

TRANSPORT



TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE

22

Limoges
Uzerche
Brive

TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE

23

Limoges
St-Yrieix
Brive

TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE

27

Brive
Tulle
Ussel

Pour améliorer
la qualité des services TER
**votre avis
compte !**

Participez aux échanges en posant vos
questions via la messagerie TEAMS

?

23 mai 2022



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région VOUS transporte

Le verdissement du Matériel Roulant

- **le 1^{er} train à batteries rechargeables de France** : remplacement des moteurs diesel par des batteries pour proposer une première rame de pré-série qui circulera dès janvier 2024.
Financé par la Région pour un montant de 5,4 M€.
- **Trains au BioGNV** : Etudes de faisabilité réalisées pour convertir des trains diesel à une alimentation 100% BioGNV (Financement 100% GRDF). Etudes complémentaires à lancer.
- **Première circulation commerciale mi-2023 du train Régiolis hybride** : Essais en cours des circulations au BioDiesel (B100), participation financière de 3 M€ par la Région.
- **Opérations à mi-vie sur le matériel roulant** :
Opération financée par la Région à hauteur de 212 M€.
Rénovation de 62 rames BGC entre 2023 et 2030 au technicentre de Périgueux.

0,25%
la part des émissions de gaz à effet de serre du TER dans l'ensemble des émissions des modes de transport en Région Nouvelle-Aquitaine.



Les investissements dans le réseau ferroviaire

1) Plan rail à l'initiative de la Région pour sauver l'ensemble du réseau (2019) :

Investir massivement dans les infrastructures ferroviaires (part Régionale : 532 M€ d'ici 2027) et développer la performance des transports régionaux. **Aucune fermeture de lignes ferroviaires à l'initiative de la Région.**

2) Prolongement du CPER de 2 ans (2015-2022) dans le cadre du plan de relance (2020) :

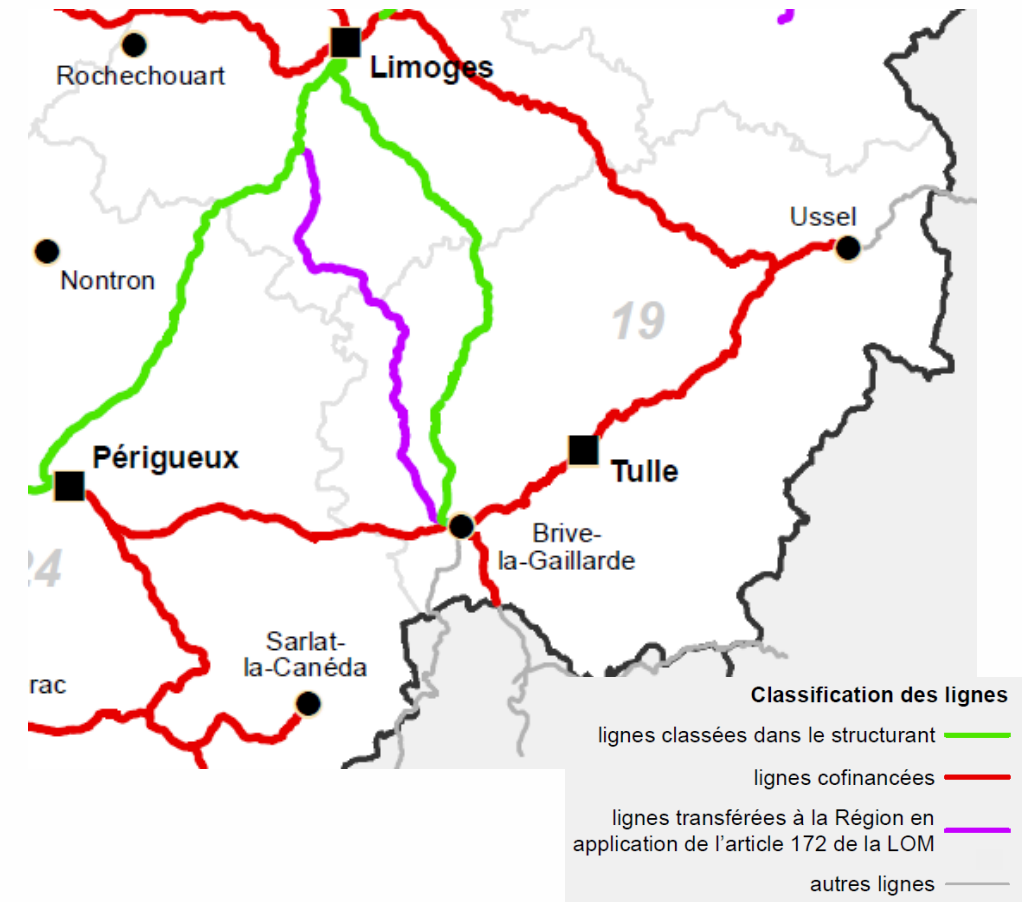
La Région prend des engagements financiers à hauteur de 522 M€ (sur 1.255 M€) pour rénover et moderniser le réseau ferroviaire.

3) Poursuite de la mise en œuvre du protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire, signé avec l'Etat (2023-2032) (2021) :

Classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque lignes.

Les investissements dans le réseau ferroviaire

- Principaux investissements prévus sur les lignes du périmètre :
 - Limoges-Brive via Saint-Yrieix :
 - Section Nexon-Saint-Yrieix : régénération prévue au 2nd semestre 2022, pour un retour aux performances nominales (70 km/h) : 23,2 M€ (dont 88% Région).
 - Section Objat-Brive : engagement dès 2024 de travaux de maintien de la performance (60 km/h actuellement), afin d'éviter toute nouvelle interruption des circulations (montant estimé à 10 M€ d'ici 2030). Des études pour envisager la mise en place de trains légers doivent être engagées en parallèle.
 - Brive-Ussel :
 - Etudes préliminaires (EP) pour la régénération de la ligne à engager en 2022 : 1,7 M€ (dont 67% Région).
 - Limoges-Brive via Uzerche (POLT) :
 - Régénération de l'axe POLT dans le cadre du Schéma Directeur, entièrement prise en charge par SNCF Réseau (1.600 M€). Des travaux de modernisation doivent également être réalisés, dont le plan de financement reste à définir.



Les investissements dans les gares TER

Dans la modernisation des gares :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-2026** pour améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel.
- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux Schémas Directeurs d'Accessibilité.
- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.
- Exemples sur le périmètre du comité de lignes :
 - En 2021-2022 : *Travaux de Modernisation de la gare d'Allassac.*
 - En 2023 : *Prévision de travaux de Modernisation aux arrêts Aubazine, Cornil, Tulle, Corrèze, Montagnac, Egletons et Meymac.*

Vélos et transport ferroviaire

- Stationnement vélos sécurisés
 - Enveloppe de 2,5M€ dédiée par l'Etat sur 62 gares avec un objectif de nombre de places ciblées d'ici 2024 (LOM) dont : **Limoges-Bénédictins** (70 places), **Brive** (40 places) et **Tulle** (10 places).
 - Enveloppe complémentaire de la Région pour les autres gares-haltes non couvertes par le décret.
- Embarquement à bord des trains :
 - Mesures estivales sur les lignes Bordeaux-Arcachon, Bordeaux-Hendaye, Bordeaux-Le Verdon (nouveau) et Bordeaux-La Rochelle.
 - Conforme au minimum requis par l'article 53 de la LOM sur les trains neufs (2% du nombre de sièges).
 - Etudes en cours pour augmenter l'emport à bord des trains notamment dans le cadre des opérations à mi-vie.

Offre TER : Poursuite de la démarche Optim'TER

Une démarche en 3 temps : diagnostic / refonte / concertation.

Qui amène à de nouveaux horaires pour répondre aux attentes des usagers et des territoires...

+ de trains, + fréquents, + grande amplitude, + rapide,
+ lisible, meilleur positionnement horaire.

Calendrier de mise en œuvre :

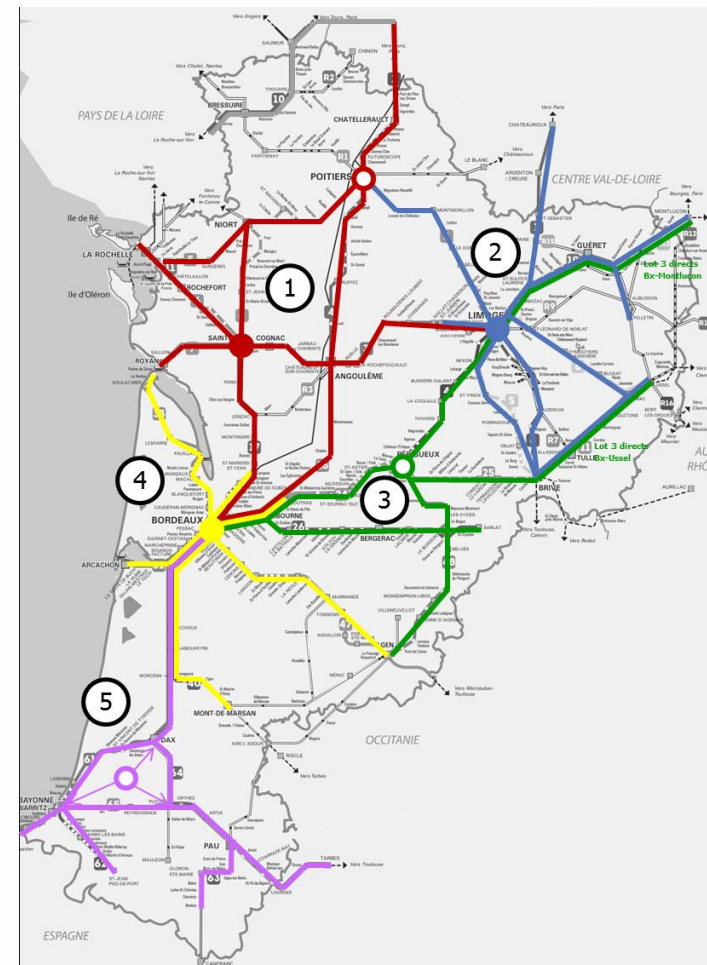
En 2021 : lot 3 – Etoile de Périgueux et vallée de la Dordogne, +19 trains/jour créés.

En 2022 : lot 4 – Etoile de Bordeaux, +18 trains/jour créés.

Prévu pour 2023 : lot 5 – Sud Aquitaine.

Prévu pour 2023-2024 : lot 2 – Etoiles de Limoges et Brive.

Lot 1 - Poitou-Charentes : en suivant.

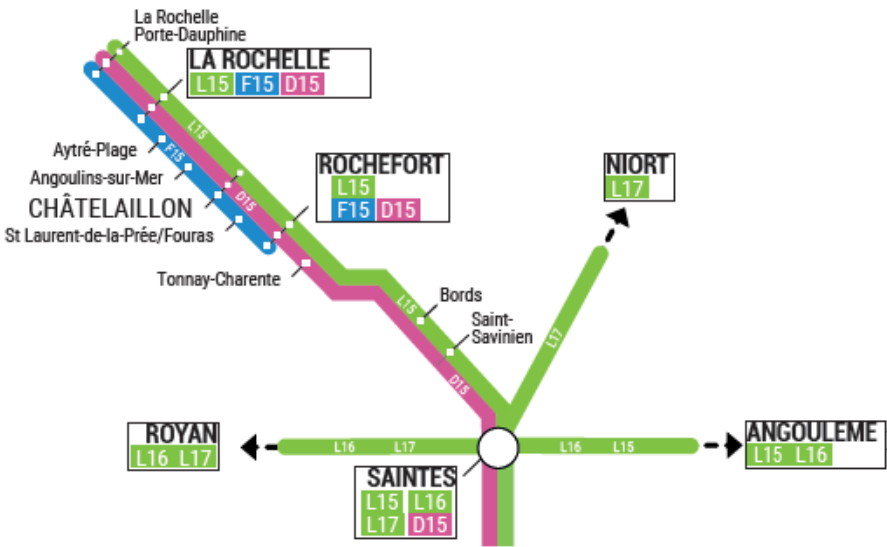


Segmentation de l'Offre TER

- Nouvelle approche segmentée pour plus de lisibilité
 - ➔ *Facilit'R (F)*: des trains fréquents et à heures fixes en périphérie urbaine.
 - ➔ *Liné'R (L)*: des trains qui desservent tous les arrêts pour un service de transport de proximité.
 - ➔ *Direct'R (D)*: des trains rapides interurbains.

A compter de 2023 :

- Identification des trains par les lettres F, L et D selon leur mission.
- Déclinaison de la segmentation dans les fiches horaires, les plans du réseau TER, les écrans d'informations, les canaux de vente, ...



Mode de transport	TER	TER	TER	TER	TER	IC	TER	TER
N°	L15	D15	L15	D15	L15	3831	D15	L15
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
Correspondances avec La Rochelle Ville								Paris
La Rochelle Porte Dauphine			05:38		07:59			12:28
LA ROCHELLE VILLE		05:28	05:50	07:24	08:06	09:43	11:33	12:35
CHÂTELAILLON		05:36	06:03	07:32	08:19	-	11:41	12:48
ROCHEFORT		05:50	06:22	07:47	08:35	10:05	11:56	13:04
Tonnay-Charente		-	06:28	-	08:42	-	-	13:11
Bords		-	06:37	-	08:50	-	-	13:19
St Savinien-sur-Charente		-	06:45	-	08:58	-	-	13:27
SAINTES Arrivée		06:17	07:02	08:14	09:10	10:32	12:23	13:39
SAINTES Départ	05:38	06:20	07:04	08:17		10:34	12:26	
PONS	05:55	06:36	-	08:33		-	12:43	
JONZAC	06:17	06:58	-	08:56		11:11	13:06	

Tarifs avantageux pour tous

Déplacements fréquents

Vous faites plusieurs fois par semaine le même A/R → Pass Abonné (-28 & 28+)

Vous voyagez sur le même trajet de manière irrégulière → Pass 20/30 voyages

Vous voyagez à la fois en TER et en transports urbains → Pass TER + titres urbains

Déplacements ponctuels

Vous avez 28 ans et + → Carte +

Vos revenus fiscaux sont inférieurs à 870 €/mois → Carte Solidaire

Pour vos petites virées 1 ou 2 jours en juillet/août → Pass Escapades

Vous avez moins de 28 ans → Billet Jeunes

Vous voyagez à plusieurs → Tarif Tribu

Vous avez des horaires flexibles → Billet Petit Prix

Vous organisez une sortie scolaire → Billet Groupes Scolaires

FlexTER étendu à l'ensemble du réseau TER Nouvelle-Aquitaine : Le meilleur tarif garanti suivant le nombre de trajets effectués.

+ SIMPLE

Plus besoin d'anticiper le choix de votre abonnement ou l'achat du billet avant de voyager

+ ÉCONOMIQUE

Garantie du meilleur prix, calculé selon vos trajets effectués réellement

+ FLEXIBLE

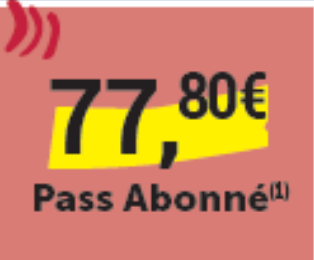
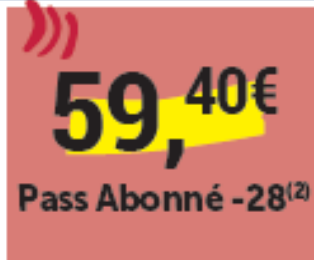
Adaptée au télétravail ou aux voyages occasionnels

+ DIGITALE

Sans contact, COVID compatible, grâce au paiement 100% digital

Tarifs avantageux pour tous

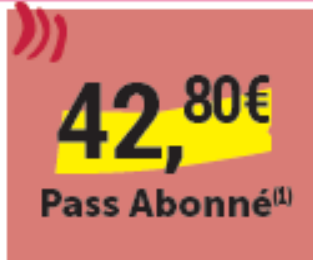
Uzerche<>Brive

 77,80€ Pass Abonné⁽¹⁾	 4,00€ Billet Jeunes	 59,40€ Pass Abonné -28⁽²⁾
--	---	---

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
 (1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
 (2) Formule mensuelle.

- **Pass abonné 20/30 voyages**
- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Uzerche-Brive:
 - 20 voyages : 70 €/mois
 - 30 voyages : 81 €/mois.

Objat<>Brive

 42,80€ Pass Abonné⁽¹⁾	 4,00€ Billet Jeunes	 32,80€ Pass Abonné -28⁽²⁾
--	---	--

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
 (1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
 (2) Formule mensuelle.

- **Pass abonné 20/30 voyages**
- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Objat-Brive :
 - 20 voyages : 40 €/mois
 - 30 voyages : 45 €/mois.

Tarifs avantageux pour tous

Tulle<>Brive

56,00€ Pass Abonné ⁽¹⁾	4,00€ Billet Jeunes	42,90€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
---	-------------------------------	---

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
(2) Formule mensuelle.

- **Pass abonné 20/30 voyages**
- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Tulle-Brive :
 - 20 voyages : 52 €/mois
 - 30 voyages : 60 €/mois.

Quelques chiffres

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine



Sur vos lignes (comptages octobre 2019)

Ligne 22 Limoges-Brive via Uzerche :

- 619 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi.
- 39 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi.

Ligne 23 Limoges-Brive via Saint-Yrieix :

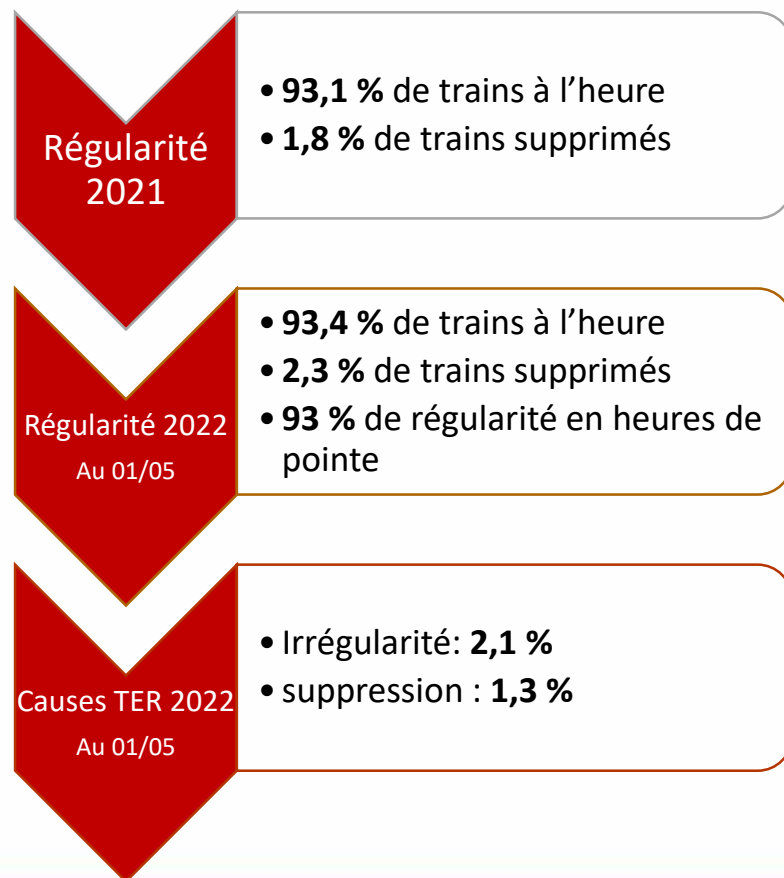
- 219 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi.
- 8 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi.

Ligne 27 Brive-Tulle-Ussel :

- 540 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi.
- 22 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi.

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine



Sur vos lignes TER



Limoges – Uzerche – Brive

94,2 % de trains à l'heure ; 2,7 % de trains supprimés

Limoges – Saint-Yrieix – Brive

98,2 % de trains à l'heure ; 1,4 % de trains supprimés

Brive – Tulle – Ussel

96,3 % de trains à l'heure ; 1,2 % de trains supprimés

Limoges – Uzerche – Brive

93,1 % de trains à l'heure ; 2,3 % de trains supprimés

Limoges – Saint-Yrieix – Brive

98,1 % de trains à l'heure ; 0,9 % de trains supprimés

Brive – Tulle – Ussel

96,8 % de trains à l'heure ; 0,6 % de trains supprimés

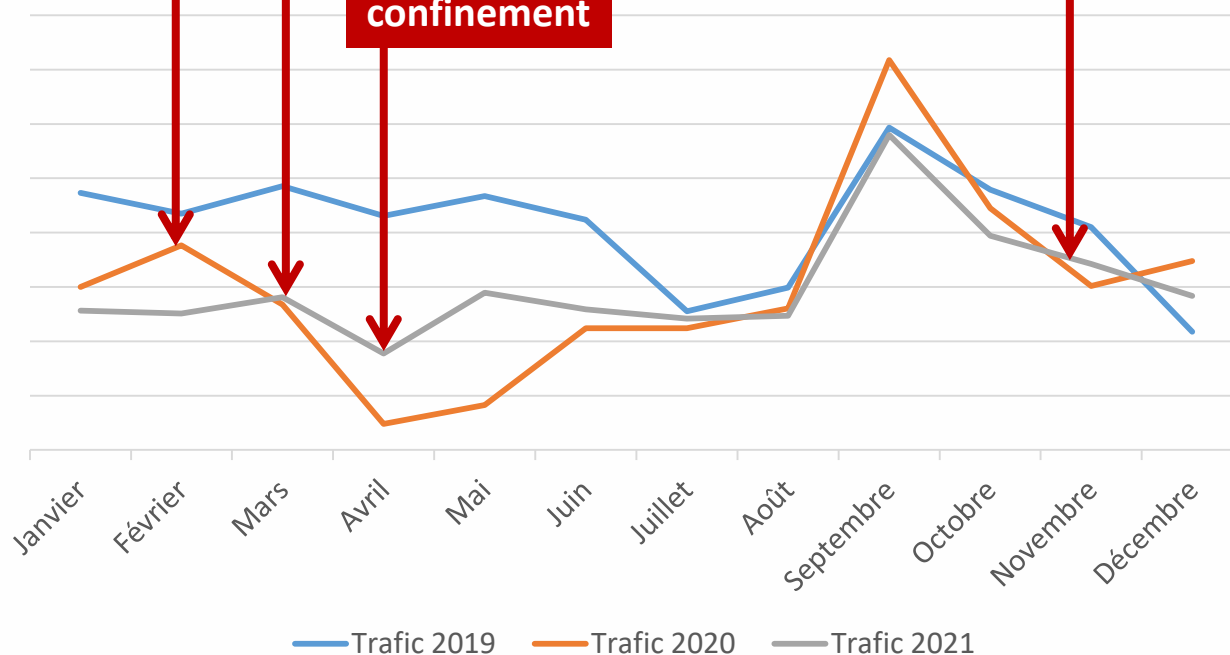
Fréquentation Limoges – Uzerche – Brive :

Reprise post
conflit social
retraite

1^{er}
confinement

3^{ème}
confinement

2^{ème}
confinement



Qui fréquente la ligne ?

• 62%

Occasionnels



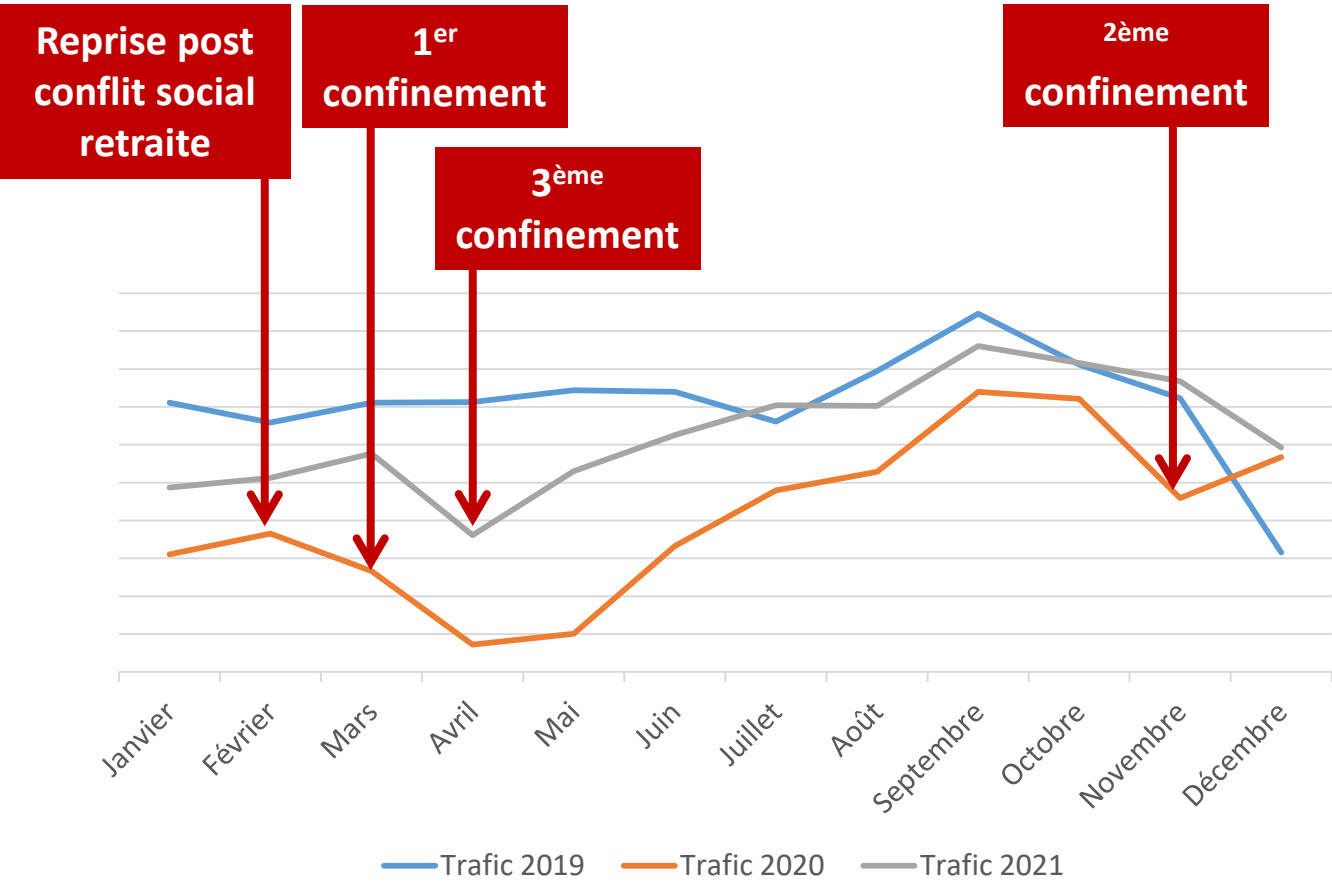
• 38%

Abonnés



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Fréquentation Limoges – Saint-Yrieix – Brive :



Qui fréquente la ligne ?

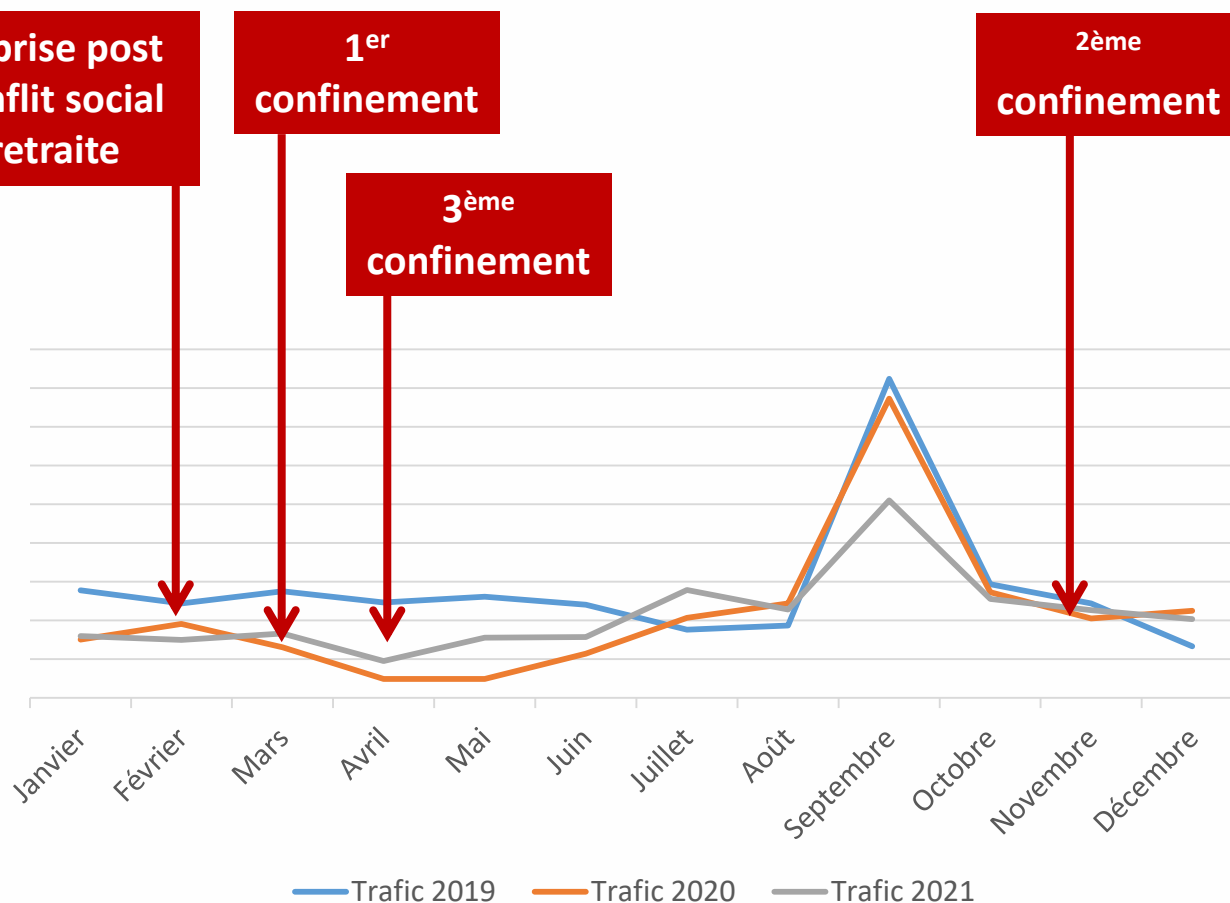
● 57%

Occasionnels

● 43%

Abonnés

Fréquentation Brive – Tulle – Ussel :



Qui fréquente la ligne ?

• 75%

Occasionnels



• 25%

Abonnés



Travaux de voies 2022

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Modernisation de la voie 2 entre Limoges et Salon-La-Tour

Voie 2 de décembre 2021 à mi-juillet 2022

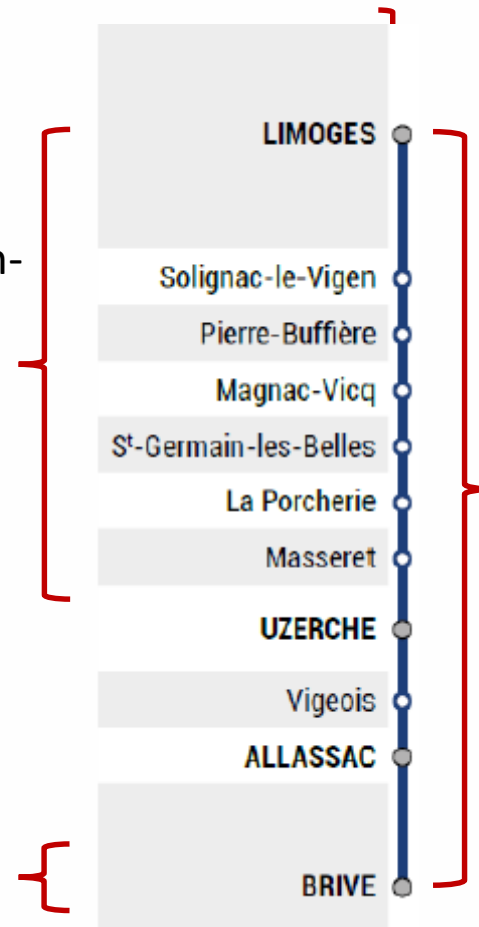
Interruption de la desserte de la Porcherie du 16/05 au 24/06

Renouvellement d'appareils de voie (2022)

Travaux de mars à juillet 2022

Opérations coup de poing Week-end POLT :

- Ascension du JE 26/05/22 15h au DI 29/05/22 10h
- Pentecôte du SA 04/06/22 14h au LU 06/06/22 11h



Maintenance générique

4h de jour pendant 14 semaines du 28/02 au 28/04 et du 26/09 au 27/10

Travaux de voies 2023

Renouvellement voie/Ballast et appareils de voie

Travaux de nuit en janvier et de mai à juillet

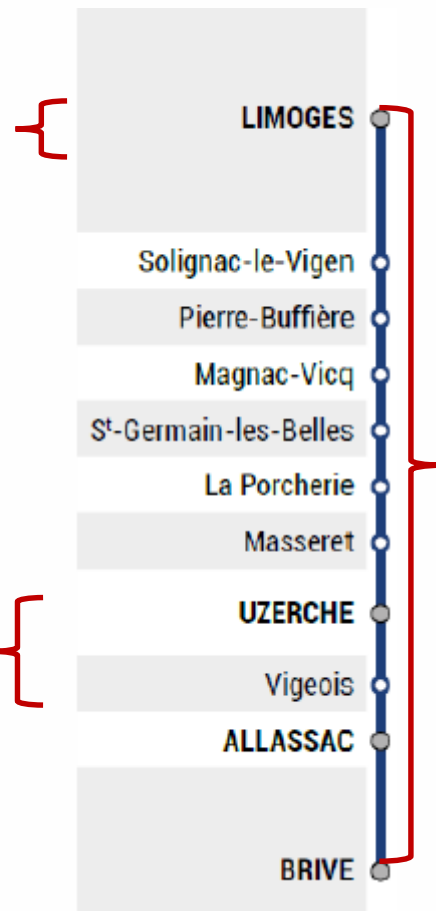
Opérations coup de poing :

- 48h du SA 06/05/23 13h au LU 08/05/23 13h (WE POLT du 8 mai)
- 66h du JE 18/05/23 14h au DI 21/05/23 8h (WE POLT Ascension)
- 48h du SA 27/05/23 13h au LU 29/05/23 13h (WE POLT Pentecôte)

Réfection des garde corps du Viaduc Gour Noir

Opérations coup de poing :

- 67h30 du JE 18/05/23 15h au DI 21/05/23 10h30 (WE POLT Ascension)
- 47h du SA 27/05/23 14h au LU 29/05/23 13h (WE POLT Pentecôte)



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

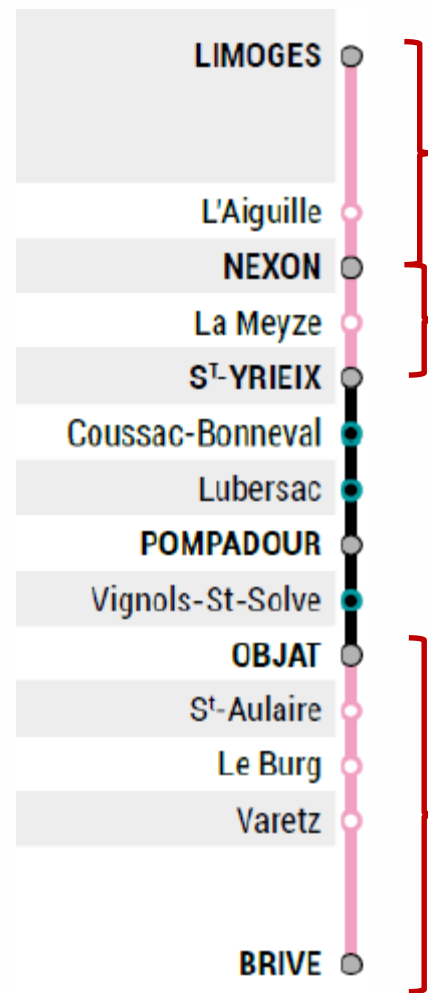
Maintenance générique

4h de jour pendant 15 semaines du 27/02 au 27/04 et du 18/09 au 26/10

Travaux de voies 2022

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?



Maintenance générique

- 4h de jour pendant 3 semaines du 14/02 au 03/03
- 7h30 de nuit pendant 8 semaines du 04/04 au 06/05 et du 19/09 au 07/10

Maintenance générique

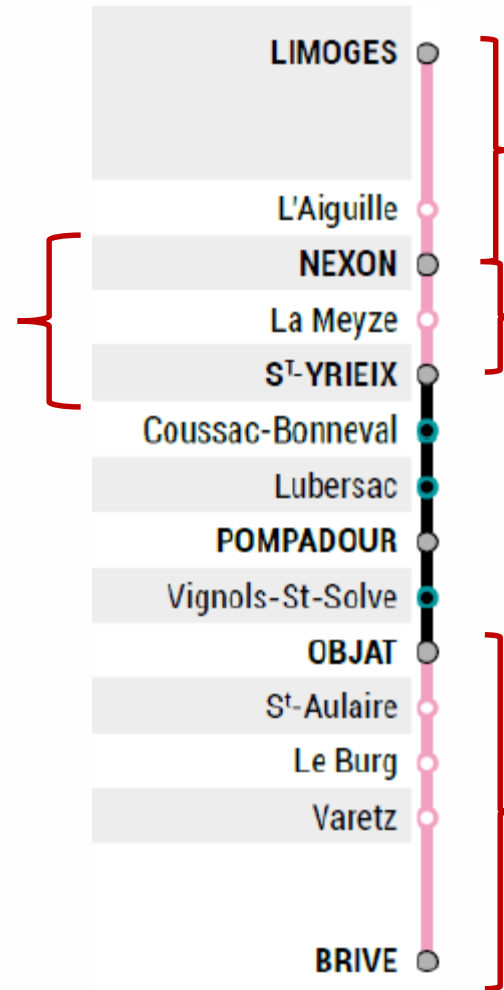
- 7h de jour pendant 4 semaines du 14/02 au 25/02 et du 19/09 au 30/09

Maintenance générique

- 7h de jour pendant 4 semaines du 14/02 au 25/02 et du 19/09 au 30/09

Travaux de voies 2023

Modernisation Nexon – St Yrieix
Fermeture de ligne du 3 juillet à février 2024



Maintenance générique

- 4h de jour pendant 3 semaines du 13/02 au 02/03
- 7h30 de nuit pendant 3 semaines du 18/09 au 06/10

Maintenance générique

- 7h de jour pendant 2 semaines du 20/02 au 03/03

Maintenance générique

- 7h de jour pendant 4 semaines du 20/02 au 03/03 et du 18/09 au 29/09

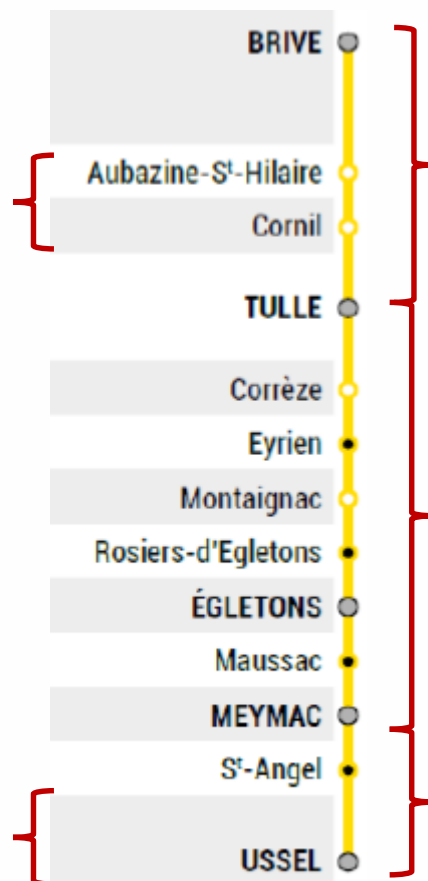
Travaux de voies 2022-2023

Confortement Tranchée Ouest du tunnel de Bonnel

Travaux du 17 oct 2022 à mi-déc 2022

Accessibilité en gare d'Ussel

Travaux de nuit du 04/09/23 au 24/11/23



Maintenance générique

7h de jour pendant 4 semaines :

- du 14/02/22 au 25/02/22 et du 19/09/22 au 30/09/22
- du 11/04/23 au 20/04/23 et du 16/10/23 au 26/10/23

Maintenance générique

6h de jour pendant 6 semaines :

- du 21/03/22 au 08/04/22 et du 07/11/22 au 24/11/22
- du 20/03/23 au 06/04/23 et du 06/11/23 au 23/11/23

Maintenance générique

5h15 de jour pendant 4 semaines :

- du 28/03/22 au 08/04/22 et du 07/11/22 au 17/11/22
- du 27/03/23 au 06/04/23 et du 06/11/23 au 16/11/23

Les investissements dans les gares TER

➔ **Modernisation des gares** : un programme pluriannuel d'investissements 2020-2026 cofinancé Région – SNCF Gares & Connexions

- **Déploiement d'afficheurs légers supplémentaires en 2022 dans les gares de :**

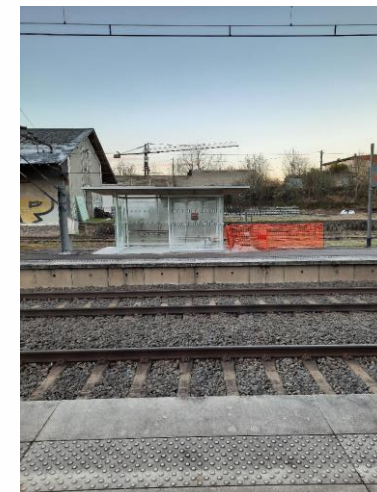
- + Masseret
- + Uzerche
- + Vigeois
- + Allassac
- + Objat
- + Saint-Yrieix-la-Perche

- **Programme de rénovation des haltes de la ligne 27 (études en 2022 et réalisation en 2023) :**

Réfection des quais, éclairage, confort d'attente, mobilier de quais, signalétique, abris vélo ...

- + Aubazine
- + Cornil
- + Tulle
- + Corrèze
- + Montaignac-Saint-Hyppolyte
- + Egletons
- + Meymac

- **Modernisation des quais et remise en peinture de la passerelle de la gare d'Allassac**



Les investissements dans les gares TER

➔ Projets de mise en accessibilité des quais

- + Gare d'Ussel : travaux programmés au 2nd semestre 2023
- + Gare de Limoges : travaux programmés à partir de 2024
- + Gare de Brive : travaux programmés en 2025
- + Gare d'Uzerche : travaux programmés en 2025
- + Gare de Saint-Yrieix-la-Perche : opportunité de réaliser les travaux en 2023, pendant les travaux de régénération de la voie



Les évolutions horaires de la ligne 22

	SERVICES	CONNEXIONS
LIMOGES		 A-B-1-2-7-9-11-12 15-16-18-19-21-24-26 28-29-40-50-70-81 R6-R9-R18
Solignac-le-Vigen		
Pierre-Bufferière		
Magnac-Vicq		
S'-Germain-les-Belles		
La Porcherie		
Masseret		
UZERCHE		 R6-8
Vigeois		
ALLASSAC		
BRIVE		 TER Auvergne Rhône-Alpes 1-3-4-5-8-9 Brive-Montignac

❑ Application de la 1^{ère} phase de la démarche Optim’TER dès décembre 2022 (2^{nde} phase en décembre 2023).

Amélioration des horaires en heures de pointe, en semaine :

- Arrivées à Limoges le matin à 7h30, 8h30, 9h30 (contre 7h28, 8h08, 9h14 actuellement).
- Départs de Limoges le soir à 16h45, 17h30, 18h45, 20h20 (contre 16h34, 17h15, 18h37, 19h33 actuellement).
- Arrivées à Brive le matin à 7h30, 8h30, 9h30 (contre 7h37, 8h20, 8h55 actuellement).
- Départs de Brive le soir à 17h15, 18h15, 19h10, 20h15 (contre 16h49, 18h04, 19h10, 20h11 actuellement).

❑ A la demande d’usagers lors du comité de lignes de 2021, la circulation TER Brive 6h50 – Limoges 8h08 est devenue omnibus (desserte de l’ensemble des arrêts) en 2022 en préfiguration de la démarche Optim’TER, afin de proposer une arrivée supplémentaire à Limoges le matin pour l’ensemble des arrêts.

Offre TER complétée par l’offre Intercités entre Limoges, Uzerche et Brive.

Les évolutions horaires de la ligne 23

	SERVICES	CONNEXIONS
LIMOGES		 A-B-1-2-7-9-11-12 15-16-18-19-21-24-26 28-29-40-50-70-81 R6-R9-R18
L'Aiguille		
NEXON		
La Meyze		
ST-YRIEIX		
Coussac-Bonneval		
Lubersac		
POMPADOUR		
Vignols-S'-Solve		
OBJAT		
S'-Aulaire		
Le Burg		
Varetz		
BRIVE		 TER Auvergne Rhône-Alpes 1-3-4-5-8-9 Brive - Montignac

— Trajet en car

- ❑ Application de la 1^{ère} phase de la démarche Optim'TER dès décembre 2022 (2nde phase en décembre 2023).

Limoges – Saint-Yrieix

- Création d'une circulation supplémentaire le samedi et le dimanche.
- Adaptation des horaires pour permettre un 3^{ème} aller-retour en pointe du soir (départs de Limoges à 16h12, 17h14 et 18h58).

Objat – Brive

- Adaptation des horaires pour permettre un 3^{ème} aller-retour en pointe du soir (départs Brive à 16h20, 17h35 et 18h46).
- Mise en place d'un aller-retour supplémentaire le mercredi à la mi-journée à l'étude.

- ❑ A la demande d'usagers, la circulation TER Objat 18h20 – Brive 18h46 sera avancée de 3 min à partir du service d'été (2 juillet 2022) afin d'assurer une correspondance vers Tulle, en semaine.

- ❑ Etude en cours pour modifier le service de substitution entre Saint-Yrieix et Objat afin de le rendre plus attractif.

Les évolutions horaires de la ligne 27

	SERVICES	CONNEXIONS
BRIVE		 TER Auvergne Rhône-Alpes Brive - Montignac
Aubazine-S ^t -Hilaire		
Cornil		
TULLE		
Corrèze		
Eyrien		
Montaignac		
Rosiers-d'Egletons		
ÉGLETONS		
Maussac		
MEYMAC		
S ^t -Angel		
USSEL		

- ❑ Application de la 1^{ère} phase de la démarche Optim'TER dès décembre 2022 (2^{nde} phase en décembre 2023), permettant la mise en place de :
 - 1 circulation supplémentaire entre Brive et Tulle du lundi au jeudi.
 - 4 circulations supplémentaires entre Brive et Tulle le vendredi, dont 1 prolongée jusqu'à Ussel.
 - 2 circulations supplémentaires entre Brive et Tulle le samedi.
 - 1 circulation supplémentaire entre Brive et Tulle le dimanche.
- ❑ Mise en place d'arrêts à la demande aux arrêts Corrèze et Montaignac à partir de décembre 2022, à titre expérimental.
- ❑ Horaires de pointe, en semaine, à partir de décembre 2022 :
 - Arrivées à Brive à 7h18, 8h02, 8h46 (contre 7h17, 8h03, 8h49 actuellement).
 - Départs de Brive à 16h21, 17h09, 17h45, 18h53, 19h11 (contre 16h, 17h11, 17h45, 18h49, 19h12 actuellement).
 - Arrivées à Tulle à 7h26, 8h10, 8h48 (contre 7h24, 8h08, 8h55 actuellement).
 - Départs de Tulle à 17h02, 17h38, 18h17 et 19h48 (contre 16h34, 17h38, 18h17 et 19h50 actuellement).
- ❑ Offre TER complétée par la Bordeaux-Brive-Ussel entre Brive et Ussel.

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation.