Comité de lignes du RER Métropolitain

Lignes 41, 42, 43 et 42

Réunion publique 26 octobre – Bordeaux

Région Nouvelle-Aquitaine | SNCF

La Région vous transporte

Déroulé

01 - Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine

02 - Bilan du service

03 - Infrastructures & gares : travaux réalisés, actualités des projets

04 - Perspectives du service

05 - Échanges avec le public en salle et en visio

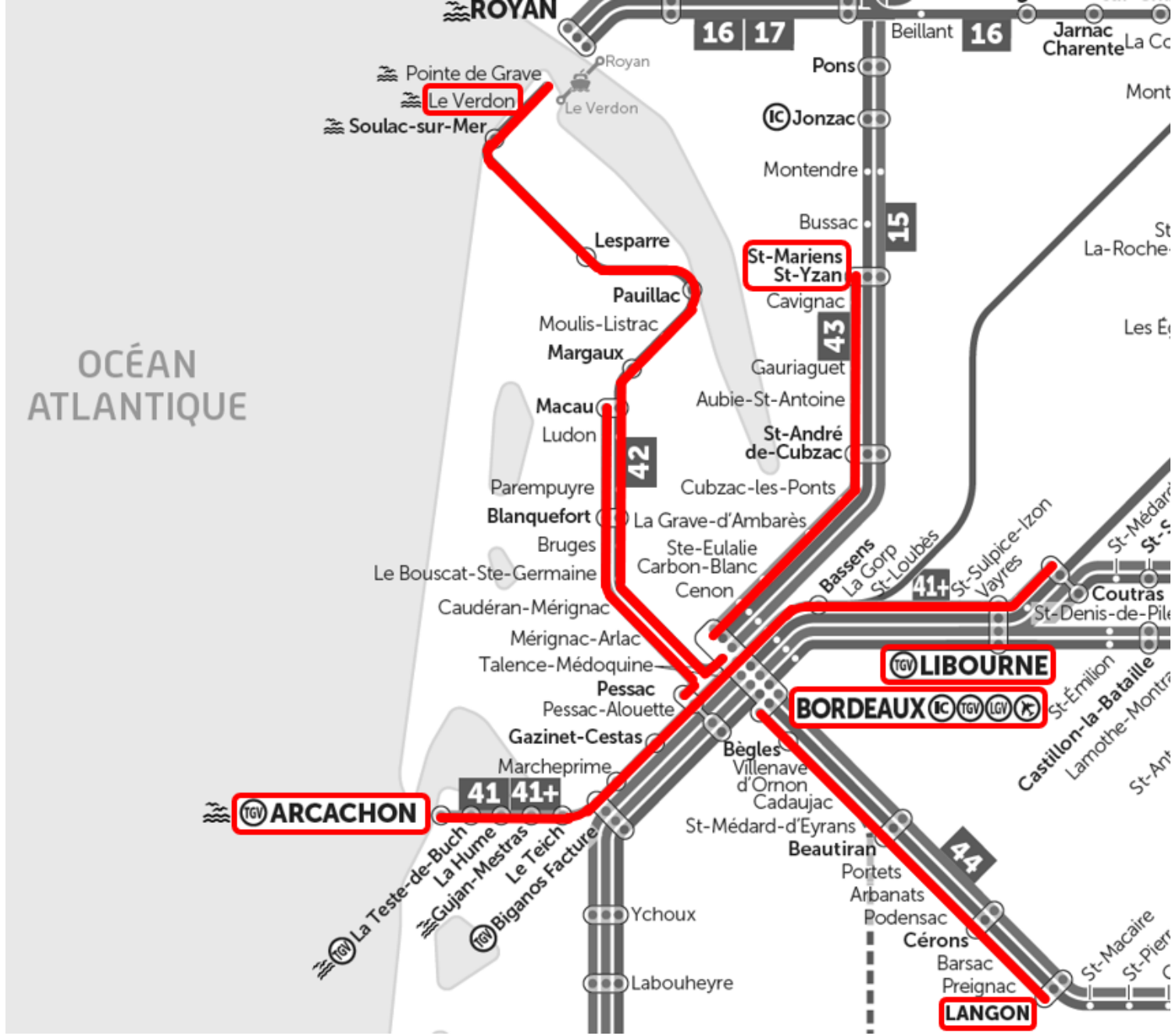
Périmètre du Comité de lignes

Ligne 41
Libourne – Bordeaux – Arcachon

Ligne 42
Le Verdon – Macau – Bordeaux/Pessac

Ligne 43
Saint-Mariens – Bordeaux

Ligne 44
Bordeaux – Langon



01

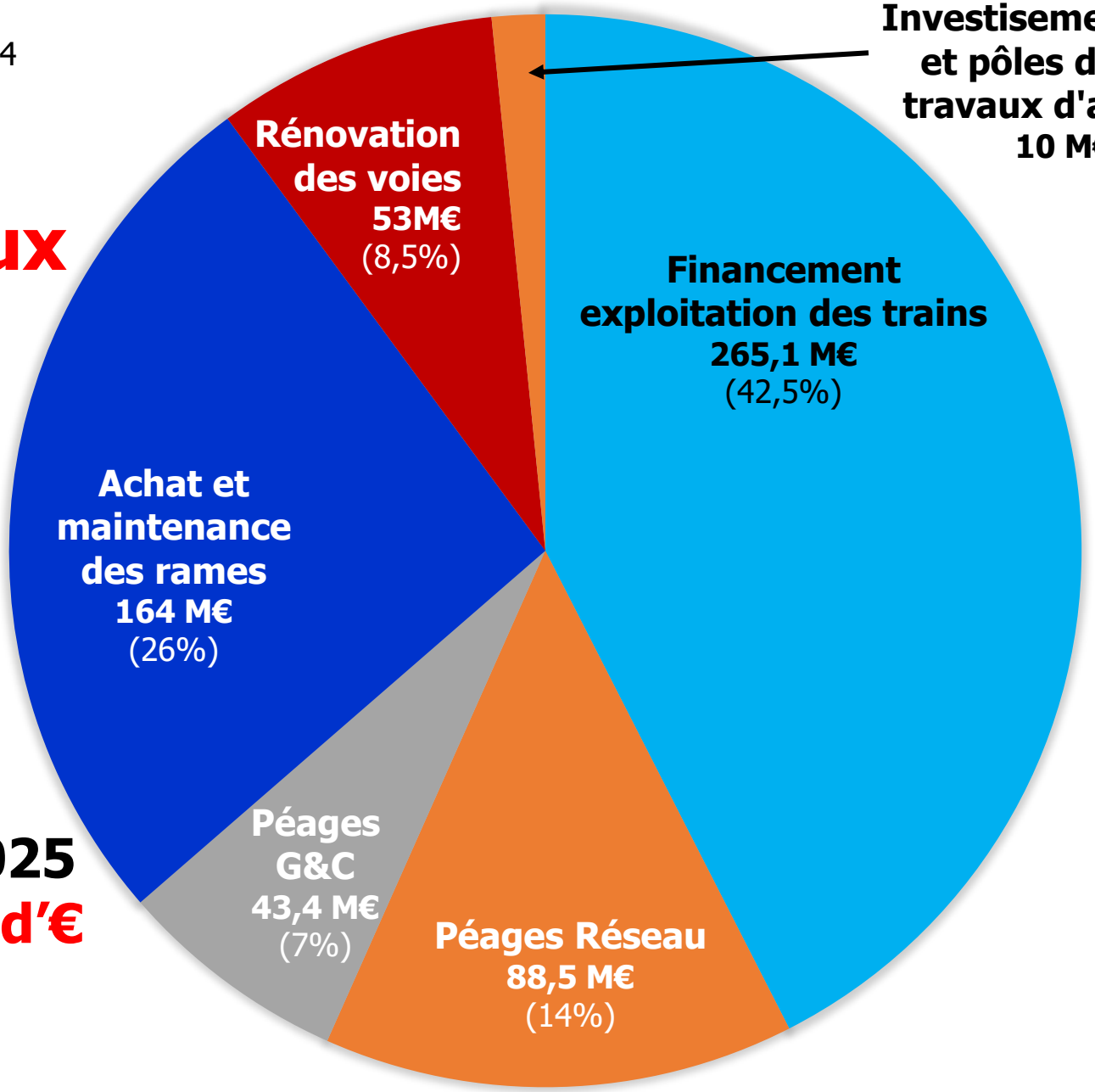
Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine

Le TER en
Nouvelle-Aquitaine,
qui fait quoi ?
0:04 / 2:50

Un budget 2025 maitrisé et ambitieux

Recettes
des ventes titres et des abonnements en 2025
142 millions d'€

Dépenses 2025
624 millions d'€



Nouvelle billettique régionale : un service simplifié

→ **Achat de billets sur l'application Modalis**

→ **189 Distributeurs Automatiques de Titres installés dans les gares**

→ **Points de vente régionaux aux guichets**

Moderniser la distribution des titres de transport pour :

- **Assurer** l'usage d'un **support unique Modalis**
- **Faciliter** l'intermodalité (bus, cars)
- **Simplifier et améliorer** l'achat des titres pour les usagers

Le train, colonne vertébrale d'un réseau interconnecté

Trains + cars régionaux : favoriser les connexions et correspondances pour une desserte fine des territoires

+ des connexions avec les réseaux urbains en gare

Bordeaux Métropole

COBAN

COBAS

CALI

Sud Gironde

Cars régionaux

Le SERM de Bordeaux

- Renforts de desserte d'ici 2030 pour **assurer un train toutes les 30 min**, avec un élargissement des amplitudes de 6h à 23h, soit une offre cible à **64 trains/jour et 38 000 voyageurs/jours visés. * + 27% d'offre entre 2020 et 2026. 27 229 voyageurs/jour en 2026.**
  Cofinancement de ces renforts entre la Région et Bordeaux Métropole.

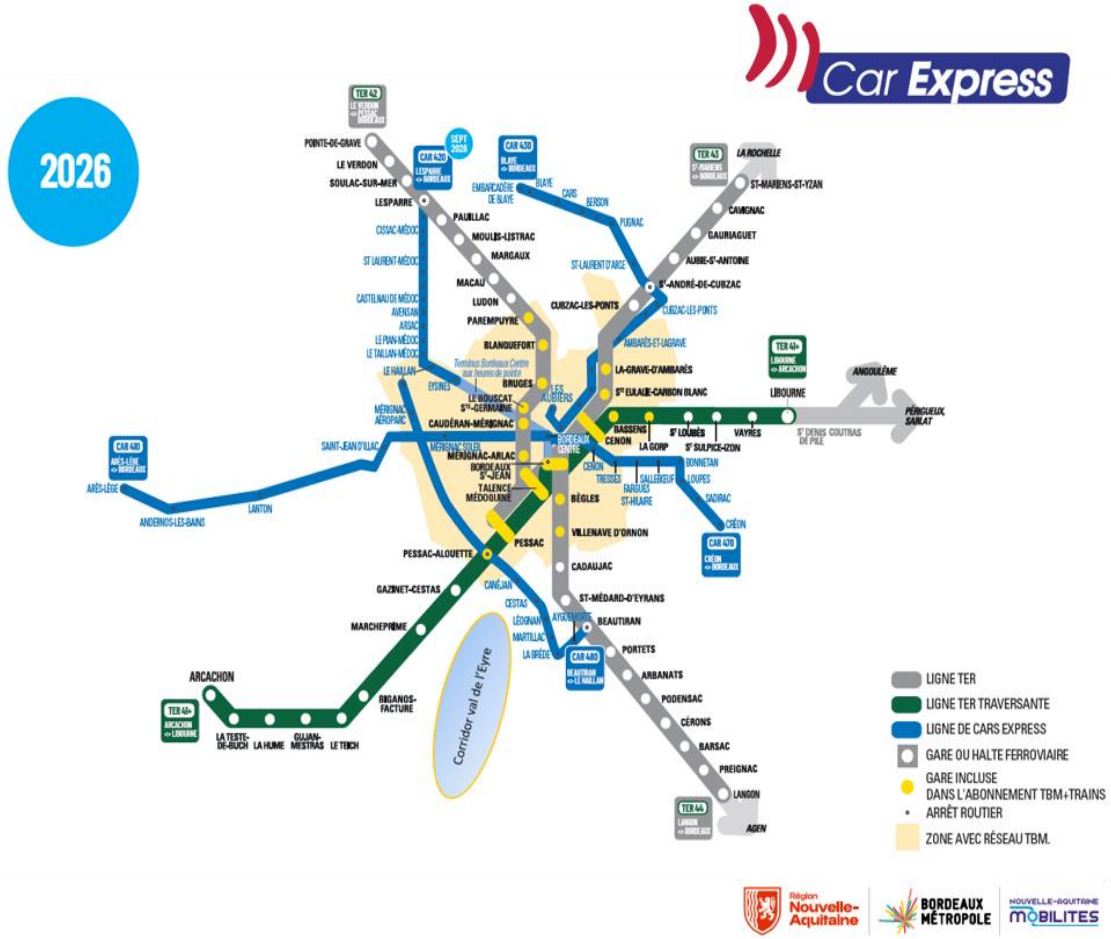
- Mise en place de **circulations « diamétralisées »** pour faciliter les liaisons traversantes, éviter les changements de train à Bordeaux et participer à la désaturation de la gare de Bordeaux (Libourne – Arcachon et Saint-Mariens – Langon)

- **Adaptation des infrastructures ferroviaires et du parc de matériel roulant** pour être en capacité de proposer ces circulations : 680 M€ d'investissements ciblés.

- Mise en place de **6 lignes de car express** (Bordeaux-Créon, Bordeaux-Blaye, Bordeaux-Nord Bassin, Ceinture Sud-Ouest, Médoc et Val de l'Eyre).

- **Favoriser l'intermodalité** avec l'ensemble des modes de déplacement sur les gares et haltes du SERM (projets de PEM : Beautiran, Cérons, Langon)

* *Une réorientation de la feuille de route est en cours d'étude*

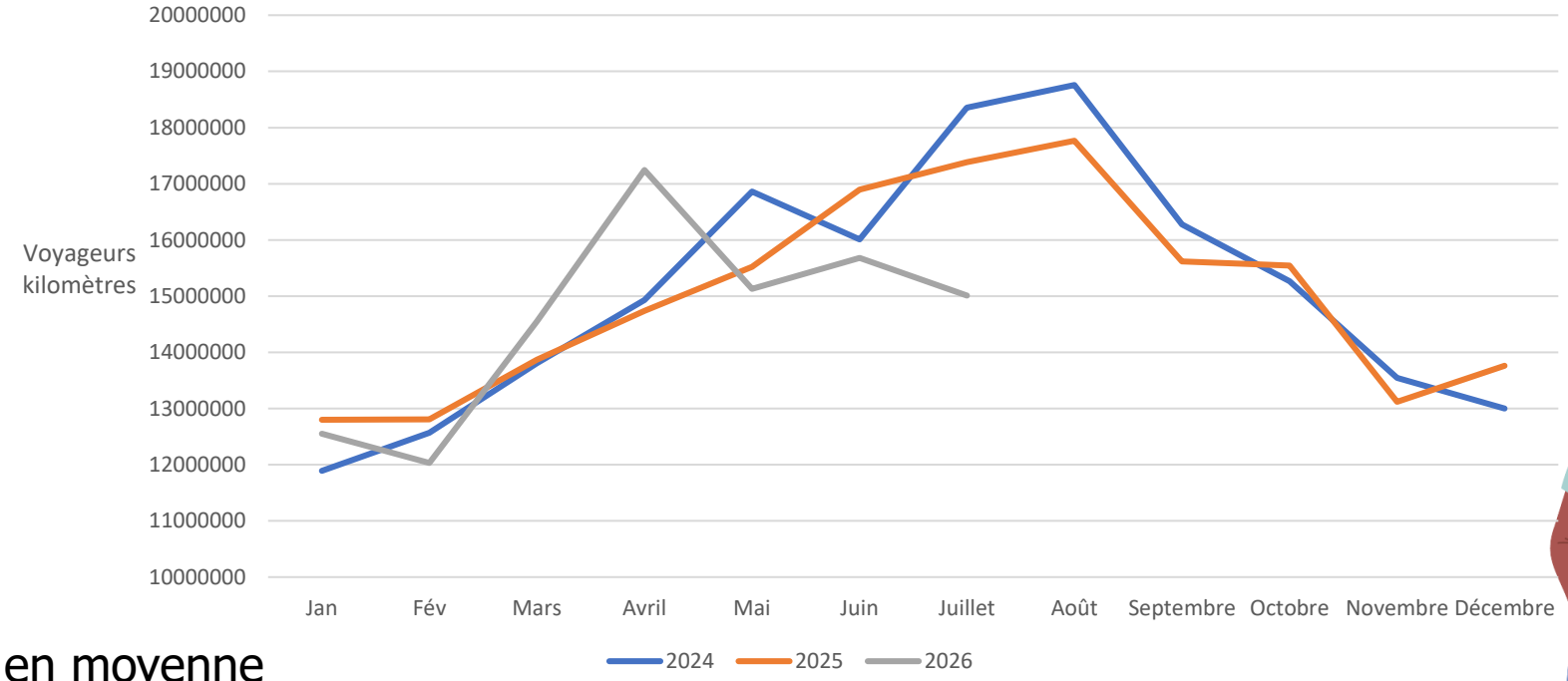


02

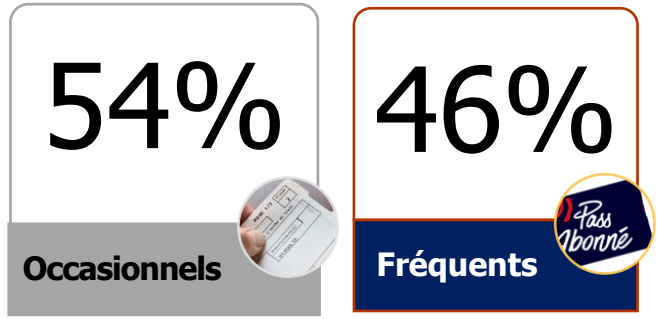
Bilan du service ferroviaire

2.1 – Bilan Ligne 41+ : Arcachon – Bordeaux – Libourne/Coutras

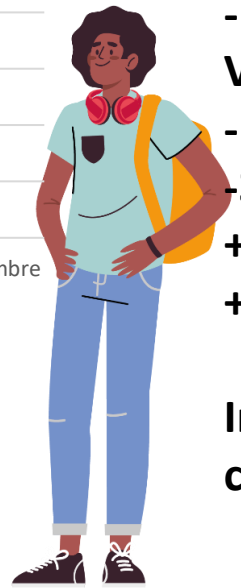
Fréquentation 2025-2026



en moyenne
du lundi au dimanche offre réalisée :
13500 voyages/jour
325 usagers/train



Pour aller plus loin…



-1,2% de fréquentation en 2026 VS 2025
-17% d'abonnement Hebdo
-3,7% d'abonnement Mensuel
+0,5% d'abonnement Annuel
+14,1% de Carte Solidaire

Impact des incendies et de la canicule cet été

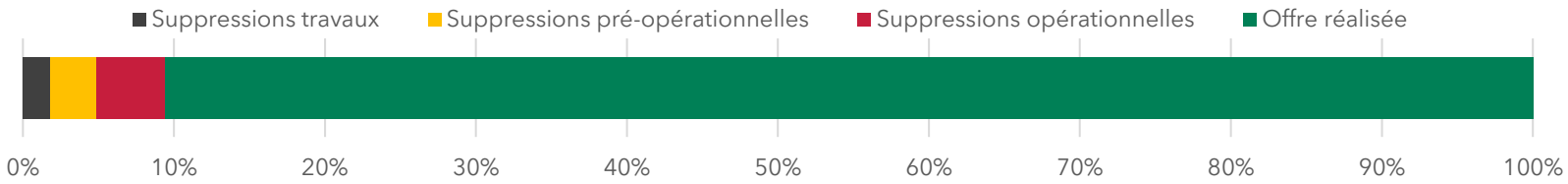
2.1 – Bilan Ligne 41+ : Arcachon – Bordeaux – Libourne/Coutras

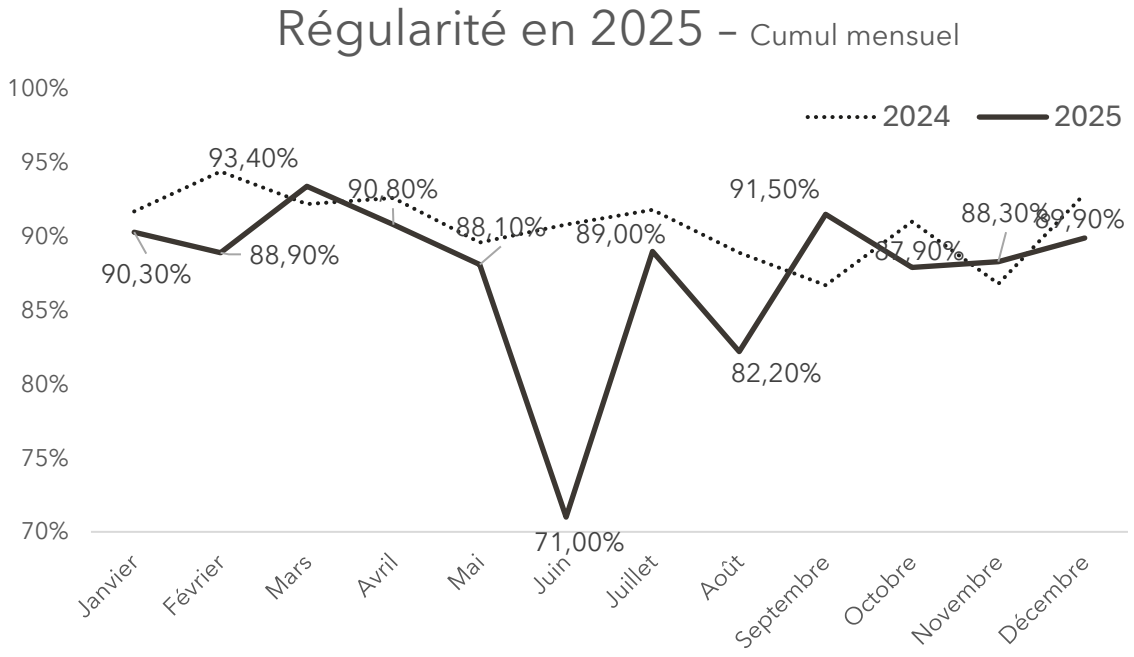
Qualité de production

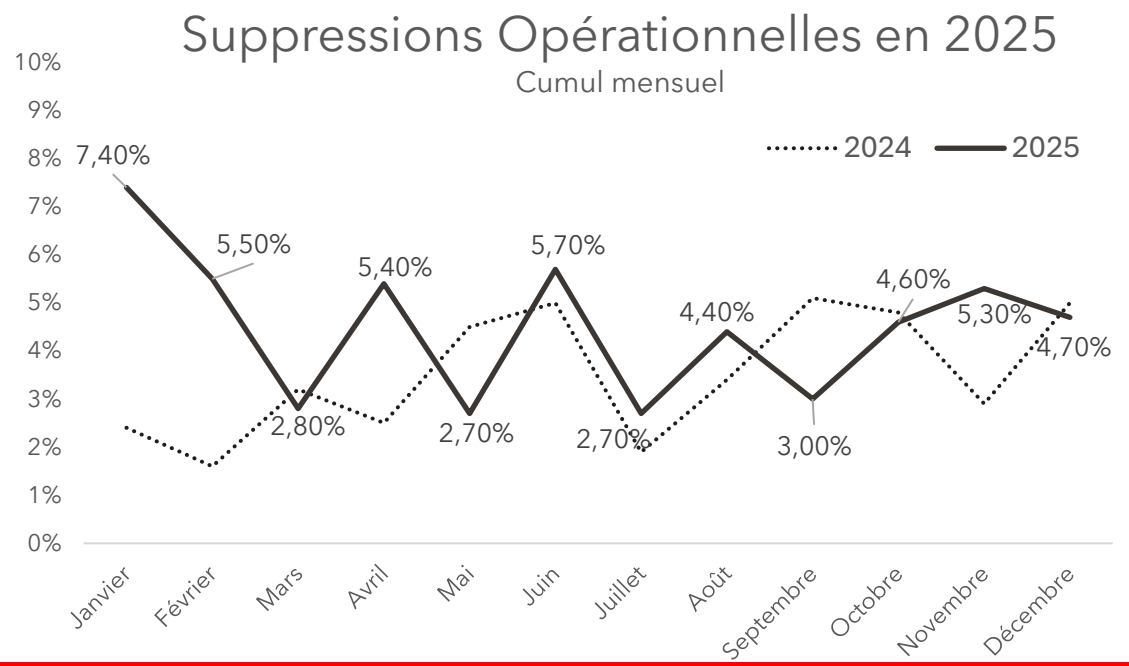
2025

RÉGULARITÉ	IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 93,5%	Objectif : 2,0%
87,7%	2,5%

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
9,1 %	7,4 %	1,8 %	3,1 %	4,5 %







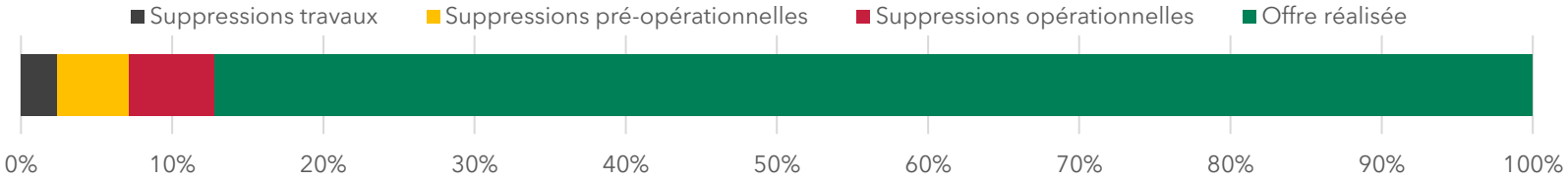
2.1 – Bilan Ligne 41+ : Arcachon – Bordeaux – Libourne/Coutras

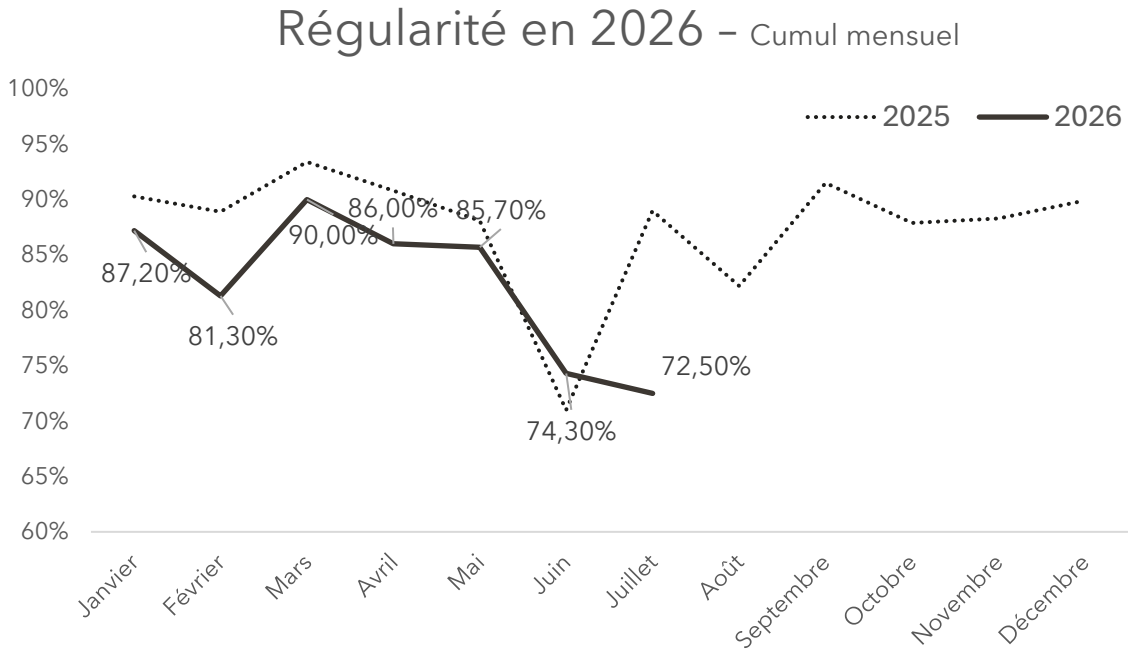
Qualité de production

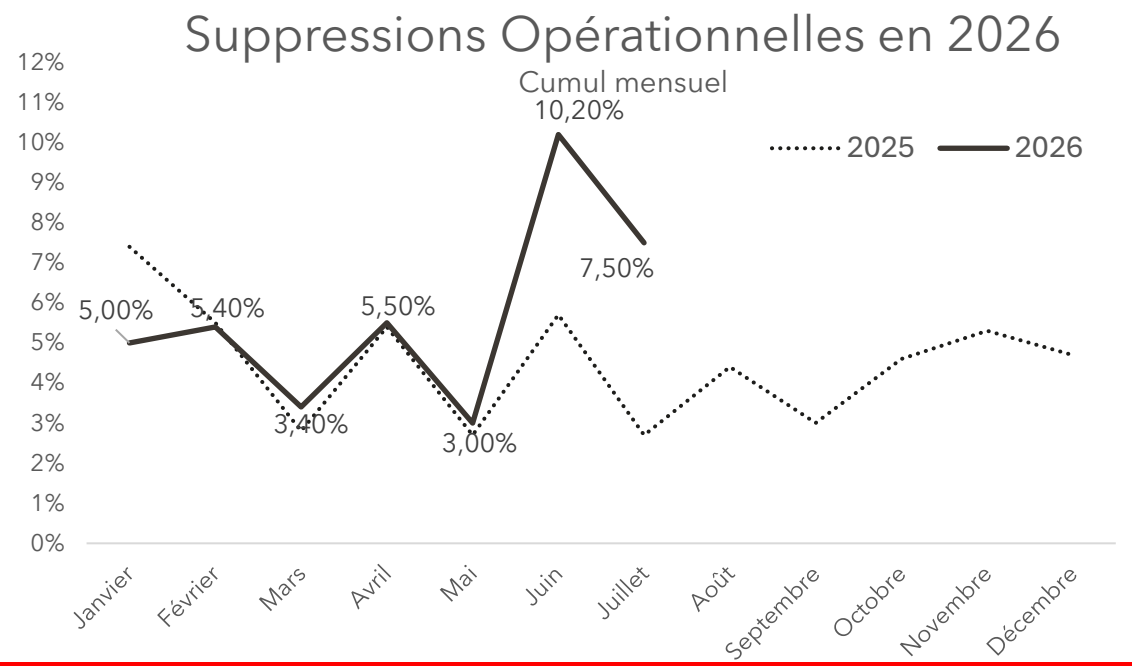
2026 (jusqu'au 31/7)

RÉGULARITÉ	IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 94,0%	Objectif : 1,9%
82,7%	3,1%

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
12,3 %	10,1 %	2,4 %	4,7 %	5,7 %

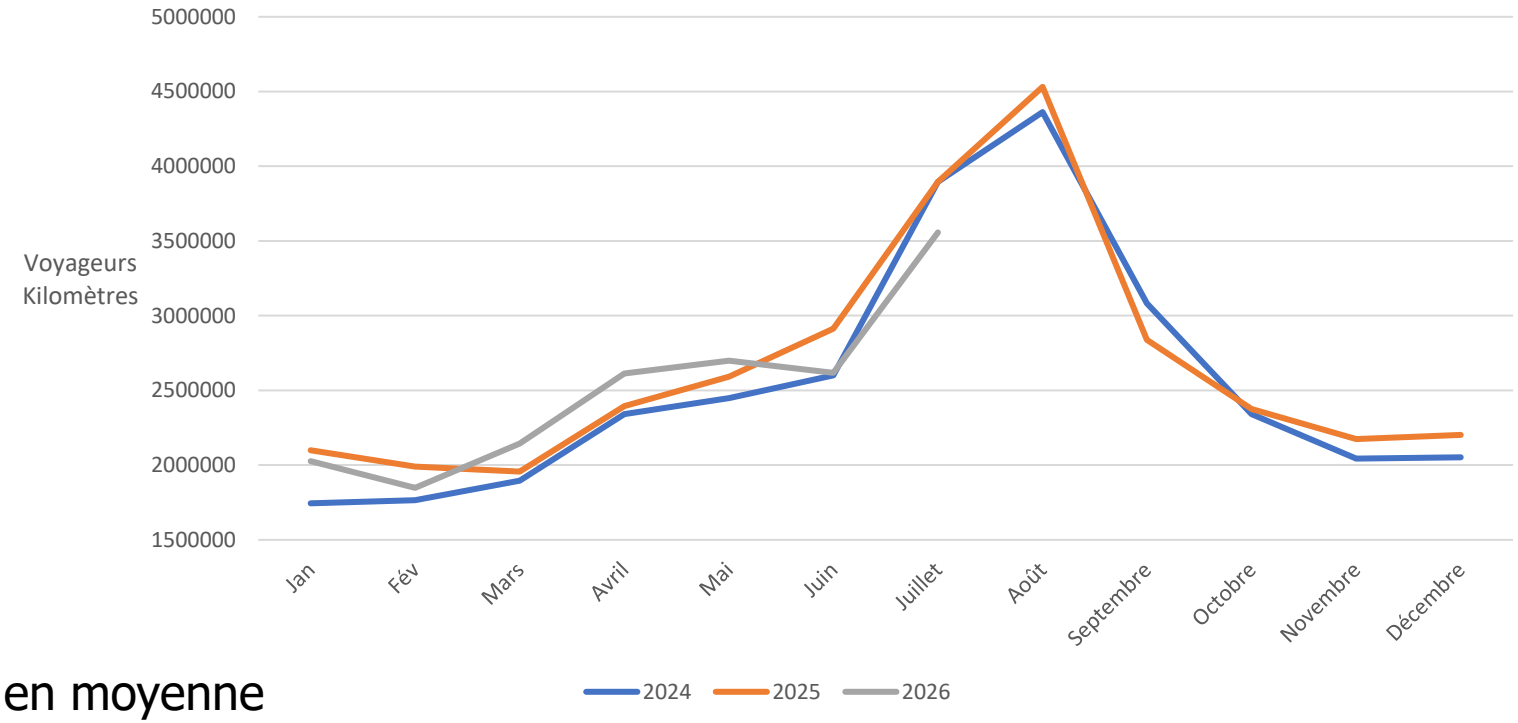




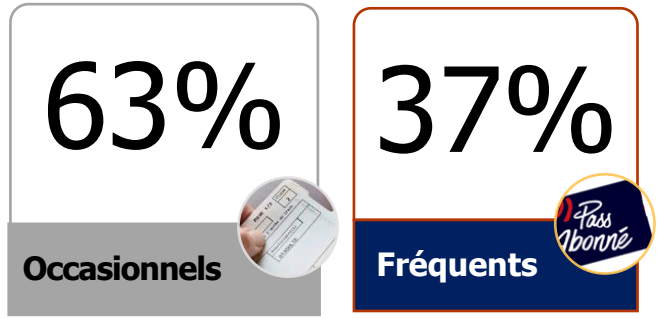


2.2 – Bilan Ligne 42 : Bordeaux – Pointe de Grave

Fréquentation 2025-2026



en moyenne
du lundi au dimanche offre réalisée :
2120 voyages/jour
68 usagers/train



Pour aller plus loin…

- 0,9% de Fréquentation globale en 2026 VS 2025
-3,6% de fréquents :
+1% d'abonnements MENSUEL
+5,1% d'abonnements ANNUEL
-23,8% d'abonnements HEBDO

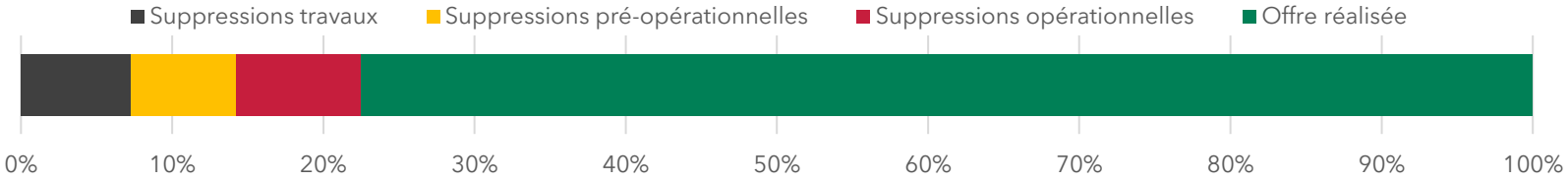
2.2 – Bilan Ligne 42 : Bordeaux – Pointe de Grave

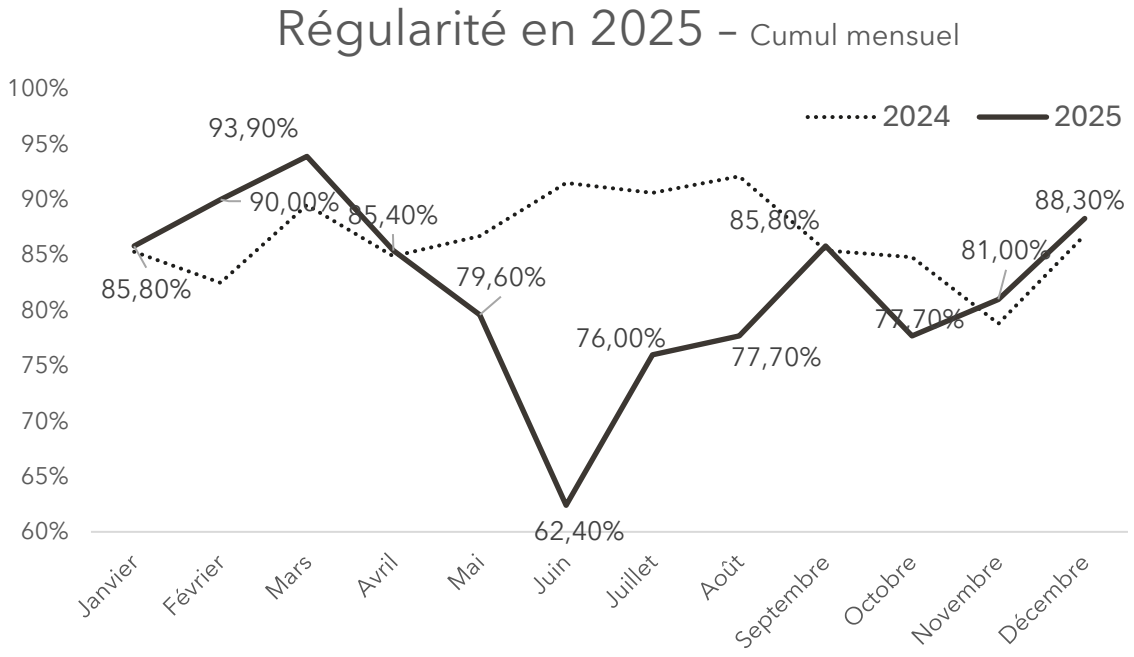
Qualité de production

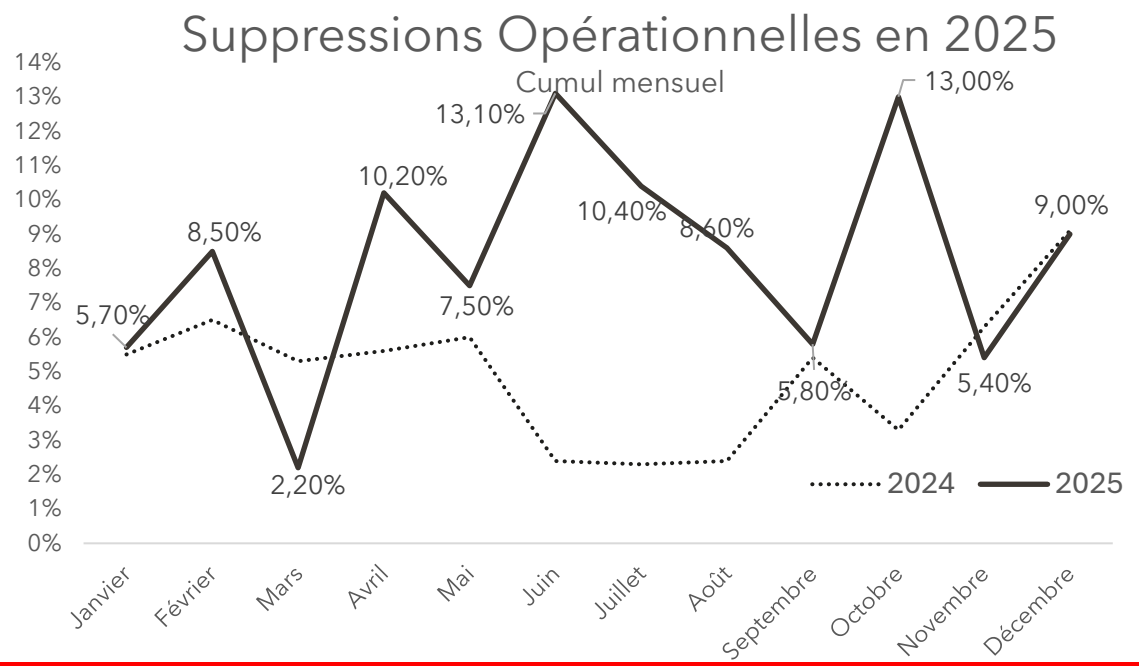
2025

RÉGULARITÉ	IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 93,5%	Objectif : 2,0%
82,0%	5,0%

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
20,8 %	14,6 %	7,3 %	6,9 %	8,3 %







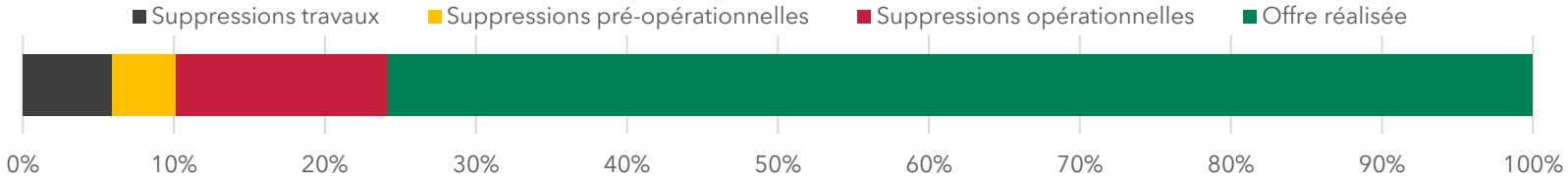
2.2 – Bilan Ligne 42 : Bordeaux – Pointe de Grave

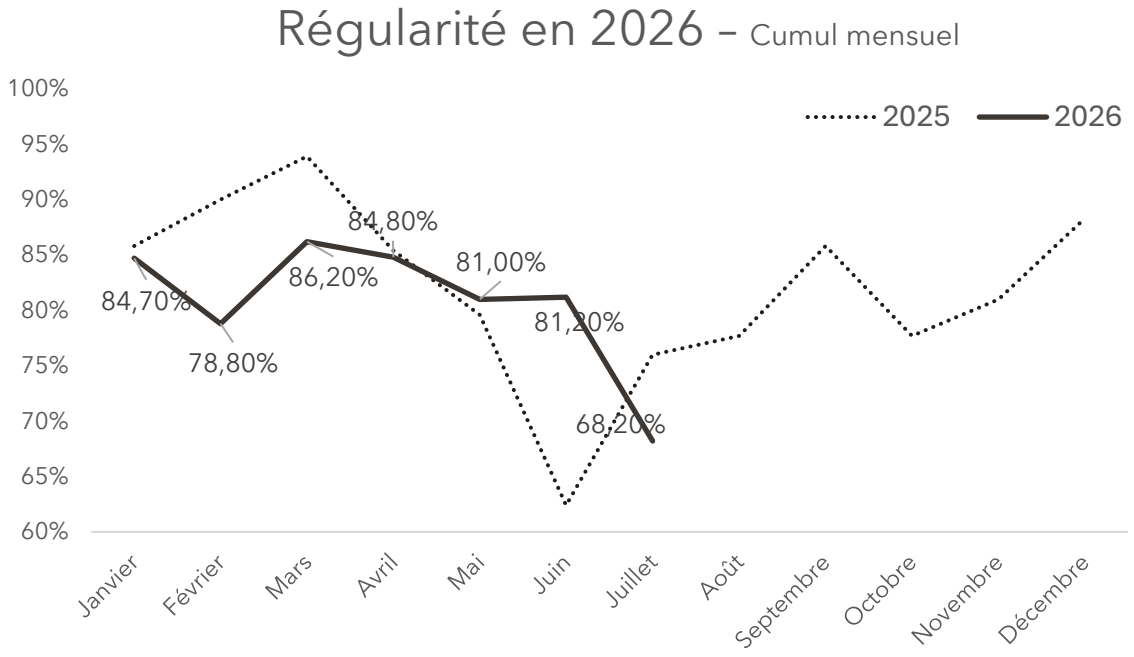
Qualité de production

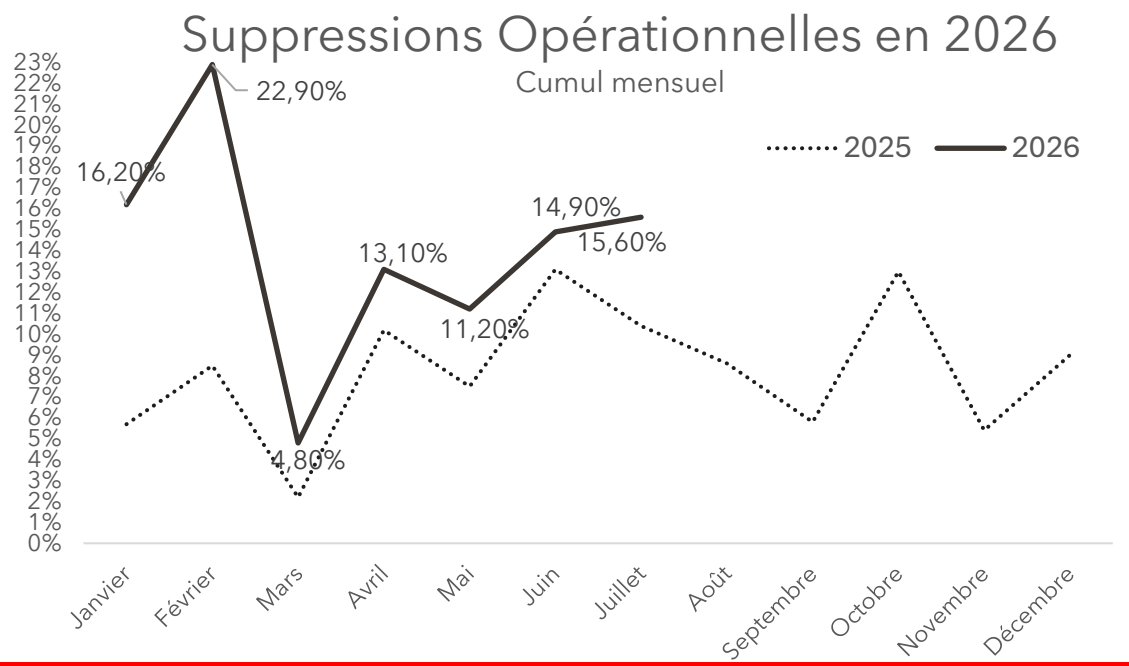
2026 (jusqu'au 31/7)

RÉGULARITÉ	IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 94,0%	Objectif : 1,9%
81,2%	4,6%

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
22,5 %	17,7 %	5,9 %	4,2 %	14,1 %

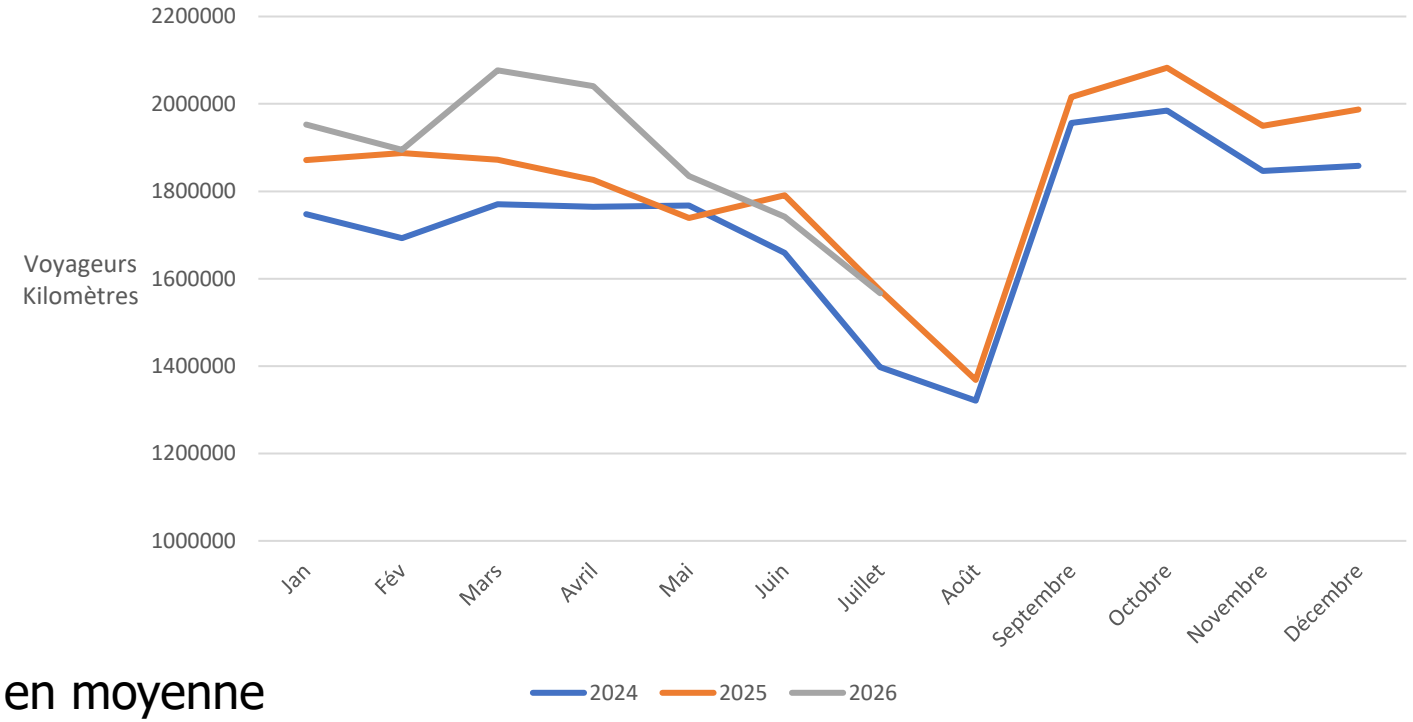




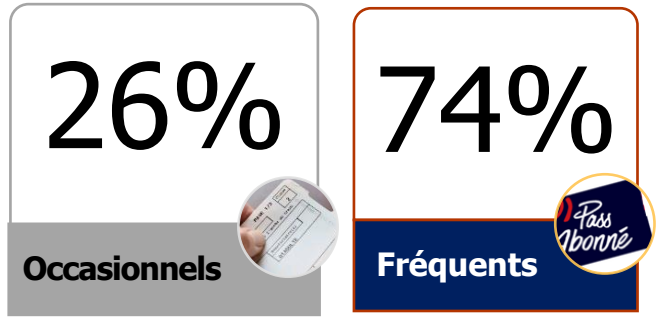


2.3 – Bilan Ligne 43 : Bordeaux – Saint Mariens

Fréquentation 2025-2026



en moyenne
du lundi au dimanche offre réalisée :
2494 voyages/jour
114 usagers/train



Pour aller plus loin…

+4,7% de Fréquentation globale en 2026 VS 2025

+3,9% de fréquents

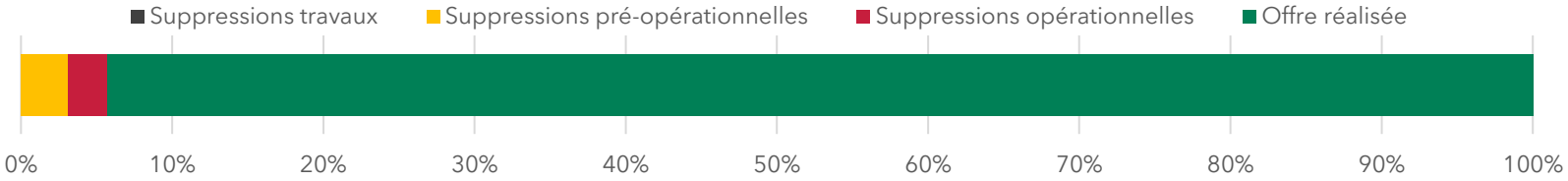
+6,9% d'occasionnels

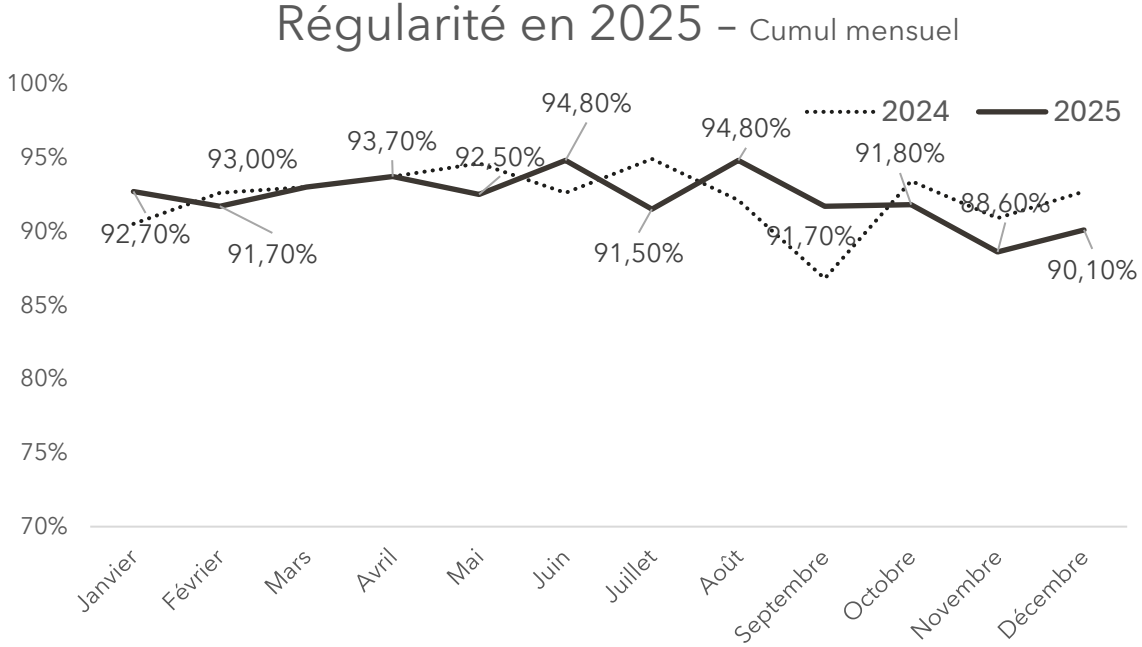
2.3 – Bilan Ligne 43 : Bordeaux – Saint Mariens

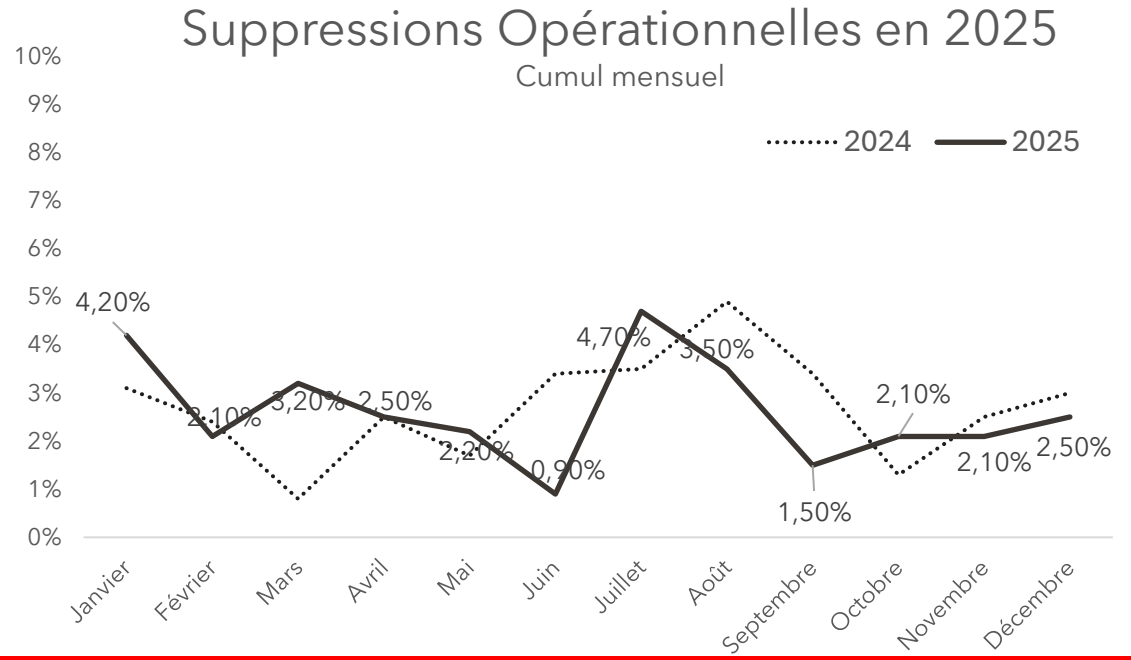
Qualité de production 2025

RÉGULARITÉ	IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 93,5%	Objectif : 2,0%
92,2%	2,4%

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
5,6 %	5,6 %	0,0 %	3,1 %	2,6 %







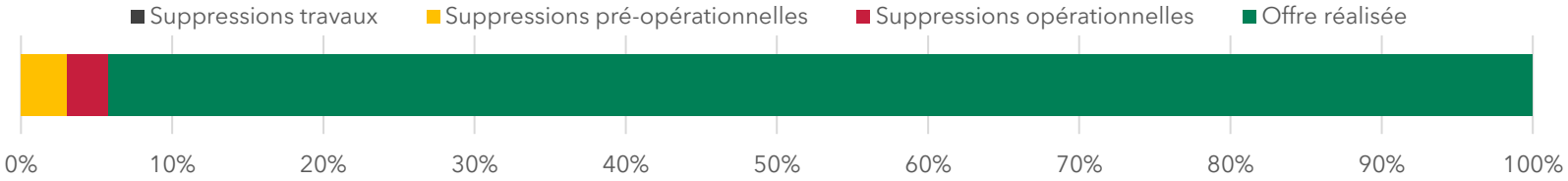
2.3 – Bilan Ligne 43 : Bordeaux – Saint Mariens

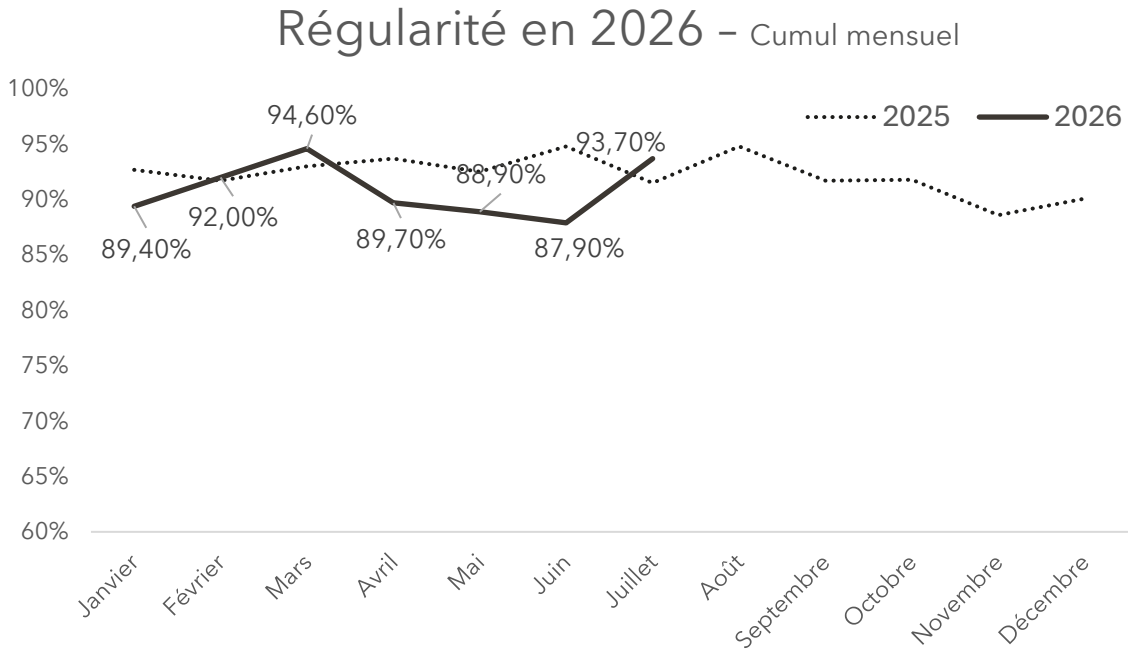
Qualité de production

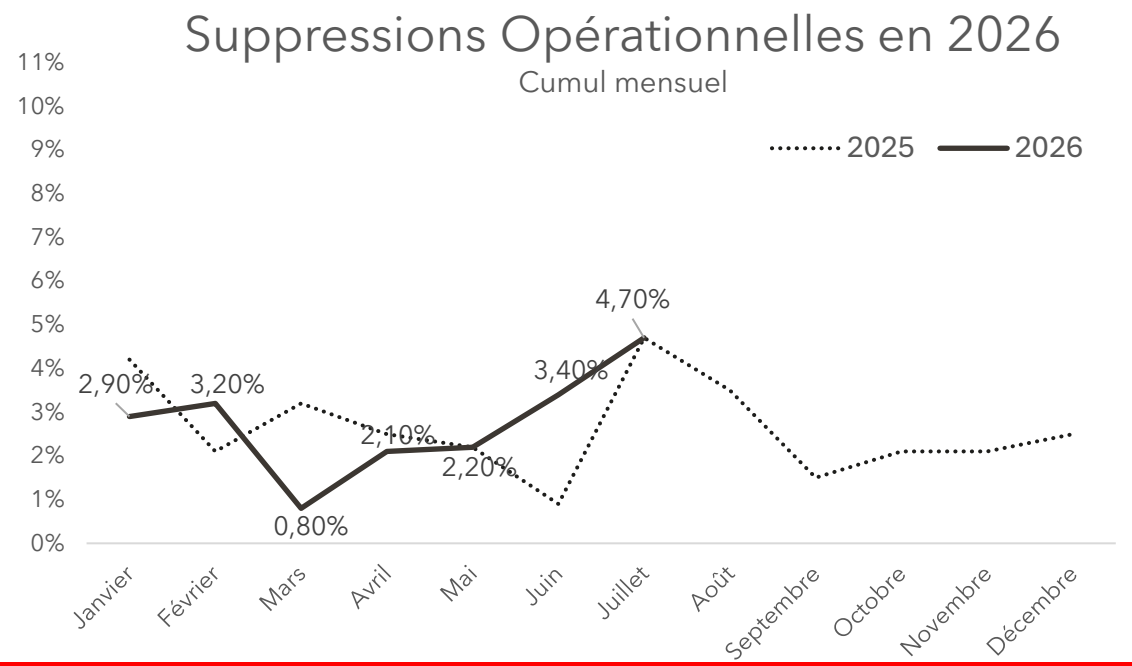
2026 (jusqu'au 31/7)

RÉGULARITÉ	IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 94,0%	Objectif : 1,9%
91,0%	2,6%

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
5,7 %	5,7 %	0,0 %	3,0 %	2,8 %

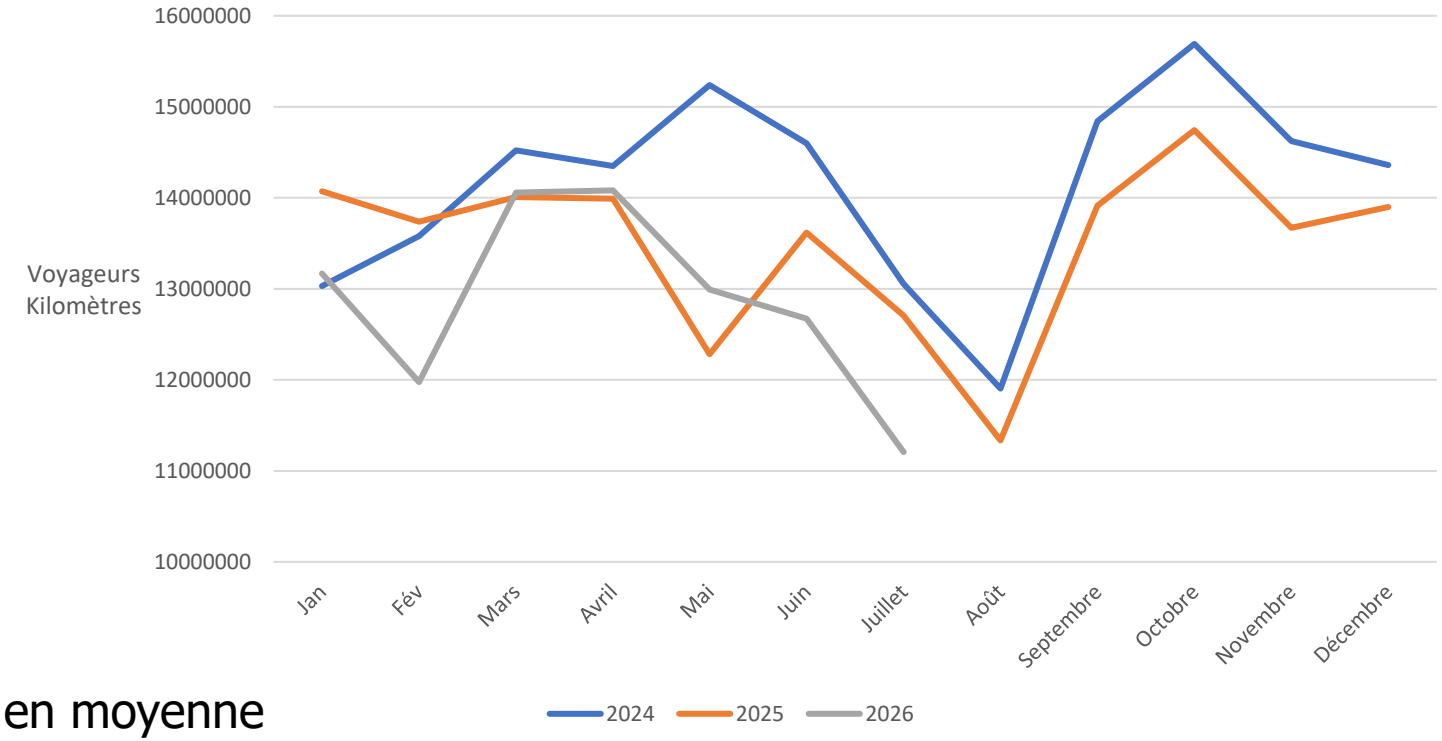




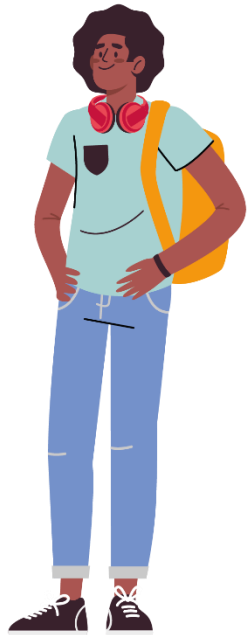


2.4 – Bilan Ligne 44 : Bordeaux – Langon – Agen

Fréquentation 2025-2026



en moyenne
du lundi au dimanche offre réalisée :
9115 voyages/jour
191 usagers/train



Pour aller plus loin…

-3,9% de fréquentation en 2026 VS 2025

-11,2% des fréquents

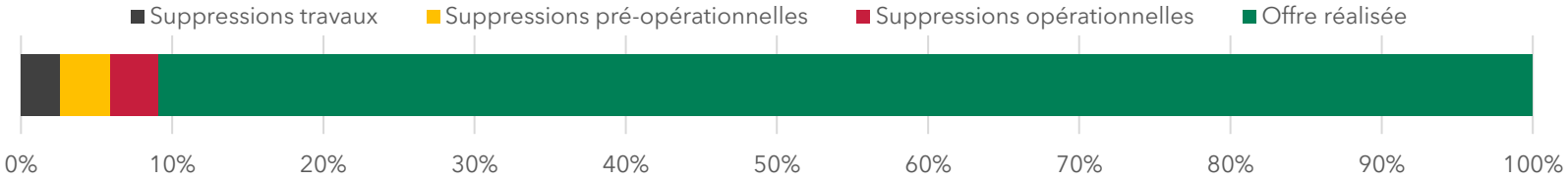
+ 3,2% des occasionnels dont +8,2% Carte Solidaire en 2026 VS 2025

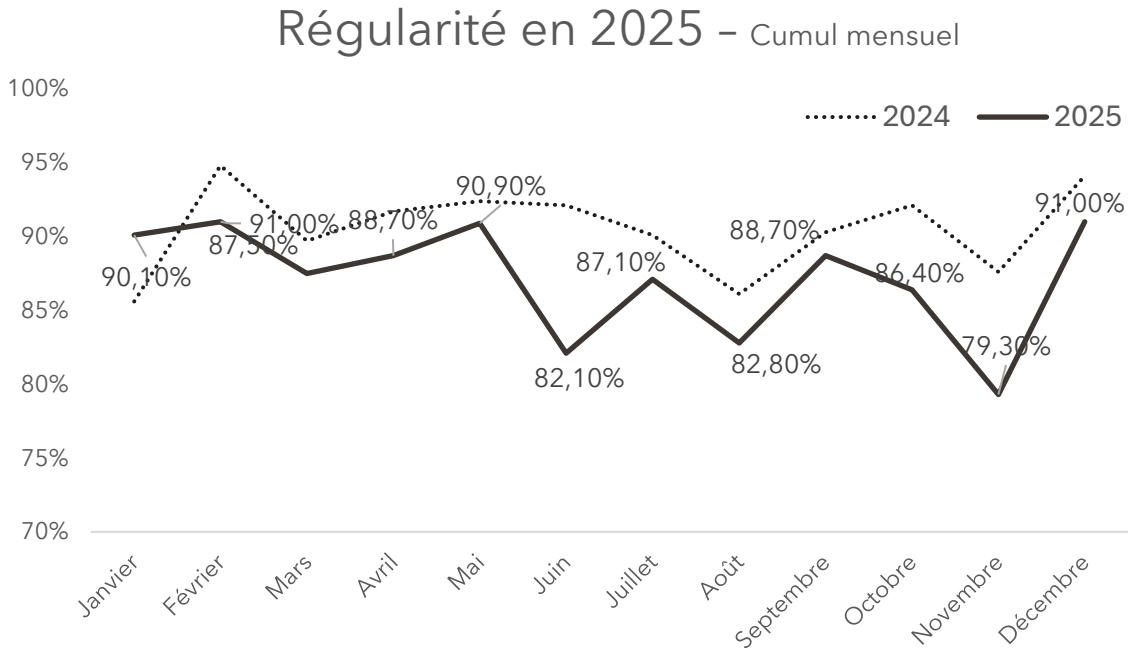
2.4 – Bilan Ligne 44 : Bordeaux – Langon – Agen

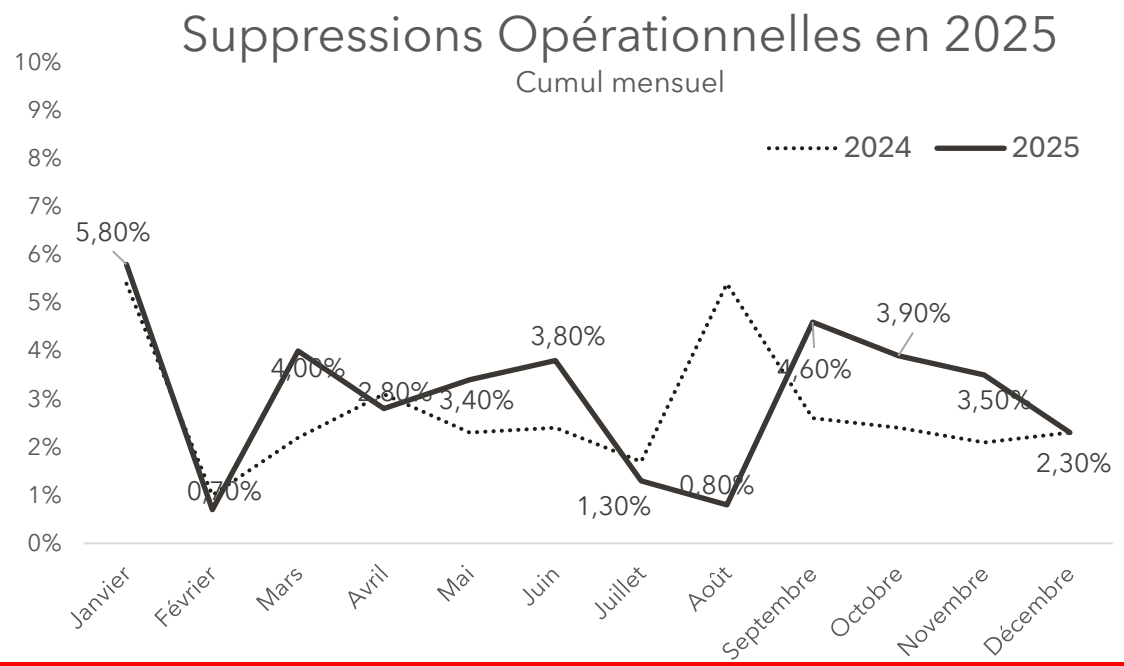
Qualité de production 2025

RÉGULARITÉ (Objectif : 93,5%)	IRRÉGULARITÉ TER (Objectif : 2,0%)
87,1%	2,0%

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
8,9 %	6,5 %	2,6 %	3,3 %	3,2 %







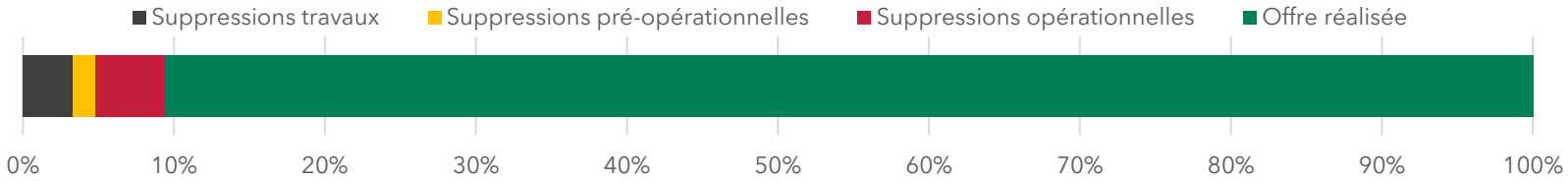
2.4 – Bilan Ligne 44 : Bordeaux – Langon – Agen

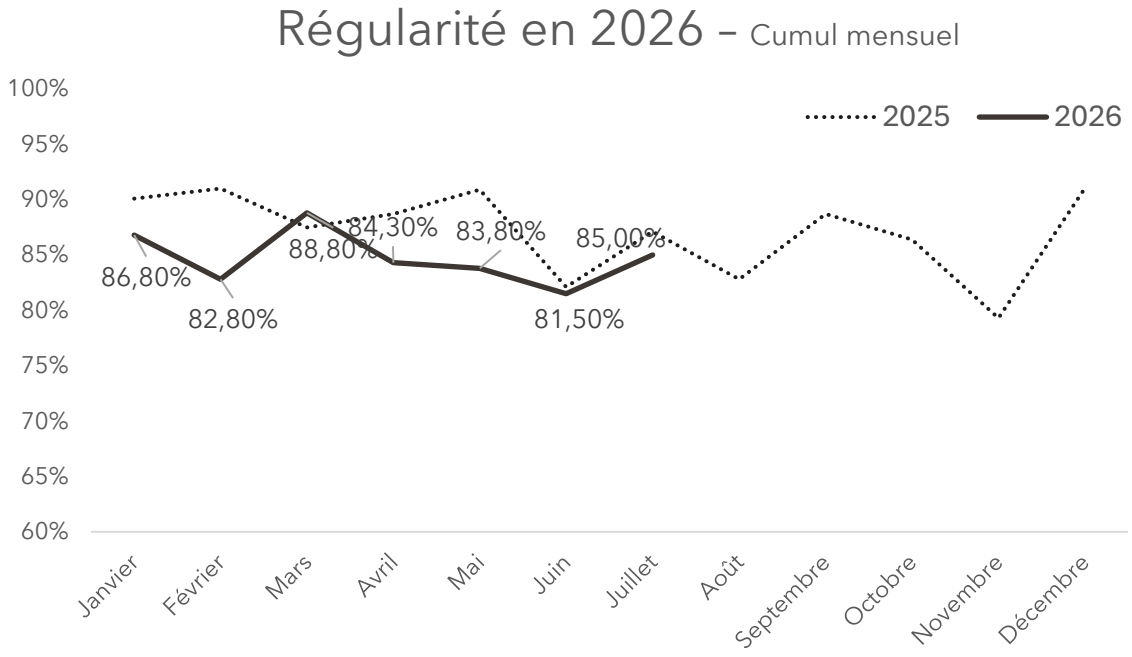
Qualité de production

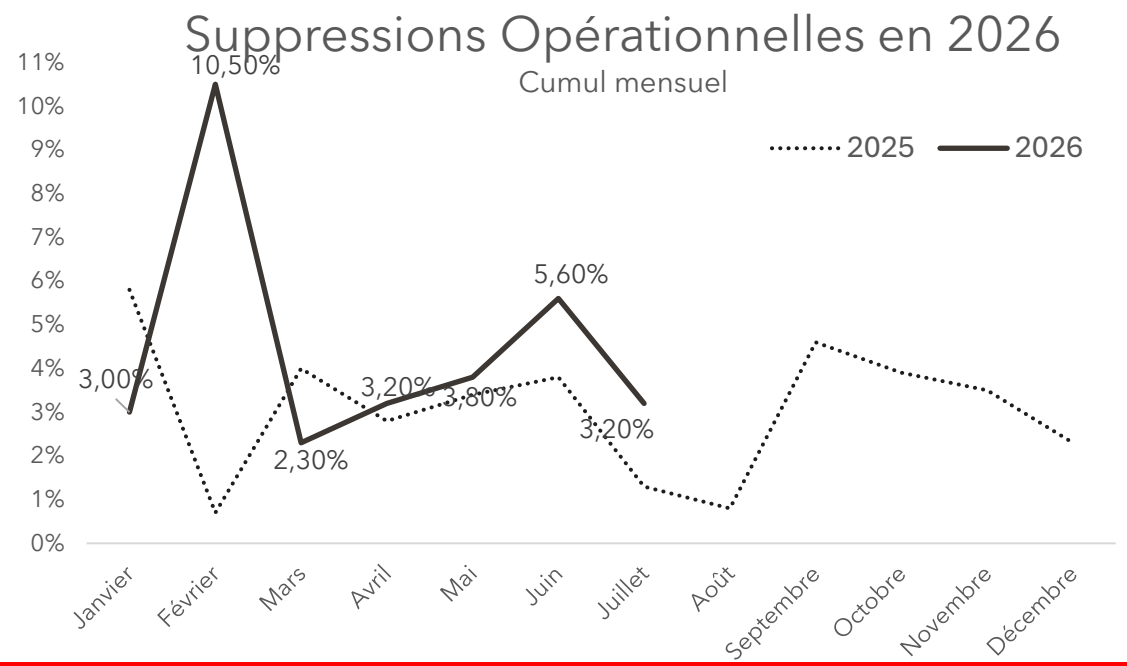
2026 (jusqu'au 31/7)

RÉGULARITÉ	IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 94,0%	Objectif : 1,9%
84,8%	2,7%

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
9,0 %	6,0 %	3,3 %	1,5 %	4,6 %





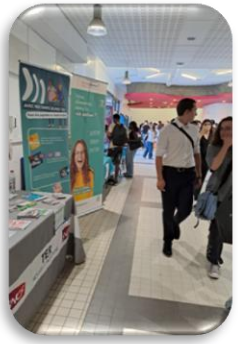


2.5 – Bilan Lignes 41-42-43-44

L'ancrage territoriale

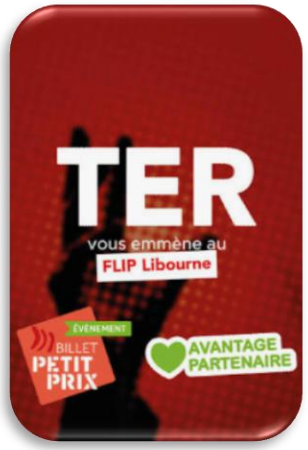
Première visite de Jean Castex

De nombreuses rencontres en gares, à bord des TER et auprès des étudiants



Des élus informés

Des partenariats



CCI BORDEAUX GIRONDE

pimms médiation CENON

pimms médiation AGENAIS 47

03

Infrastructures & gares : travaux réalisés, actualités des projets

3.1 - Gares

2025 – Libourne-Arcachon et Bordeaux-Macau

Ouverture TALENCE MEDOQUINE

Entretien réalisé

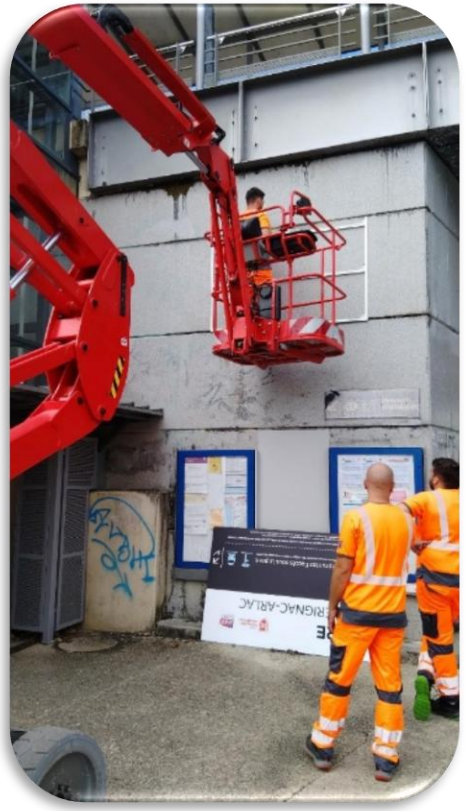
Remplacement des vitres brisées par des tôles perforées en gare de CENON

Nettoyage des murs et pose de margelles en gare de la GORP

2026 – Libourne-Arcachon

Adaptation des quais SERM à ST SULPICE et ST LOUBES

Adaptation des quais SERM à VAYRES et BASSENS



Remise à neuf de la signalétique en gare de MERIGNAC-ARLAC

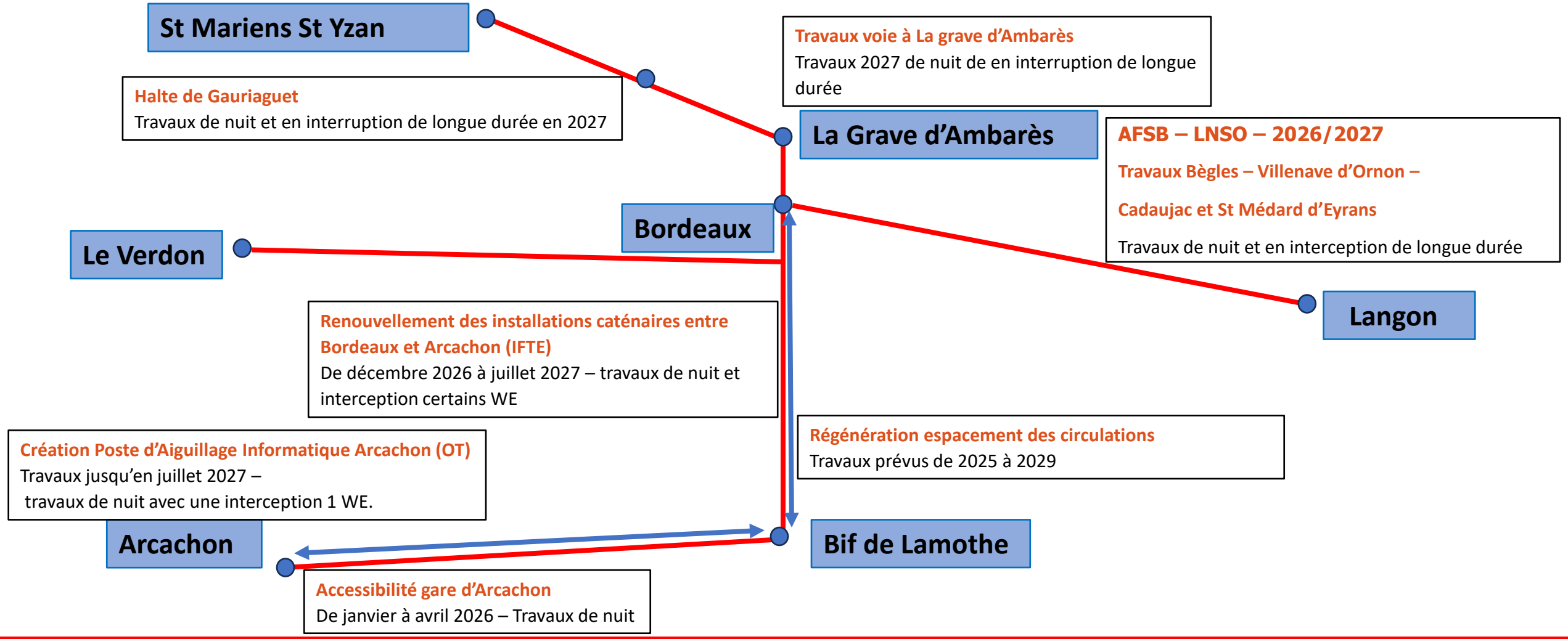
2027 – Bordeaux-St Mariens

Adaptation des quais SERM à Gauriaguet

Mise en accessibilité Facture Biganos

Mise en accessibilité gare d'Arcachon

3.2 - Travaux principaux 2026 - 2027



Incidence des travaux sur les circulations 2026-2027

Bordeaux – St Mariens St Yzan *Ligne 43*

interruption de longue durée - 2027

- 27h du samedi 17 avril au dimanche 18 avril
- 56h du jeudi 06 mai au dimanche 09 mai
- 16h du samedi 15 mai au dimanche 16 mai
- 35h du vendredi 28 mai au dimanche 30 mai
- 46h du samedi 30 octobre au dimanche 1er novembre 2027
- 65h du jeudi 11 novembre au dimanche 14 novembre 2027

Bordeaux – Arcachon *Ligne 41*

interruption de longue durée - 2027

- 36h du vendredi 26/03/2027 au dimanche 28/03/2027
- 10h du samedi 29/05/2027 au dimanche 30/05/2027
- 24h du samedi 23/10/2027 au dimanche 24/10/2027
- 24h du samedi 04/12/2027 au dimanche 05/12/2027

Bordeaux – Langon *Ligne 44*

interruption de longue durée - 2026

- 130h du 21 novembre au 26 novembre 2026
- 36h du 05 décembre au 06 décembre 2026

interruption de longue durée - 2027

- 23h du samedi 16 janvier au dimanche 17 janvier 2027
- 71h du vendredi 26 mars au lundi 29 mars 2027
- 119h du mardi 04 mai au dimanche 09 mai 2027
- 47h du samedi 15 mai au lundi 17 mai 2027
- 35h du vendredi 21 mai au dimanche 23 mai 2027
- 11h du samedi 26 juin au dimanche 27 juin 2027
- 23h du samedi 02 octobre au dimanche 03 octobre 2027
- 60h du vendredi 29 octobre au lundi 1er novembre 2027
- 217h du mercredi 10 novembre au vendredi 19 novembre 2027
- 35h du vendredi 03 décembre au dimanche 05 décembre 2027

04

Perspectives du service

04.1 – Lignes ferroviaires

Ligne 41

Libourne <> Bordeaux <> Arcachon

Pas de modification de service

Ligne 42

Le Verdon <> Macau <> Bordeaux/Pessac – depuis septembre

8 suppressions de navettes Pessac-Macau (4 A/R) peu utilisées

5 trains supplémentaires Origine Destination Macau/Bordeaux :

Départ Macau destination Bordeaux : 9h15- 9h51, 13h10-13h47, 20h10-20h51

Départ Bordeaux destination Macau : 12h26-13h02, 17h12-18h02

Ligne 43

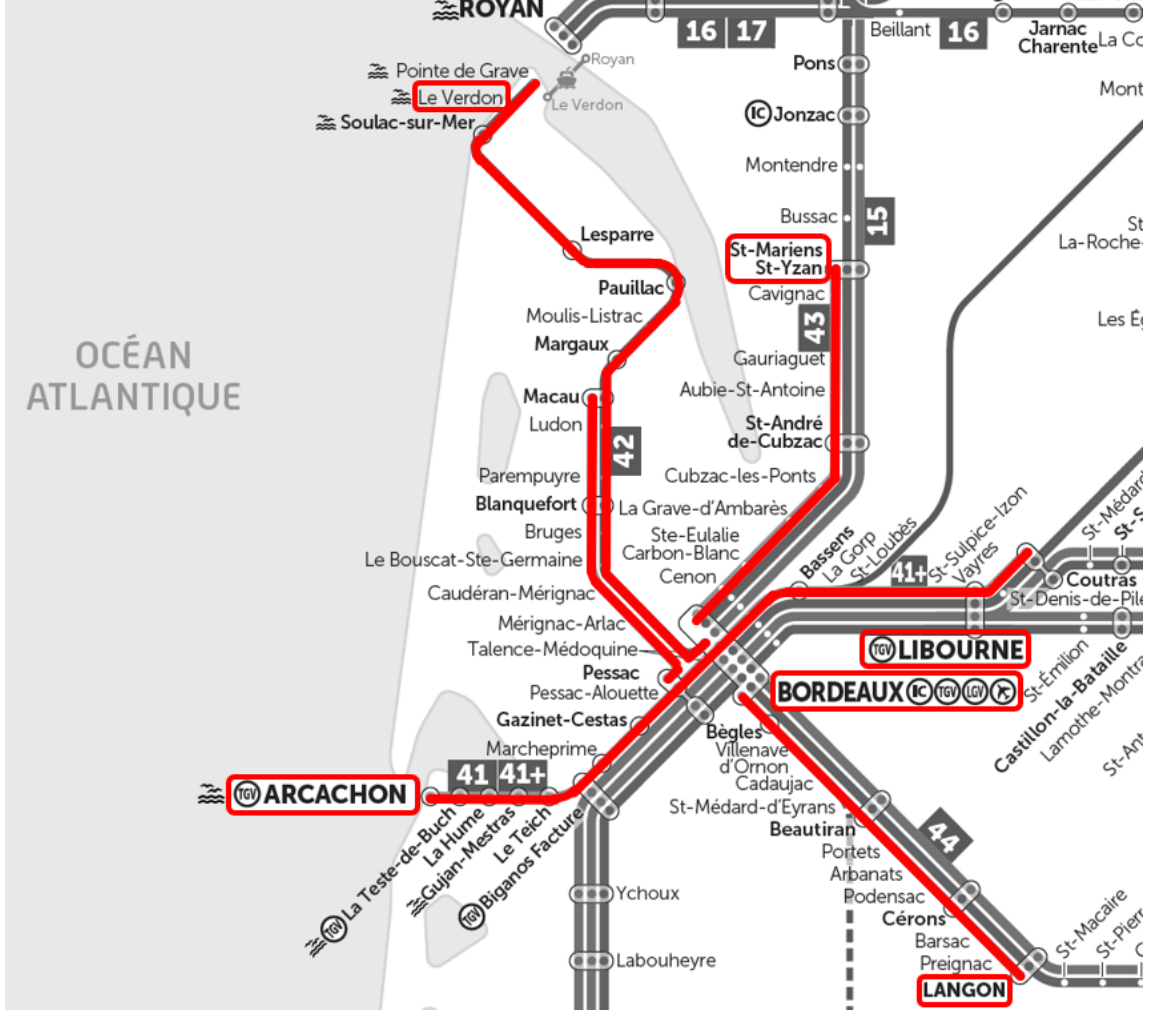
Saint-Mariens <> Bordeaux

Pas de modification de service

Ligne 44

Bordeaux <> Langon

Pas de modification de service



Matériel roulant

5 Régiolis en 2025 et 6 Régio2N en 2026 sur les lignes du SERM (3 sur Ligne 41 et 3 sur Ligne 44)

160 millions dont 5 rames co-financées par Bordeaux Métropole

04.2 - Les lignes routières

2026

La feuille de route du RER-M identifie **6 corridors sur le territoire Girondin ayant un potentiel « cars express ».**

- **Assurer une liaison rapide, performante et confortable**
- **Fiabiliser les temps de parcours en limitant le nombre de points d'arrêts**
- **Desserte des pôles urbains et d'emplois du bassin de vie**
- **Mettre en œuvre des pôles routiers intermodaux**
- **Faciliter l'intermodalité avec la billettique commune Modalis**

Ce projet fait l'objet d'un **partenariat financier** entre la Région, Bordeaux Métropole et Nouvelle-Aquitaine Mobilités

Le réseau routier régional sur le territoire girondin :

50 lignes régulières sur la Gironde, dont 5 lignes de **Cars express** qui constitue **le volet routier du SERM**.

Créon <> Bordeaux République	Sept. 2019
Blaye <> Bordeaux les Aubiers	Janv. 2024
Arès-Lège <> Bordeaux Quinconces /Gare St Jean	Sept. 2025
Beautiran <> le Haillan 5 chemins	Sept. 2025
Lesparre <> Bordeaux Quinconces / Hippodrome	Sept. 2026

Ces 5 lignes font partis du réseau structurant régional avec une offre comprise entre 48 et 59 services / jour et des fréquences en heures de pointe entre 15-20 min.

- La ligne de Créon, depuis son ouverture, progresse tous les ans et rencontre même sur quelques horaires des problèmes de surcharges (mise en place d'un renfort complémentaire)
- La ligne de Blaye, après un départ « timide » capte de plus en plus de nouveaux usagers et voit ainsi sa fréquentation après 2 ans d'exploitation approcher de son objectif : 700 voy. / jour

05

Echanges avec le public

Échanges avec les participants

Pour le confort de tous

EN SALLE

Un micro circule.
Attendez que l'on vous donne la parole et parlez dans le micro pour être entendu.e des personnes à distance

A DISTANCE

- **Posez vos questions PAR ECRIT via la CONVERSATION TEAMS**

Ou

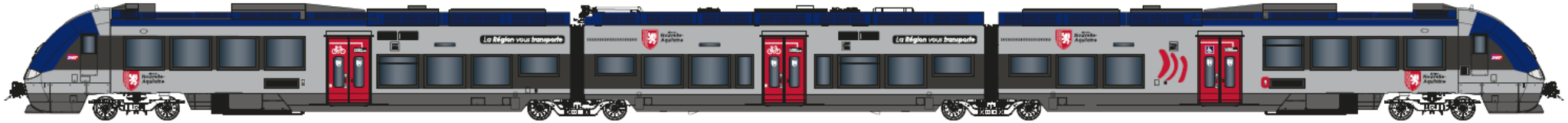
- **Utilisez la fonction « Lever la main » pour demander à intervenir en direct**

Retrouvez le replay-vidéo de cette réunion
et les documents à télécharger sur

jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation

Région Nouvelle-Aquitaine | SNCF



B 81500 et B 82500, autorails bi-modes de 130 à 220 places

B 84500, autorails Regiolis bi-mode de 220 places

Z 56300, autorails Regio2N électriques de 331 places

Le dispositif « stop circulation »

Dans le cadre du plan d'adaptation du réseau au changement climatique
Objectifs : préserver la sécurité des voyageurs + éviter les risques de collision

Surveillance météo quotidienne → **Analyse et concertation** → **Décision** → ***Arrêt circulations*** → ***Train de reconnaissance*** → ***Reprise des circulations***

INFORMATION VOYAGEURS : **dès la définition du plan de transport, et au plus tard la veille avant 17h**

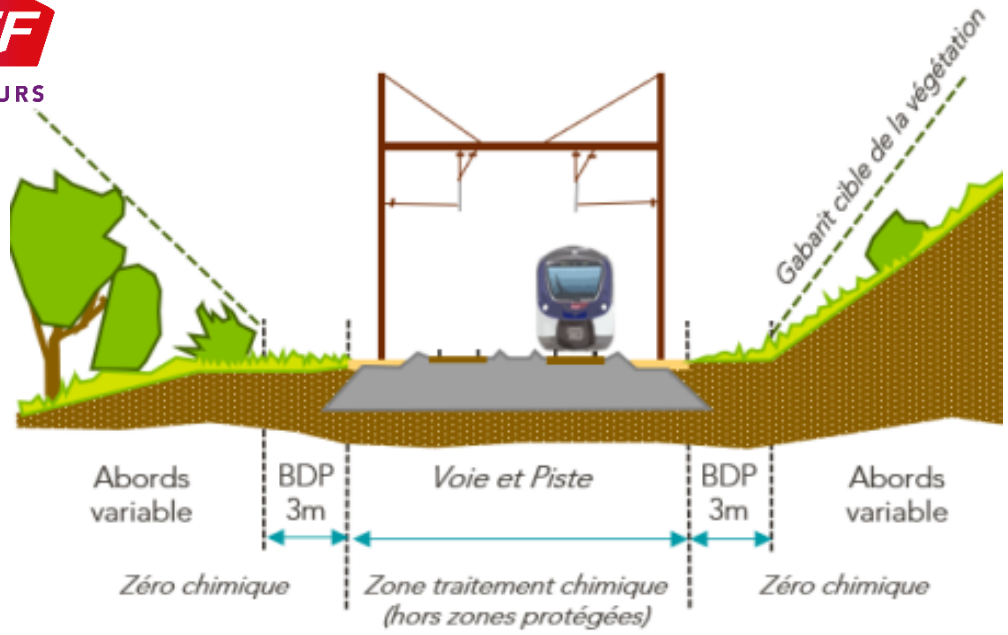
- **Diffusion d'un message général ou spécifique à la ligne** :
  - Sur les canaux digitaux : Info Trafic site TER Nouvelle Aquitaine, SNCF Connect, X (ex-twitter)
  - Sur les afficheurs dans les gares et les haltes concernées
- **Envoi e-mail/SMS** (pour les clients occasionnels)
- Information de la Préfecture et des services institutionnels

Gestion de la végétation

Maîtriser la végétation dans les emprises ferroviaires, sur les voies ferrées et leurs abords pour assurer :

- **La sécurité des circulations**
- **La sécurité des agents**
- **La régularité des circulations**

2e poste de coûts des opérations de maintenance pour SNCF Réseau.



Stratégie de traitement Rail-Route

Bandes de proximité et pistes : Fauchage annuel ou bisannuel sur 4m, sur les bandes de proximité et pistes du réseau, par moyen mécanisés rail-route

Abords : traitement par moyens rail-route jusqu'à 7m. Utilisation complémentaire du lamier si nécessaire (plan de sauvegarde haies et lisières)

Utilisation pour le traitement d'un mélange de produits phytopharmaceutiques (composés à 95% de biocontrôle) pour tendre vers une absence de végétation, nécessaire à la sécurité des circulations.

VELO MODALIS

NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

Vélo Modalis est un service de vélos à assistance électrique en libre-service, disponible 24h/24 et 7j/7, déployé par Nouvelle-Aquitaine Mobilités.

Vélo Modalis en Gironde, c'est à terme plus de **800 vélos disponibles dans plus de 100 stations,** accessibles près des gares et des lignes de cars express.

3 formules de locations

Intermodalité
L'offre couplée à votre abonnement train, car régional et / ou transports urbains.

Abonnement Vélo + Train / Car
15 €/mois
Jusqu'à 12 h/jour
+1 €/45 min
Au-delà de 12 h/jour

Courte durée
Pour des trajets ponctuels de station à station, à la carte ou avec abonnement.

Abonnement Vélo
8 €/mois
Jusqu'à 45 min/jour
+1 €/45 min
Au-delà de 45 min/jour
Location ponctuelle
1 €/45 min

À la journée
Pour faire tous vos trajets de la journée avec un seul vélo.

5 €/jour
Jusqu'à 12 h/jour
+1 €/45 min
Au-delà de 12 h/jour

A date les stations déployées :

VELO PARC MODALIS

NOUVELLE-AQUITAINE MOBILITES

VéloParc Modalis est un service d'abris vélos sécurisés, déployé en Gironde porté par Nouvelle-Aquitaine Mobilités;
Stationnez votre vélo 24h/24 et 7j/7, puis poursuivez votre trajet en train ou en car.
Vous accédez à l'abri avec l'application VéloParc Modalis ou avec votre carte Modalis.

À terme...

55 abris | **765** places | **24h/24 7j/7**

GRATUIT

pour les abonnés aux transports en commun.

En Gironde, sur présentation d'un justificatif d'abonnement.

Pass occasionnels : **24 h : 1,50 € - 72 h : 3 €**