Comité de lignes de la Creuse

Lignes 21 et 25

Réunion publique 8 septembre - Guéret

Région Nouvelle-Aquitaine | SNCF

La Région vous transporte

Déroulé

01 - Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine

02 - Bilan du service

03 - Infrastructures & gares : travaux réalisés, actualités des projets

04 - Perspectives du service

05 - Échanges avec le public en salle et en visio

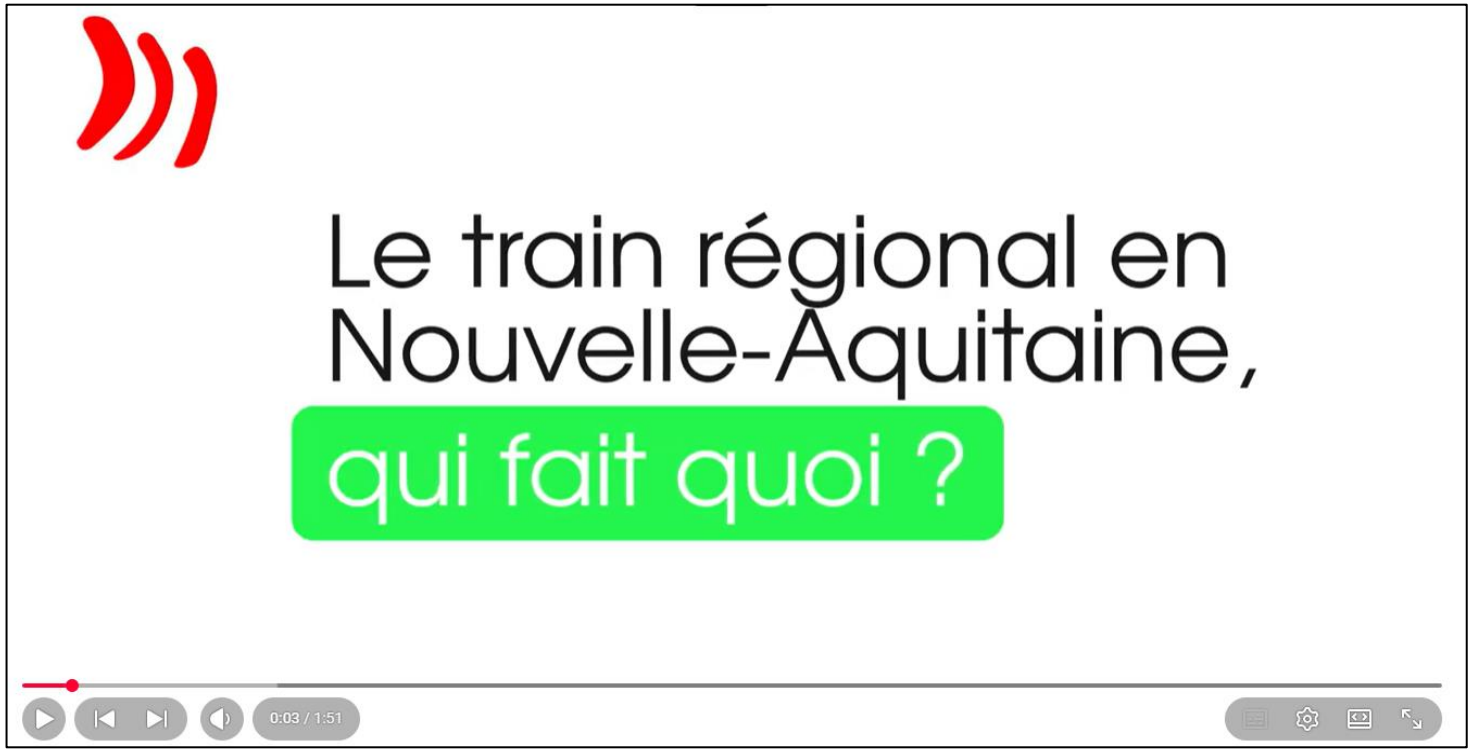
Périmètre du Comité de lignes

Ligne 25
Limoges – Guéret – Montluçon

Ligne 21
Limoges – La Souterraine – Châteauroux

01

Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine


Le train régional en Nouvelle-Aquitaine,
qui fait quoi ?
0:03 / 1:51

Un budget 2025 maitrisé et ambitieux

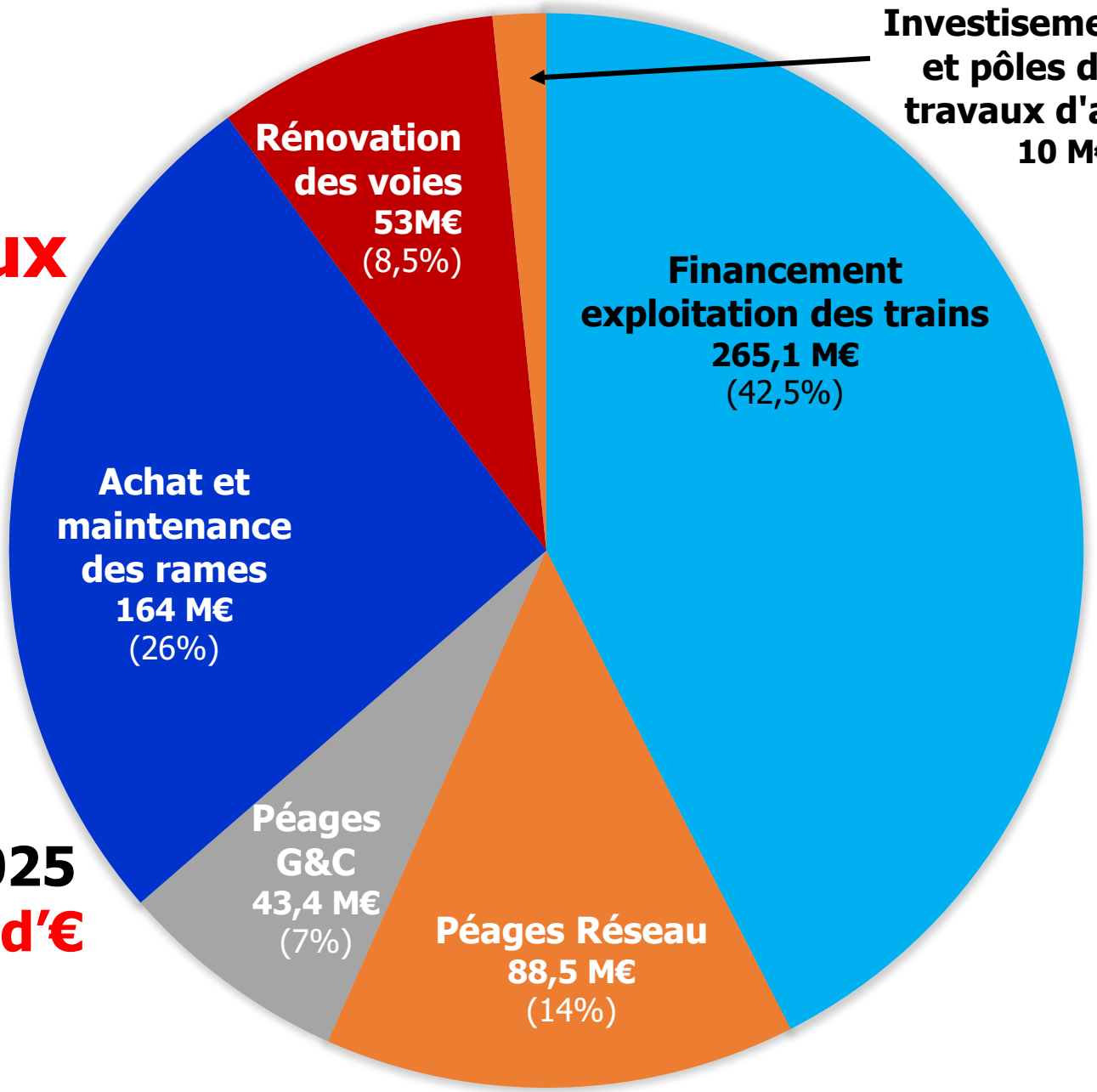
Recettes

des ventes titres et des abonnements en 2025

142 millions d'€

Dépenses 2025

624 millions d'€



Nouvelle billettique régionale : un service simplifié

→ **Achat de billets sur l'application Modalis**

→ **189 Distributeurs Automatiques de Titres installés dans les gares**

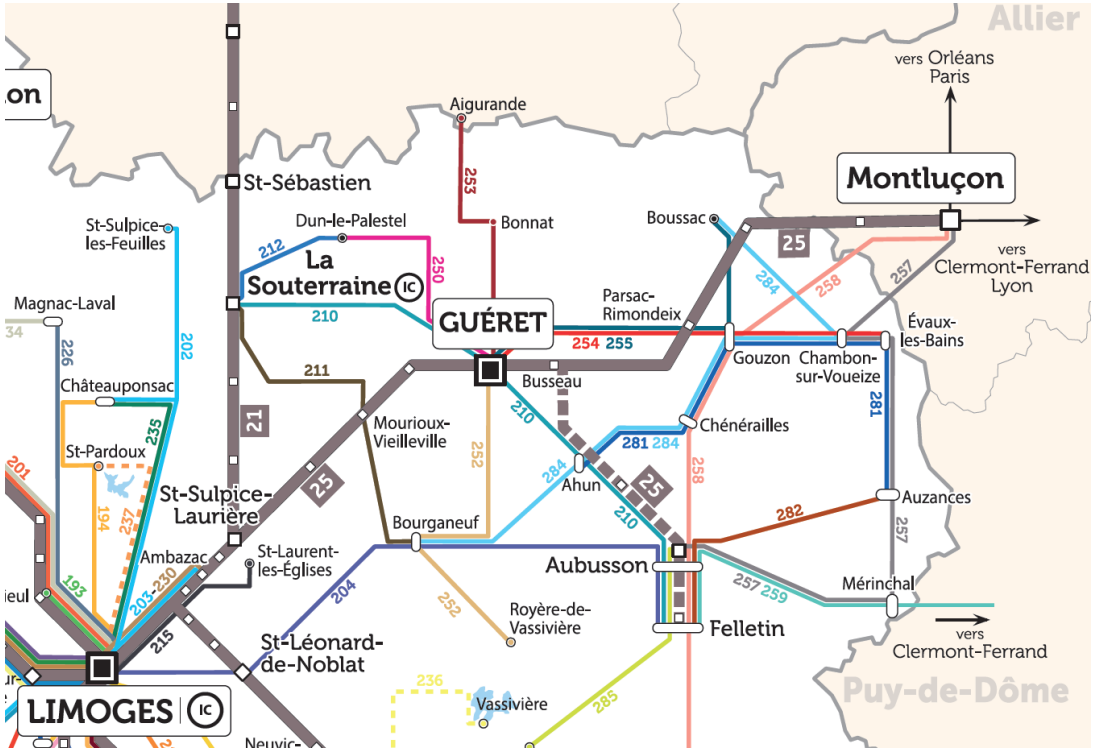
→ **Points de vente régionaux aux guichets**

Moderniser la distribution des titres de transport pour :

- **Assurer** l'usage d'un **support unique Modalis**
- **Faciliter** l'intermodalité (bus, cars)
- **Simplifier et améliorer** l'achat des titres pour les usagers

Le train, colonne vertébrale d'un réseau interconnecté

Trains + cars régionaux : favoriser les connexions et correspondances pour une desserte fine des territoires



+ des connexions avec les réseaux urbains en gare

Guéret Montluçon Limoges Châteauroux

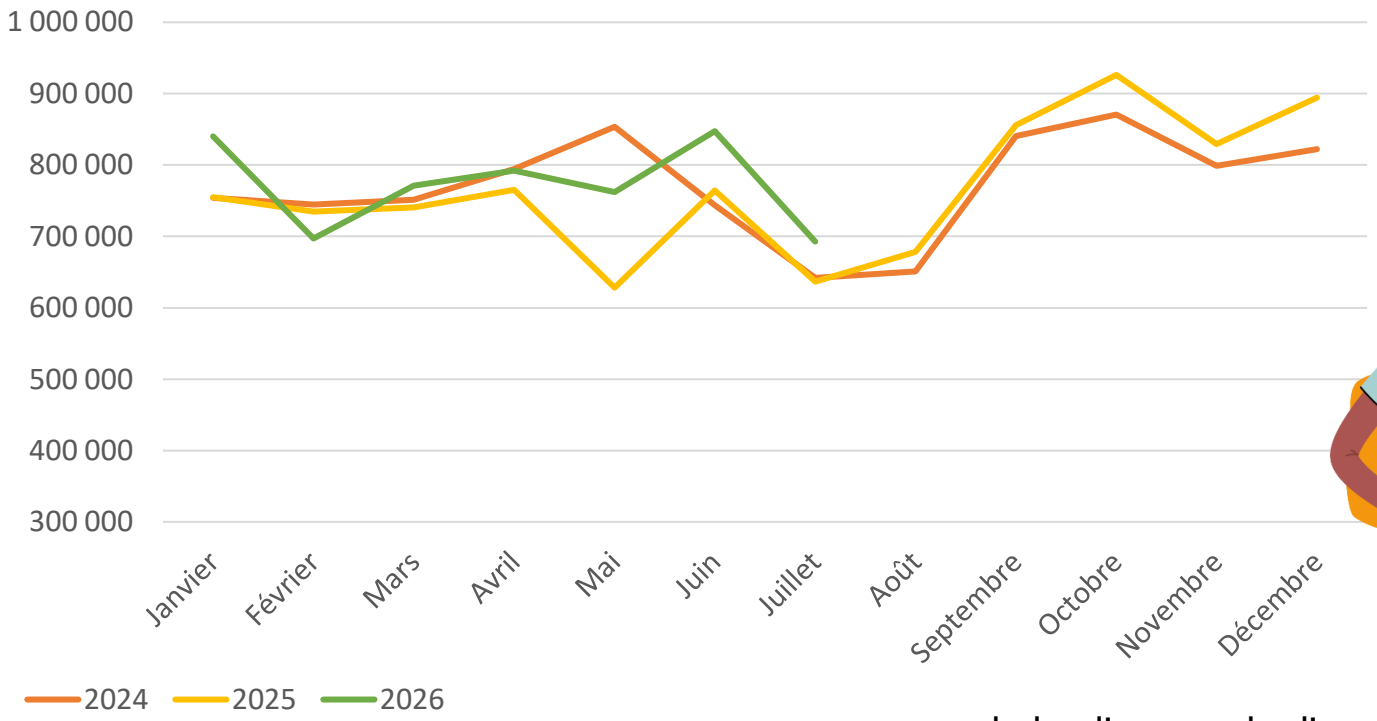
+ des connexions avec les réseaux interurbains des régions voisines en gare de Châteauroux et Montluçon

02

Bilan du service ferroviaire

02.1 – Bilan Ligne 21 : Limoges – La Souterraine – Châteauroux

Fréquentation 2024-2025-2026



en moyenne du lundi au vendredi :

549 voyages/jour

53 usagers/train

50% Occasionnels

50% Fréquents

Pour aller plus loin…

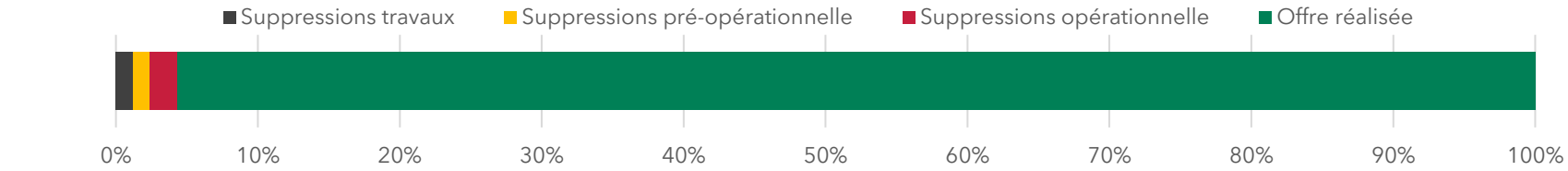
- +7,9% de fréquentation à fin juillet 2026
- Forte progression des occasionnels +8,7% en raison du report des clients Intercités après annulations sur l'axe PALITO
- Progression des usagers fréquents +5,4% notamment lié à la hausse du prix des carburants

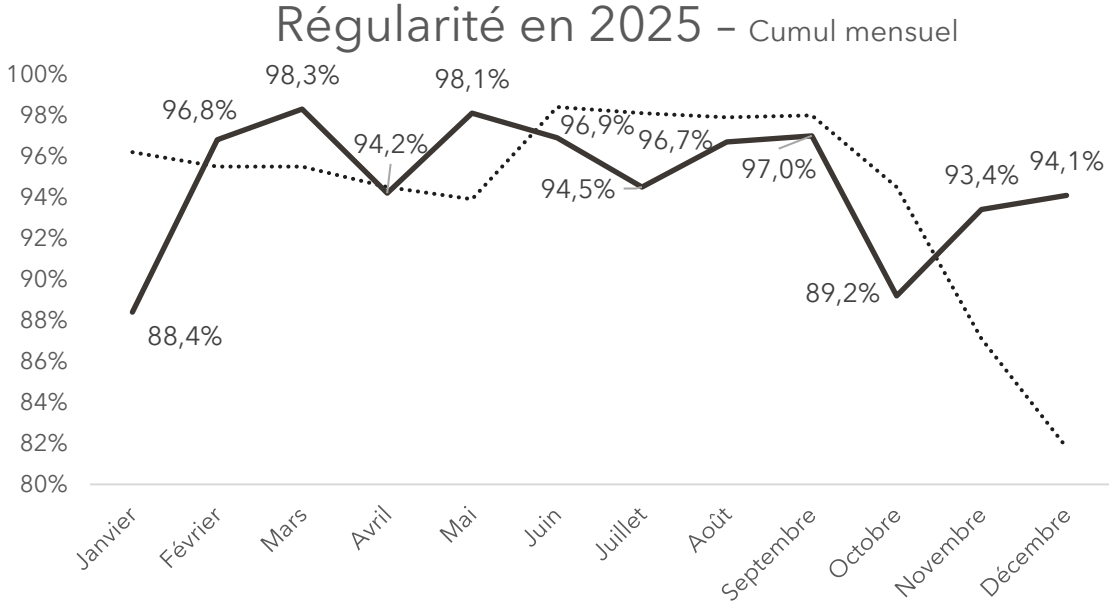
02.1 – Bilan Ligne 21 Limoges – La Souterraine – Châteauroux

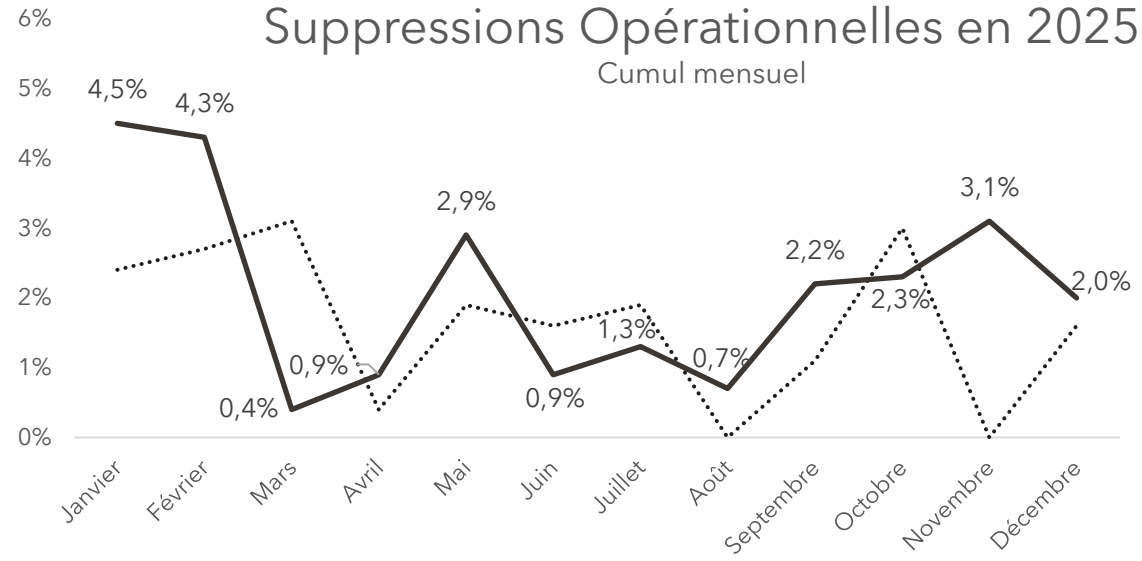
Qualité de production 2025

RÉGULARITÉ	IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 94,0 %	Objectif : 1,9 %
94,9 %	1,1 %*

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
4,3 %	3,1 %	1,2 %	1,2 %	1,9 %





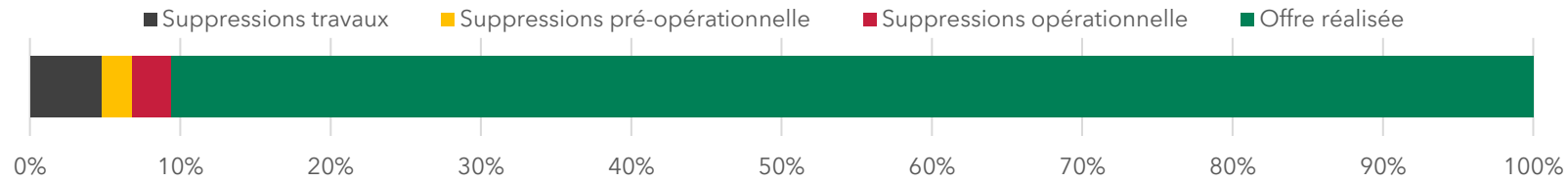


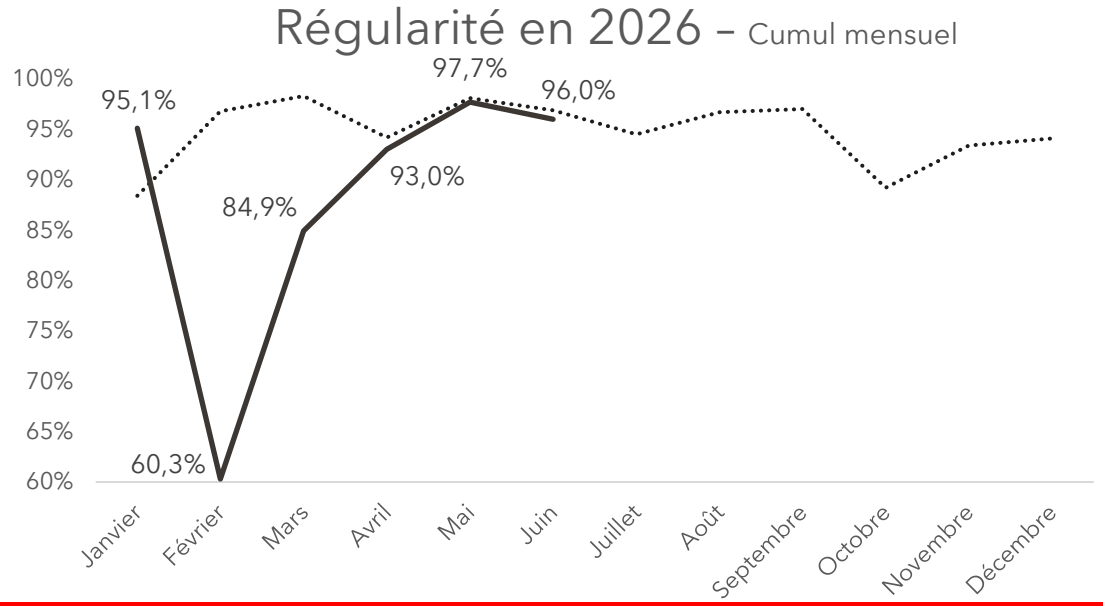
02.1 – Bilan Ligne 21 Limoges – La Souterraine – Châteauroux

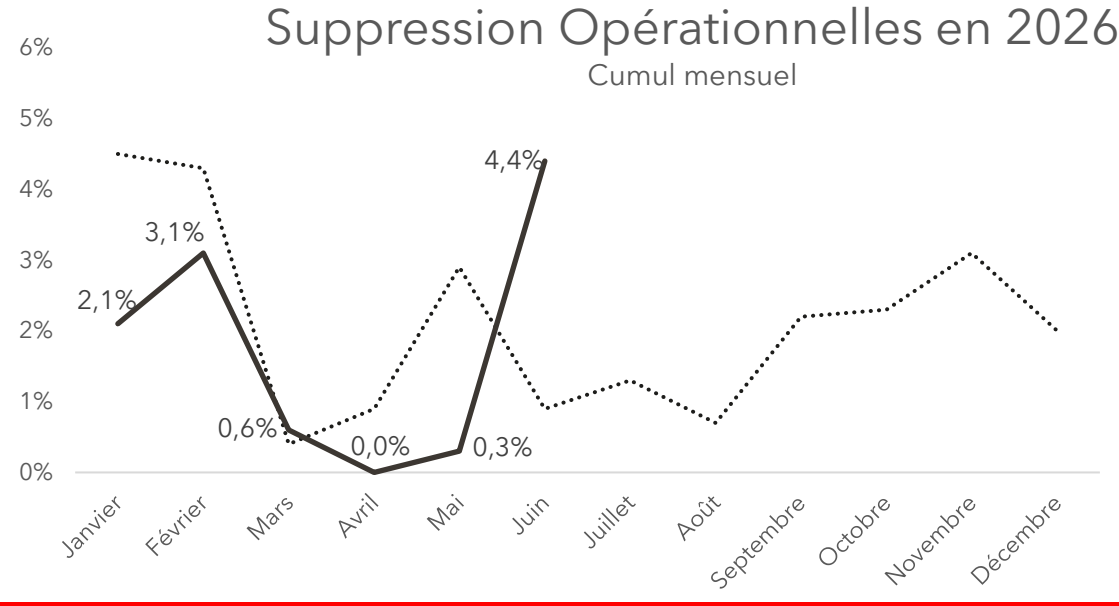
Qualité de production 2026

RÉGULARITÉ	IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 94,4 %	Objectif : 1,9 %
88,1 %	1,0 %*

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
9,2 %	4,6 %	4,8 %	2,0 %	2,6 %

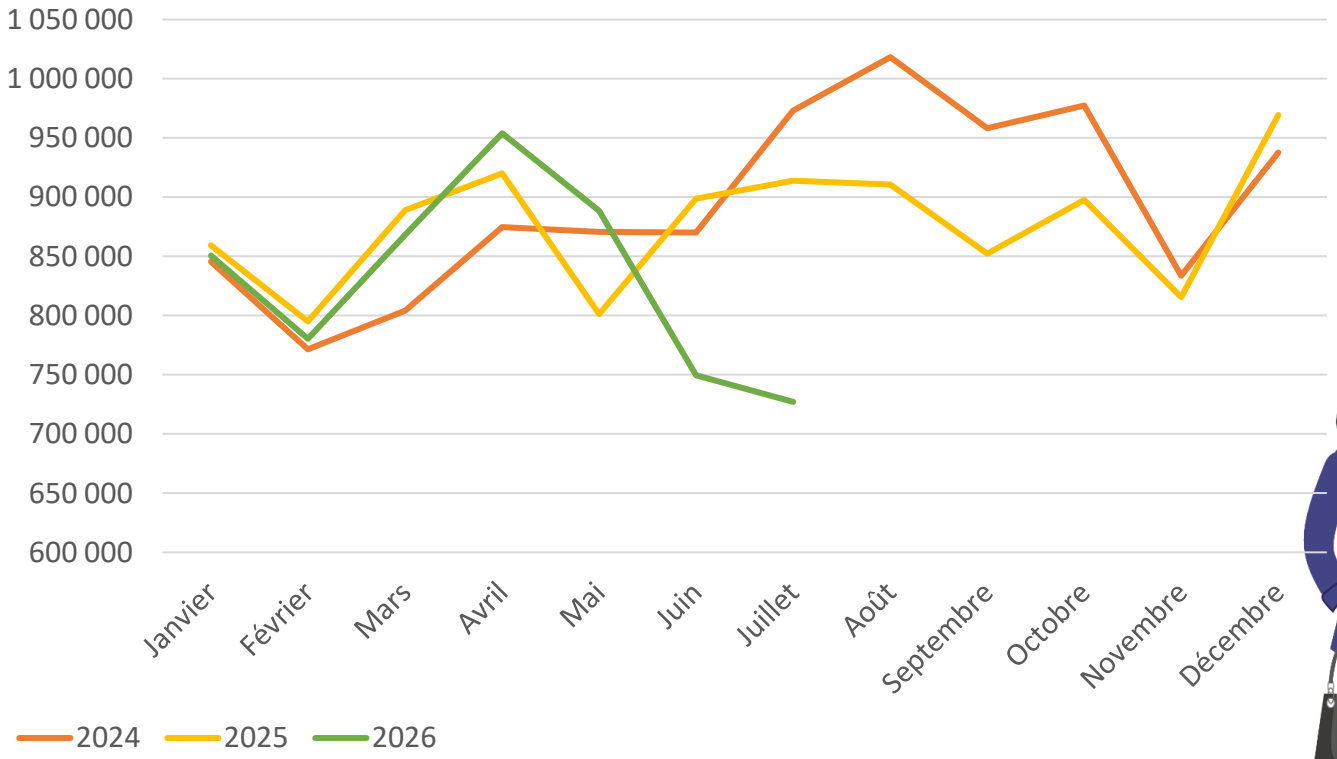






02.2 – Bilan Ligne 25 : Limoges – Guéret - Montluçon

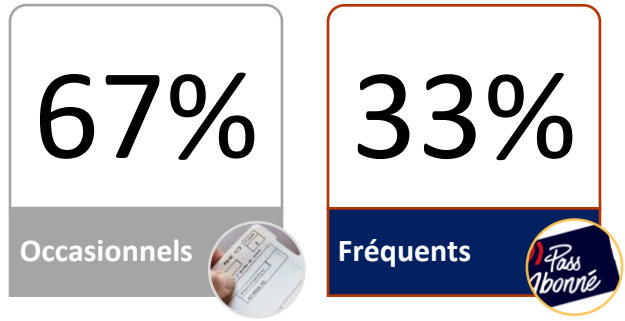
Fréquentation 2024-2025-2026



en moyenne du lundi au vendredi :

452 voyages/jour

37 usagers/train



Pour aller plus loin…

Baisse fréquentation 4,3% à fin juillet 2026 :

- Suspension de la ligne Busseau - Felletin
- Mesures fortes chaleurs en juin et juillet liées à l'utilisation du matériel x73500
- Fréquentation des occasionnels très impactée : baisse de 10%

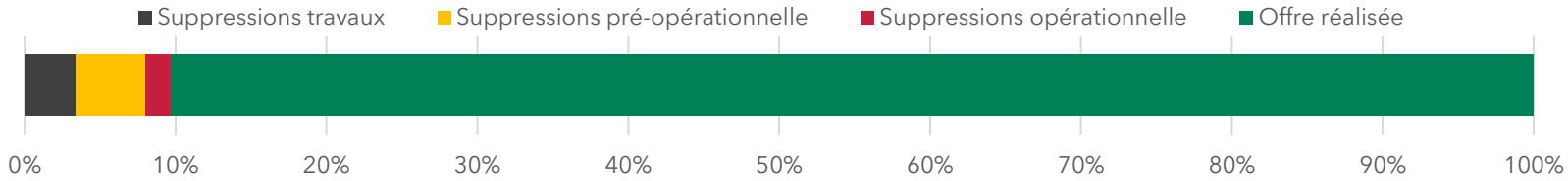
Progression des fréquents +3,7% lié à la hausse des prix du carburants

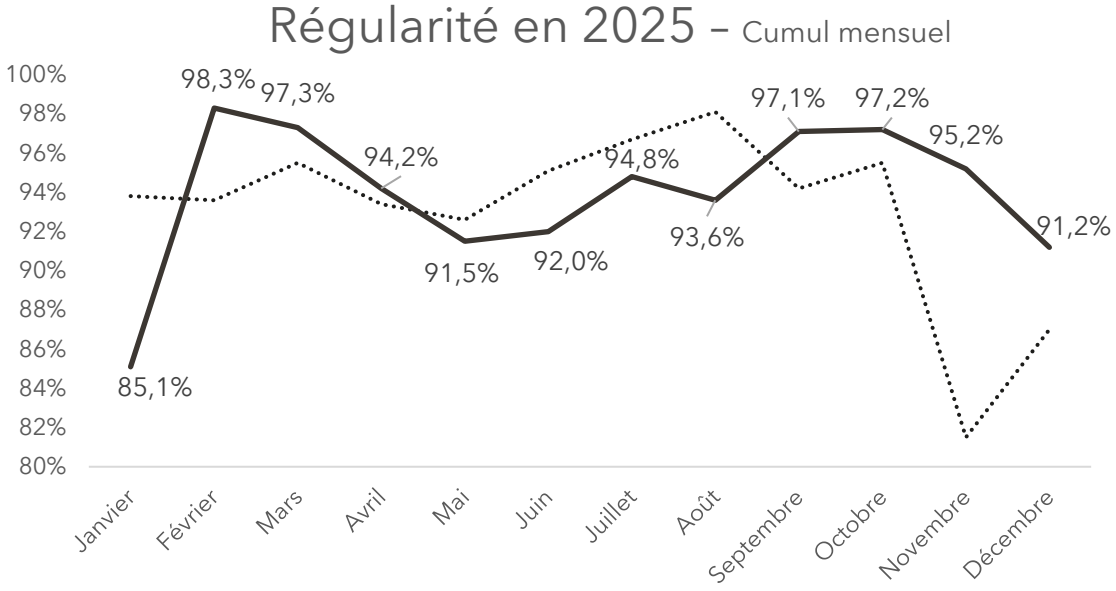
02.1 – Bilan Ligne 25 : Limoges – Guéret - Montluçon

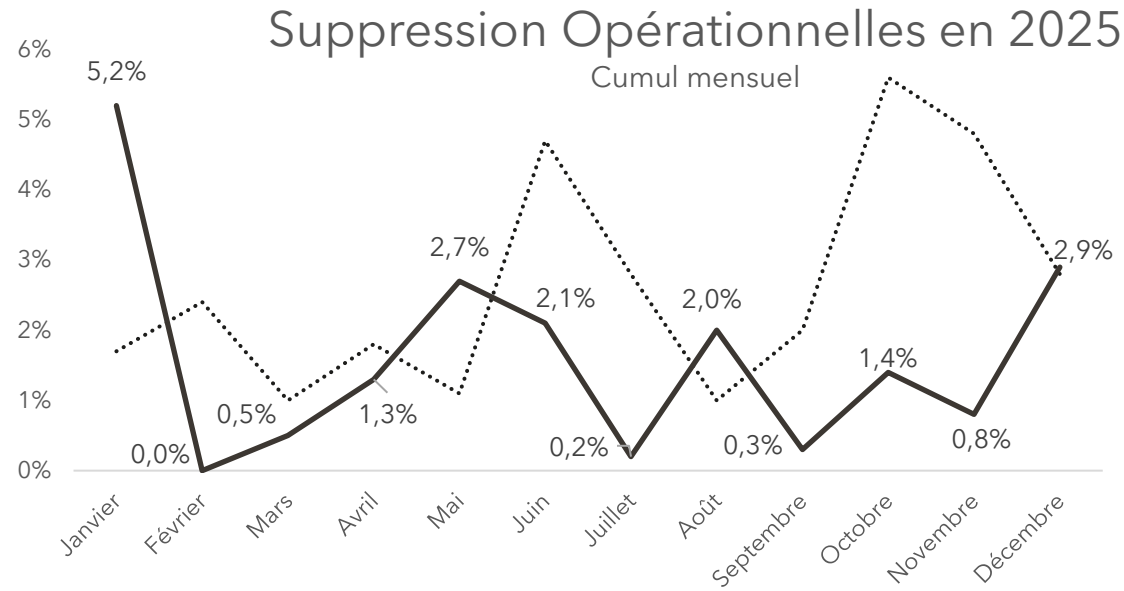
Qualité de production 2025

RÉGULARITÉ	IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 93,3 %	Objectif : 1,9 %
93,9 %	1,2 %*

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
9,4 %	6,2 %	3,4 %	4,6 %	1,7 %





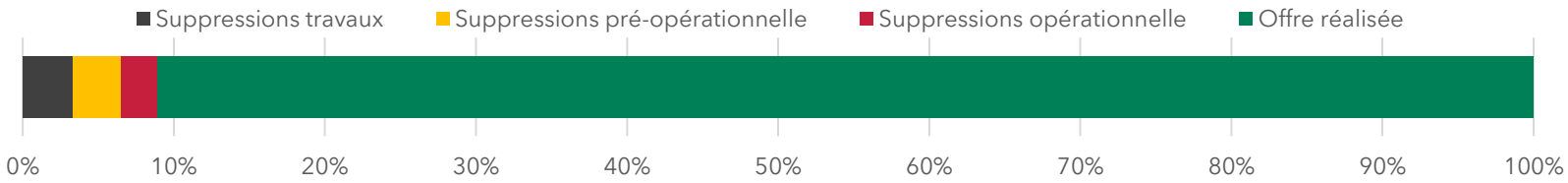


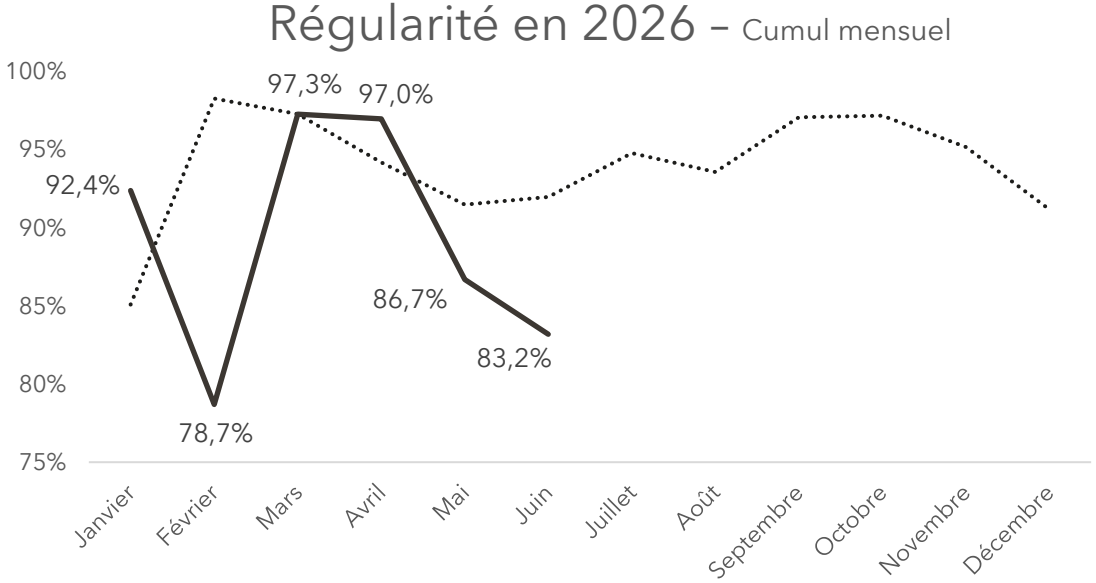
02.1 – Bilan Ligne 25 : Limoges – Guéret - Montluçon

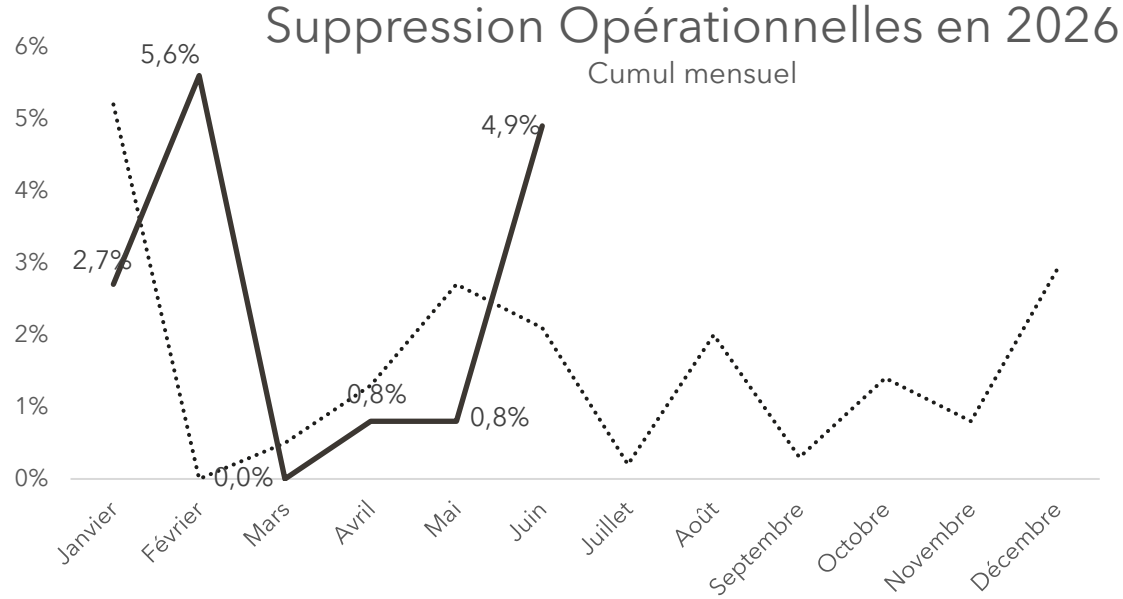
Qualité de production 2026

RÉGULARITÉ	IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 93,4 %	Objectif : 1,9 %
89,6 %	1,7 %*

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
8,6 %	5,5 %	3,3 %	3,2 %	2,4 %







02.1 – Bilan Lignes 21 et 25

L'ancrage territorial

Au service de la qualité de service :

Un projet échappées ferroviaires avec OT La Souterraine en 2027 afin de développer la fréquentation de nos trains dans les creux de journée

Des actions RSE 2026 pour faire découvrir le train en toute sécurité :

- **Ligne 25 : Ateliers mobilités** avec l'association Espace de Vie Sociale Les Mille Couleurs et Fédération 23 des œuvres laïques
- **Intervention en milieu scolaire** à l'école primaire de La Celle Dunoise

03

Infrastructures & gares : travaux réalisés, actualités des projets

03.1 - Gares

Mise en accessibilité des quais de Limoges-Bénédictins

Bien vivre en gare

Abri vélos

Gare à Ouverture Programmée
La Souterraine

Nettoyage, espaces verts et petits travaux réalisés par des chantiers d'insertion locaux

03.2 - Travaux d'infrastructures

Axe POLT

Régénération et modernisation de la ligne POLT

Travaux de nuit en Suite Rapide entre La Souterraine et Lothiers

De janvier à mai 2026, SNCF Réseau a conduit une opération de grande ampleur avec le renouvellement complet de **51 kilomètres** de voies ferrées soit :

- 102 km de rails neufs posés
- 95000 tonnes de ballast renouvelées
- 86000 traverses posées

Travaux de relèvement de vitesse + Travaux connexes (débroussaillage, plateforme, caténaires …)

Travaux de nuit de mai à décembre 2026

Principaux chantiers 2026-2027

Renouvellement de la voie 2 entre La Souterraine et Lothiers (suite rapide)
Janvier à mai 2026 – Travaux de nuit – voie 2 : 43 km - voie 1 : 8 km

Renouvellement de la voie 1 entre La Souterraine Lothiers et La Souterraine (suite rapide)
Janvier à mai 2027 – Travaux de nuit – voie 1 : 27km – voie 2 : 1 km

Renouvellement voie ballast traverses entre St-Sulpice et Montluçon
Août à décembre 2026 – Travaux de nuit + de jour du lundi 26 octobre au vendredi 30 octobre 2026 (hors samedi dimanche) de 09h à 15h40.

Amélioration de la performance de l'axe POLT
Janvier 2024 à décembre 2027 - Travaux de nuit + Opérations coup de poing (weekends POLT)

Weekends POLT
- 24h du samedi 21 au dimanche 22 nov. 2026
- 24h du samedi 05 au dimanche 06 dec. 2026
- 48h du samedi 27 au lundi 29 mars 2027
- 72h du jeudi 06 au dimanche 09 mai 2027
- 48h du samedi 15 au lundi 17 mai 2027
- 24h du samedi 20 au dimanche 21 nov. 2027
- 24h du samedi 04 au dimanche 05 dec. 2027

04

Perspectives du service

04.1 – Lignes ferroviaires

Ligne 21

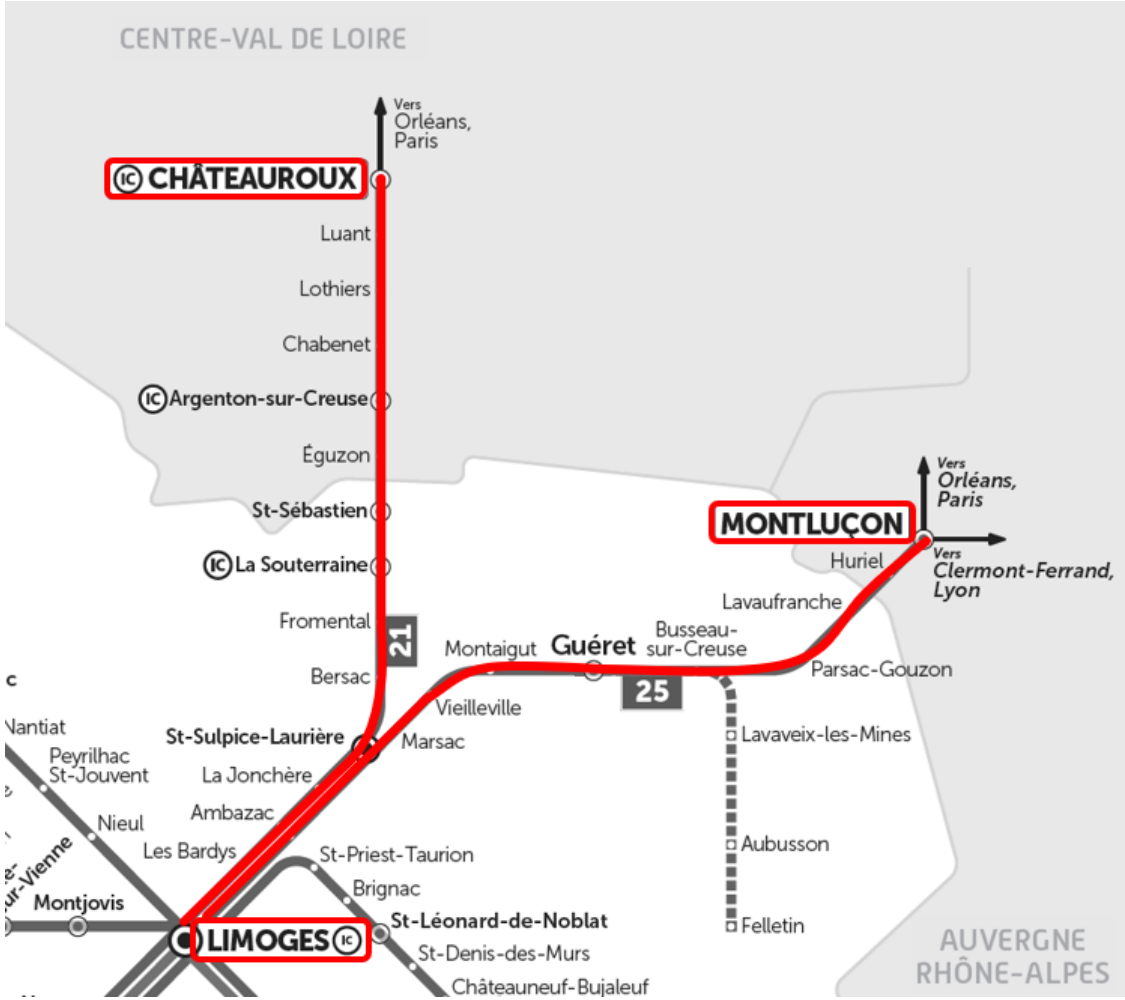
Limoges <> La Souterraine <> Châteauroux

1 aller-retour Limoges – Orléans
3 allers-retours Limoges – Vierzon
2 allers-retours Limoges – Châteauroux
3 allers-retours Limoges – La Souterraine

Ligne 25

Limoges <> Guéret <> Montluçon

2 allers-retours Limoges – Montluçon
1 aller-retour Guéret – Montluçon en car
6 allers-retours Limoges – Guéret



04.2 - Les lignes routières

16 lignes régulières sur le secteur :

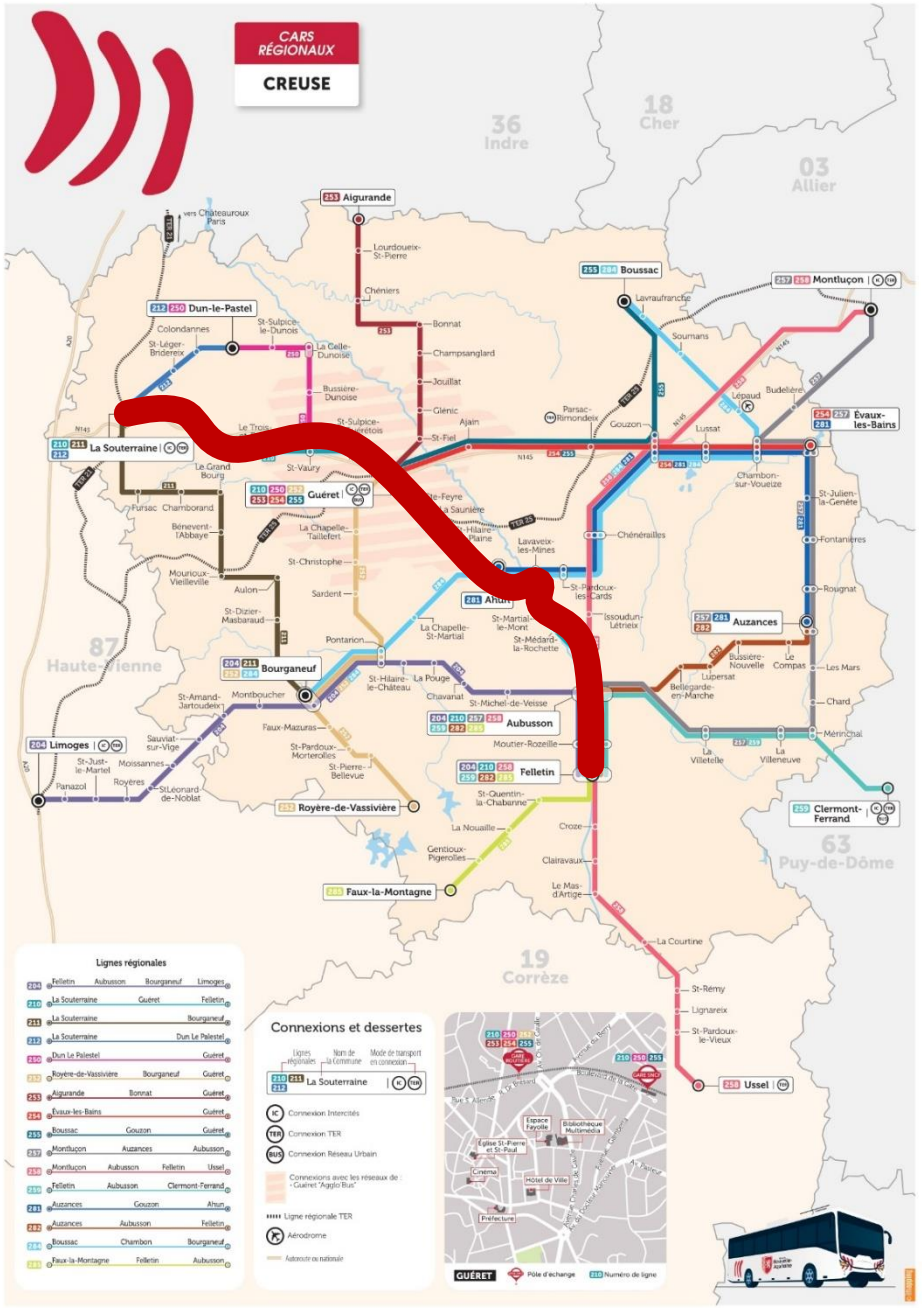
2 express et 14 lignes de maillage

Parmi les lignes structurantes du réseau, deux lignes ont été labellisées lignes de car express :

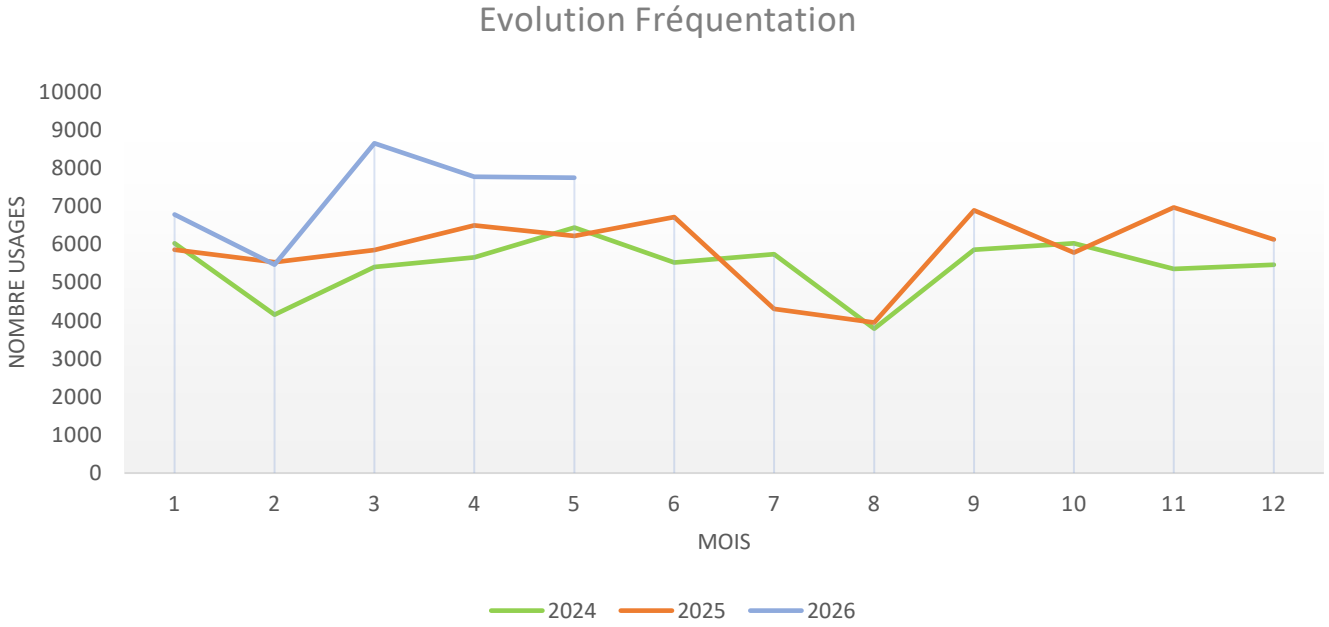
- **La ligne express 210 Felletin-Aubusson-Guéret-La Souterraine**
- **La ligne express 204 Felletin-Aubusson-Bourganeuf-Limoges**

Ces 2 lignes font partie des lignes structurantes du réseau, avec la ligne 259 Felletin-Aubusson-Clermont-Ferrand.

Ces lignes de car express offrent un haut niveau de service, avec plus de confort à bord : prises USB aux sièges, wifi, climatisation, presse à bord et système d'information en temps réel, sécurisation des voyageurs par la vidéo protection.

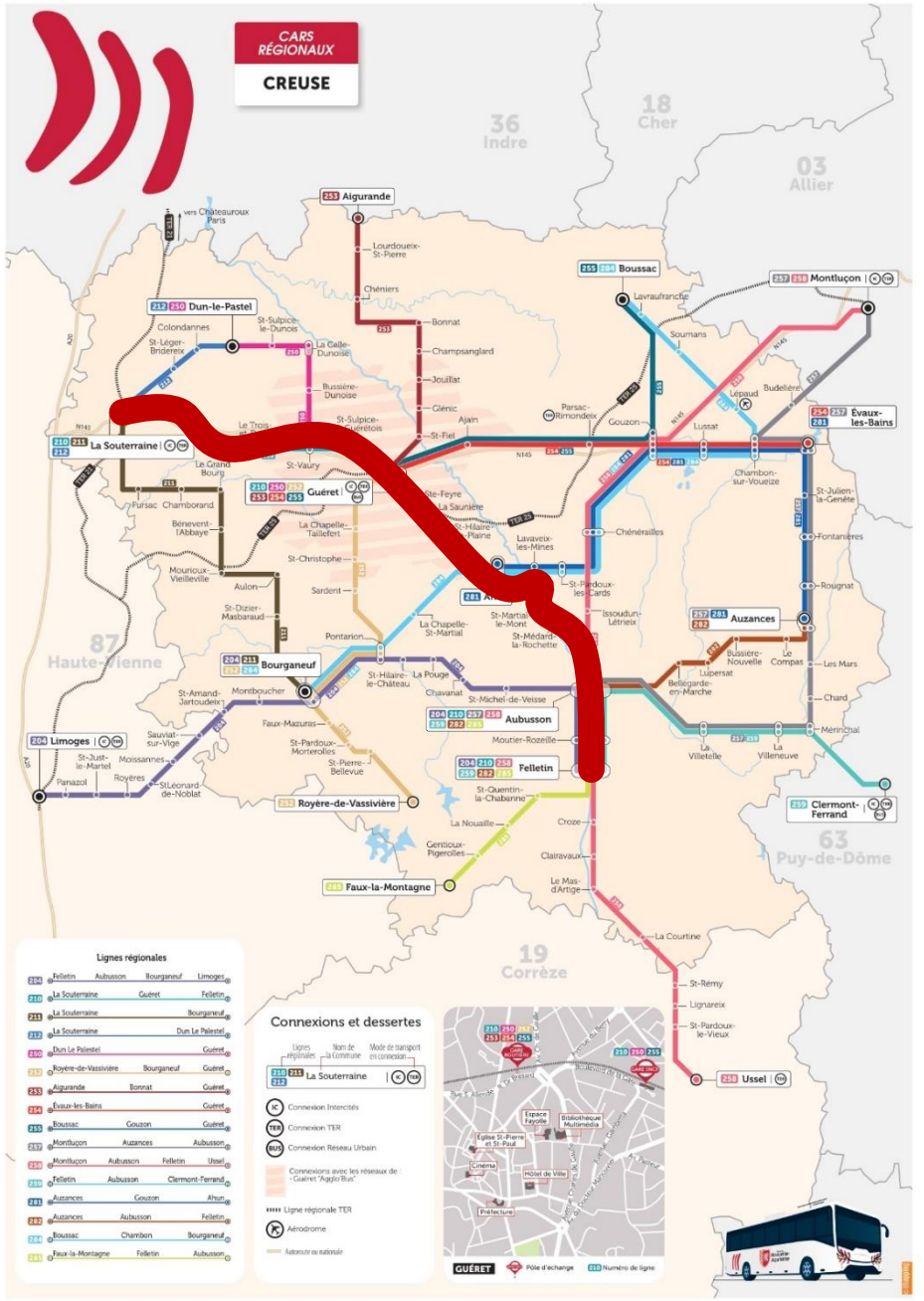


04.2 – La ligne routière 210



10 allers/retours chaque jour

23 arrêts desservis,
1h50 de parcours



05

Echanges avec le public

Échanges avec les participants

Pour le confort de tous

EN SALLE

Un micro circule. Attendez que l'on vous donne la parole et parlez dans le micro pour être entendu.e des personnes à distance

A DISTANCE

- **Posez vos questions PAR ECRIT via la CONVERSATION TEAMS**

Ou

- **Utilisez la fonction « Lever la main » pour demander à intervenir en direct**

Retrouvez le replay-vidéo de cette réunion
et les documents à télécharger sur

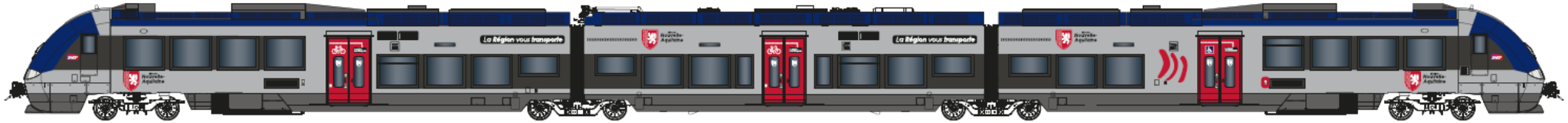
jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation

Région Nouvelle-Aquitaine | SNCF

X 73500, autorail diesel de 65 à 80 places

X 72500, autorail diesel de 150 places



B 81500 et B 82500, autorails bi-modes de 130 à 220 places

B 84500, autorails Regiolis bi-mode de 220 places

Le dispositif « stop circulation »

Dans le cadre du plan d'adaptation du réseau au changement climatique
Objectifs : préserver la sécurité des voyageurs + éviter les risques de collision

Surveillance météo quotidienne → **Analyse et concertation** → **Décision** → ***Arrêt circulations*** → ***Train de reconnaissance*** → ***Reprise des circulations***

INFORMATION VOYAGEURS : **dès la définition du plan de transport, et au plus tard la veille avant 17h**

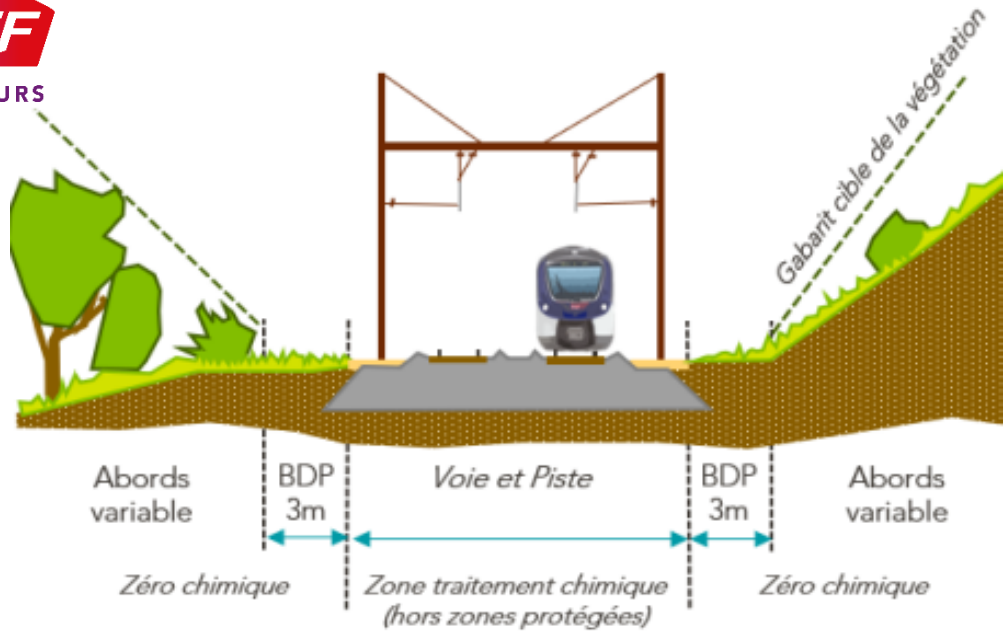
- **Diffusion d'un message général ou spécifique à la ligne** :
  - Sur les canaux digitaux : Info Trafic site TER Nouvelle Aquitaine, SNCF Connect, X (ex-twitter)
  - Sur les afficheurs dans les gares et les haltes concernées
- **Envoi e-mail/SMS** (pour les clients occasionnels)
- Information de la Préfecture et des services institutionnels

Gestion de la végétation

Maîtriser la végétation dans les emprises ferroviaires, sur les voies ferrées et leurs abords pour assurer :

- **La sécurité des circulations**
- **La sécurité des agents**
- **La régularité des circulations**

2e poste de coûts des opérations de maintenance pour SNCF Réseau.



Stratégie de traitement Rail-Route

Bandes de proximité et pistes : Fauchage annuel ou bisannuel sur 4m, sur les bandes de proximité et pistes du réseau, par moyen mécanisés rail-route

Abords : traitement par moyens rail-route jusqu'à 7m. Utilisation complémentaire du lamier si nécessaire (plan de sauvegarde haies et lisières)

Utilisation pour le traitement d'un mélange de produits phytopharmaceutiques (composés à 95% de biocontrôle) pour tendre vers une absence de végétation, nécessaire à la sécurité des circulations.