



COMPTE-RENDU

PRINTEMPS 2022
15 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER

votre avis
COMPTE

Volet 1

Comité de ligne Bressuire - Saumur

28 juin 2022

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNE

« Confort à bord de trains, sur les quais et en gare.

Selon le Schéma d'Accessibilité Régional, des travaux de mise aux normes sur les quais de la gare de Bressuire sont programmés pour 2024. La mise en conformité de l'accessibilité des quais des gares de Thouars et Cerizay est-elle prévue, en cohérence avec la continuité de la ligne 10 TER La Roche/Yon-Saumur ? ».

La gare de Bressuire a été désignée prioritaire dans le cadre du Schéma Directeur d'Accessibilité Programmée Régional, selon les critères fixés par l'Etat fréquentation, proximité d'un établissement recevant des personnes en situation de handicap et maillage du territoire (moins de 50 kms entre deux gares accessibles). A ce stade, nous n'avons pas de visibilité sur le futur Schéma d'Accessibilité, l'ensemble des gares prioritaires n'ayant pas encore été traité.

« Actuellement, on ne peut pas prendre des billets avec une ou plusieurs correspondances ou avec un abonnement dans les guichets automatiques des gares, ni sur Internet. Peut-il y avoir une concertation entre les Régions et la mise à niveau de l'informatique SNCF pour en assurer l'achat, en dehors des heures d'ouverture des guichets et sur les applications de smartphones ? ».

La problématique première pour assurer la vente hors guichet est le calcul de la répartition des recettes entre tous les opérateurs (TER, Cars Région ou SNCF, Agglomérations) suivant les modalités tarifaires sur un parcours spécifique. La problématique est actuellement étudiée dans le cadre de l'application Modalis.

« Le dernier retour en car de cette ligne s'effectue actuellement à vide (Haut le pied sans passager pour rejoindre le dépôt).

En prenant des passager à partir de Thouars, pourrait on proposer un trajet quotidien supplémentaire vers Loudun et Chinon en prenant en charge des voyageurs plutôt que de rouler à vide ?

De plus cette ligne propose des horaires liés au calendrier scolaire, ce qui empêche d'en faire une ligne "tous publics", pouvant répondre aux besoins des salariés notamment ».

Le sujet est mis à l'étude avec le prestataire (Archambault) qui effectue le service.

« Pourrait-on améliorer les correspondances en gare de Tours, du TGV en provenance de Paris-Montparnasse, avec le trajet Tours-Saumur-Thouars ? L'information et les délais pour le changement de quai est notoirement insuffisant, surtout en cas de retard du TGV ».

Les cars SNCF ont été remis en correspondance entre Thouars et Saumur pour améliorer ces correspondances en juillet 2022. Les horaires de départ en gare de Tours relèvent de la compétence de la Région Centre Val de Loire. La demande leur sera transmise.

« La convention d'accord tarifaire afin de permettre aux usagers d'effectuer des trajets interrégionaux avec un billet unique, est-elle effectivement réalisée (en service) ? ».

Pas à ce jour, hormis la problématique conventionnelle, des difficultés techniques doivent être résolues, notamment concernant la redistribution des recettes entre les différentes Régions et les différentes SNCF concernées.

« Thierry Perreau, élu régional. Je remercie la Région d'avoir organisé le comité de ligne avec le train et le car. Sur notre territoire tout particulièrement Loudun-Thouars-Bressuire, on a besoin d'avoir l'ensemble des services.

Il y a une ligne Chinon-Loudun-Thouars qui était une ligne de train, puis de cars exploités par la SNCF et aujourd'hui, de trains exploités par la Région Nouvelle-Aquitaine. C'est une ligne sur un rythme scolaire, on ne peut pas vraiment l'utiliser pour le travail. A Loudun, il y a une boutique et il y a beaucoup de demandes pour aller travailler à Thouars en train, surtout depuis l'augmentation du prix du carburant. On se renseigne sur des cars. Aujourd'hui, on peut descendre à Thouars, on peut plus difficilement en remonter. Depuis 10 ans, on a des cars qui remontent à vide de Thouars et qui remontent à Chinon sans transporter de voyageurs. C'est dommage. La ligne Loudun-Poitiers est une très bonne ligne, elle marche très bien. Il faut faire ça sur Chinon-Loudun-Thouars.

Il faut afficher également les horaires dans les gares ».

La ligne Thouars-Loudun-Chinon est historiquement une ligne scolaire. Globalement, ce sont des villes qui structurent leur territoire. Les échanges étaient peu nourris jusqu'alors. Le contexte carburant peut reposer certaines questions. A cours terme, la Direction des Transports Routiers de Voyageurs prend le point des cars à vide : elle va réinterroger l'exploitant.



COMPTE-RENDU

PRINTEMPS 2022
15 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER

votre avis
COMPTE

Retrouvez l'ensemble des actualités, questions
et propositions concernant la ligne 10
ainsi que leurs réponses dans les volets 2 et 3.