

TRANSPORT



Usagers du TER, votre avis compte !



CONCERTATION 2024

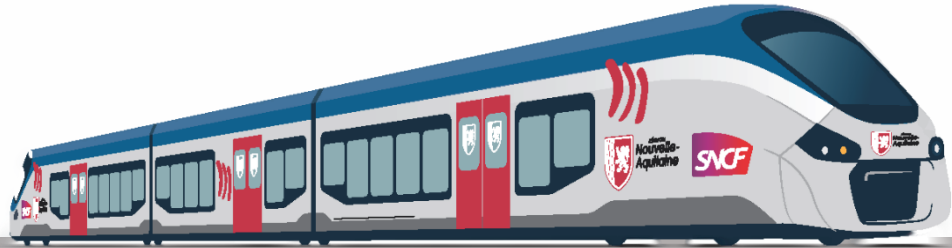


RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région vous transporte

Comité de Lignes Étoile de Limoges



Angoulême – Limoges



Poitiers – Limoges



Limoges – Eymoutiers – Ussel

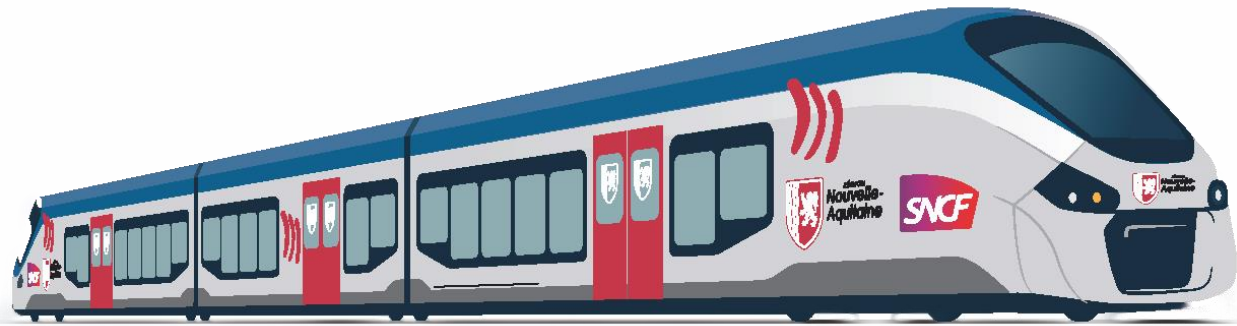
18 juin 2024 – Limoges

Déroulé

- Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine
- Infrastructures et gares : Travaux réalisés et actualités des projets
- Bilan du service 2023
- Perspectives du service 2024-2025



Participez et
posez vos questions
via TEAMS



Comité de Lignes Etoile de Limoges

Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine



Participez et posez vos questions via TEAMS



Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine

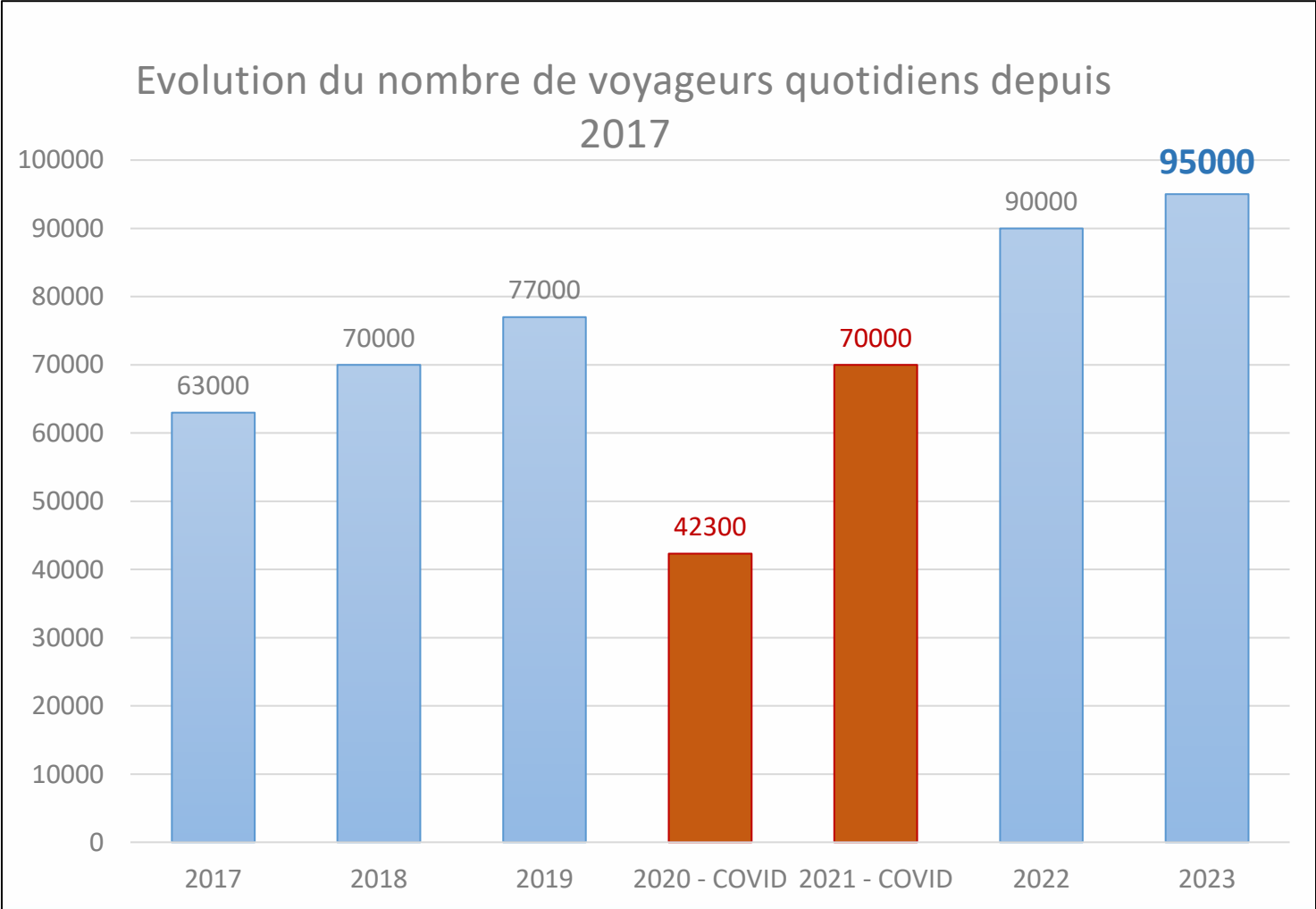


La Région vous transporte

Participez et posez vos questions via TEAMS



Fréquentation toujours en hausse



2019 – 2023 : **+23%**

+5,5% entre 2022 et 2023



Nouvelle convention TER 2024-2030



- Signée en juillet 2023 entre la Région et SNCF Voyageurs
- Une offre ferroviaire renforcée de **+8%** au total soit **+ 60 trains/jour** et **+22 000 trains/an** d'ici 2030.

Des objectifs exigeants pour améliorer la qualité de service



- **-34% de trains en retard** par rapport à 2023 soit un objectif de régularité « toutes causes » fixé à **94%**
- Objectif d'irrégularité « cause TER » fixé à **1,8%**
- **-20% de trains supprimés** « cause TER »

The image shows the cover of a document titled 'Convention pour l'exploitation et le financement du service public de transport ferroviaire régional de voyageurs'. The cover is red and white. At the top left is the logo of the 'RÉGION Nouvelle-Aquitaine' and at the top right is the 'SNCF VOYAGEURS' logo. Below the logos are three small images: a woman looking out a window, a train in a green landscape, and a building. The main title 'Convention' is in large white letters on a red background. Below it, the subtitle reads 'pour l'exploitation et le financement du service public de transport ferroviaire régional de voyageurs'. A large white graphic shows the years '2024' and '2030' connected by a line that loops back. At the bottom, there is a white silhouette of a city skyline and the logo 'RELIÉ' with the tagline 'Les femmes • Les hommes • Les territoires'.



2024 / Matériel roulant



Augmenter le nombre de trains

Commande de 18 nouveaux trains passée par la Région fin 2022-début 2023

12 Régiolis et 6 Régio2N pour 200 M€



Innover

Etude sur les trains légers innovants (en lien avec le Ferrocampus)

Circulation d'une **rame laboratoire** dans la Région



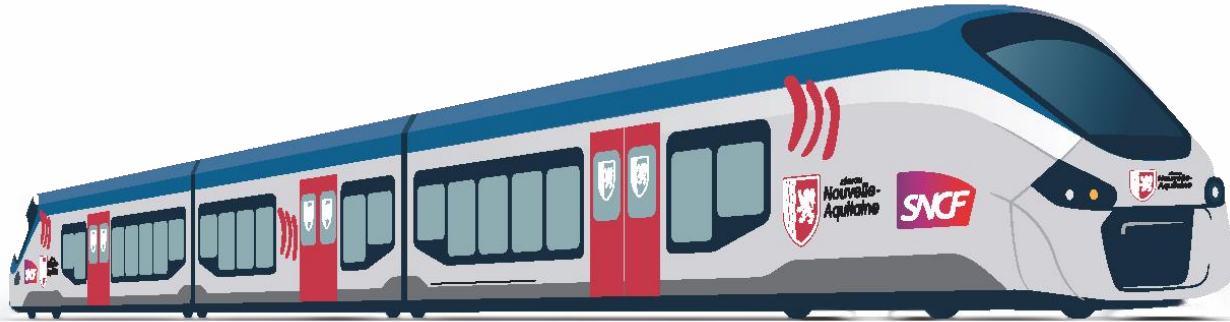
Décarboner

1^{ère} circulation d'un Régiolis hybride au **biodiesel** d'avril à juillet 2024 dans la Région

1^{ère} rame TER à batteries rechargeables en cours de test sur le réseau ferré national

Lancement de la réalisation d'un prototype de TER au BioGNV





Comité de Lignes Etoile de Limoges

Infrastructures et gares : Travaux réalisés / Actualité des projets





Etudes et Travaux d'infrastructures



Sur le périmètre de ce comité de lignes en 2023-2024

Angoulême – Limoges: régénération de 10,8 km de voie entre Saillat-Chassenon et Limoges, remise en état de 2 ouvrages d'arts, confortement de talus à Aixe-sur-Vienne.

Financement 53% Région

Poitiers – Limoges : régénération de la ligne, première phase prévue à compter du 2 décembre 2024, pour le traitement du linéaire entre Poitiers et Lathus.

Financement 52,15% Région

Travaux financés par la Région en 2023, parmi lesquels :

7 lignes régionales : Travaux de maintien de la performance

Financement 67% Région

Nexon- St-Yrieix-la-Perche : régénération de cette section

Financement 80% Région





Gares



Sur le périmètre de ce Comité de lignes

Gares

- Limoges – Ussel : modernisation de 7 gares en cours
Financement 85% Région

Mise en accessibilité

- Limoges : début des travaux en 2025
Financement Région en cours de discussion



Travaux financés par la Région en 2023, parmi lesquels :

Ouverture de 2 nouvelles haltes :

- Le Bouscat-Ste-Germaine (33) en juillet 2023
Financement 44,5% Région
- La Couronne (16) en décembre 2023
Financement 33,7% Région



Programme d'accessibilité des quais et travaux associés

Gare d'Ussel : Mise en accessibilité des 2 quais

- Travaux terminés avec mise en service en août 2023

Gare de Poitiers :

- Rehaussement/mise en conformité des quais 1 et 4 : travaux terminés
- Réparation abris filants quais 2 et 3 : phase de réalisation en cours jusqu'au mois d'août 2024

Gare de Limoges-Bénédictins :

Mise en accessibilité des 5 quais et rénovation des abris filants

- Rehaussement des quais
- Mise en conformité de l'éclairage et de la signalétique
- Mise en conformité de l'accès au souterrain
- Rénovation des abris filants des 5 quais (problématique d'étanchéité)

Travaux programmés en 2025/2026

Phase d'appel d'offre en cours pour une attribution du marché de travaux avant l'été 2024.



Rehaussement des quais en gare de Poitiers



Rénovation/Entretien patrimoine :

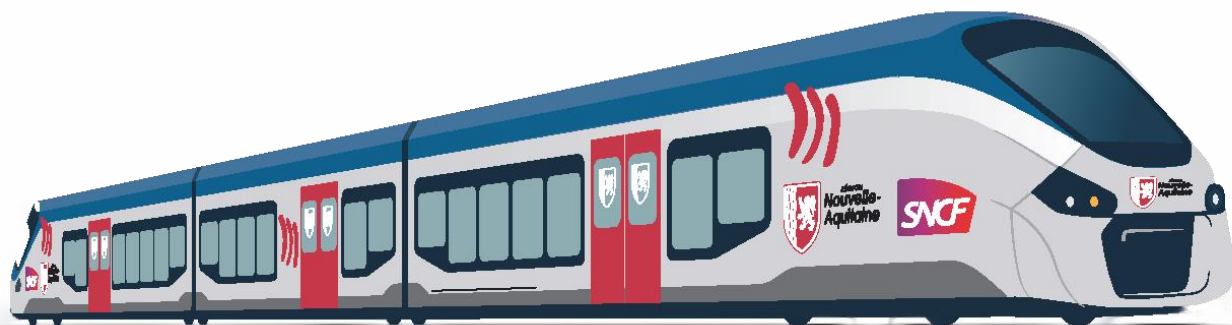
Convention pluriannuelle signée avec la Région Nouvelle Aquitaine

Ligne 26 : Mise à niveau de la qualité de service :

- Réfection revêtement quai, éclairage (LED)
- Modernisation de la signalétique et informations voyageurs (cadres affiches)
- Ajout d'un abri de quai à Bugeat et Châteauneuf-Bujaleuf

Réalisation de mars à septembre 2024

Études en cours pour les sites de Nieul, Peyrilhac, Nantiat, Bellac et Le Dorat pour une réalisation en 2025.



Comité de Lignes Etoile de Limoges

Bilan du service TER 2023





Bilan global 2023 / Qualité de service



Des résultats de fin d'année 2023 très en-deçà des attentes :

Seulement **79,1%** de trains à l'heure en novembre et 85,9% en décembre

Trains supprimés en opérationnel (après 17h la veille) :

Novembre : 4,2% / Décembre : 3,2%

Motifs :

- Impact des tempêtes de l'automne : **jusqu'à 25% du parc à l'arrêt en fin d'année 2023**
- Plusieurs mouvements sociaux ponctuels
- Manque de conducteurs sur certains territoires





Bilan 2023 / Qualité de service



Moyenne régionale

Objectifs régionaux :
2023 : **92,7%**
2022 : **92,2%**



Trains à l'heure

2023



2022



Ligne 18 Angoulême - Limoges

Irrégularité par cause en 2023 :

- TER : 2%
- Réseau : 1,1%
- Externe : 1,9%
- Autres Transporteurs : 0,2%

Offre supprimée en 2023 (2022) :

- Grève interpro : 6,4% (1%)
- Travaux : 6% (3,8%)
- TER : 2% (2%)
- Externe : 1% (2,5%)
- Grève locale : 1,5% (1,3%)

Trains supprimés toutes causes

2023



2022



Offre supprimée en 2023 :

- Grèves interpro et locales : 6,4%
- Travaux : 28,1%
- TER : 1,1%
- Externe : 1,1%



Bilan 2023 / Qualité de service

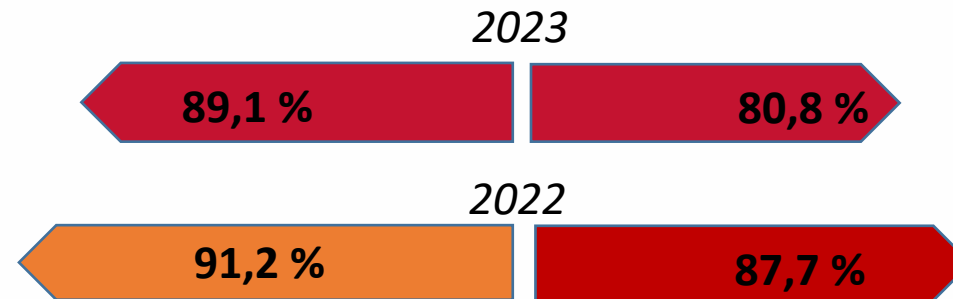


Moyenne régionale

Objectifs régionaux :
2023 : **92,7%**
2022 : **92,2%**



Trains à l'heure



Ligne 24 Poitiers - Limoges

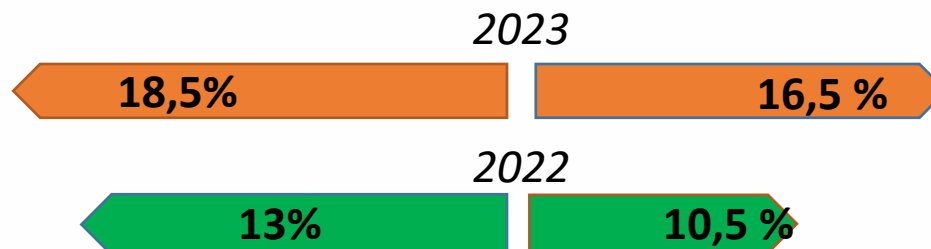
Irrégularité par cause en 2023 :

- TER : 6,1%
- Réseau : 7,7%
- Externe : 4,4%
- Autres Transporteurs : 1%

Offre supprimée en 2023 (2022) :

- Grève interpro : 6,4% (1%)
- Travaux : 6% (3,8%)
- TER : 2% (2%)
- Externe : 1% (2,5%)
- Grève locale : 1,5% (1,3%)

Trains supprimés toutes causes



Offre supprimée en 2023 :

- Grèves interpro et locales : 7,6%
- Travaux : 4,2%
- TER : 2,4%
- Externe : 2,3%



Bilan 2023 / Qualité de service



Moyenne régionale

Objectifs régionaux :
2023 : **92,7%**
2022 : **92,2%**



Trains à l'heure

2023



2022



Ligne 26 Limoges – Eymoutiers - Ussel

Irrégularité par cause en 2023 :

- TER : 2,6%
- Réseau : 1,4%
- Externe : 1,5%
- Autres Transporteurs : 0,4%

Offre supprimée en 2023 (2022) :

- Grève interpro : 6,4% (1%)
- Travaux : 6% (3,8%)
- TER : 2% (2%)
- Externe : 1% (2,5%)
- Grève locale : 1,5% (1,3%)

Trains supprimés toutes causes

2023



2022



Offre supprimée en 2023 :

- Grèves interpro et locales : 8,2%
- Travaux : 10,9%
- TER : 1%
- Externe : 0,8%

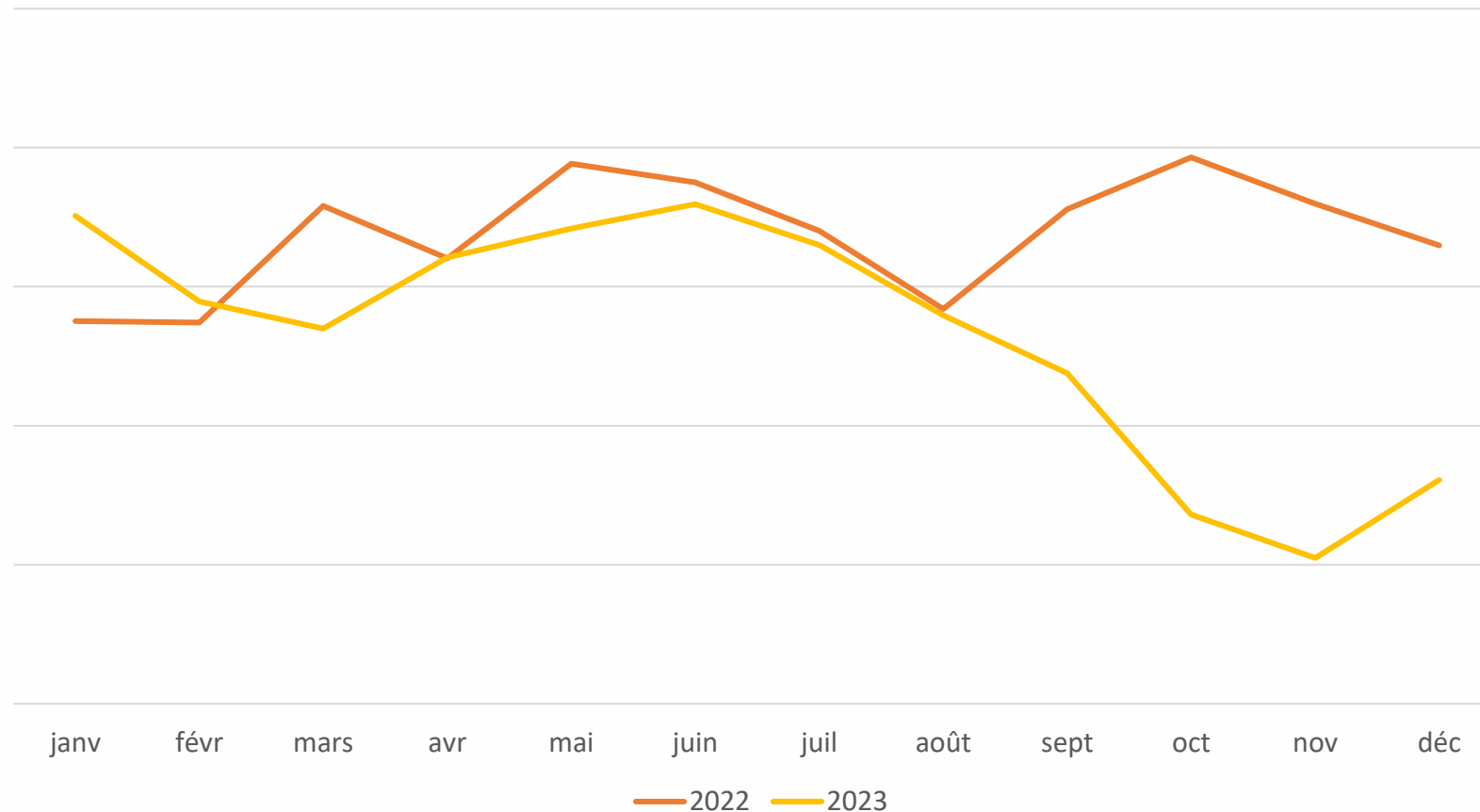


Bilan 2023 / Fréquentation



Ligne 18. Angoulême – Limoges

Evolution 2022 vs 2023 : -21,5%





Bilan 2023 / Fréquentation



Ligne 18 Angoulême - Limoges

en moyenne du lundi au dimanche :

- **132 usagers/jour**
- **12 usagers/train**

Qui fréquente la ligne ?

42%

Occasionnels

58%

Fréquents





Participez et posez vos questions via TEAMS

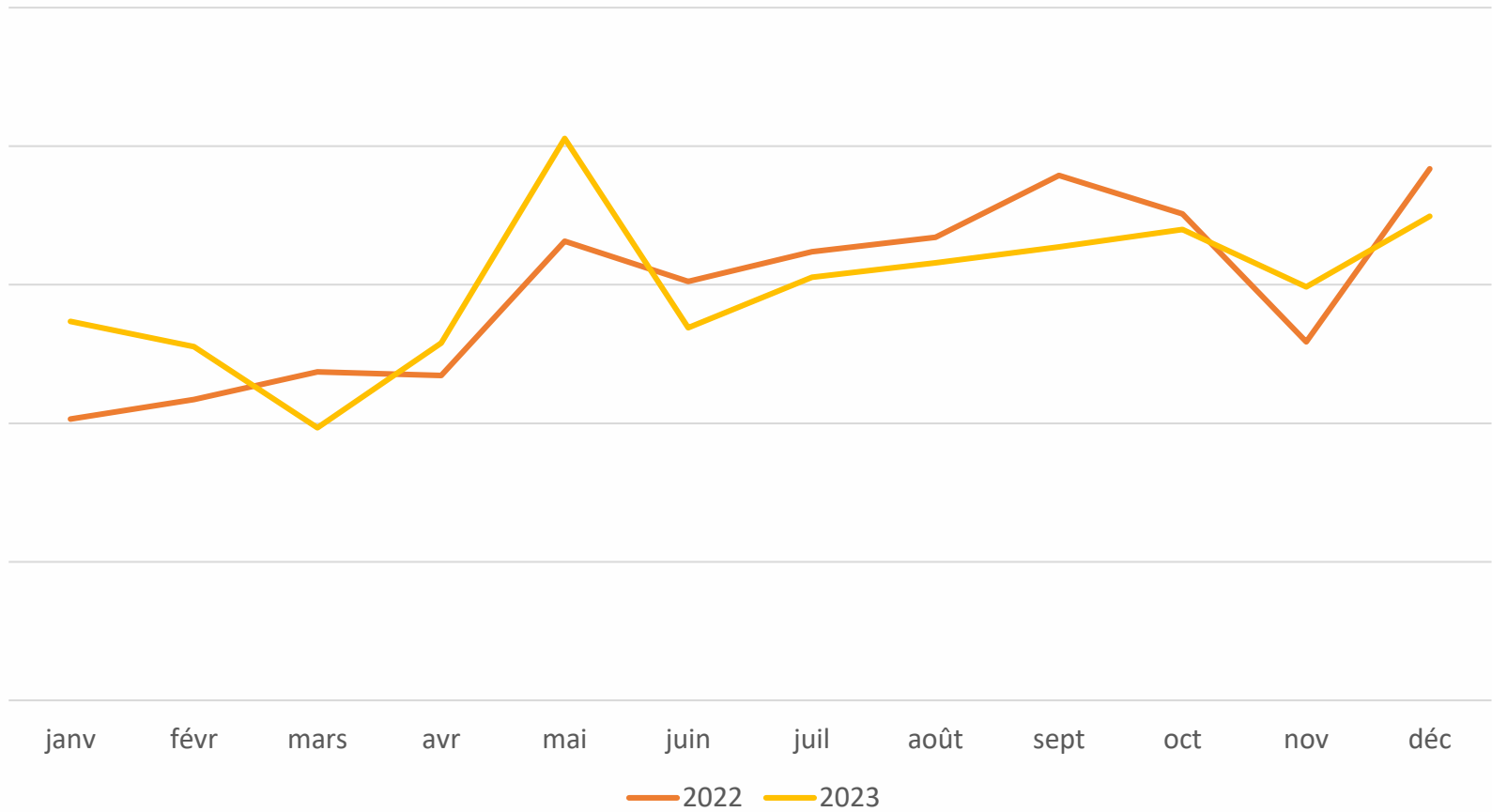


Bilan 2023 / Fréquentation



Ligne 24. Poitiers – Limoges

Evolution 2022 vs 2023 : +6,2%





Bilan 2023 / Fréquentation



Ligne 24 Poitiers – Limoges

en moyenne du lundi au dimanche :

- **606 usagers/jour**
- **32 usagers/train**

Qui fréquente la ligne ?

77%

Occasionnels

23%

Abonnés



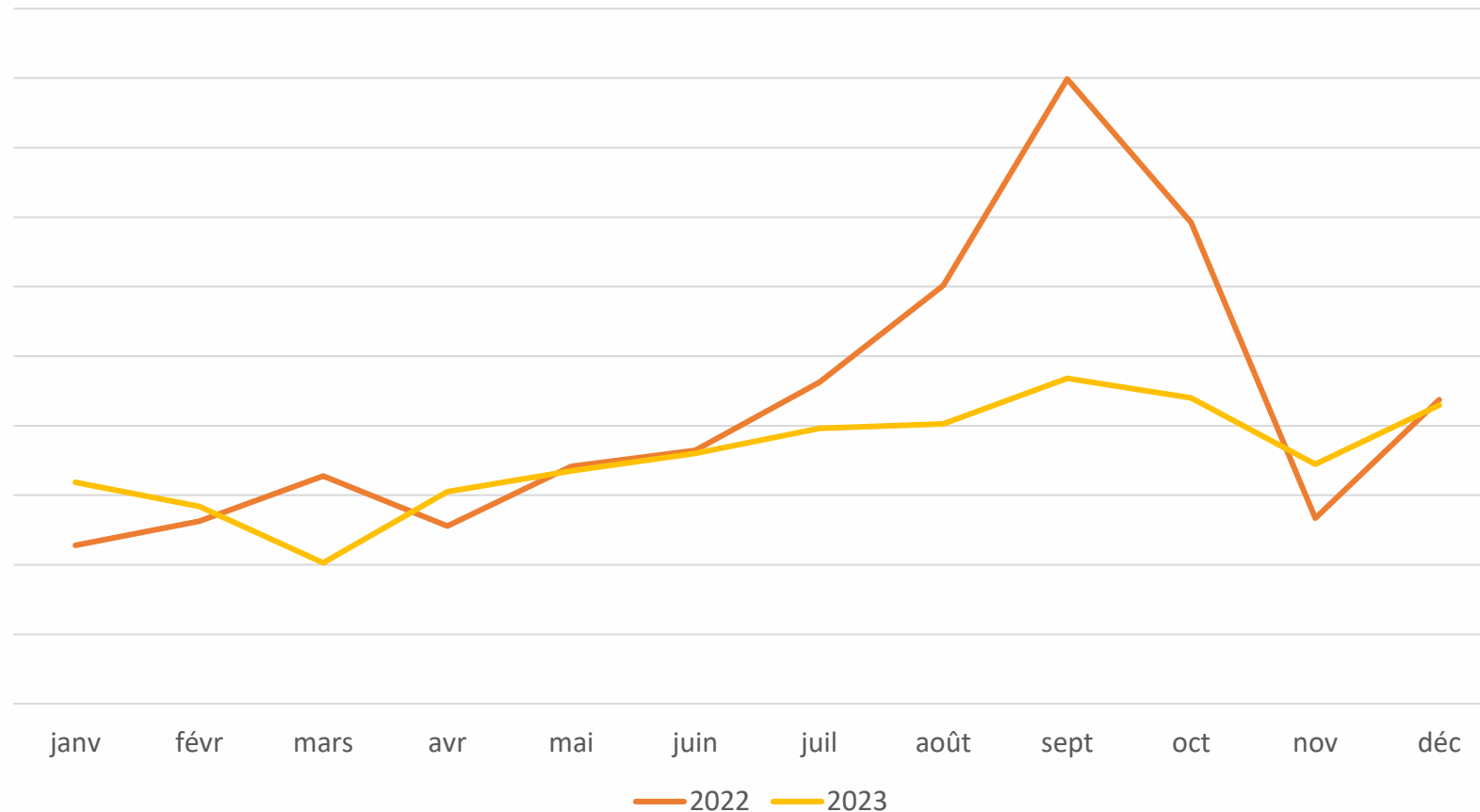


Bilan 2023 / Fréquentation



Ligne 26. Limoges – Eymoutiers – Ussel

Evolution 2022 vs 2023 : -11,3%





Bilan 2023 / Fréquentation



Ligne 26 Limoges – Eymoutiers – Ussel

en moyenne du lundi au dimanche :

- **381 usagers/jour**
- **17 usagers/train**

Qui fréquente la ligne ?

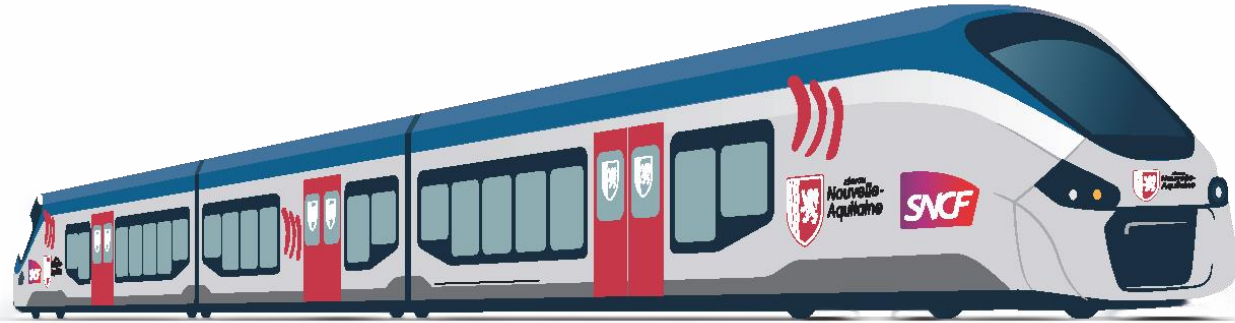
58%

Occasionnels

42%

Fréquents





Comité de Lignes Bassin de Brive

Perspectives du service 2024-2025



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



2025 / Horaires Angoulême – Limoges



SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ **TRAINS RÉGIONAUX 18**



	SERVICES	CONNEXIONS
Angoulême		 MÖBIUS 120-121-122-123-161-162-134-132-130-131-182_183-184-181-163-136-184
Ruelle - Cimetière		
La Rochefoucauld - Pl. De L'homme		
Chasseneuil-sur-B.		
Roumazières-Loubert		
Chabanais - ZA de Chassat		
Saillat-Chassenon		
Saint-Junien Arrêt gare / Champ de Foire		
Saint-Brice/Vienne		
Saint-Victurnien		
Aixe/Vienne		
Limoges-Montjovis		
Limoges Bénédictins		 180-190-191-192-200-201-202-203-204-205-206-207-208-215-216-217-218-219-226-230-231-235-272

Application de la 2nde phase de la démarche Optim'TER en décembre 2023 (1ère phase en décembre 2022).

Création d'une circulation le week-end afin d'améliorer les amplitudes et favoriser les correspondances Intercités – TER :

- Samedi : Saillat-Chassenon 07h43 – Limoges 08h30.
- Dimanche : Limoges 20h11 – Saillat-Chassenon 20h58.

Bilan de la démarche Optim'TER :

- **+2,3% de circulations** entre 2022 et 2024.
- Homogénéisation de la politique d'arrêt.

Ligne routière 180 : à compter du 1er septembre 2024, desserte de Chabanais au point d'arrêt « Place Colbert »



2025 / Horaires Poitiers – Limoges



SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX 24



	SERVICES	CONNEXIONS
Poitiers		 11-32-110-111-112 -113-114-125-126 -240-241 11 12 12+ 14
Mignaloux-Nouaillé		
Lussac-les-Châteaux		243
Montmorillon		244
Lathus		
Le Dorat		201
Bellac		201
Nantiat		
Peyrilhac-S'-Jouvent		201
Nieul		
Limoges		 180-190-191-192-200-201- 202-203-204-205-206-207- 208-215-216-217-218-219- 226-230-231-235-272 18 21 22 23 25 26 31

- Application de la 2nde phase de la démarche Optim'TER en décembre 2023 (1^{ère} phase en décembre 2022).

Création de 2 circulations par jour entre Poitiers et Montmorillon en semaine (et 4 le vendredi), afin de réduire les creux d'offre sur le bassin versant nord :

- Poitiers 07h36 – Montmorillon 08h22
- Montmorillon 08h59 – Poitiers 09h47
- Poitiers 14h29 – Montmorillon 15h16 (vendredi uniquement)
- Montmorillon 16h05 – Poitiers 16h51 (vendredi uniquement)

Bilan de la démarche Optim'TER :

- **+12,9% de circulations** entre 2022 et 2024.
- Amélioration des horaires en pointe du matin en direction de Limoges.
- Amélioration de la desserte pour les arrêts intermédiaires.



2025 / Horaires Poitiers – Limoges



INFO TRAFIC TRAVAUX TER NOUVELLE-AQUITAINE

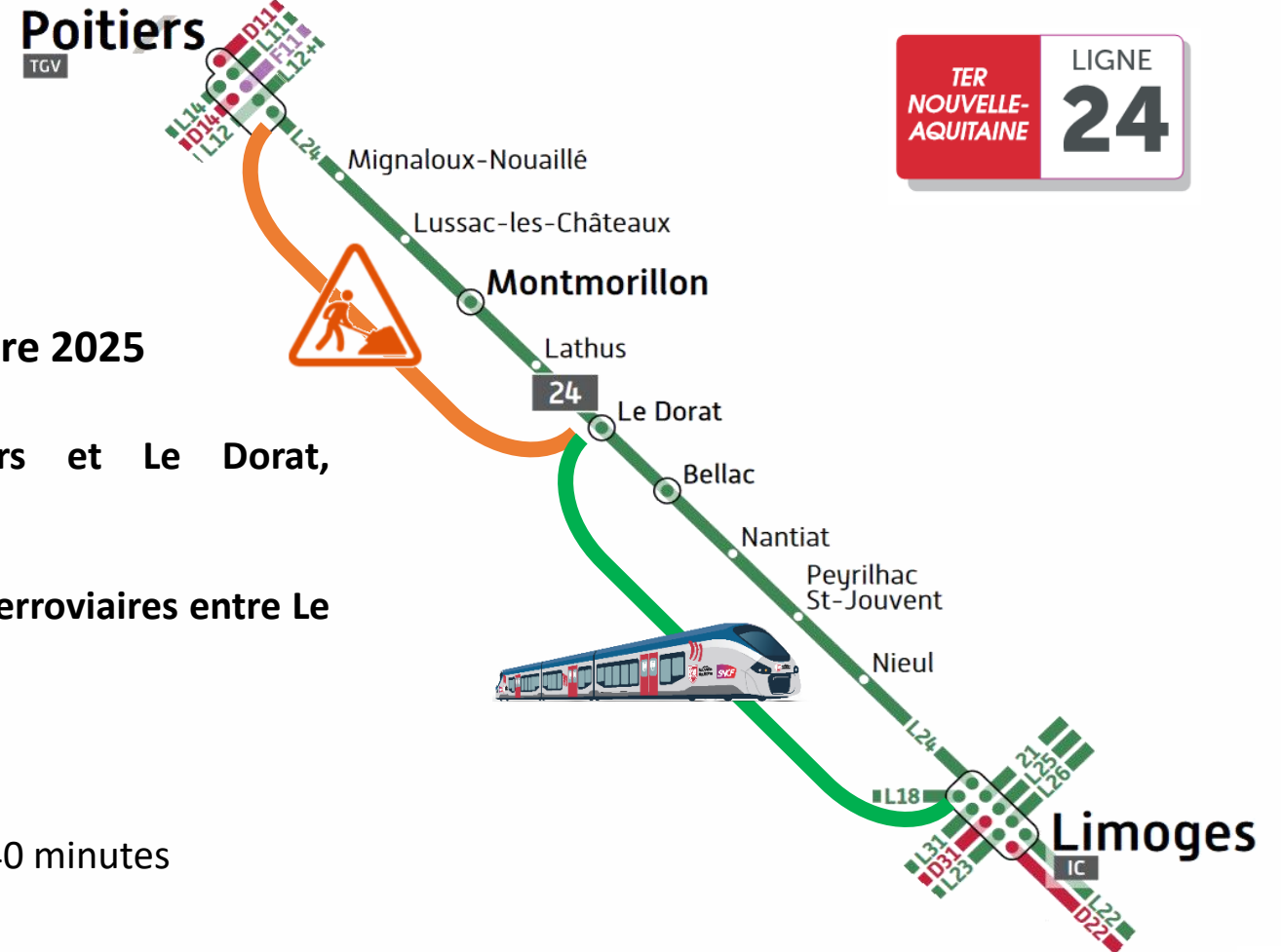
- Première phase de travaux
du 2 décembre 2024 au 19 septembre 2025

Interruption des circulations ferroviaires entre Poitiers et Le Dorat, remplacement en autocar sur cette section.

Correspondance en gare du Dorat, maintien des circulations ferroviaires entre Le Dorat et Limoges.

Maintien de la desserte de l'ensemble des gares du parcours.

Temps de parcours supplémentaire pour la desserte routière : 40 minutes





2025 / Horaires Limoges – Ussel



SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX 26

L	SERVICES	CONNEXIONS
Limoges	🚶 🚴 🦽 🦼 🦿	 180-190-191-192-200-201-202-203-204-205-206-207-208-215-216-217-218-219-226-230-231-235-272 18 21 22 23 24 25 31
S'-Priest-Taurion	🦿	215
Brignac	🦿	
Saint-Léonard-de-Noblat	🚶 🚴 🦽 🦼 🦿	204
S'-Denis-des-Murs	🦿	
Châteauneuf-Bujaleuf	🦿	
Eymoutiers-Vassivière	🚶 🚴 🦽 🦼 🦿	
Lacelle	🦿	TAD Vézère - Monédières
Bugeat	🦿	TAD Vézère - Monédières
Pérols	🦿	
Jassonneix		
Meymac	🚶 🚴 🦽 🦼 🦿	27 32
Ussel	🚶 🚴 🦽 🦼 🦿	27 32 257-258-R16 Car Auvergne-Rhône-Alpes

🦿 Arrêt du train à la demande. Signalez-vous depuis le quai ou au contrôleur à bord.

- Reconduction des améliorations horaires sur la ligne



Création de 2 circulations/jour entre Limoges et Eymoutiers le matin (en semaine), permettant notamment une arrivée en heures de pointe en direction d'Eymoutiers :

- Limoges 7h26 – Eymoutiers 8h15.
- Eymoutiers 10h02 – Limoges 10h50.

Création de 2 circulations entre Limoges et Eymoutiers le samedi en fin d'après-midi pour combler des creux d'offre :

- Limoges 15h54 – Eymoutiers 16h42.
- Eymoutiers 16h59 – Limoges 17h48.

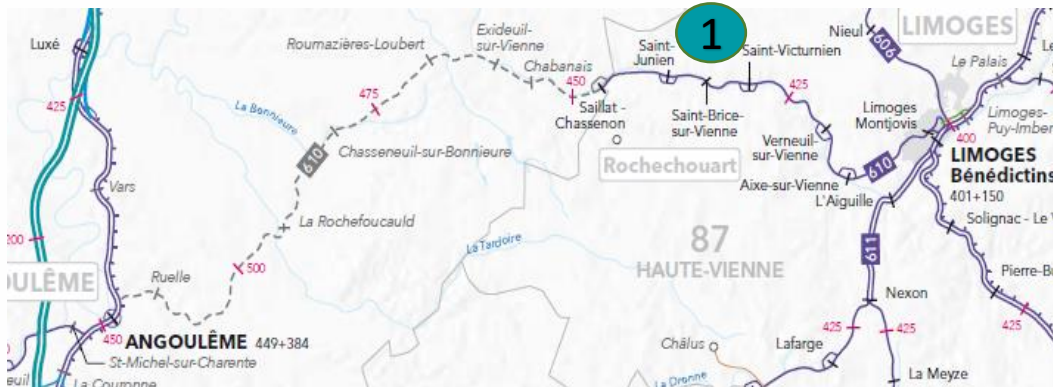
Nouvelle correspondance possible en semaine avec un **Intercités depuis Paris vers Eymoutiers**. L'Intercités arrive à Limoges à 19h58 et le TER partira à 20h10. Il part actuellement à 19h54.

- ☐ Offre TER complétée par ligne Ussel-Tulle-Brive entre Ussel et Meymac.

2024/ Travaux de voies



L18 Limoges/Angoulême



1 Travaux de maintien de la performance et régénération

Travaux en fermeture de ligne jusqu'au 15 décembre 2023.

- RVB entre Limoges et Saillat-Chassenon
- Renouvellement des PN 14, 16 et 18
- Bourrage mécanique lourd
- Remplacement de 2000 traverses

Fenêtres génériques - maintenance

6 semaines de 09h40 à 16h35 :

- Du lundi 04 au vendredi 22 mars
- Du lundi 07 au vendredi 25 octobre

L26 Limoges/Meymac/Ussel



Fenêtres génériques - maintenance

Limoges – Eymoutiers

- Du lundi 13 au vendredi 31 mai
- Du lundi 04 au vendredi 22 novembre
- De 11h00 à 16h20

Eymoutiers – Meymac

- Du lundi 13 au vendredi 31 mai
- Du lundi 04 au vendredi 22 novembre
- De 12h00 à 18h00

Meymac – Ussel

- Du lundi 25 mars au vendredi 05 avril
- Du lundi 21 au jeudi 31 octobre
- De 12h00 à 17h20



Restez informés toute l'année

transports.nouvelle-aquitaine.fr

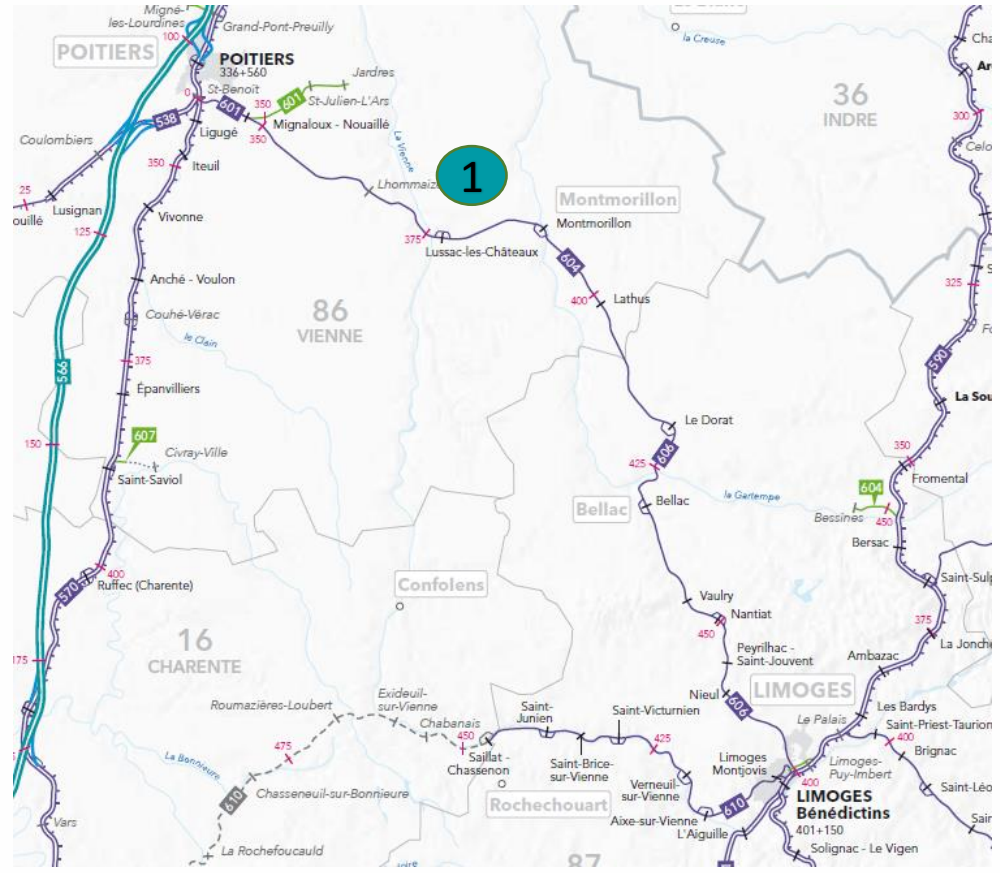
2024/ Travaux de voies



Participez et posez vos questions via TEAMS



L24 Limoges/Poitiers



1

Travaux de régénération Poitiers/Limoges

1^{er} tronçon St Benoit à Montmorillon du 29/07 au 19/09/2025 :

- Travaux de nuit : 29/07 au 29/11/2024
- Fermeture de ligne : 02/12/2024 au 19/09/2025
- Nature des travaux :
 - Régénération voie
 - Régénération ouvrage d'Art
 - Réfection/assainissement de la plateforme
 - Amélioration du mode d'exploitation

Fenêtres génériques - maintenance

6 semaines de jour :

- Du lundi 25 mars au vendredi 12 avril
- Du lundi 04 novembre au vendredi 22 novembre
 - De St Benoit à Mignaloux : 9h45 à 15h50
 - De Mignaloux à Le Dorat : 09h45 à 15h45
 - De Le Dorat à Nantiat : 9h45 à 16h30
 - De Nantiat à Limoges : 09h45 à 16h45



Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr

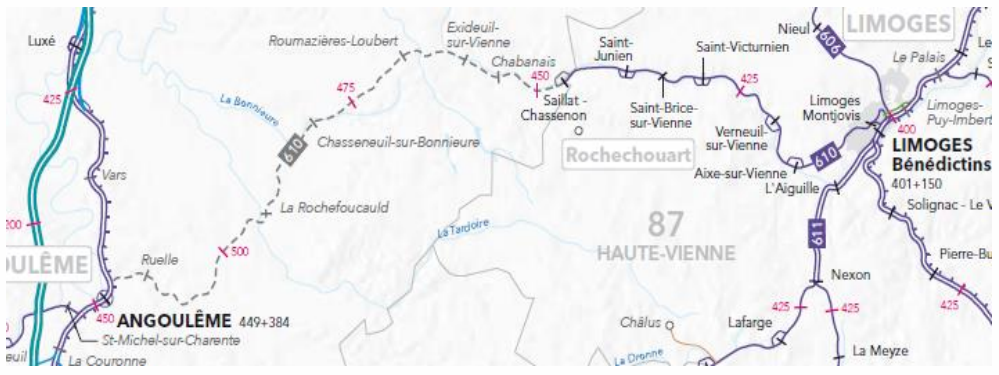
2025/ Travaux de voies



Participez et posez vos questions via TEAMS



L18 Limoges/Angoulême



Fenêtres génériques - maintenance

6 semaines :

- Du lundi 03 au vendredi 21 mars
- Du lundi 15 septembre au vendredi 03 octobre

Limoges – Aix-sur-Vienne : 09h40 à 16h35

Aix-sur-Vienne – St Junien : 9h30 à 16h25

St Junien – Saillat-Chassenon : 09h40 à 16h35

L26 Limoges/Meymac/Ussel



Fenêtres génériques - maintenance

Limoges – Eymoutiers

- Du lundi 28 avril au vendredi 16 mai
- Du lundi 10 au vendredi 28 novembre
- De 11h00 à 16h20

Eymoutiers – Meymac

- Du lundi 28 avril au vendredi 16 mai
- Du lundi 10 au vendredi 28 novembre
- De 12h00 à 18h00

Meymac – Ussel

- Du lundi 24 mars au vendredi 04 avril
- De 11h55 à 17h15

1 Travaux d'urgence Meymac – Ussel

Travaux de nuit du 10 au 27 juin 2025 : 22h15 à 5h30

Fermeture de ligne : du 30 juin au vendredi 31 octobre 2025

Nature des travaux :

- Épuration de 10 zones
- Relevage de la voie
- Remplacement de rail
- Renouvellement ballast et traverses



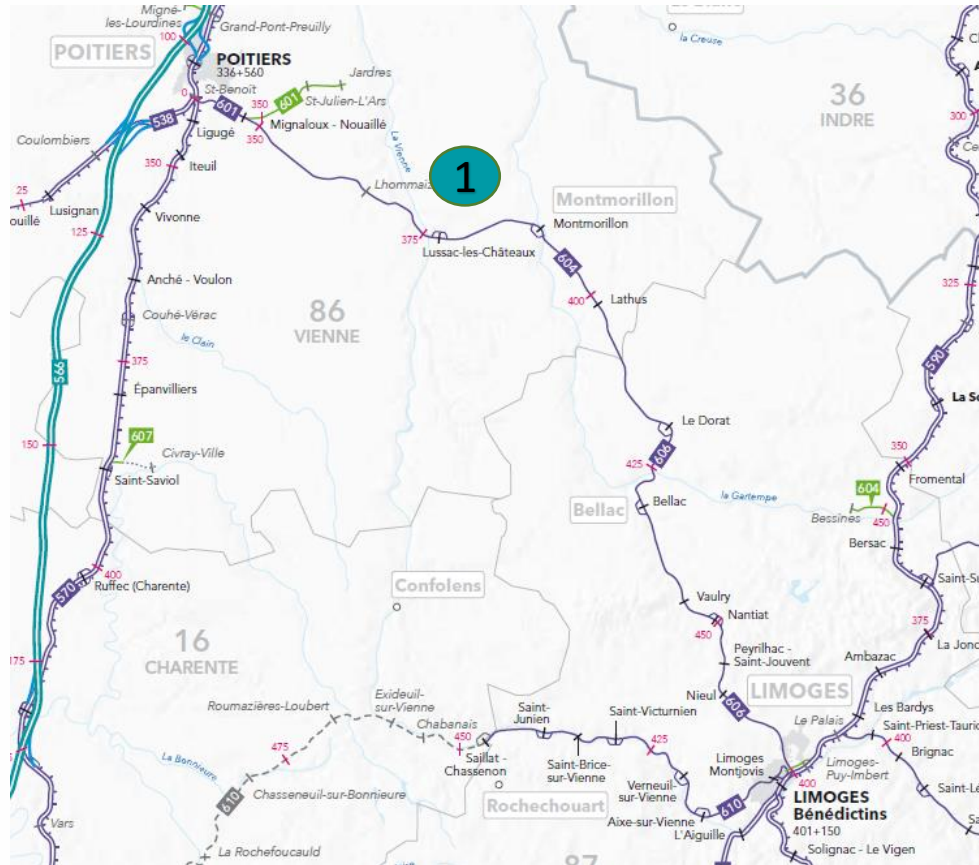
Restez informés toute l'année

transports.nouvelle-aquitaine.fr

2025/ Travaux de voies



L24 Limoges/Poitiers



1

Travaux de régénération Poitiers/Limoges

1^{er} tronçon St Benoit à Montmorillon

Du 29 juillet 2024 au 19 septembre 2025 :

- Travaux de nuit : 29/07 au 29/11/2024
- Fermeture de ligne : 02/12/2024 au 19/09/2025
- Nature des travaux :
 - Régénération voie
 - Régénération ouvrage d'Art
 - Réfection/assainissement de la plateforme
 - Amélioration du mode d'exploitation

Fenêtres génériques - maintenance

De St Benoit à Montmorillon :

- Du lundi 03 novembre au vendredi 21 novembre 2025
- De 9h40 à 15h40

De Le Dorat à Limoges :

- Du lundi 24 mars au vendredi 11 avril 2025
- Le Dorat – Nantiat : 09h45 à 16h30
- Nantiat – Limoges : 09h15 à 15h45



Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr



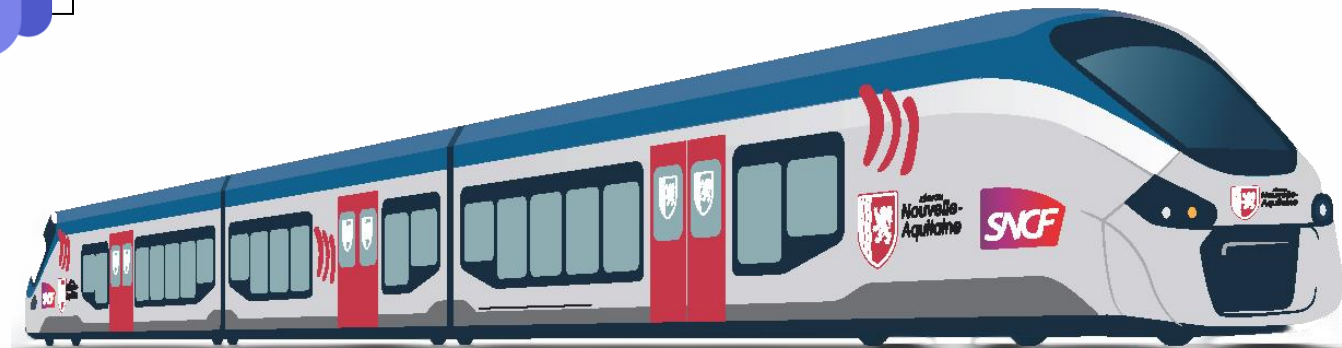
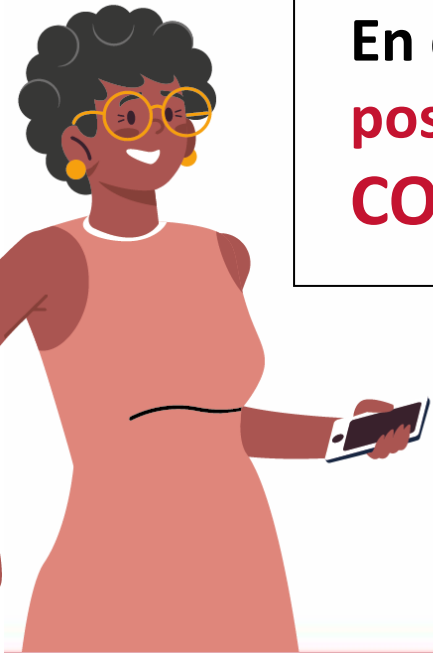
Participez et posez vos questions via TEAMS



Echanges avec les participants

Votre avis compte

En distanciel, participez en direct :
**posez vos questions via la
CONVERSATION TEAMS**



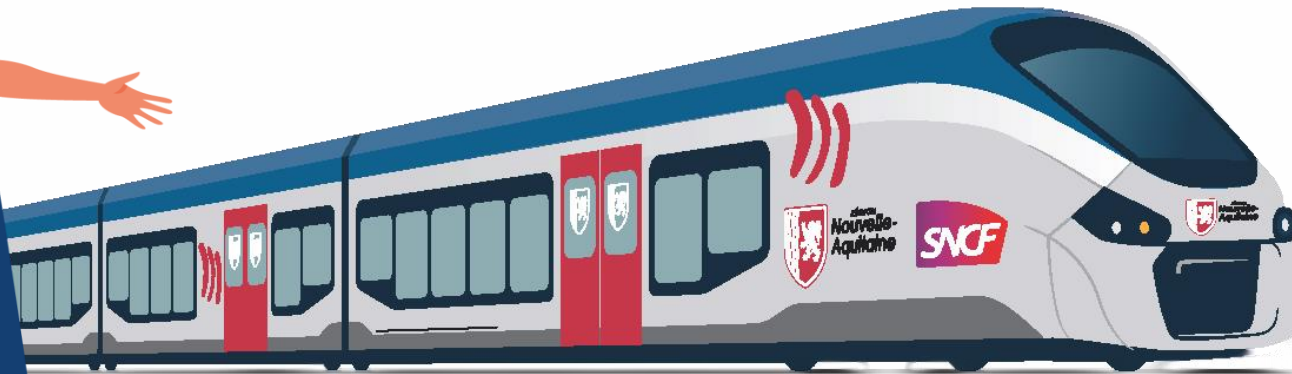
La Région vous transporte



Retrouvez en replay la vidéo du comité et les documents téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci

pour votre participation et vos contributions



TRANSPORT



Usagers du TER, votre avis compte !



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte