



COMPTE-RENDU

AUTOMNE 2021
18 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER
**votre avis
compte !**



Volet 1

Comité de lignes du bassin de Limoges

9 novembre 2021

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNES



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

La Région vous transporte

« Depuis des années, il existe une limitation de vitesse des trains entre Mignaloux et Lussac Les Châteaux qui augmente sensiblement le temps de trajet entre Poitiers et Le Dorat. Qu'en est-il d'une éventuelle possibilité de revenir à la norme ? Quelles perspectives en termes de date ? Pourquoi autant de temps pour remettre une voie ferrée en route ? Merci par avance. »

Les études préliminaires à la régénération de la voie viennent de se terminer. La Région vient d'adopter la convention de financement avec l'Etat des études d'avant-projet/projet de régénération de la ligne Poitiers-Limoges le 8 novembre 2021 (8M€ dont 56% Région soit 4,48M€). Ces études, effectivement longues (18 mois) sont nécessaires pour fixer le programme des travaux de régénération et affiner les coûts de ces travaux. Les travaux de régénération de la ligne devraient débuter en 2024. Afin d'éviter de nouvelles dégradations et de nouvelles limitations de vitesse sur cette ligne, la Région cofinance avec l'Etat (773K€, 50% Région / 50% Etat) des travaux d'urgence en 2022.

« Nous demandons le rétablissement d'une halte ferroviaire multimodale à Saint benoit 86280, des TER de ou vers LIMOGES. Cela permettrait aux sancto-bénédictins de rejoindre POITIERS Gare en 4 mn environ, en laissant leur véhicule (voiture, vélo...) sur le parking. Ainsi certains passagers montant à Saint Benoit pourront aussi bénéficier d'une correspondance à Poitiers pour Bordeaux ou Paris. Cette Plateforme multimodale ira dans le sens d'une réduction des émissions de CO2 et d'un gain de temps. »

Dans son règlement d'intervention des transports, la Région finance jusqu'à 50% des études et créations de halte mais celles-ci doivent être portées par les Communes ou Communautés de Communes. A ce jour, la Région n'a pas reçu de demande pour la création d'une halte à Saint Benoit.

« Où en est le financement des travaux de modernisation indispensable de la signalisation sur la ligne 26 ? Lors de la rencontre du 21 mai 2021 à Lacelle-19 on nous a parlé du financement des études préliminaires aux travaux. Mais on est très loin du financement et de la réalisation de cette nouvelle signalisation. Et dans les dernières déclarations de la Région lues dans la presse, rien sur la ligne 26. Va-t-on se retrouver un jour avec la ligne fermée ? »

Les études préliminaires de remplacement du système de signalisation obsolète entre Le Palais et Meymac (SYMEL) ont été engagées en début d'année. Leur restitution est attendue en fin d'année 2021.

Dans le cadre de l'avenant n°8 du CPER Nouvelle-Aquitaine, portant les investissements dans le ferroviaire jusqu'en 2022, 2,1 M€ sont inscrits pour la réalisation des études pour ce remplacement, dont 1,4 M€ de part régionale. Le financement des travaux devra être inscrit dans la prochaine contractualisation entre l'Etat et la Région sur les infrastructures ferroviaires.

« Ré ouvrir urgente de la desserte ferroviaire entre Limoges et Angoulême avec côté Limoges correspondance trains Intercités et côté Angoulême correspondance façade Atlantique. »

Les études préliminaires sont en cours sur la ligne Limoges-Angoulême (2,3M€, 50% Région, 50% Etat). Leur rendu est prévu en mai 2023. Ces études permettront de finaliser l'estimation de la régénération et le planning des travaux.

« Ma question concerne la ligne 24 et le fait qu'il manque un train vers 17h30 en gare de Bellac. »

Sur la ligne 24, des contraintes d'infrastructures entre Montmorillon et Poitiers ont amené en 2017, à une baisse du nombre de trains (de 22 trains à 15 trains) ce qui peut expliquer ce manque de trains au départ de Bellac à 17h30. Cette demande sera néanmoins étudiée dans le cadre de la démarche OPTIMTER, dont les études sont en cours de finalisation. Leur mise en œuvre ne pourra être effective qu'après validation de la Région.



COMPTE-RENDU

AUTOMNE 2021

18 CONCERTATIONS

**pour améliorer
la qualité
des services TER**

**votre avis
compte !**



Retrouvez l'ensemble des actualités, questions et propositions concernant les lignes 18, 24 et 26 ainsi que leurs réponses dans les volets 2 et 3.



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

La Région vous transporte