

TRANSPORT



TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE
18

Angoulême
Limoges

TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE
24

Poitiers
Limoges

TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE
26

Limoges
Ussel

Pour améliorer
la qualité des services TER
**votre avis
compte !**

Participez aux échanges en posant vos
questions via la messagerie TEAMS

?

16 Juin 2022



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région VOUS transporte

Le verdissement du Matériel Roulant

- **le 1^{er} train à batteries rechargeables de France** : remplacement des moteurs diesel par des batteries pour proposer une première rame de pré-série qui circulera dès janvier 2024.
Financé par la Région pour un montant de 5,4 M€.
- **Trains au BioGNV** : Etudes de faisabilité réalisées pour convertir des trains diesel à une alimentation 100% BioGNV (Financement 100% GRDF). Etudes complémentaires à lancer.
- **Première circulation commerciale mi-2023 du train Régiolis hybride** : Essais en cours des circulations au BioDiesel (B100), participation financière de 3 M€ par la Région.
- **Opérations à mi-vie sur le matériel roulant** :
Opération financée par la Région à hauteur de 212 M€.
Rénovation de 62 rames BGC entre 2023 et 2030 au technicentre de Périgueux.



0,25%
la part des émissions de gaz à effet de serre du TER dans l'ensemble des émissions des modes de transport en Région Nouvelle-Aquitaine.



Les investissements dans le réseau ferroviaire

1) Plan rail à l'initiative de la Région pour sauver l'ensemble du réseau (2019) :

Investir massivement dans les infrastructures ferroviaires (part Régionale : 532 M€ d'ici 2027) et développer la performance des transports régionaux. **Aucune fermeture de lignes ferroviaires** à l'initiative de la Région.

2) Prolongement du CPER de 2 ans (2015-2022) dans le cadre du plan de relance (2020) :

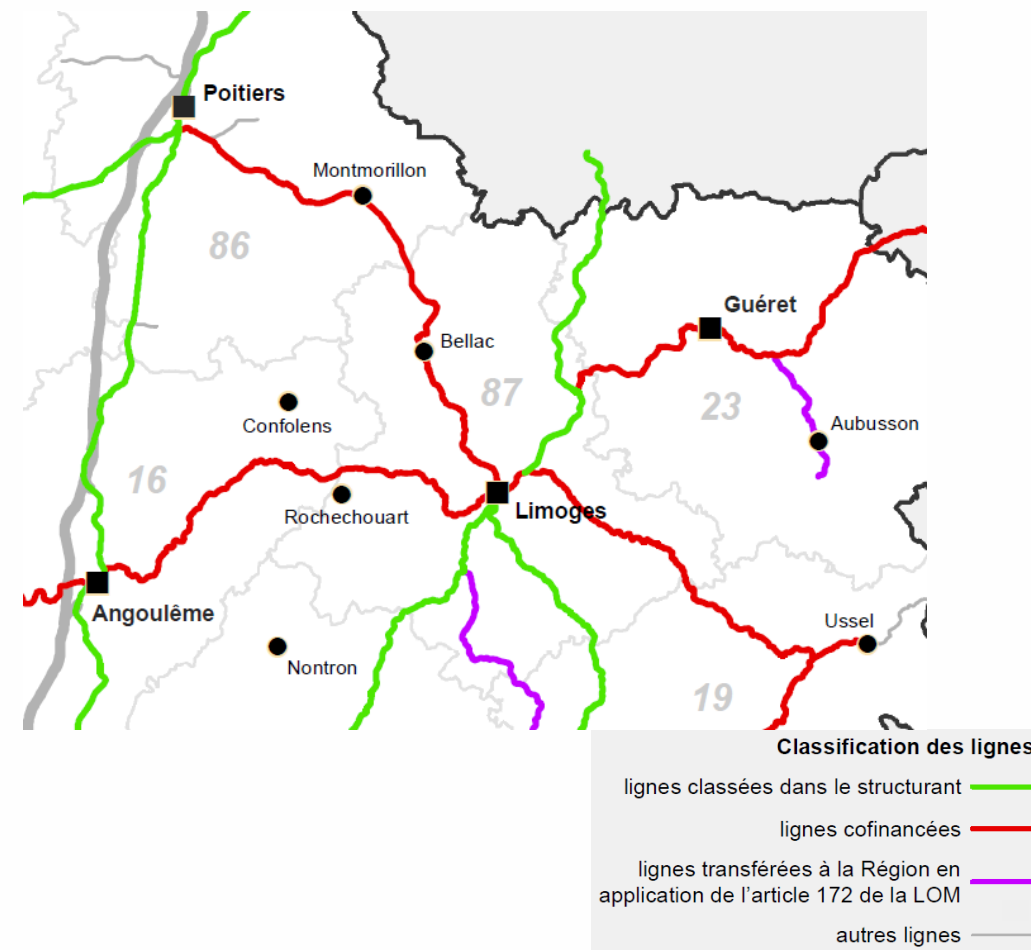
La Région prend des engagements financiers à hauteur de 522 M€ (sur 1.255 M€) pour rénover et moderniser le réseau ferroviaire.

3) Poursuite de la mise en œuvre du protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire, signé avec l'Etat (2023-2032) (2021) :

Classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque lignes.

Les investissements dans le réseau ferroviaire

- Principaux investissements prévus sur les lignes du périmètre :
 - Angoulême-Limoges :
 - Etudes Préliminaires (EP) engagées en 2021 pour la régénération de l'ensemble de la ligne : 2,3 M€ (dont 50% Région).
 - Travaux en avance de phase dès 2023 entre Limoges et Aixe-sur-Vienne pour empêcher une limitation de vitesse : 10 M€ (dont 53% Région).
 - Poitiers-Limoges :
 - Etudes d'Avant-Projet/Projet (AVP/PRO) engagées fin-2021 pour la régénération de la ligne : 8 M€ (dont 56% Région).
 - Travaux d'urgence réalisés en fin d'année 2022 pour éviter toute nouvelle dégradation des performances : 773 k€ (dont 50% Région).
 - Limoges-Ussel :
 - Etudes Préliminaires (EP) engagées en 2021 pour le remplacement du système de signalisation entre Le Palais et Meymac (SYMEL) : 385 k€ (dont 67% Région).
 - Travaux d'urgence réalisés en fin d'année 2022 pour éviter toute dégradation des performances : 1 M€ (dont 75% Région).



Les investissements dans les gares TER

Dans la modernisation des gares :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-2026** pour améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel.
- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux Schémas Directeurs d'Accessibilité.
- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.
- Exemples sur le périmètre du comité de lignes :
 - En 2022 : *Travaux de Modernisation de la halte de Mignaloux-Nouaillé.*
 - En 2023 : *Travaux de mise en Accessibilité prévus à Poitiers et Ussel, Travaux de Modernisation prévus en gare de Meymac.*

Vélos et transport ferroviaire

- Stationnement vélos sécurisés
 - Enveloppe de 2,5M€ dédiée par l'Etat sur 62 gares avec un objectif de nombre de places ciblées d'ici 2024 (LOM) dont : **Poitiers** (160 places), **Angoulême** (90 places) et **Limoges-Bénédictins** (70 places).
 - Enveloppe complémentaire de la Région pour les autres gares-haltes non couvertes par le décret.
- Embarquement à bord des trains :
 - Mesures estivales sur les lignes Bordeaux-Arcachon, Bordeaux-Hendaye, Bordeaux-Le Verdon (nouveau) et Bordeaux-La Rochelle.
 - Conforme au minimum requis par l'article 53 de la LOM sur les trains neufs (2% du nombre de sièges).
 - Etudes en cours pour augmenter l'emport à bord des trains notamment dans le cadre des opérations à mi-vie.

Offre TER : Poursuite de la démarche Optim'TER

Une démarche en 3 temps : diagnostic / refonte / concertation.

Qui amène à de nouveaux horaires pour répondre aux attentes des usagers et des territoires...

+ de trains, + fréquents, + grande amplitude, + rapide,
+ lisible, meilleur positionnement horaire.

Calendrier de mise en œuvre :

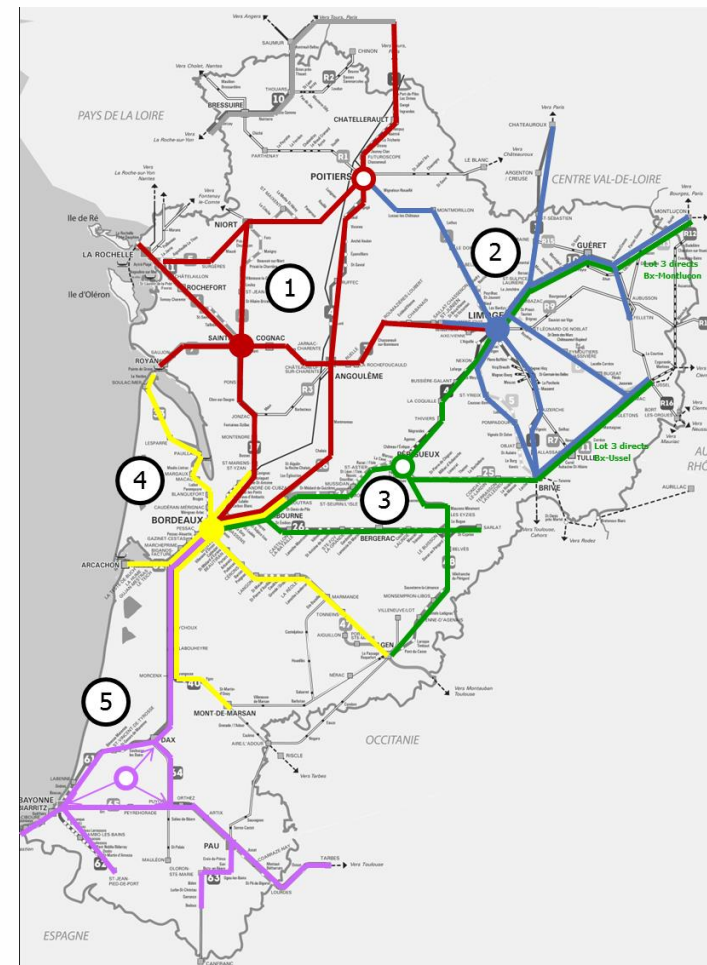
En 2021 : lot 3 – Etoile de Périgueux et vallée de la Dordogne, +19 trains/jour créés.

En 2022 : lot 4 – Etoile de Bordeaux, +18 trains/jour créés.

Prévu pour 2023 : lot 5 – Sud Aquitaine.

Prévu pour 2023-2024 : lot 2 – Etoiles de Limoges et Brive.

Prévu pour 2024 : Lot 1 - Poitou-Charentes .

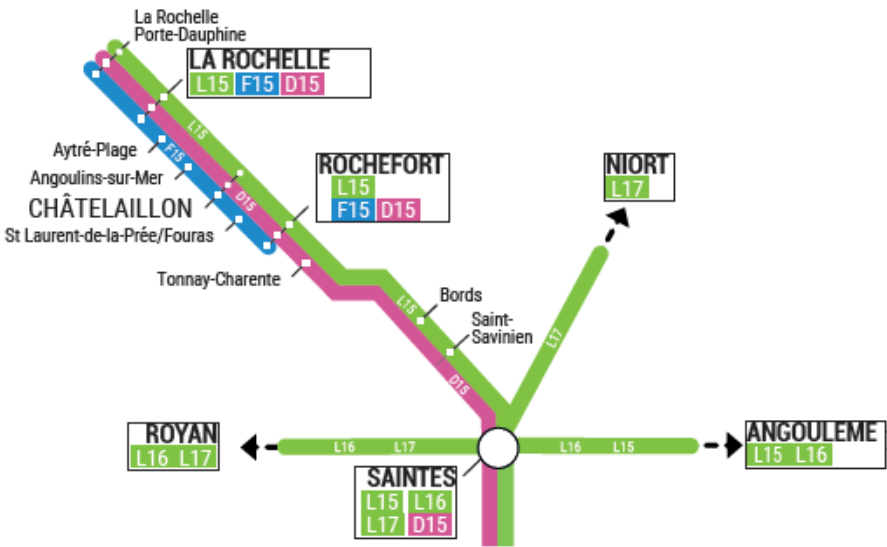


Segmentation de l'Offre TER

- Nouvelle approche segmentée pour plus de lisibilité
 - ➔ *Facilit'R (F)*: des trains fréquents et à heures fixes en périphérie urbaine.
 - ➔ *Liné'R (L)*: des trains qui desservent tous les arrêts pour un service de transport de proximité.
 - ➔ *Direct'R (D)*: des trains rapides interurbains.

A compter de 2023 :

- Identification des trains par les lettres F, L et D selon leur mission.
- Déclinaison de la segmentation dans les fiches horaires, les plans du réseau TER, les écrans d'informations, les canaux de vente, ...



Mode de transport	TER	TER	TER	TER	TER	IC	TER	TER
N°	L15	D15	L15	D15	L15	3831	D15	L15
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
Correspondances avec La Rochelle Ville								Paris
La Rochelle Porte Dauphine			05:38		07:59			12:28
LA ROCHELLE VILLE		05:28	05:50	07:24	08:06	09:43	11:33	12:35
CHÂTELAILLON		05:36	06:03	07:32	08:19	-	11:41	12:48
ROCHEFORT		05:50	06:22	07:47	08:35	10:05	11:56	13:04
Tonnay-Charente		-	06:28	-	08:42	-	-	13:11
Bords		-	06:37	-	08:50	-	-	13:19
St Savinien-sur-Charente		-	06:45	-	08:58	-	-	13:27
SAINTES Arrivée		06:17	07:02	08:14	09:10	10:32	12:23	13:39
SAINTES Départ	05:38	06:20	07:04	08:17		10:34	12:26	
PONS	05:55	06:36	-	08:33		-	12:43	
JONZAC	06:17	06:58	-	08:56		11:11	13:06	

Tarifs avantageux pour tous

Déplacements fréquents	
Vous faites plusieurs fois par semaine le même A/R	→ Pass Abonné (-28 & 28+)
Vous voyagez sur le même trajet de manière irrégulière	→ Pass 20/30 voyages
Vous voyagez à la fois en TER et en transports urbains	→ Pass TER + titres urbains
Déplacements ponctuels	
Vous avez 28 ans et +	→ Carte +
Vos revenus fiscaux sont inférieurs à 870 €/mois	→ Carte Solidaire
Pour vos petites virées 1 ou 2 jours en juillet/août	→ Pass Escapades
Vous avez moins de 28 ans	→ Billet Jeunes
Vous voyagez à plusieurs	→ Tarif Tribu
Vous avez des horaires flexibles	→ Billet Petit Prix
Vous organisez une sortie scolaire	→ Billet Groupes Scolaires

FlexTER étendu à l'ensemble du réseau TER Nouvelle-Aquitaine : Le meilleur tarif garanti suivant le nombre de trajets effectués.



Tarifs avantageux pour tous

Saint-Junien<>Limoges		
))) 73,10€ Pass Abonné ⁽¹⁾	))) 4,00€ Billet Jeunes	))) 55,90€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine. (1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire. (2) Formule mensuelle.		

- **Pass abonné 20/30 voyages**
- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Saint-Junien – Limoges :
 - 20 voyages : 74 €/mois
 - 30 voyages : 84 €/mois

Bellac<>Limoges		
))) 82,40€ Pass Abonné ⁽¹⁾	))) 4,00€ Billet Jeunes	))) 63,00€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine. (1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire. (2) Formule mensuelle.		

- **Pass abonné 20/30 voyages**
- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Bellac – Limoges :
 - 20 voyages : 76 €/mois
 - 30 voyages : 87 €/mois

Tarifs avantageux pour tous

Eymoutiers<>Limoges		
))) 91,70€ Pass Abonné ⁽¹⁾	))) 7,50€ Billet Jeunes	))) 70,10€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine. (1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire. (2) Formule mensuelle.		

- **Pass abonné 20/30 voyages**
- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Eymoutiers – Limoges :
 - 20 voyages : 84 €/mois
 - 30 voyages : 96 €/mois

Quelques chiffres

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine



Sur vos lignes (comptages octobre 2019)

Ligne 18 Saillat-Limoges :

- 170 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi.
- 14 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi.

Ligne 24 Poitiers-Limoges :

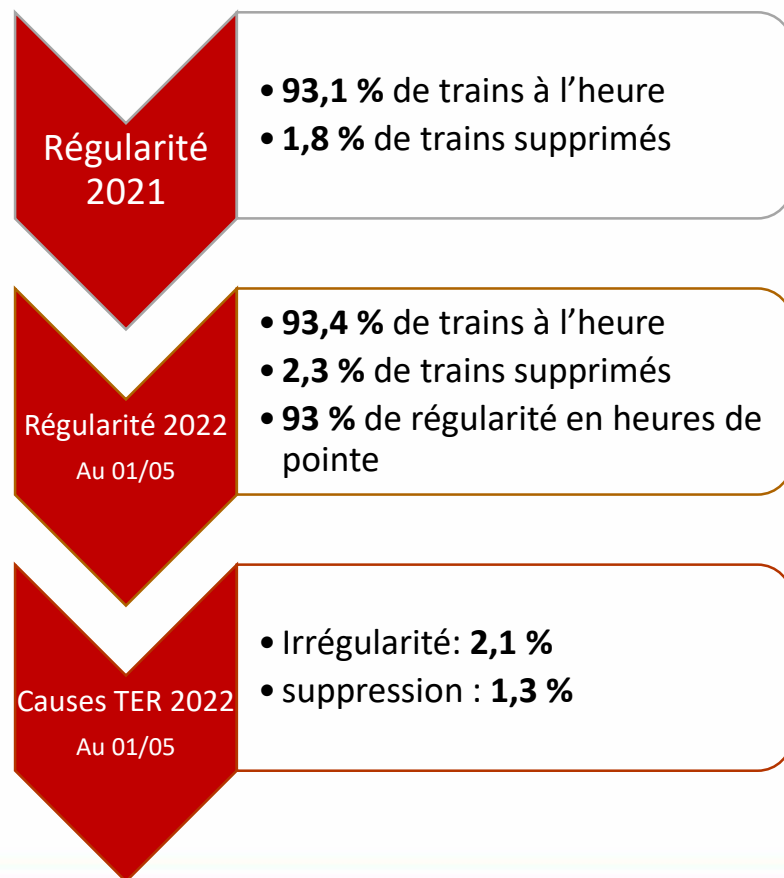
- 577 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi.
- 36 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi.

Ligne 26 Brive-Tulle-Ussel :

- 330 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi.
- 22 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi.

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine



Sur vos lignes TER



18. Saillat-Limoges

97,3 % de trains à l'heure ; 1,5 % de trains supprimés

24. Poitiers-Limoges

91 % de trains à l'heure ; 2,3 % de trains supprimés

26. Limoges-Ussel

94 % de trains à l'heure ; 1,4 % de trains supprimés

18. Saillat-Limoges

98,4 % de trains à l'heure ; 1 % de trains supprimés

24. Poitiers-Limoges

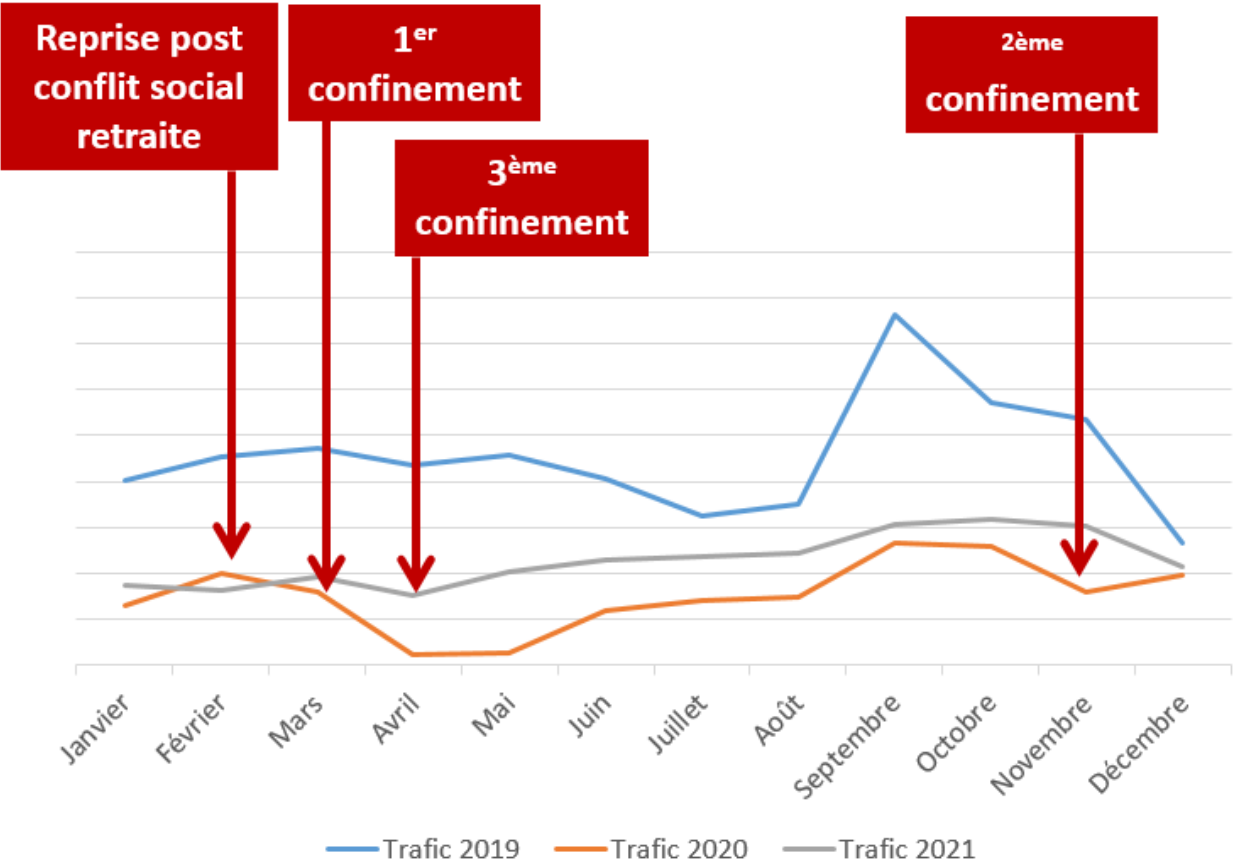
89,3 % de trains à l'heure ; 1,8 % de trains supprimés

26. Limoges-Ussel

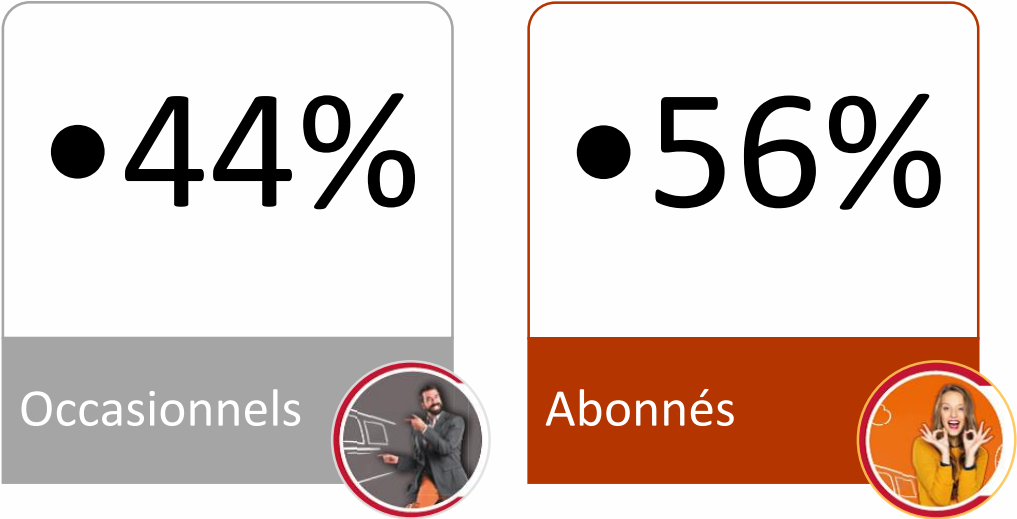
95,7 % de trains à l'heure ; 1,5 % de trains supprimés

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Fréquentation Saillat-Limoges :

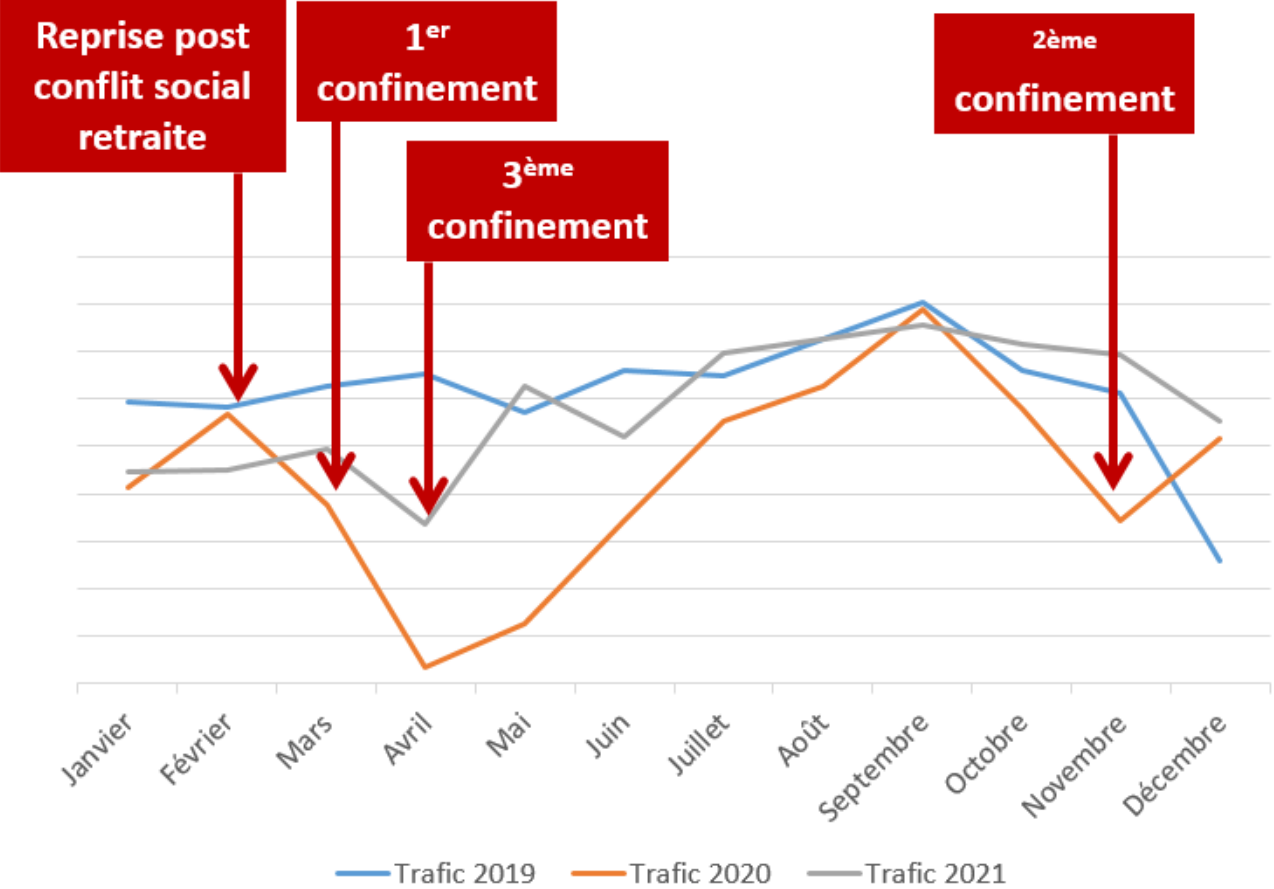


Qui fréquente la ligne ?

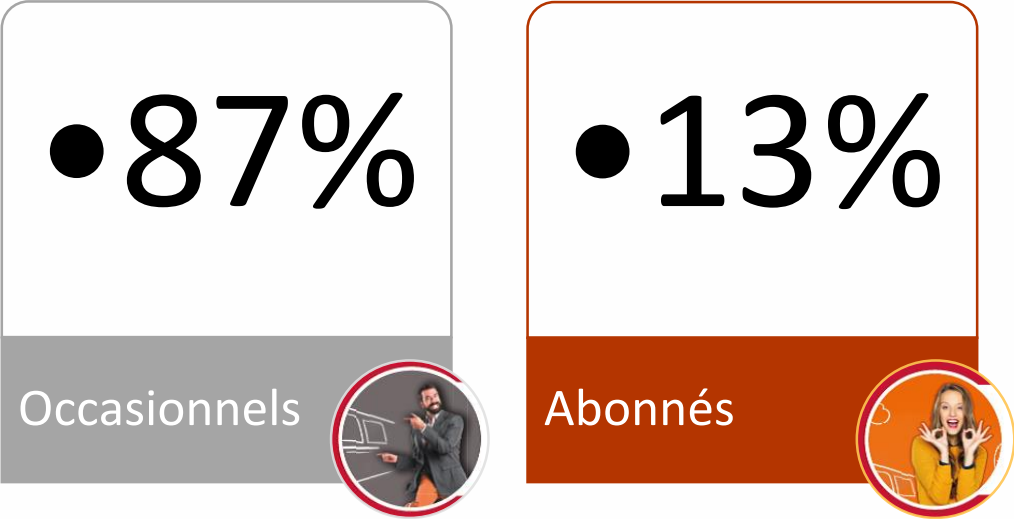


Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

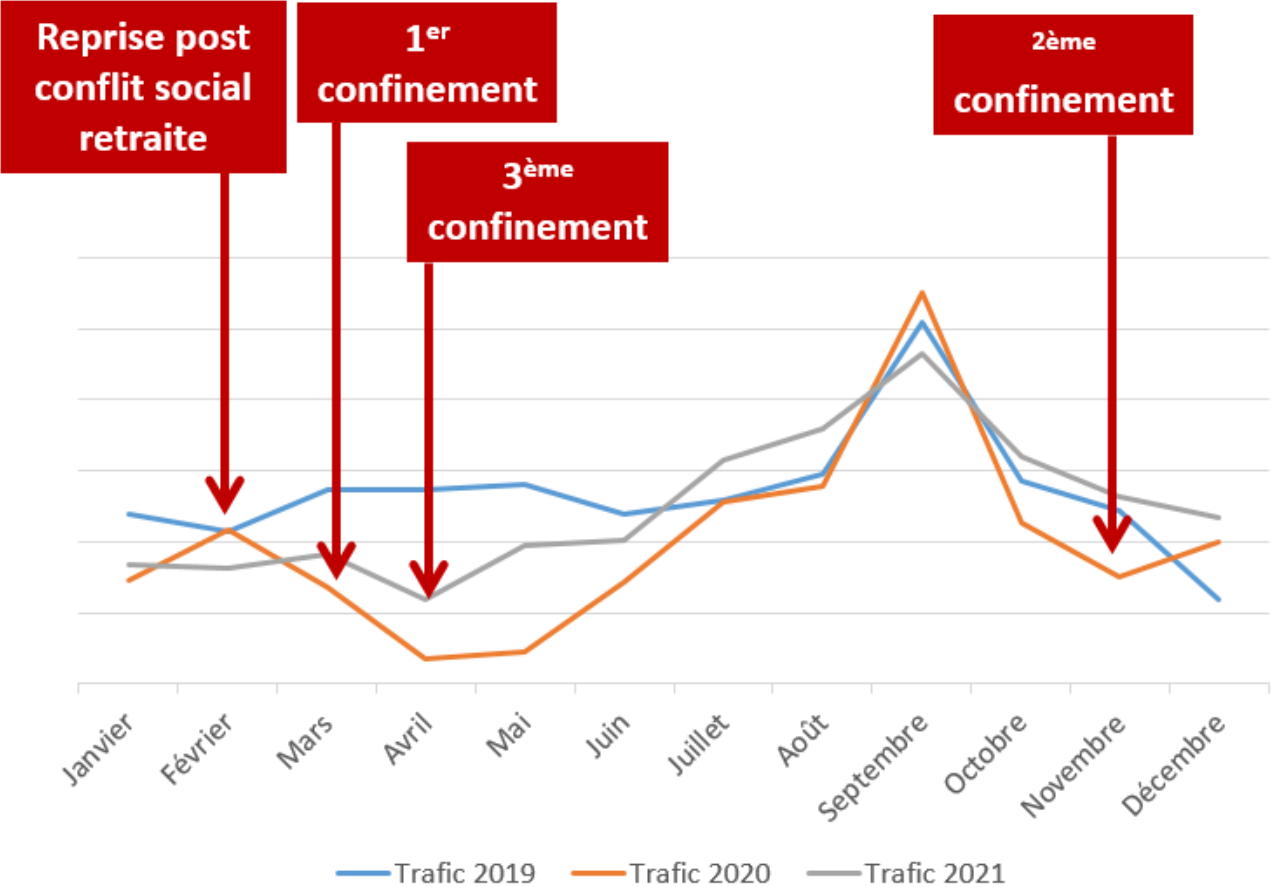
Fréquentation Poitiers-Limoges :



Qui fréquente la ligne ?



Fréquentation Limoges-Ussel :



Qui fréquente la ligne ?

● 83%

Occasionnels



● 17%

Abonnés



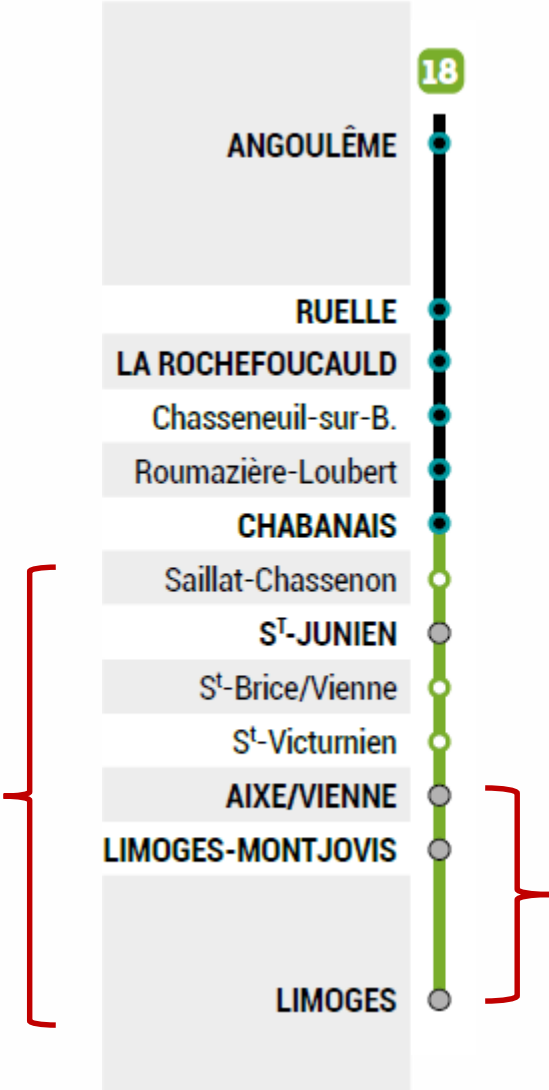
Travaux de voies 2022-2023

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Maintenance générique

7h de jour pendant 6 semaines :

- du 07/03/22 au 25/03/22 et du 10/10/22 au 28/10/22
- du 06/03/23 au 24/03/23 et du 09/10/23 au 27/10/23



Travaux maintien de la performance
Travaux en fermeture de ligne pendant 3 mois en fin 2023
(date en cours de consolidation)

Travaux de voies 2022-2023

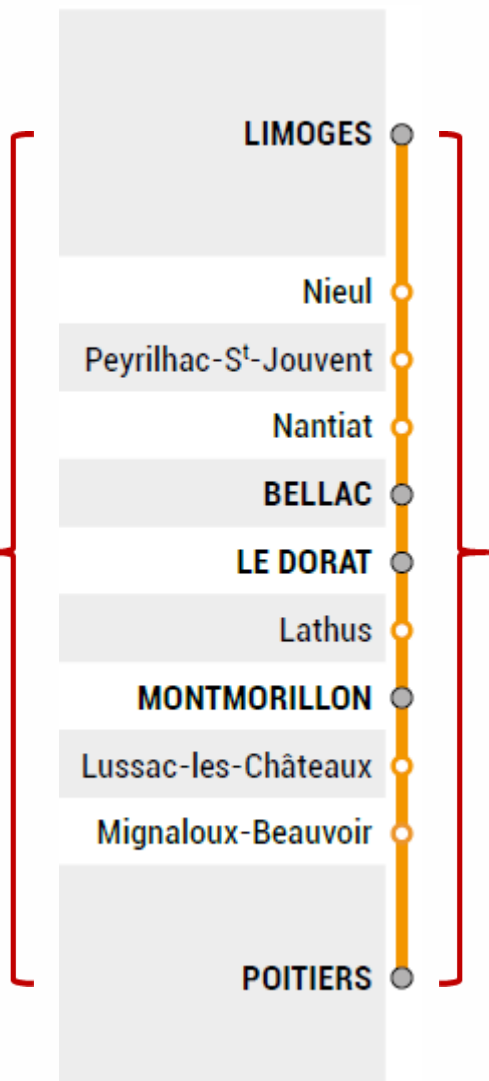
Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Maintenance générique

7h de jour pendant 6 semaines :

- du 28/03/22 au 15/04/22 et du 07/11/22 au 25/11/22
- du 27/03/23 au 14/04/23 et du 13/11/23 au 01/12/23



Travaux de maintien de la performance

Travaux de nuit du 12/09/22 au 24/09/22

Travaux de jour dans les fenêtres génériques

Opération coup de poing :

- 39h du VE 16/09/22 22h30 au DI 18/09/22 13h30

Travaux de voies 2022-2023

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Maintenance générique

De 5h30 à 6h de jour pendant 6 semaines :

- du 25/04/22 au 13/05/22 et du 07/11/22 au 25/11/22
- du 24/04/23 au 12/05/23 et du 06/11/23 au 24/11/23

Maintenance générique

5h15 de jour pendant 4 semaines :

- du 28/03/22 au 08/04/22 et du 07/11/22 au 18/11/22
- du 27/03/23 au 07/04/23 et du 06/11/23 au 17/11/23



Travaux de maintien de la performance

Remplacement de traverses dans les fenêtres génériques de jour et de nuit du 26/09/22 au 26/11/22

Accessibilité Ussel

Travaux de nuit du 04/09/23 au 25/11/23

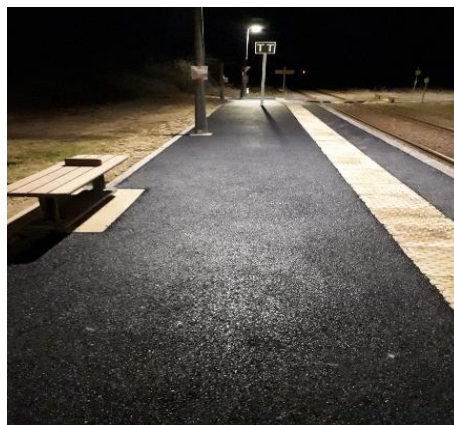
Les investissements dans les gares

Rénovation/Entretien patrimoine : Convention pluriannuelle

MIGNALOUX : Travaux en cours

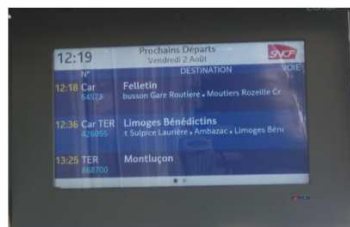
Rénovation du quai
signalétique/assises/box vélos (4)

MEYMAC : Programme de rénovation
(études en 2022 et travaux prévus en 2023)



Déploiement d'afficheurs légers en 2022

- Mignaloux
- Lussac les Châteaux
- Montmorillon
- Lacelle



Programme d'accessibilité des quais

Gare d'Ussel : Travaux programmés en 2023

- Rehaussement et mise en conformité des quais (revêtement de quais, éclairage, bandes d'éveil, sécurisation des bouts de quais)

Gare de Limoges-Bénédictins : Travaux programmés en 2024/2025

Phase d'étude « avant projet » terminée

Phase « projet » à venir : juin 2022

- Rehaussement des quais à 55 cm
- Mise en conformité éclairage et signalétique
- Mise en conformité de l'accès au souterrain

Gare de Poitiers : Travaux programmés en 2023

- Rehaussement/mise en conformité des quais 1 et 4
- mise en conformité des quais 2 et 3 (éclairage, sécurisation bout de quais)

Les évolutions horaires de la ligne 18

	SERVICES	CONNEXIONS
ANGOULÊME		 3-4-5-6-8-10-11-15-18-20-21-23-24-10A Ligne 01 Angoulême-Périgueux
RUELLE - Cimetière	*	
LA ROCHEFOUCAULD - Pl. de l'Homme	*	
Chasseneuil-sur-B.		
Roumazière-Loubert		
CHABANAIS		
Saillat-Chassenon		
ST-JUNIEN		11
S ^t -Brice/Vienne		
S ^t -Victurnien		
AIXE/VIENNE		3-15-16-21-24
LIMOGES-MONTJOVIS		STCL
LIMOGES BÉNÉDICTINS		 A-B-1-2-7-9-11-12 15-16-18-19-21-24-26 28-29-40-50-70-81 R6-R9 21 22 23 24 25 26 31

Liaison en car
 Vente du billet à bord du car
 *Services en gare
 Vente du billet par la SNCF

❑ Application de la 1^{ère} phase de la démarche Optim’TER dès décembre 2022 (2^{nde} phase en décembre 2023).

Amélioration de la desserte d’arrêts intermédiaires :

- Saint-Brice-sur-Vienne : 14 arrêts/jour contre 7 actuellement (en semaine).
- Saint-Victurnien : 14 arrêts/jour contre 13 actuellement (en semaine).

Maintien des horaires en place :

- Arrivées le matin à Limoges-Bénédictins à 7h36, 8h33 et 9h44.
- Départs le soir de Limoges-Bénédictins à 16h05, 17h12, 18h10 et 19h20.

❑ Desserte routière directe assurée entre Angoulême et Limoges, avec des renforts sur le bassin ouest entre Angoulême et Roumazières.

Les évolutions horaires de la ligne 24

	SERVICES	CONNEXIONS
LIMOGES		 A-B-1-2-7-9-11-12 15-16-18-19-21-24-26 28-29-40-50-70-81 R6-R9-R18
Nieul		
Peyrilhac-S ^t -Jouvent		
Nantiat		
BELLAC		
LE DORAT		
Lathus		
MONTMORILLON		
Lussac-les-Châteaux		
Mignaloux-Nouaillé		
POITIERS		 101-102-103-104-105 106-107-109-110 111-R1

□ Application de la 1^{ère} phase de la démarche Optim’TER dès décembre 2022 (2nde phase en décembre 2023).

Création d’une circulation supplémentaire le dimanche après-midi dans le sens Poitiers-Limoges.

Adaptation horaires le matin en direction de Limoges (en semaine) pour permettre des arrivées à 7h44 et 8h30 (contre 6h48 et 7h41 actuellement).

Amélioration de la desserte d’arrêts intermédiaires :

- Mignaloux-Nouaillé : 13 arrêts/jour contre 11 actuellement (en semaine).
- Lathus : 11 arrêts/jour contre 7 actuellement (en semaine).
- Peyrilhac : 10 arrêts/jour contre 8 actuellement (en semaine).
- Nieul : 10 arrêts/jour contre 9 actuellement (en semaine).

Les évolutions horaires de la ligne 26

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

	SERVICES	CONNEXIONS
LIMOGES		 A-B-1-2-7-9-11-12 15-16-18-19-21-24-26 28-29-40-50-70-81 R6-R9-R18
S ^t -Priest-Taurion		
Brignac		
S ^t -LÉONARD-DE-NOBLAT		
S ^t -Denis-des-Murs		
Châteauneuf-Bujaleuf		
EYMOUTIERS-VASSIVIÈRE		
Lacelle		
Bugeat		
Pérols		
Jassonneix		
MEYMAC		
USSEL		

- ❑ Application de la 1^{ère} phase de la démarche Optim’TER dès décembre 2022 (2^{nde} phase en décembre 2023), permettant la mise en place de :
 - 1 circulation supplémentaire entre Eymoutiers et Limoges le soir, en semaine.
 - 3 circulations supplémentaires Limoges-Ussel le vendredi.
 - 1 circulation supplémentaire Limoges-Ussel le dimanche.

Arrivée à Ussel en pointe du matin (7h27) assurée du lundi au vendredi, contre uniquement le lundi actuellement.

Départ de Limoges en pointe du soir assurée à 18h25 (contre 18h07 actuellement), plus pertinent pour les sorties d’établissement à 18h.

Amélioration de la répartition des circulations Limoges-Ussel tout au long de la journée.

- Amélioration de la desserte d’arrêts intermédiaires :
- Brignac : 16 arrêts/jour (vs 8 actuellement).
 - Saint-Denis-des-Murs : 16 arrêts/jour (vs 13 actuellement).

- ❑ Mise en place **d’arrêts à la demande** aux arrêts Pérols et Jassonneix à partir de décembre 2022, à titre expérimental.
- ❑ Offre TER complétée par ligne Ussel-Tulle-Brive entre Ussel et Meymac.

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur **jeparticipe-trains.fr**

Merci de votre participation.