

TRANSPORT



CONCERTATION 2025

Comité de Lignes des Landes



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

Comité de Lignes des Landes

27 mars 2025 – Mont-de-Marsan



Bordeaux – Morcenx – Mont-de-Marsan



Section Bordeaux – Dax



Déroulé

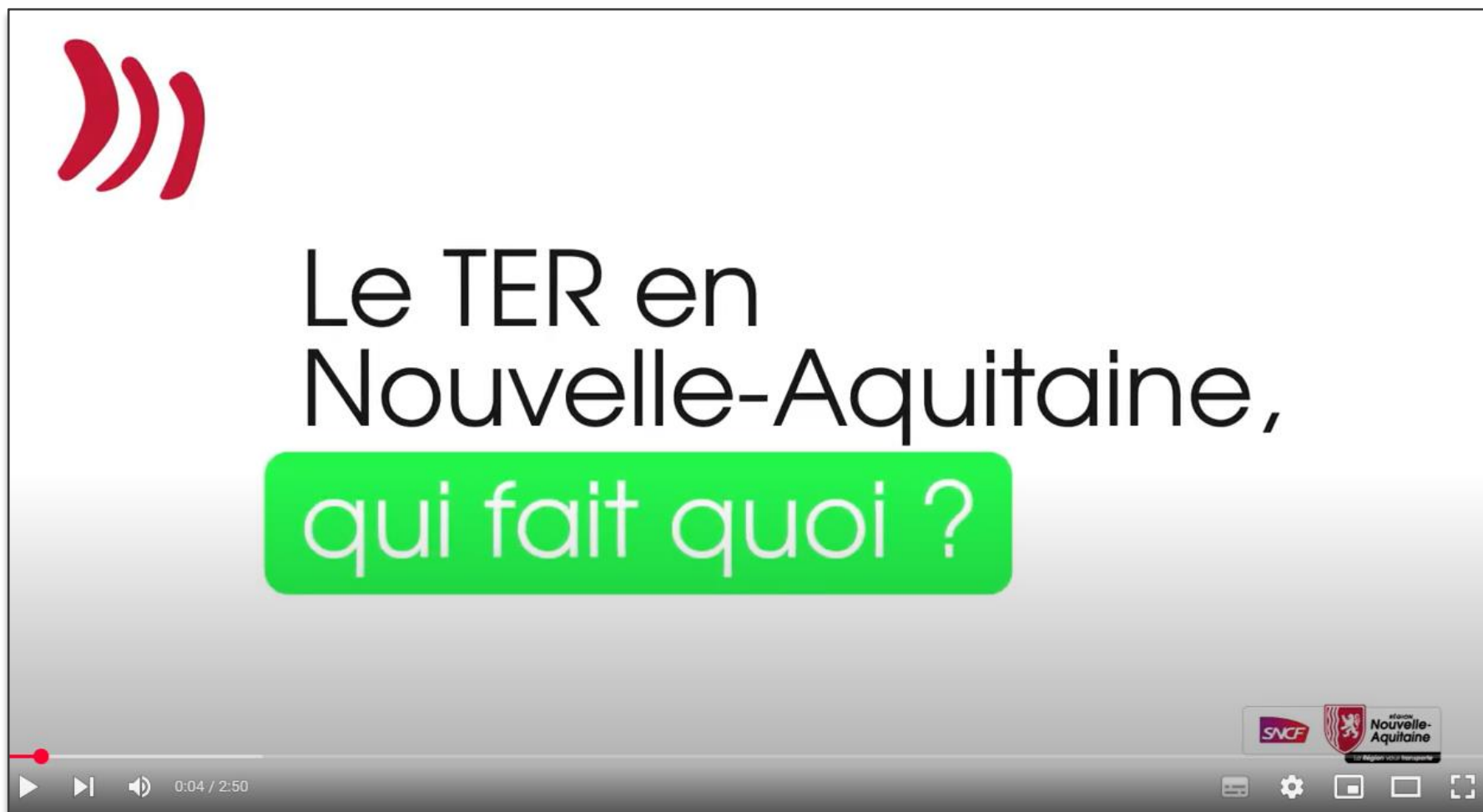
- Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine
- Infrastructures et gares : travaux réalisés et actualités des projets
- Bilan du service 2024
- Perspectives du service 2025-2026

En visio, participez et
posez vos questions
via TEAMS

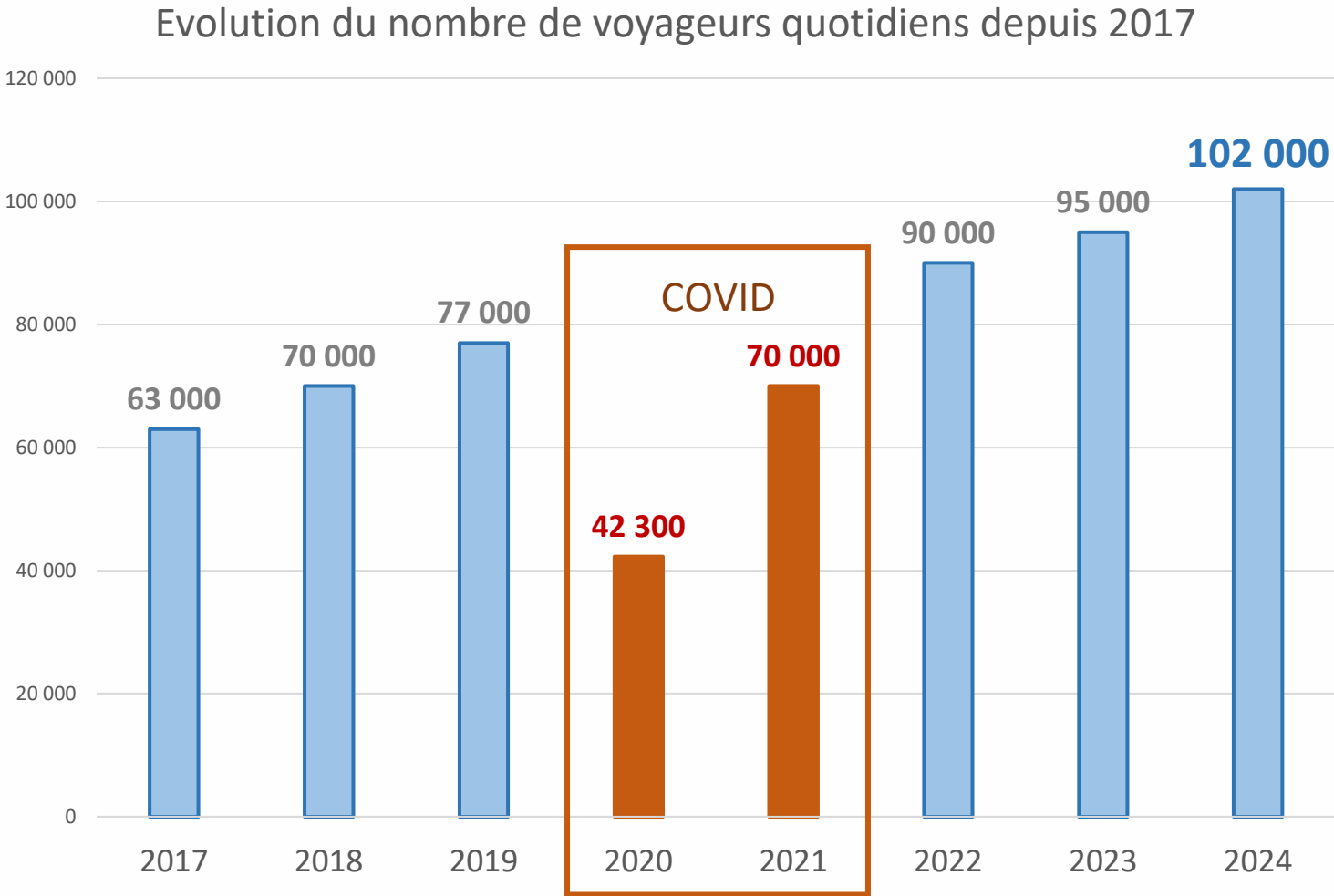


La Région vous transporte

Introduction vidéo



Fréquentation toujours en hausse



2019 – 2024 : **+32%**
+7,4% entre 2023 et 2024

Une convention axée sur la qualité de service

Des OBJECTIFS exigeants pour améliorer la QUALITÉ de service



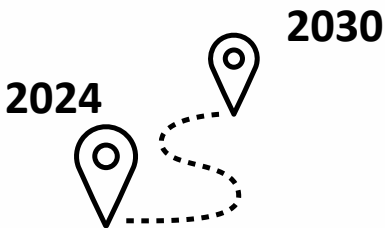
- **34%** de trains en retard par rapport à 2023
soit un objectif de régularité « toutes causes » fixé à **94%**
Et objectif d’irrégularité « cause TER » fixé à **1,8%**



- **20%** de trains supprimés « cause TER »



Réduire l’empreinte environnementale du transport ferroviaire dans la Région de **-20% d’ici 2030** contribuant ainsi à la feuille de route NeoTerra.







Convention

pour l’exploitation et le financement
du service public de transport ferroviaire
régional de voyageurs

2024



2030



Les femmes • Les hommes • Les territoires

RAMES : Des investissements à la hauteur des besoins

ACHETER

Pour augmenter le nombre
de trains



Livraison de **18 nouveaux trains** entre 2025 et 2026

Investissement Région
+ de **200 M€**

12 Régiolis entre mai et octobre 2025
6 Régio2N entre mai et juin 2026

RÉNOVER

Pour améliorer le confort



62 rames AGC remises à neuf à Périgueux d'ici 2030 pour 193M€

7 rames en 2025



INNOVER

Pour le train de demain

Etude sur les trains légers innovants
en lien avec **FERROCAMPUS** NOUVELLE-AQUITAINE
Pôle d'Excellence ferroviaire

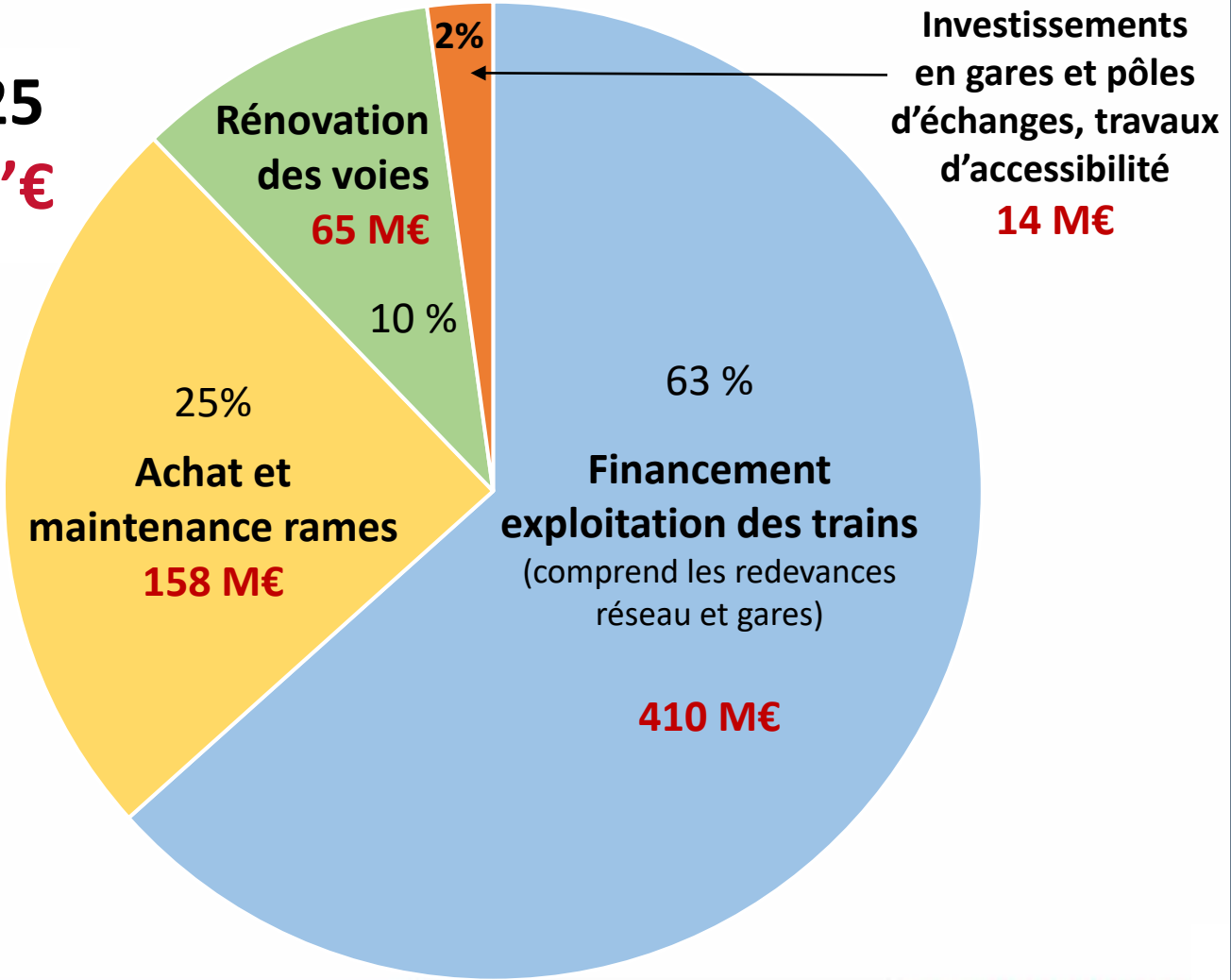
Mise en circulation d'une rame laboratoire pour des essais en conditions réelles



Un budget 2025 maîtrisé et ambitieux

**Recettes
des ventes
titres et des
abonnements
en 2024**
138 millions d'€

Dépenses 2025
647 millions d'€



Nouvelle billettique régionale : un service simplifié

OBJECTIFS CLÉS

- **Moderniser** la distribution des titres de transport
- **Faciliter** l'usage d'un support unique **Modalis**
- **Assurer** l'usage sur les autres réseaux de transport (bus, cars)
- **Simplifier et améliorer** l'achat des titres pour les usagers

UNE OFFRE DE SERVICE



Achat de billets via l'application mobile Modalis
Dès 2025



Des bornes en gare et une boutique en ligne pour un achat facilité
A compter de 2026

→ **Système Modalis disponible aux guichets régionaux**



Le train, colonne vertébrale d'un réseau interconnecté

Favoriser les connexions et correspondances
pour une desserte fine des territoires

Un réseau complémentaire

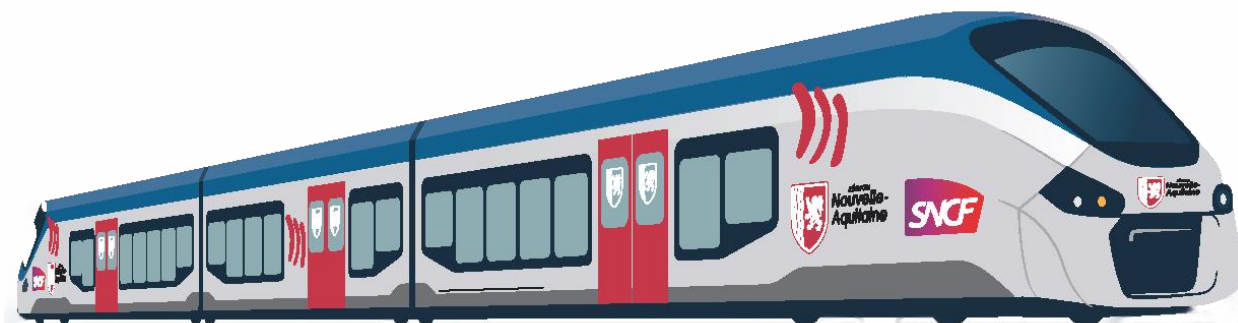


+ Des connexions avec les réseaux urbains en gare de
Mont-de-Marsan, Biganos-Facture, Pessac, Bordeaux



+ Dax : des connexions en gare
entre les lignes de cars
régionales et le réseau de bus





Comité de Lignes des Landes

Infrastructures et gares : Travaux réalisés / Actualité des projets



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

Travaux Infrastructures



2023 - 2024 :

Travaux de renouvellement des voies entre Biganos et Ychoux, 121M€ pris en charge à 100% par SNCF Réseau (réseau structurant)

A venir en 2026-2027 :

Travaux de renouvellement des voies entre Ychoux et Dax, pris en charge à 100% par SNCF Réseau (réseau structurant)



Travaux en gares

Finalisation du programme de modernisation des gares entre Ychoux et Mont-de-Marsan

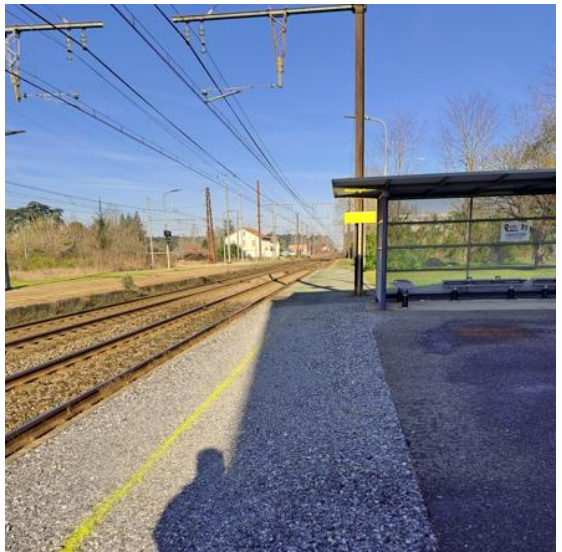
Convention Région et SNCF Gares & Connexions

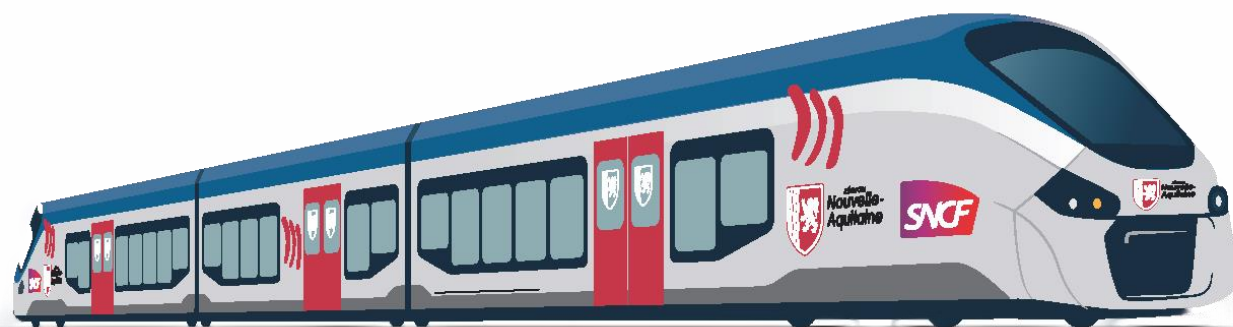
Rappel du Programme des travaux :

- Resurfaçage des **quais**;
- Installation de **mobilier** de confort : abris de quais, bancs, poubelles, signalétique;
- Mise en conformité et/ou modernisation de l'**éclairage**;
- Amélioration de l'offre **vélo**

A venir en 2025 – Travaux en gare de Labouheyre

- Restauration des quais,
- Modernisation de l'éclairage;





Comité de Lignes des Landes

Bilan du service TER 2024



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine

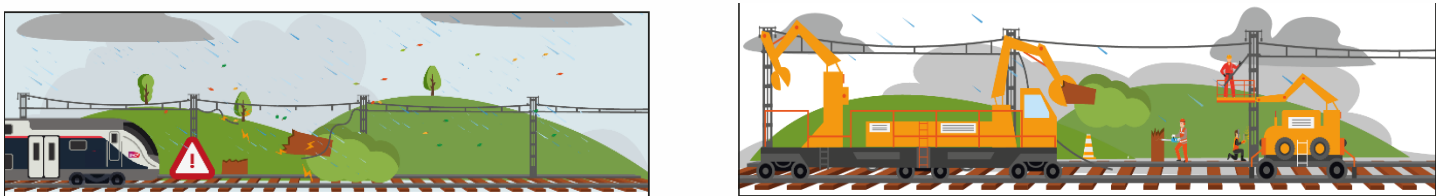


La Région vous transporte

2024 / Le dispositif « stop circulation »



Dans le cadre du plan d'adaptation du réseau au changement climatique
Objectifs : préserver la sécurité des voyageurs + éviter les risques de collision



L'information voyageurs : **dès la définition du plan de transport, et au plus tard la veille avant 17h**

Diffusion d'un message général ou spécifique à la ligne :

- Sur les canaux digitaux : Info Trafic site TER Nouvelle Aquitaine, SNCF Connect, X (ex-twitter)
- Sur les afficheurs dans les gares et les haltes concernées

Envoi e-mail/SMS (pour les clients occasionnels)

Information de la Préfecture et des services institutionnels



Gestion de la végétation

La maîtrise de la végétation dans les emprises ferroviaires, sur les voies ferrées et leurs abords, est indispensable pour assurer :

- La sécurité des circulations
- La sécurité des agents
- La régularité des circulations

La maîtrise de la végétation représente aujourd’hui le 2e poste de coûts des opérations de maintenance pour SNCF Réseau.

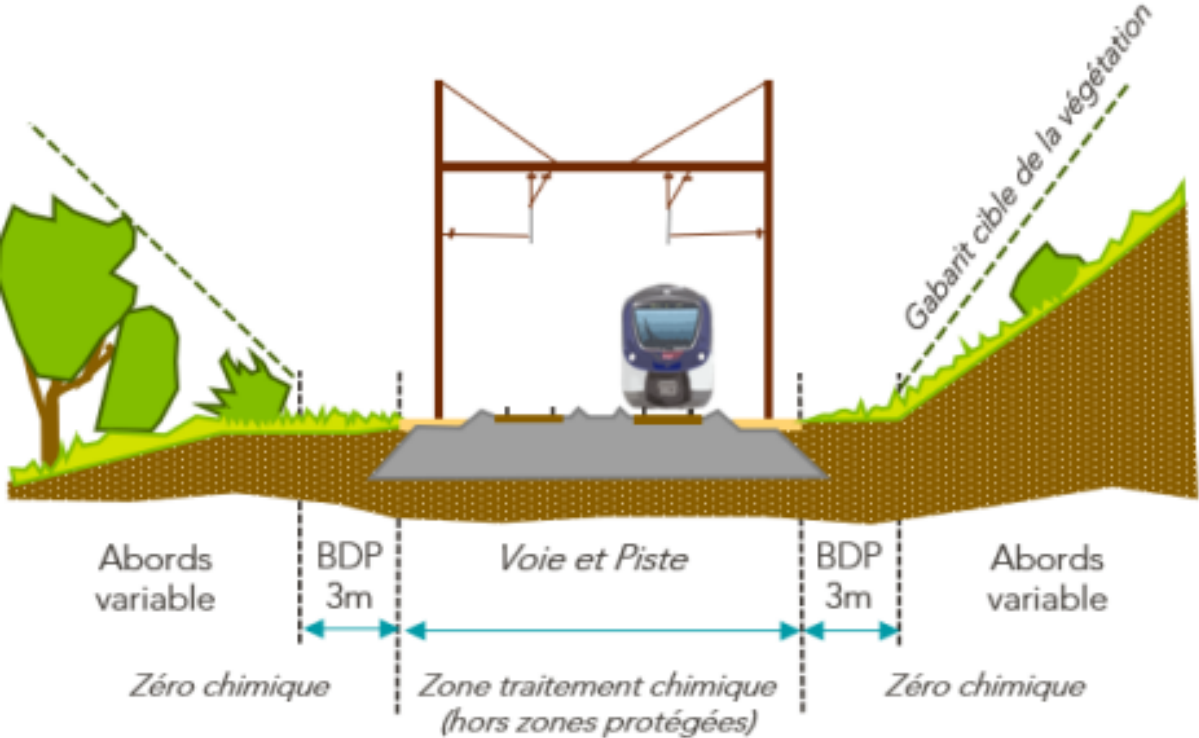
La stratégie de traitement Rail-Route

Bandes de proximité (BDP, 3m) et pistes :

Fauchage annuel ou bisannuel sur 4m de large, sur les bandes de proximité et les pistes du réseau, par moyens mécanisés rail-route

Abords :

Traitement sur certaines lignes par moyens rail-route jusqu’à 7m. Utilisation complémentaire du lamier si nécessaire (plan de sauvegarde des haies et lisières).

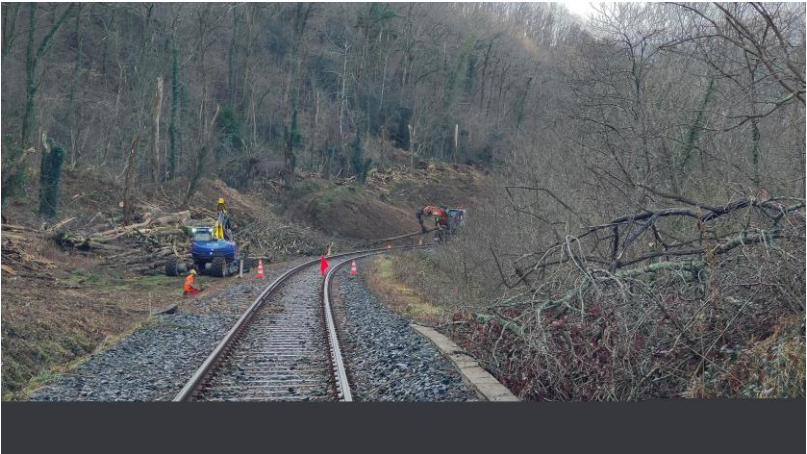


Pour le traitement des voies ferrées et des pistes latérales, SNCF Réseau utilise un mélange de produits phytopharmaceutiques (composés à 95% de biocontrôle) afin de tendre vers une absence de végétation, nécessaire à la sécurité des circulations.

Débroussaillage des abords en fonction entre 5 et 20m en fonction des arrêtés préfectoraux en vigueur.

Gestion de la végétation en Aquitaine

Campagne 2024



Budget Végétation 2025 en Aquitaine : 9 100 200 €, dont :

- 8 350 000 € pour le débroussaillage
- 250 000 € consacrés aux arbres

Plan d'action faune

Animaux d'élevage :

- Identification des propriétaires d'animaux
- Prise de contact chambre d'agriculture
- Inspection des clôtures lors de tournées terrain
- Entretien des clôtures

Faune sauvage :

Coopération avec les fédérations de chasse

- Organisation de battues

2024 / Qualité de service Secteur Landes

Causes principales sur le secteur Landes :

- Incidents Réseau

(représente 3,83% d'irrégularité)

- Incidents externes

(représente 3,88% d'irrégularité)

- Saisons chaudes et froides
- Intempéries (stop circulations pour les tempêtes notamment)

- Incidents TER

(représente 3,52% d'irrégularité)

- Matériel
- Agents de conduite
- Nombre de voyageurs en augmentation



2024 / Qualité de service




Trains à
l'heure


Offre
supprimée

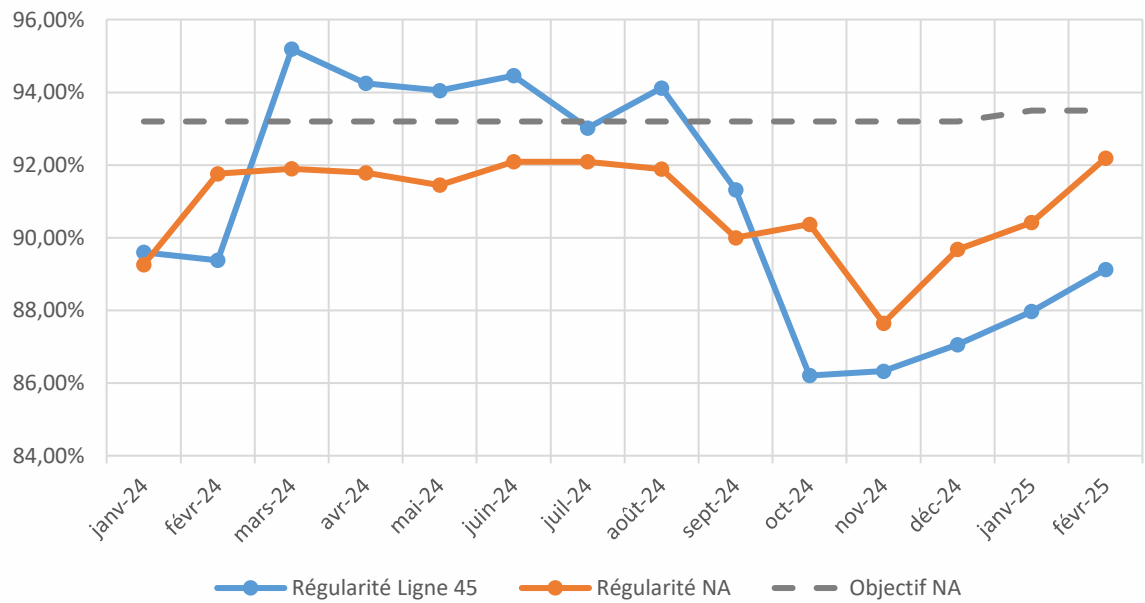
	 MOYENNE REGION	MONT-DE-MARSAN BORDEAUX		 LIGNE 45	Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - fév. 2025	91,3%	2,3%	88,5%	2,6%	OBJECTIF : 93,5%	Externe 4,7% ; Réseau 3,0% ; Matériel 1,7%
2024	90,9%	2,5%	91,2%	2,2%	OBJECTIF : 93,2%	Réseau 2,5% ; Externe 2,2% ; Matériel 1,5%
2023	89,1%	2,9%	89,1%	2,3%	OBJECTIF : 92,7%	Externe 3,2% ; Réseau 2,5% ; Matériel 1,1%
Jan - fév. 2025	7%	2,9%	5,6%	1,1%	Matériel 0,6% ; ADC 0,5% Externe à 1,7% (accident de personne 0,8%)	
2024	8,7%	3,4%	7,6%	2,7%	Part matériel 1,2% ; Grève locale 0,9% Externe 1,4% avec Intempéries 0,5% et Grève nationale 0,5%	
2023	16,8%	2%	18,4%	1,2%	Grèves 8,3% ; Travaux 6,6% ; Externe 2,7%	

2024 / Qualité de service

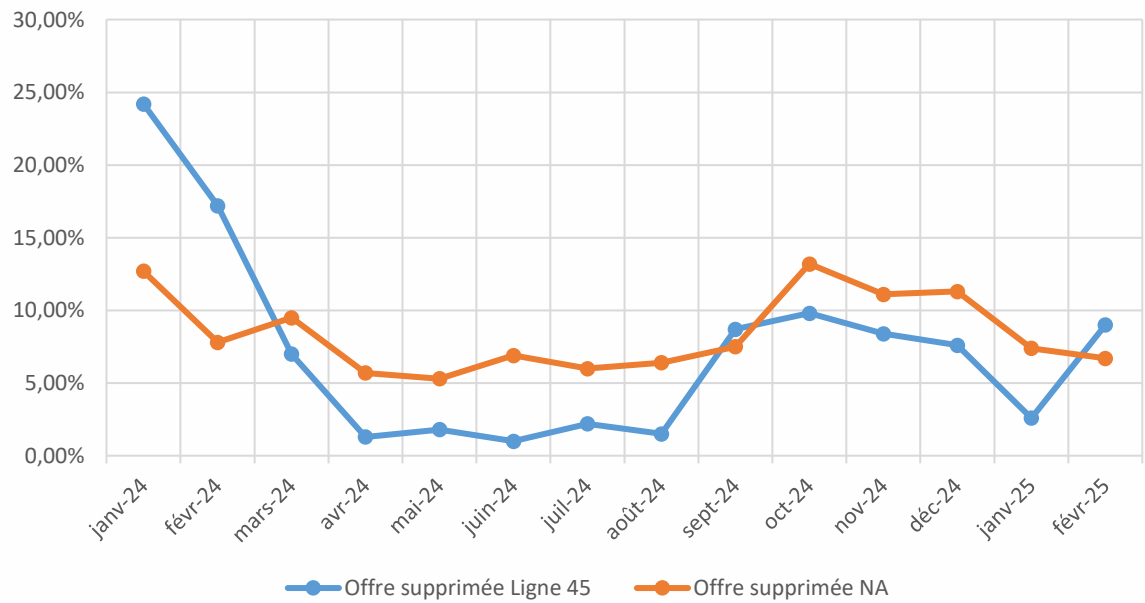


Ligne 45 Bordeaux – Mont-de-Marsan

Régularité entre Janvier 2024 et Février 2025



Offre supprimée entre Janvier 2024 et Février 2025



- Impact des tempêtes à l'automne
- Impact givre début 2025

2024 / Qualité de service




Trains à
l'heure


Offre
supprimée

	 MOYENNE REGION		DAX BORDEAUX	 LIGNE 51	Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - fév. 2025	91,3%	2,3%	78,0%	4,3%	OBJECTIF : 93,5%	Externe 11,2% ; Réseau 2,8% ; Matériel 2,3%
2024	90,9%	2,5%	86,3%	4,0%	OBJECTIF : 93,2%	Externe 3,9% ; Réseau 3,1% ; Matériel 1,6%
2023	89,1%	2,9%	84,9%	4,1%	OBJECTIF : 92,7%	Externe 4,6% ; Réseau 3,3% ; Matériel 1,6%

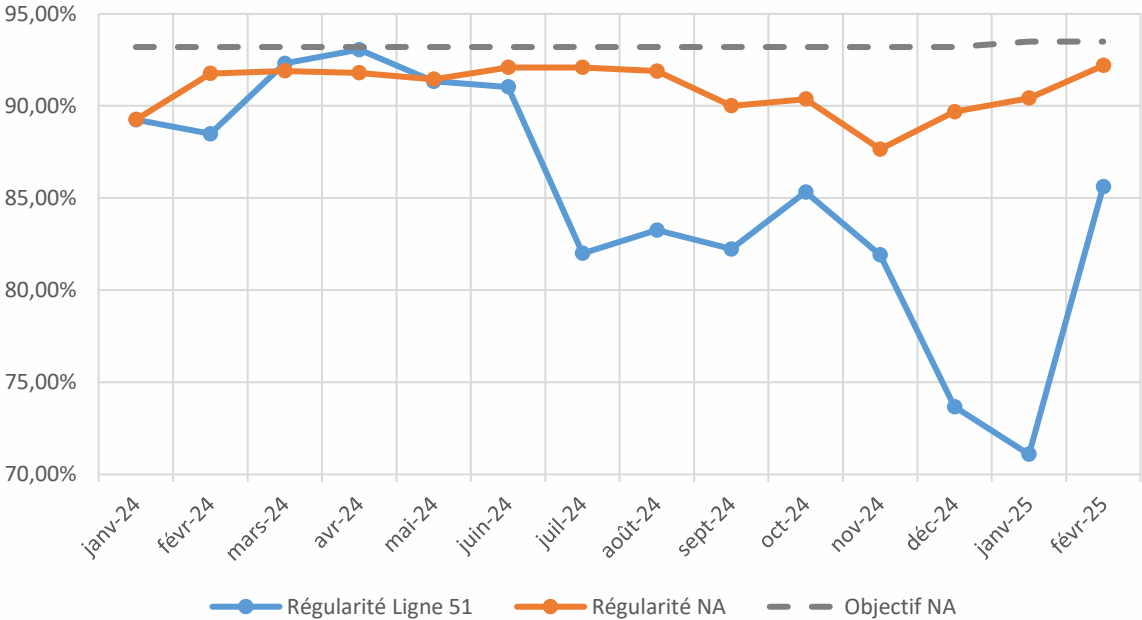
Jan - fév. 2025	7%	2,9%	9,1%	6,9%	ADC 2,6% ; Grève locale 2,3% ; Matériel 1,9% Externe 0,9% ; Réseau 0,3%	
2024	8,7%	3,4%	8,9%	4,9%	ADC 2,8% ; Grève locale 1,1% ; Matériel 0,8% Externe 2,1% ; Réseau 0,6%	
2023	16,8%	2%	17,2%	1,3%	Grèves 9,6% ; Externe 4,3% ; Travaux 2,0%	

2024 / Qualité de service

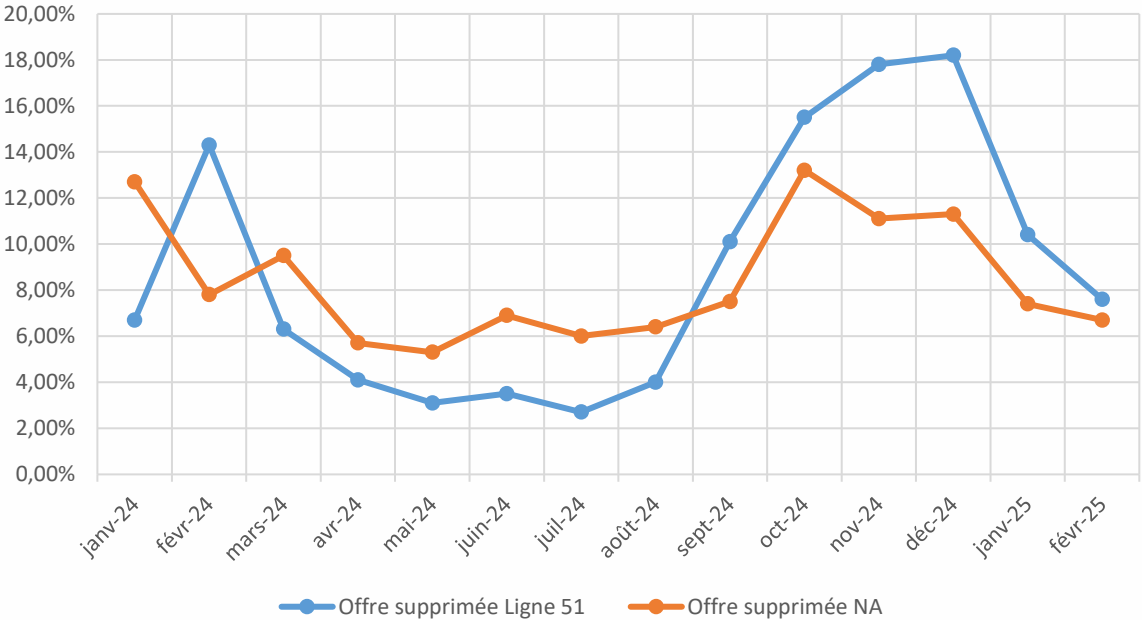


Ligne 51 Bordeaux – Dax (– Bayonne – Hendaye)

Régularité entre Janvier 2024 et Février 2025



Offre supprimée entre Janvier 2024 et Février 2025



- Impact des tempêtes à l'automne
- Impact givre début 2025

2024 / Qualité de service





Trains à
l'heure



Offre
supprimée

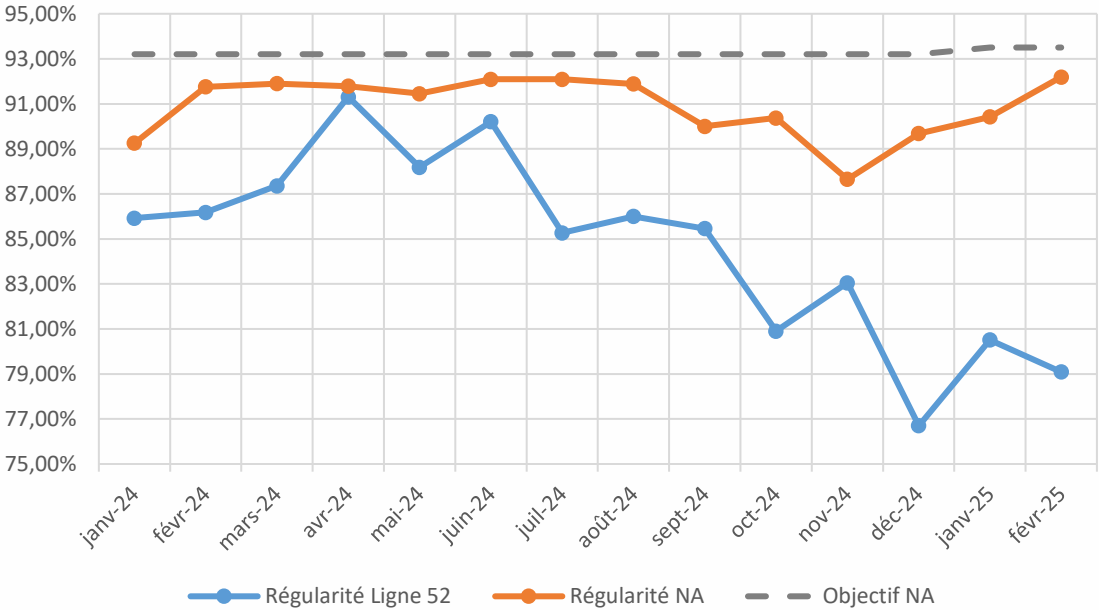
	 MOYENNE REGION		DAX BORDEAUX	 LIGNE 52	Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - fév. 2025	91,3%	2,3%	79,9%	5,6%	OBJECTIF : 93,5%	Externe 8,7% ; Réseau 3,1% ; Matériel 2,8%
2024	90,9%	2,5%	85,5%	4,3%	OBJECTIF : 93,2%	Réseau 4,3% ; Externe 3,0% ; Matériel 1,8%
2023	89,1%	2,9%	80,5%	4,8%	OBJECTIF : 92,7%	Externe 5,8% ; Réseau 5,0% ; Matériel 1,6%
Jan - fév. 2025	7%	2,9%	6,6%	3,5%	Grève locale 1,8% ; ADC 1,1% ; Matériel 0,6% Externe 0,7%	
2024	8,7%	3,4%	8,9%	3,6%	ADC 1,5% ; Grève locale 1,1% ; Matériel 0,8% Externe 1,9% ; Réseau 0,6%	
2023	16,8%	2%	19,1%	1,1%	Grèves 11,1% ; Travaux 3,9% ; Externe 3,0%	

2024 / Qualité de service

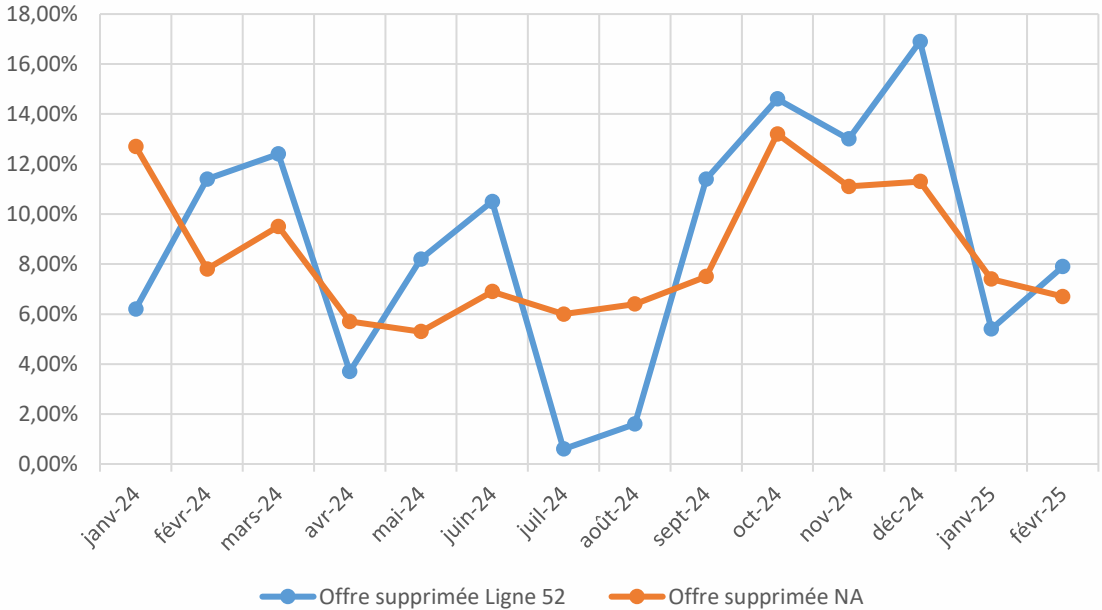


Ligne 52 Bordeaux – Dax (– Pau – Tarbes)

Régularité entre Janvier 2024 et Février 2025



Offre supprimée entre Janvier 2024 et Février 2025



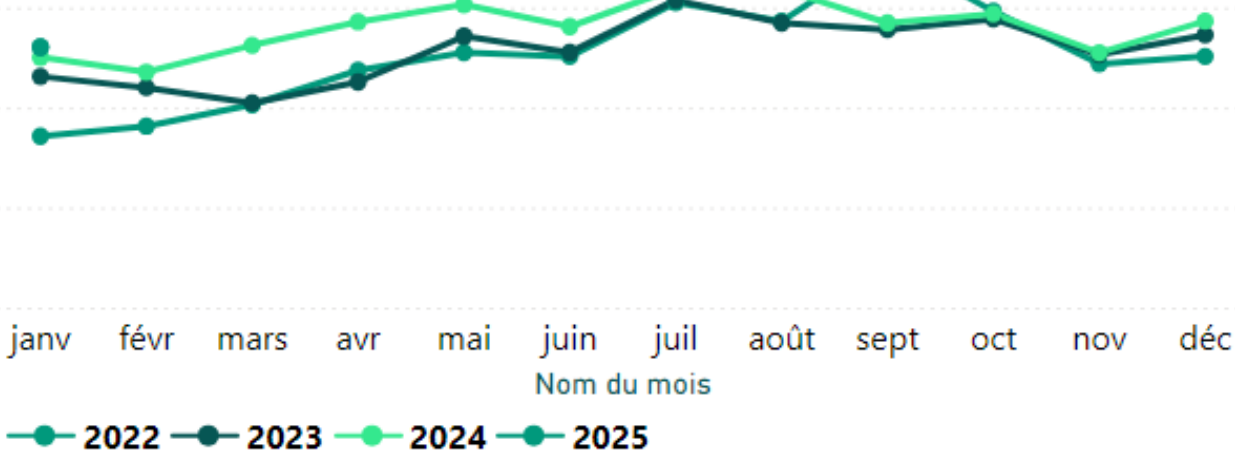
- Impact des tempêtes à l'automne
- Impact givre début 2025

2024 / Fréquentation



Ligne 45 Bordeaux – Mont-de-Marsan

+9 % vs 2023



en moyenne du lundi au dimanche :
2370 voyages/jour
80 usagers/train

78%

Occasionnels

22%

Fréquents

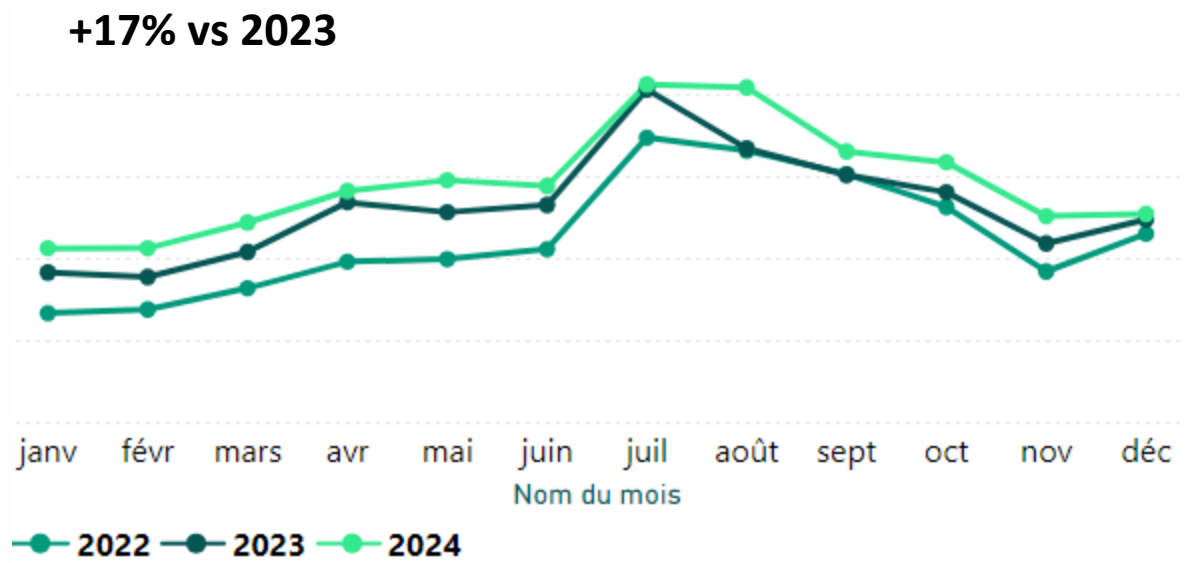


2024 / Fréquentation

TER NOUVELLE-AQUITAINE

LIGNE 51

Ligne 51 Bordeaux – Dax (– Bayonne – Hendaye)



en moyenne du lundi au dimanche :
7300 voyages/jour
134 usagers/train

84%

Occasionnels

16%

Abonnés



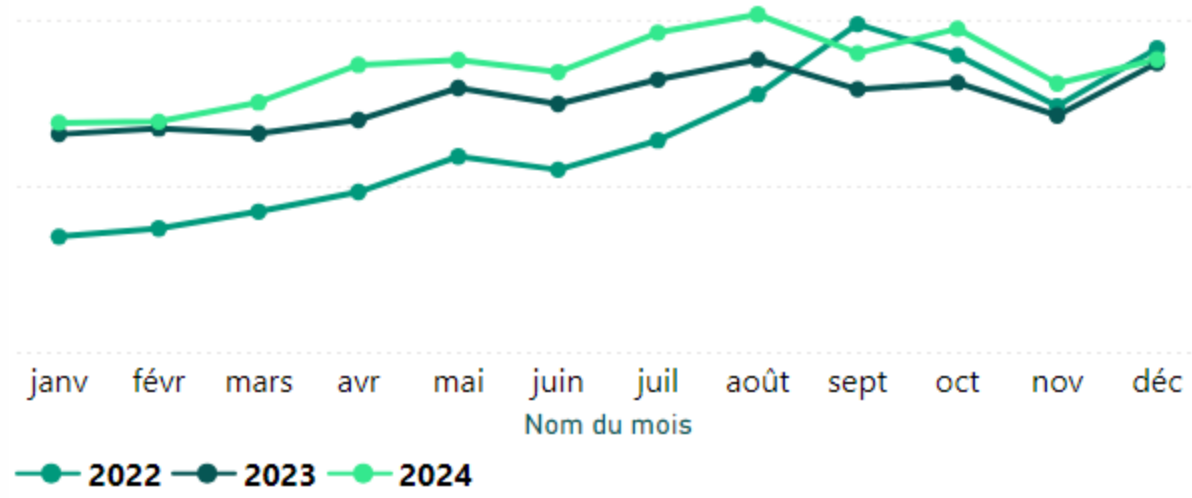


2024 / Fréquentation



Ligne 52 Bordeaux – Dax (– Pau – Tarbes)

+16% vs 2023



en moyenne du lundi au dimanche :
3300 voyages/jour
182 usagers/train

78%

Occasionnels

22%

Abonnés



Etat des lieux des sur-occupations sur vos lignes



Ligne 45 Bordeaux – Mont-de-Marsan

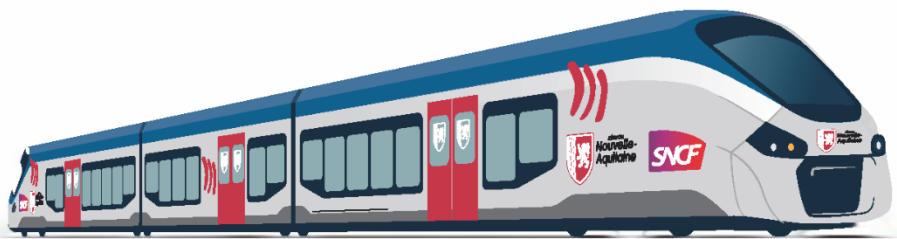


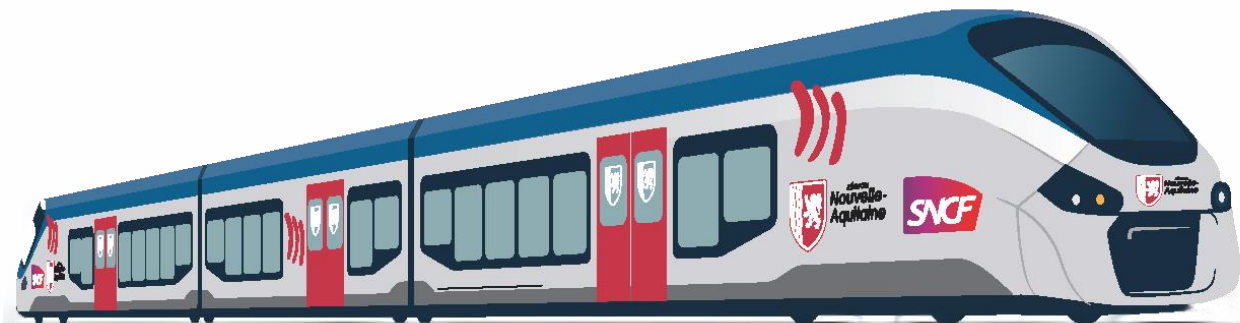
Ligne 51 Bordeaux – Dax (– Bayonne – Hendaye)



Ligne 52 Bordeaux – Dax (– Pau – Tarbes)

- 866617 Bordeaux 16h51 – Mont-de-Marsan 18h29 (Lundi, mercredi, jeudi)
- 866461 Bordeaux 15h20 – Hendaye 18h01 (lundi, mardi, mercredi, jeudi)
- 866435 Bordeaux 17h18 – Hendaye 19h58 (lundi, mercredi, jeudi, vendredi)
- 866463 Bordeaux 18h44 – Hendaye 21h21 (jeudi, vendredi)
- 866408 Hendaye 12h28 – Bordeaux 15h04 (lundi, jeudi, vendredi)





Comité de Lignes des Landes

Perspectives du service 2025-2026



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

2026 / Horaires Ligne 45 Bordeaux – Morcenx – Mont-de-Marsan

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX 45

	L D	SERVICES	CONNEXIONS
Bordeaux-Saint-Jean	●●		 412-421-4210-4211 13 15 31 32 33 41 41+ 42 43 45 51 52
Pessac	●●		 41 42 41+ 51 52
Biganos-Facture	●●		 414 41 41+ 51 52
Ychoux	●●		511 51 52
Labouheyre	●●		513 51 52
Morcenx	●●		51 52 454-515 été
Arengosse	●●		
Ygos	●●		
Saint-Martin-d'Oney	●●		
Mont-de-Marsan	●●		 442-451-452-453-530 961

- 1 aller-retour supplémentaire à compter de décembre prochain :
 - Mont-de-Marsan 8h54 – Bordeaux 10h33
 - Bordeaux 9h47 – Mont-de-Marsan 11h16Circulation de ces 2 trains du lundi au vendredi
- Prolongement d'1 aller-retour Mont-de-Marsan – Morcenx jusqu'à Bordeaux le dimanche :
 - Mont-de-Marsan 8h54 – Bordeaux 10h33 (en correspondance avec un TGV direct vers Paris à 10h46)
 - Bordeaux 10h51 – Mont-de-Marsan 12h27
- Plus de places assises à bord de vos trains grâce à l'arrivée de nouvelles rames dès cet été.
- Desserte d'Arengosse et de St-Martin-d'Oney adaptée mais toujours avec le même nombre d'arrêts chaque jour.

2026 / Horaires Lignes 51-52 Section Bordeaux – Dax



SERVICES EN GARE
/ INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX

	L D	SERVICES	CONNEXIONS
Bordeaux-S'-Jean			412-421-4210-4211 13 15 31 32 33 41 41+ 42 43 44 45 51
Pessac			41 42 41+ 45 51
Biganos-Facture			414 41 41+ 45 51
Ychoux			511 45 51
Labouheyre			513 45 51
Morcenx			45 51 454-515 614
Dax			51 451-517-527-528

- Depuis le 15 décembre 2024, création d'un aller-retour supplémentaire Bordeaux-Dax-Hendaye :
 - Bordeaux 5h07 – Dax 6h30 – Hendaye 8h35
 - Hendaye 18h57 – Dax 20h21 – Bordeaux 21h39
- En 2026, le samedi, le départ de Bordeaux vers Dax/Hendaye de 7h44 partira désormais à **8h19** comme le reste de la semaine.
- Plus de places assises à bord de vos trains grâce à l'arrivée de nouvelles rames dès cet été.
- Etudes en cours avec SNCF Voyageurs pour proposer des **circulations supplémentaires** afin de répondre aux sur-occupations constatées à bord de certains trains.

2025/ Travaux de voies



Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr



En visio, posez
vos questions via TEAMS



1

Création halte de Talence

Capacité de nuit

22h50 à 4h50

Opération Coup de Poing:

La dernière a eu lieu :

Du samedi 01/03 5h00 au lundi 03/03 5h00

Mise en service :

Septembre 2025

2

Redimensionnement IFTE (installation fixe de traction électrique)

Création de sous station – renforcement de feeder – renforcement de caténaire

Capacité :

S6 à S12 + S41 à S50

De nuit : 22h30 à 4h30

Opération Coup de Poing :

- Du SA 08/11/25 23h00 au DI 09/11/25 09h10 : 10h10
- Du Sa 06/12/25 23h00 au DI 07/12/25 09h10 : 10h10

3

Réfection marquise gare de Morcenx

Travaux

- Décapage
- Désamiantage
- Remplacement vitrage

capacité :

- S14 à S16 et de S27 à S31
- 21h55à 3h55

2026/ Travaux de voies



1 Régénération du Bloc Automatique Lumineux Bx-Lamothe

Travaux :

Travaux préparatoires de câblage, pose de caniveaux

Capacité :

- S3 à S46 - 22h55 à 5h05

Opération coup de poing :

- Du samedi 14 mars 22h20 au dimanche 15 mars 08h20
- Du samedi 21 mars 22h20 au dimanche 22 mars 08h20

2 Mise en accessibilité gare de Facture-Biganos – continuité en 2027

Travaux

- Rehaussement des quais
- Pose d'une passerelle
- Éclairage, mobilier, sonorisation

Capacité :

- S27 à S30 et de S40 à S50 - 22h40 à 4h40

3 Création ITE à Croix d'Hins

Travaux

- Dévoisement du 10KV - Travaux caténaires
- Pose des Appareils de voie

Capacité :

- S2 à S49 - 22h45 à 4h55

Opération coup de poing :

Du samedi 14/03 22h20 au dimanche 15/03 08h20

Du samedi 21/03 22h20 au dimanche 22/03 08h20

Du vendredi 08/05 12h40 au dimanche 10/05 12h40

Du vendredi 15/05 12h40 au dimanche 17/05 12h40

Dimanche 24/05 10h00 au lundi 25 mai (pentecôte) 10h00

4 Suite rapide Ychoux-Dax – se poursuit en 2027

Travaux

- Renouvellement voie/Ballast – remplacement traverses
- Voie 1 : 36,9km – Voie 2 : 44,6 km

Capacité :

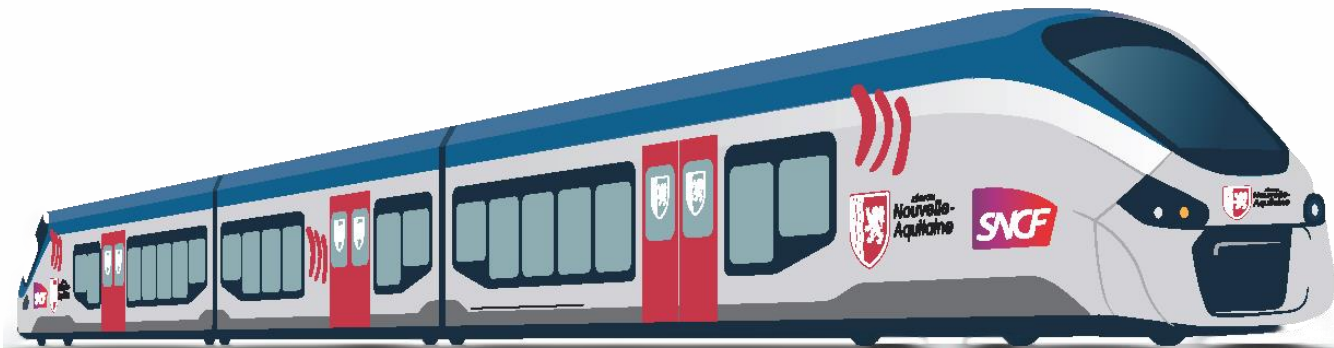
- S14 à S50
- Voie 2 : 21h40 à 6h40
- Voie 1 : du lundi au jeudi : 23h05 à 6h05
- Voie 1 : le vendredi : 23h35 à 6h05



Echanges avec les participants

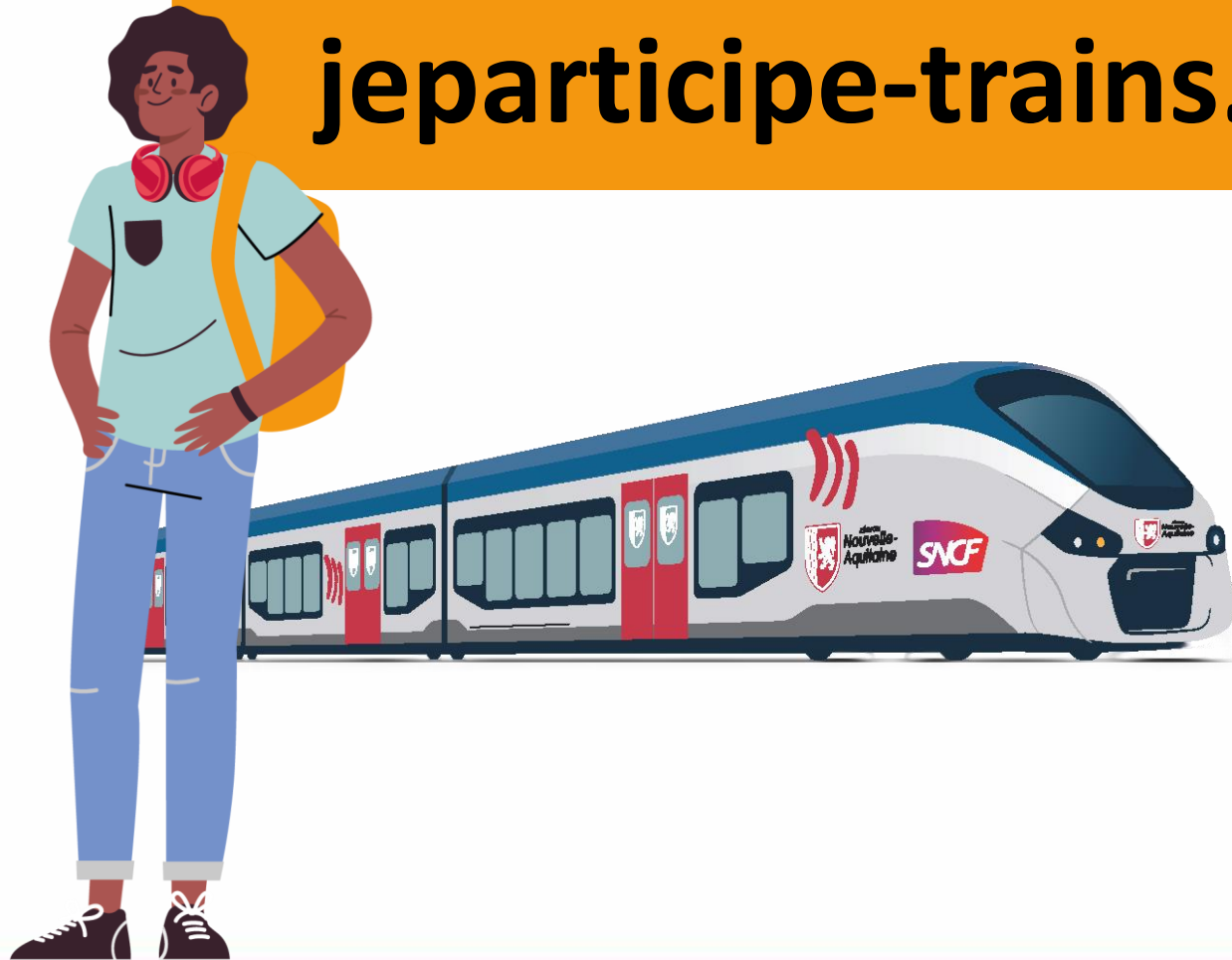


En distanciel, participez en direct :
**posez vos questions via la
CONVERSATION TEAMS**



La Région vous transporte

Retrouvez en replay la vidéo du comité
et les documents à télécharger sur
jeparticipe-trains.fr



Merci

***pour votre participation
et vos contributions***



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région vous transporte