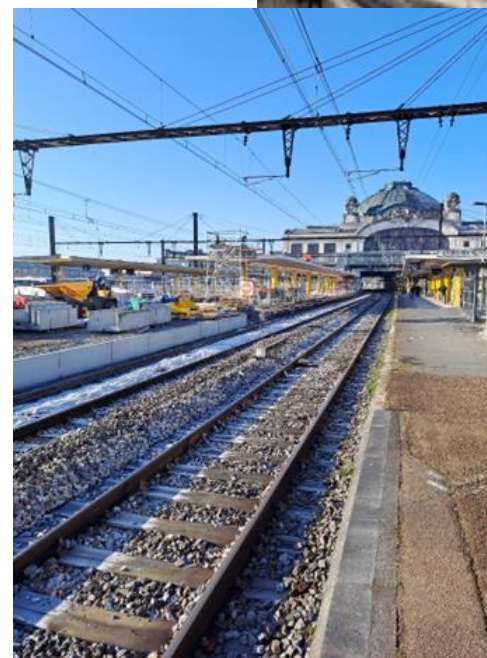
Accessibilité aux quais de la gare de Limoges

Aménagements prévus pour améliorer le confort et la sécurité en gare :

- Rehaussement des quais pour un accès de plain-pied
- Mise en place de bandes d'éveil à la vigilance
- Amélioration de l'éclairage, de la sonorisation, de la signalétique
- Adaptation des accès vers ascenseurs et escaliers mécaniques
- Sécurisation des extrémités de quais

En complément, des travaux sont réalisés pour **rénover les abris filants et reprendre l'étanchéité du passage souterrain**

Fin des travaux prévue en juin 2026



Gares travaux

Patrimoine

Limoges

- Réfection des horloges du campanile et modernisation de l'éclairage du campanile
- Rénovation de la carte historique et implantation dans le hall de la gare
- Mise en valeur des statues monumentales

en projet sur 2025

- Sécurisation de l'accès au hall et installation de nouvelles menuiseries à l'identique des portes historiques
- Création d'une fontaine à eau



Modernisation des gares

Convention Région et SNCF Gares & Connexions

Ligne 26 (St Priest Taurion, St Léonard de Noblat, Eymoutiers)

- Réfection des quais
- Installation de mobilier de confort (abris, bancs, poubelles, signalétique)
- Modernisation de l'éclairage;
- Amélioration de l'offre vélo



Gares travaux

Bien vivre en gare de Limoges

Sûreté : Sécurisation de l'accès au quai A de la gare de Limoges

Attente : Renouvellement du mobilier d'attente et création d'un espace d'attente autour du piano

Loi LOM – abri vélos

80 places

2 box sécurisés avec :

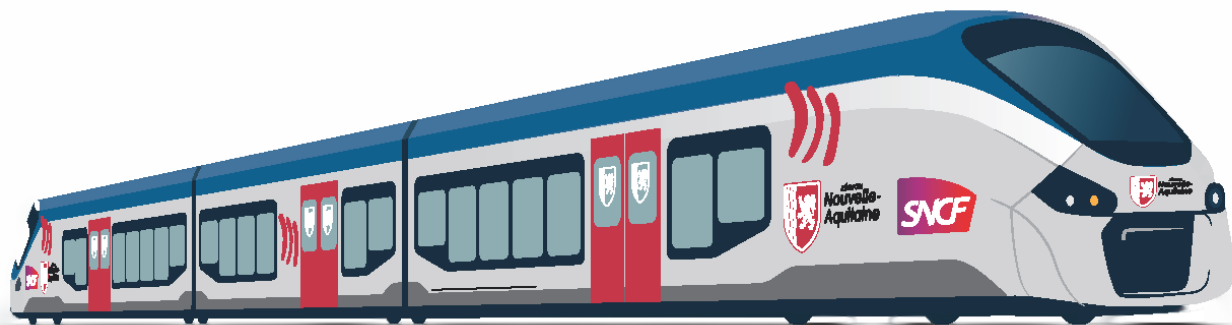
- recharge batterie vélos électriques
- stockage casque



Baromètre de satisfaction clients (sept 2024 – note sur 10)

Limoges – 2ème rang national avec une note globale de 8,55 (+ 0,34 vs mars 2024)





Comité de Lignes Etoile de Limoges

Bilan du service TER 2024



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

2024 / Le dispositif « stop circulation »



Dans le cadre du plan d'adaptation du réseau au changement climatique

Objectifs : préserver la sécurité des voyageurs + éviter les risques de collision



L'information voyageurs : **dès la définition du plan de transport, et au plus tard la veille avant 17h**

Diffusion d'un message général ou spécifique à la ligne :

- Sur les canaux digitaux : Info Trafic site TER Nouvelle Aquitaine, SNCF Connect, X (ex-twitter)
- Sur les afficheurs dans les gares et les haltes concernées

Envoi e-mail/SMS (pour les clients occasionnels)





Information de la Préfecture et des services institutionnels





2025 / Qualité de service



	 MOYENNE REGION		ANGOULÊME LIMOGES			Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER			
 Trains à l'heure	Jan - fév. 2025	91,3%	2,3%	95,3 %	1,1 %	OBJECTIF : 93,5 %	Causes Réseau : 1,2 % Causes externes : 1,6 %
	2024	90,9%	2,5%	93,9 %	1,7 %	OBJECTIF : 93,2 %	Causes Réseau : 2,9 % Causes externes : 1,3 %
	2023	89,1%	2,9%	94,8 %	2,0 %	OBJECTIF : 92,7 %	Causes Réseau : 1,1 % Causes externes : 1,9 %
 Offre supprimée	Jan - fév. 2025	7%	2,9%	1,8 %	1,2 %	Causes Réseau : 0,3 % Causes externes : 0,3 %	
	2024	8,7%	3,4%	8,2 %	3,1 %	Causes Réseau : 0,7 % Causes externes : 1,9 %	
	2023	16,8%	2%	36,7 %	1,1 %	Travaux : 28,1 % Causes externes : 1,1 %	



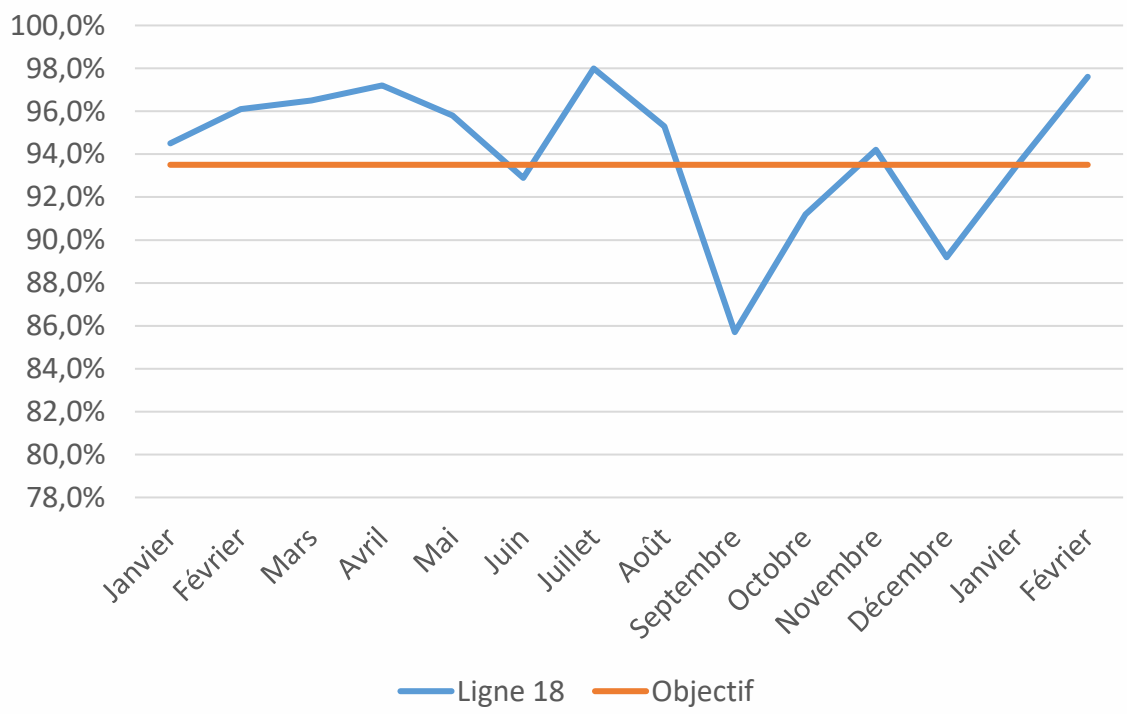
En visio, posez vos questions via TEAMS

2025 / Qualité de service

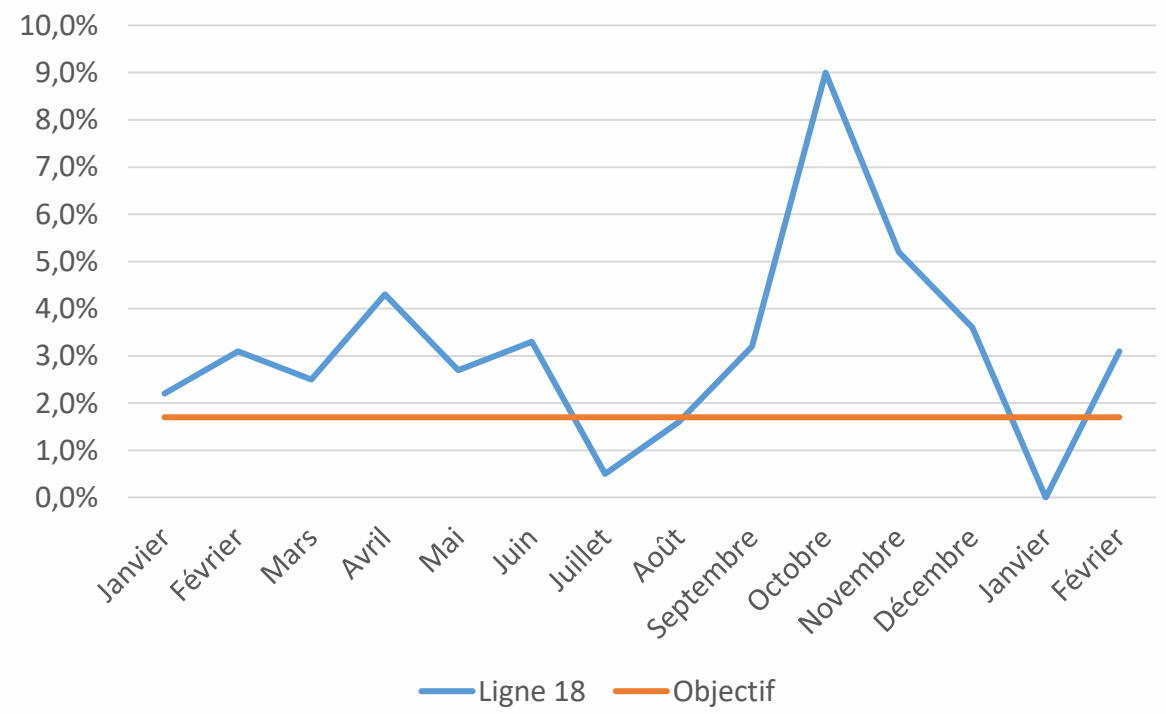


Ligne 18 Angoulême - Limoges

Régularité de janvier 2024 à février 2025



Offre supprimée Janvier 2024 à février 2025



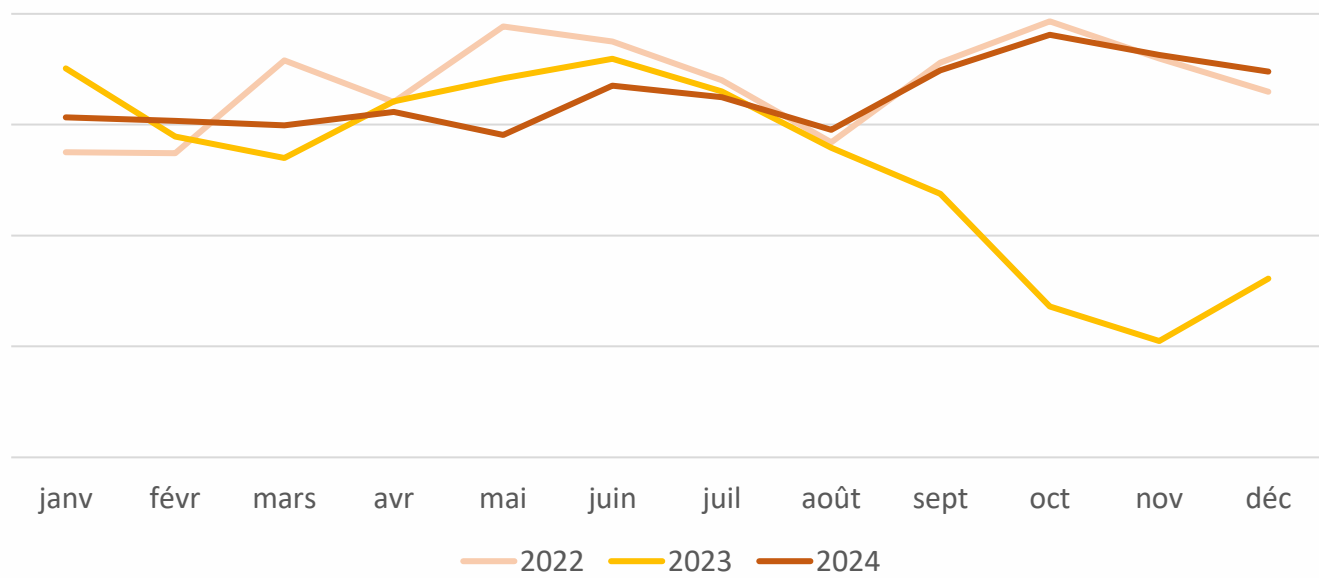
2024 / Fréquentation



TER NOUVELLE-AQUITAINE
LIGNE 18

Ligne 18 Angoulême - Limoges

+22,8% vs 2023



42%
Occasionnels

58%
Fréquents







en moyenne du lundi au vendredi :
161 voyages/jour
10 usagers/train





2025 / Qualité de service



	 MOYENNE REGION		POITIERS LIMOGES 		Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
 Trains à l'heure	Jan - fév. 2025	91,3%	2,3%	94,3 %	2,1 %	OBJECTIF : 93,5 % Causes Réseau : 1,5 % Causes externes : 2,1 %
	2024	90,9%	2,5%	82,6 %	6,1 %	OBJECTIF : 93,2 % Causes Réseau : 5,8 % Causes externes : 4,7 %
	2023	89,1%	2,9%	80,8 %	6,1 %	OBJECTIF : 92,7 % Causes Réseau : 7,7 % Causes externes : 4,4 %
 Offre supprimée	Jan - fév. 2025	7%	2,9%	15,0 %	1,2 %	Causes externes : 1,3 %
	2024	8,7%	3,4%	7,4 %	3,6 %	Causes externes : 1,5 %
	2023	16,8%	2%	16,5 %	2,4 %	Causes externes : 2,3 %



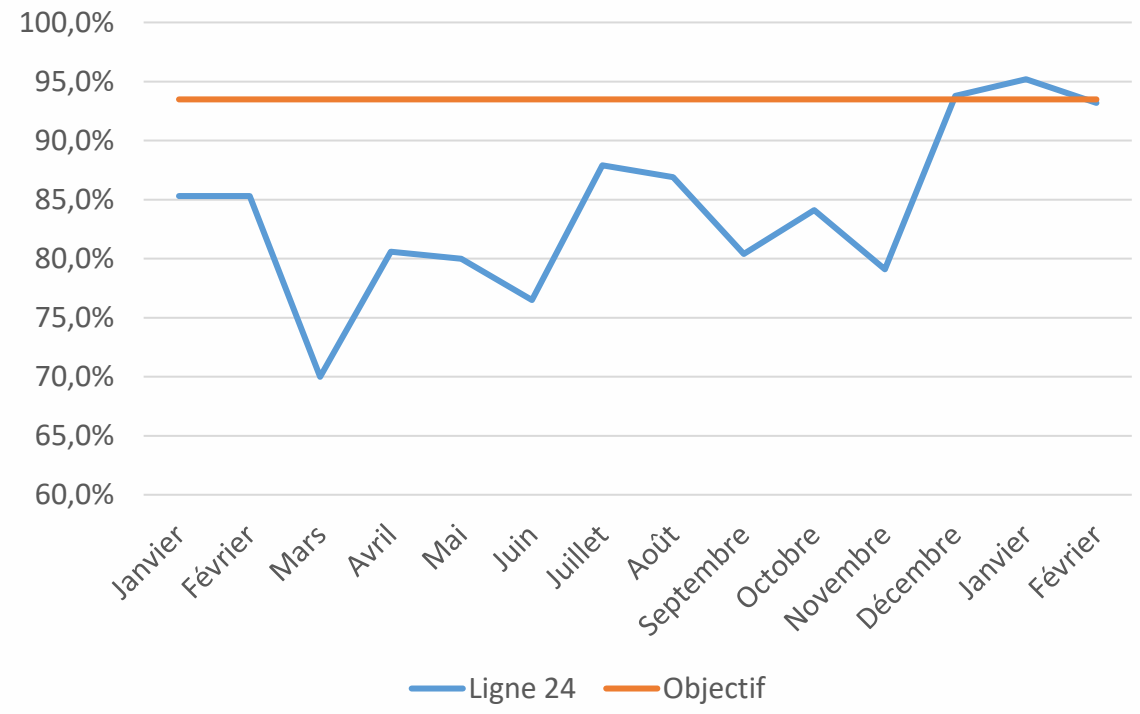
En visio, posez vos questions via TEAMS

2025 / Qualité de service

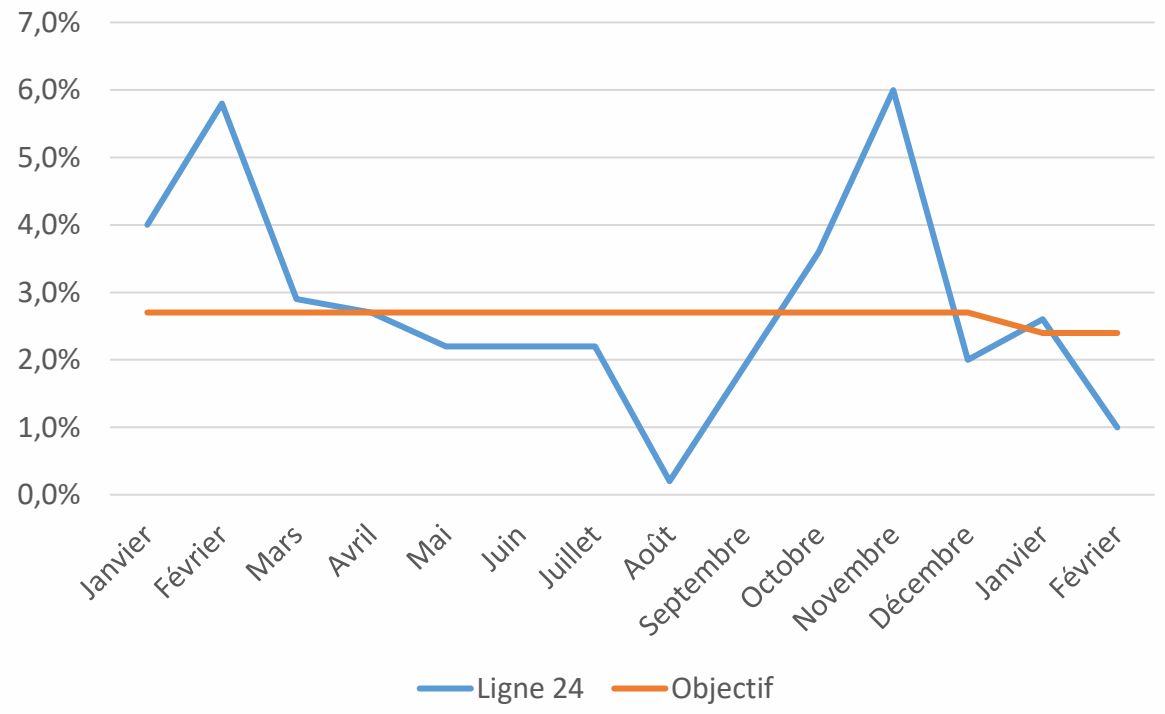


Ligne 24 Poitiers - Limoges

Régularité de janvier 2024 à février 2025



Offre supprimée de janvier 2024 à février 2025





En visio, posez vos questions via TEAMS

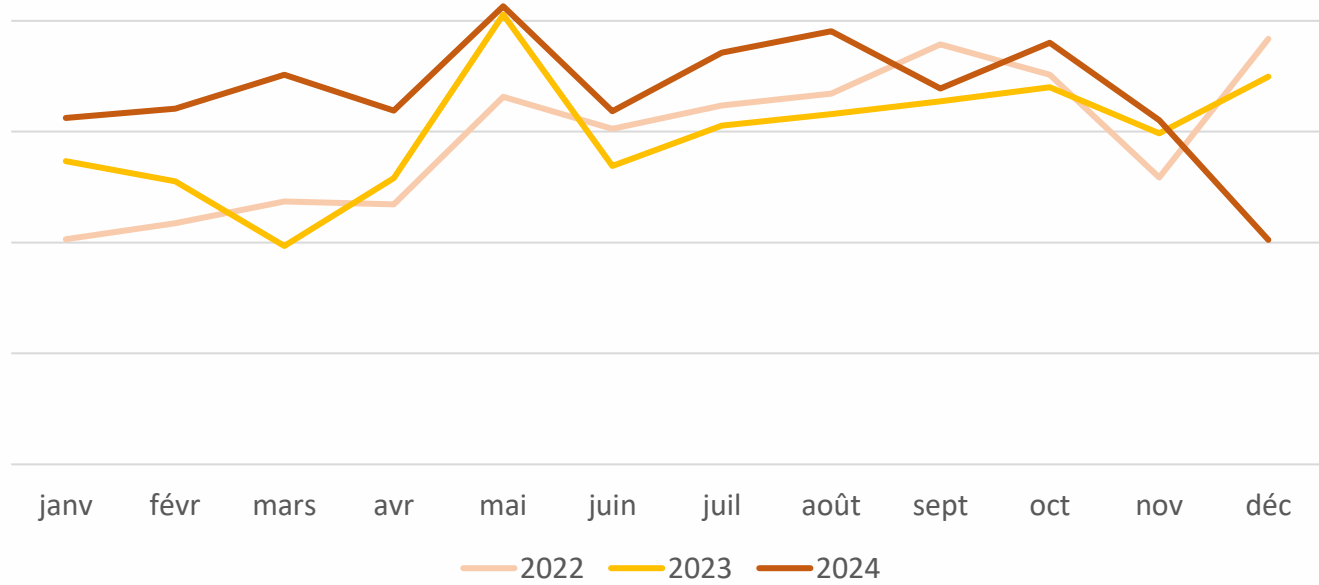
2024 / Fréquentation



TER NOUVELLE-AQUITAINE LIGNE 24

Ligne 24 Poitiers - Limoges

+12,1% vs 2023



85%

Occasionnels

15%

Fréquents



en moyenne du lundi au vendredi :

705 voyages/jour

33 usagers/train





La Région vous transporte

2025 / Qualité de service




Trains à l'heure

	MOYENNE REGION 		LIMOGES EYMOUTIERS USSEL 		Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - fév. 2025	91,3%	2,3%	95,6 %	2,1 %	OBJECTIF : 93,5 %	Causes Réseau : 0,4 % Causes externes : 1,4 %
2024	90,9%	2,5%	92,3 %	2,3 %	OBJECTIF : 93,2 %	Causes Réseau : 2,0 % Causes externes : 2,8 %
2023	89,1%	2,9%	94,0 %	2,6 %	OBJECTIF : 92,7 %	Causes Réseau : 1,4 % Causes externes : 1,5 %


Offre supprimée

Jan - fév. 2025	7%	2,9%	0,6 %	0,5 %	Causes Réseau : 0,1 %	
2024	8,7%	3,4%	7,6 %	1,7 %	Causes Réseau : 1,2 % Causes externes : 2,2 %	
2023	16,8%	2%	20,9 %	1,0 %	Travaux : 10,9 % Causes externes : 0,8 %	



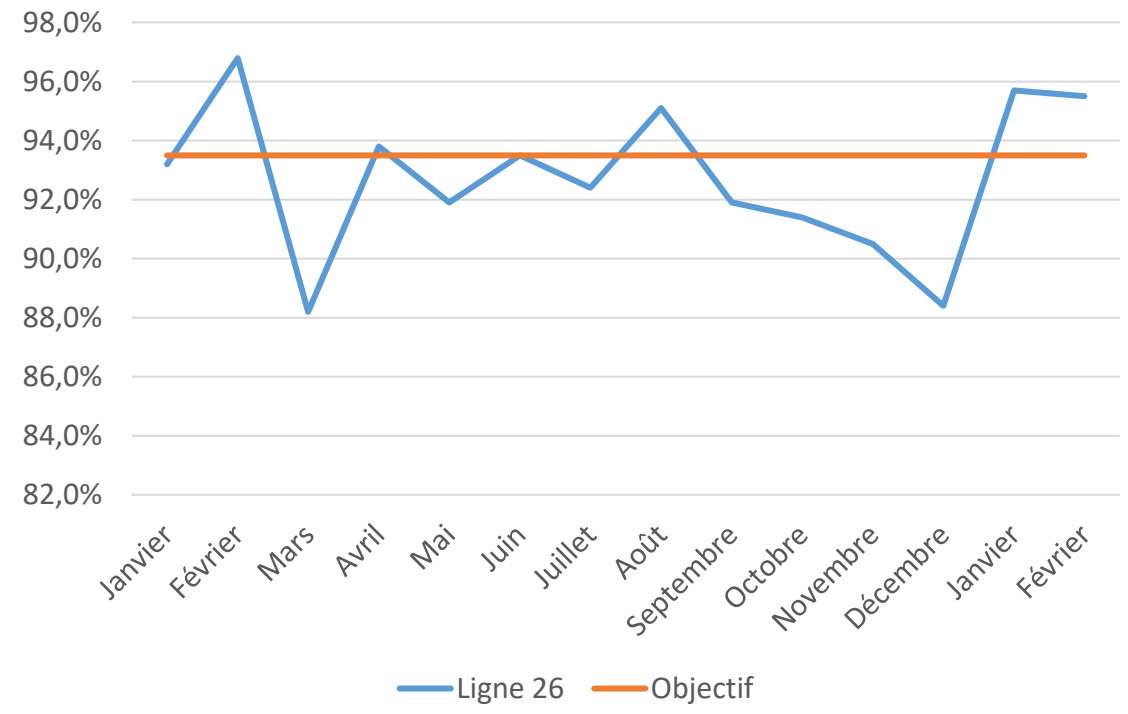
En visio, posez vos questions via TEAMS

2025 / Qualité de service

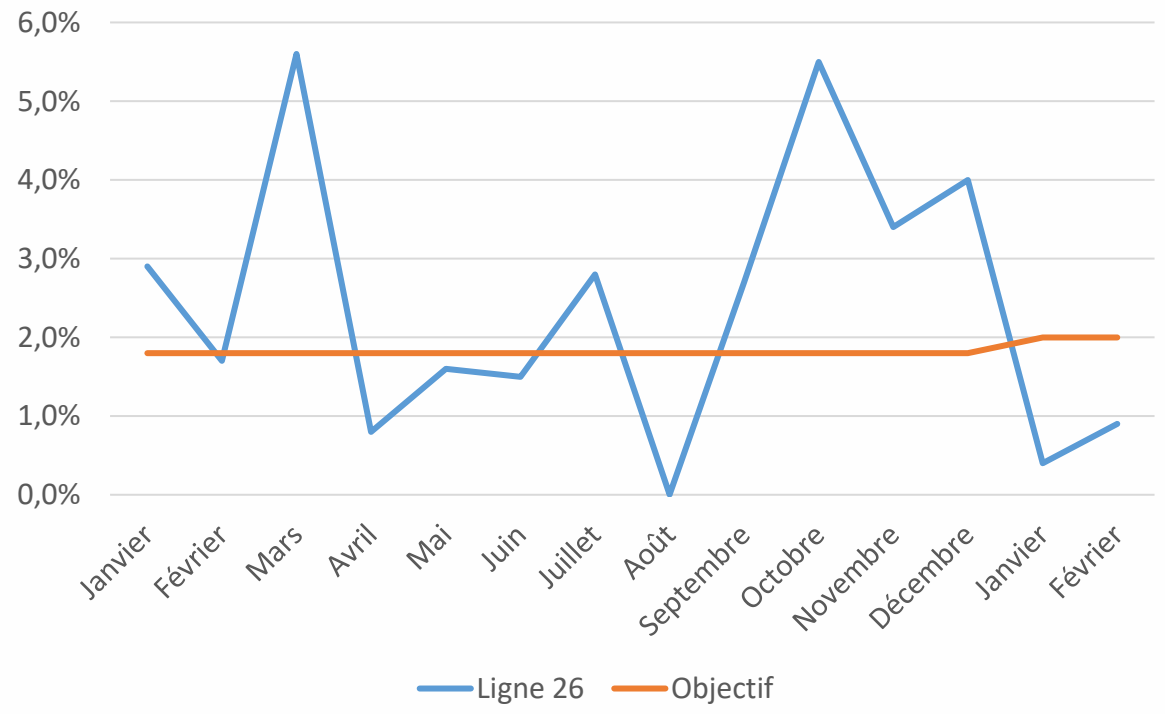


Ligne 26 Limoges – Eymoutiers - Ussel

Régularité de janvier 2024 à février 2025



Offre supprimée de janvier 2024 à février 2025

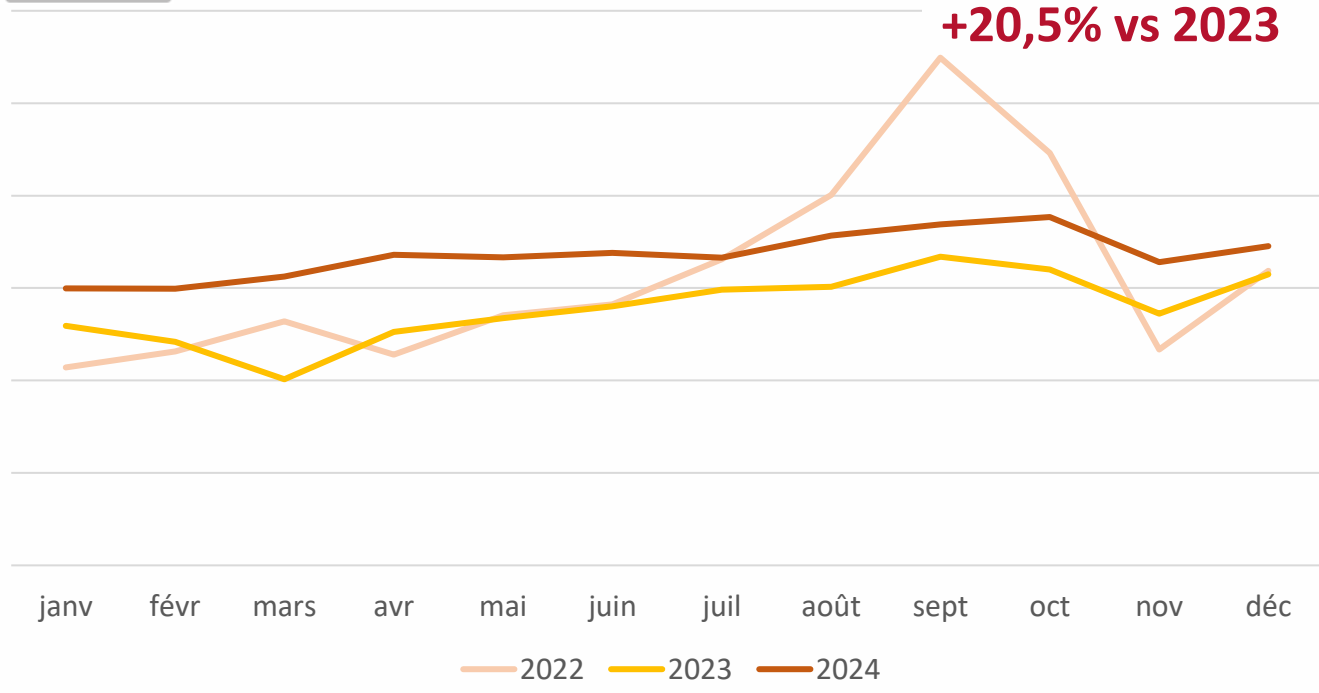


2024 / Fréquentation



TER NOUVELLE-AQUITAINE
LIGNE 26

Ligne 26 Limoges – Eymoutiers - Ussel



67%
Occasionnels

33%
Fréquents



en moyenne du lundi au vendredi :
434 voyages/jour
17 usagers/train





Comité de Lignes Etoile de Limoges

Perspectives du service 2025-2026



2026 / Horaires Ligne 18 Angoulême – Limoges

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ	TRAINS RÉGIONAUX 18	SERVICES	CONNEXIONS
Angoulême	081 181 18	🚶 🚴 🚲 🦽 🦼 🦾 🦿 🦹 🦺 🦷 🦴 🦵 🦶 🦷 🦴 🦵 🦶	12 12+ 13 14 möbius 120-121-122-123-124-130-133-135-136-160-161-162-180-181-182-183-310
Ruelle - Cimetière		🦽 🦼 🦷 🦴	
La Rochefoucauld - Place du Docteur Lhomme		🦽 🦼 🦷 🦴	
Chasseneuil-sur-B.		🦷 🦴	
Roumazières-Loubert		🦷 🦴	
Chabanais - Place Colbert		🚶 🚴 🚲 🦽 🦼 🦷 🦴 🦹 🦺 🦷 🦴 🦵 🦶	
Saillat-Chassenon		🦷 🦴	
Saint-Junien Arrêt gare		🚶 🚴 🚲 🦽 🦼 🦷 🦴 🦹 🦺 🦷 🦴 🦵 🦶	200
Saint-Junien Champ de Foire			200-232-233
Saint-Brice/Vienne			
Saint-Victurien		🦷 🦴	
Aixe/Vienne		🚶 🚴 🚲 🦽 🦼 🦷 🦴	190-191-208-219-229
Limoges-Montjovis		🚶 🚴 🚲 🦽 🦼 🦷 🦴	193-201-234
Limoges Bénédictins		🚶 🚴 🚲 🦽 🦼 🦷 🦴 🦹 🦺 🦷 🦴 🦵 🦶	180-190-191-192-200-201-202-203-204-205-206-207-208-215-216-217-218-219-226-230-231-234-235-237* 272 21 22 23 24 25 26 31



Reconduction des horaires de la ligne mis en place avec **OPTIM TER** au SA2024

- Bilan de la démarche Optim'TER :
- +2,3% de circulations entre 2022 et 2024,
 - Homogénéisation de la politique d'arrêt.

Adaptation des horaires dans la mesure du possible afin de **conserver les correspondances avec les trains grandes lignes** (impacts des travaux POLT au nord d'Orléans).

2025 / Horaires Ligne 24 Poitiers – Limoges

INFO TRAFIC TRAVAUX TER NOUVELLE-AQUITAINE

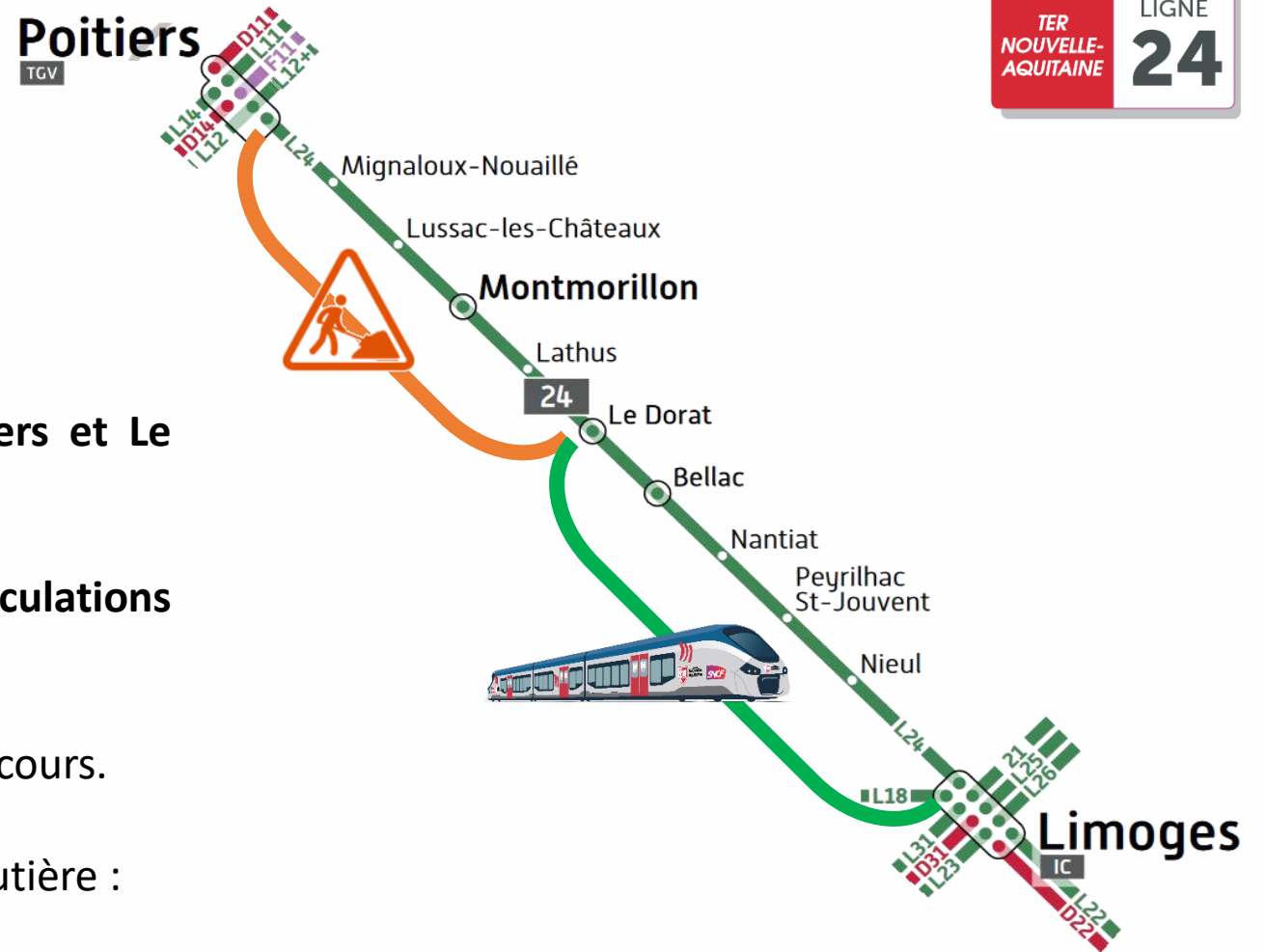
- ❑ Première phase de travaux
du 2 décembre 2024 au 19 septembre 2025

Interruption des circulations ferroviaires entre Poitiers et Le Dorat, remplacement en autocar sur cette section.

Correspondance en gare du Dorat, maintien des circulations ferroviaires entre Le Dorat et Limoges.

Maintien de la desserte de l'ensemble des gares du parcours.

Temps de parcours supplémentaire pour la desserte routière :
40 minutes



2026 / Horaires Ligne 24 Poitiers – Limoges

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX
24

TER NOUVELLE-AQUITAINE
LIGNE 24

	SERVICES	CONNEXIONS
Poitiers		<p>100-101-110-111-112-113-114-125-126-240-241 Altop: 07</p> <p>Car RMI 433</p> <p>11 12 12+ 14</p>
Mignaloux-Nouaillé		
Lussac-les-Châteaux		243
Montmorillon		244
Lathus		
Le Dorat		201
Bellac		201
Nantiat		
Peyrilhac-S'-Jouvent		201-226
Nieul		
Limoges		<p>180-190-191-192-200-201-202-203-204-205-206-207-208-215-216-217-218-219-226-230-231-234-235-237*-272</p> <p>18 21 22 23 25 26 31</p>

Reconduction des horaires de la ligne mis en place avec OPTIM TER au SA2024

Bilan de la démarche Optim'TER :

- +12,9% de circulations entre 2022 et 2024,
- Amélioration des horaires en pointe du matin en direction de Limoges,
- Création de desserte partielle Poitiers – Montmorillon pour les scolaires,
- Amélioration de la desserte pour les arrêts intermédiaires.

Adaptation des horaires dans la mesure du possible afin de **conserver les correspondances avec les trains grandes lignes** (TGV en gare de Poitiers, et Intercités en gare de Limoges).

2026 / Horaires Ligne 26 Limoges – Eymoutiers – Ussel

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ	TRAINS RÉGIONAUX 26	
L	SERVICES	CONNEXIONS
Limoges	🚶 🚴 🚲 🦽 🦼 🦿	 180-190-191-192-200-201-202-203-204-205-206-207-208-215-216-217-218-219-226-230-231-234-235-272 18 21 22 23 24 25 31
S ^t -Priest-Taurion	🦿	215
Brignac	🦿	
Saint-Léonard-de-Noblat	🚶 🚴 🚲 🦽 🦼 🦿	204
S ^t -Denis-des-Murs	🦿	
Châteauneuf-Bujaleuf	🦿	
Eymoutiers-Vassivière	🚶 🚴 🚲 🦽 🦼 🦿	
Lacelle	🦿	TAD Vézère - Monclères
Bugeat	🦿	TAD Vézère - Monclères
PérOLS	🦿	
Jassonneix	🦿	
Meymac	🚶 🚴 🚲 🦽 🦼 🦿	27 32
Ussel	🚶 🚴 🚲 🦽 🦼 🦿	27 32 257-258-R16 cars Région M6



Les temps de parcours seront rallongés de 3 minutes sur la partie Meymac – Ussel

Pas d'impact sur les trains Limoges – Eymoutiers

Retour à la situation actuelle en 2026 dès que des travaux seront effectués sur cette section (coût 2,2M€ pour la Région sur un total de 3,4M€)

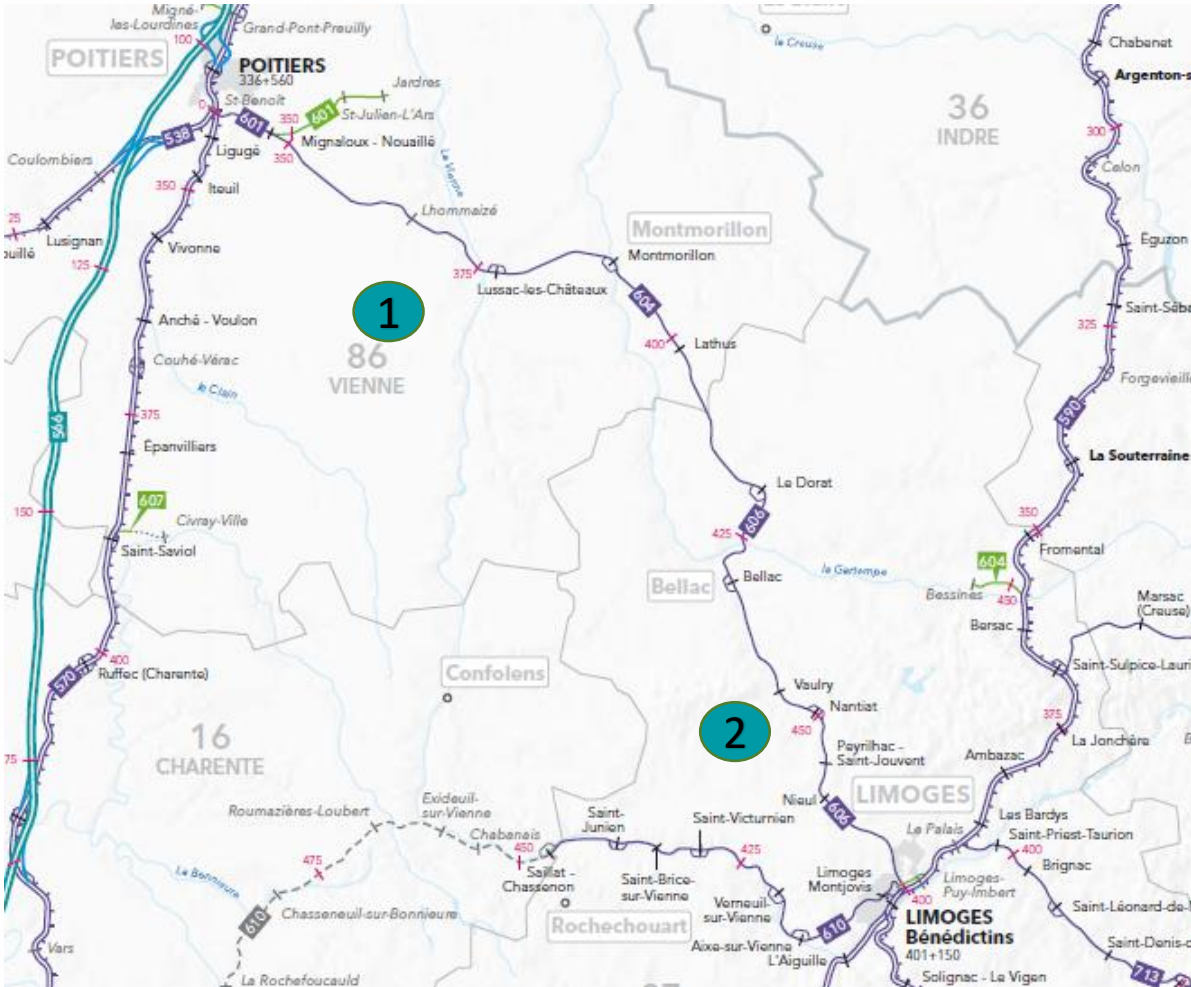
2025/ Travaux de voies



Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr



En visio, posez
vos questions via TEAMS



1

2025 : Régénération Poitiers Limoges – 1^{er} tronçon : St Benoit / Lathus St Rémy travaux

Levée des différentes limitations de vitesse – régénération de voie et d'ouvrages d'art – assainissement de la plateforme.

Capacité : fermeture de la ligne jusqu'au 19 septembre 2025

2

2026 : Régénération Poitiers Limoges – 2nd tronçon Lathus St Rémy - Limoges travaux

Travaux sur Ouvrage d'Art – Ouvrage d'Art du Vincou – remplacement de 6 appareils de voie – traitement ouvrage en terre – remplacement voie et ballast – remplacement rail – curage de fossé - ...

Capacité : fermeture de la ligne du 1^{er} aout 2026 au 31/12 2026 (continuera en 2027)



2025/2026/ Travaux de voies



2025/2026 : Pas de travaux structurants



1

2025 : Travaux d'urgence Le Palais - Eymoutiers

travaux

Remplacement de 2236 traverses – renouvellement voie et ballast –
renouvellement de 2 passages à niveaux – confortement de tranchées

Capacité :

Du 02 juin au 1^{er} aout de 21h30 à 5h30



Echanges avec les participants



En distanciel, participez en direct :
posez vos questions via la
CONVERSATION TEAMS



La Région vous transporte



En visio, posez
vos questions via TEAMS

Retrouvez en replay la vidéo du comité
et les documents à télécharger sur
jeparticipe-trains.fr



Merci

***pour votre participation
et vos contributions***



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région vous transporte