



Comités de Lignes – 2025

Secteur Creuse

Lignes 21 – 25

COMPTE RENDU SYNTHETIQUE

En date du 14 octobre 2025



Introduction

Le comité de lignes du secteur de la Creuse s'est tenu le 12 mai 2025, en présence des représentants de la Région Nouvelle-Aquitaine, de SNCF Voyageurs, de Gares & Connexions et de SNCF Réseau. Il a rassemblé une cinquantaine de personnes comprenant des élus, des représentants d'associations et de nombreux usagers venus partager leurs préoccupations et leurs propositions. Les échanges ont mis en évidence les efforts d'investissement de la Région, les attentes persistantes en matière de régularité et de confort, ainsi que les enjeux liés aux horaires, à l'intermodalité et aux services en gare.

Investissements et modernisation

En 2025, la Région consacre 647 millions d'euros sur le ferroviaire voyageurs, soit une part très importante du budget régional. Dix-huit nouvelles rames bi-modes et électriques, représentant un investissement de 200 millions d'euros, viendront renforcer la capacité des trains avec une livraison échelonnée sur 2025 et 2026. Parallèlement, soixante-deux rames AGC feront l'objet d'une rénovation approfondie.

Des travaux de régénération de l'axe Poitiers-Limoges, entre Poitiers et Lathus-Saint-Rémy ont commencé en 2024 (phase 1). Ils consistent au renouvellement de voie sur 50 km, à la réfection et assainissement, à la régénération d'ouvrages d'art et d'ouvrages en terre, au curage, création de fossés, et aux interventions sur les installations de sécurité et de signalisation. Ces travaux, d'un montant de 70,4 M€ est à 52 % par la Région Nouvelle-Aquitaine.

A compter du 3 août 2026 jusqu'à juin 2027, les travaux sur la section Lathus-Saint-Rémy – Limoges seront réalisés (phase 2). Le besoin de financement de la phase 2 est de 127M€. La part de la Région Nouvelle-Aquitaine s'élève à 63,5M€ (50%), conformément aux clefs définies dans le cadre du protocole de Lignes de Desserte Fine du Territoire. Ces travaux visent la pérennité de l'utilisation de la ligne sur 20 ans, par la régénération complète des composants de la voie et la restauration des systèmes d'assainissement.

De nombreuses opérations de modernisation sont engagées auprès de SNCF Réseau et SNCF Gares & Connexions pour améliorer la performance du réseau et atteindre les objectifs de la feuille de route, tandis que la Région investit dans la formation de la filière ferroviaire à travers le projet Ferrocampus.

Depuis le mois d'avril 2024, l'autorail X 73525 circule sur les lignes du Limousin. Ce train léger innovant vise à offrir des solutions de transports ferroviaires plus





adaptées dans les territoires ruraux, permettant de définir les contours d'un nouveau matériel destiné à remplacer la série en service depuis 25 ans.

Horaires et correspondances

L'offre a été au cœur des discussions. Sur l'axe Châteauroux – Limoges, les usagers regrettent le manque d'amplitude de l'offre (impossibilité d'arriver à Châteauroux avant 08h00 du mardi au vendredi, dernier départ de Limoges à 18h23 vers Châteauroux par exemple). Cet axe étant également desservi par Intercités, la construction de l'offre est rendue difficile pour les Régions Centre-Val-de-Loire et Nouvelle-Aquitaine, en raison d'une part des sillons mobilisés par les autres entreprises ferroviaires, et d'autre part au regard des coûts pour la création de circulations et de disponibilité du matériel roulant.

Sur la ligne Limoges – Guéret – Montluçon, l'absence de liaisons directes entre Guéret et Bordeaux a été soulignée. Cependant, dans une logique d'optimisation des moyens et de maîtrise des coûts, la Région a privilégié les correspondances optimisées en gare de Limoges-Bénédictins, sur le même quai quand c'est possible. En effet, les capacités d'emport nécessaires ne sont pas les mêmes entre Guéret et Limoges, qu'entre Limoges et Bordeaux. Aussi, mobiliser un matériel trop capacitaire dégraderait la desserte sur d'autres lignes.

Certains ajustements sont possibles. Ainsi sur la ligne 25, l'horaire du TER Limoges-Bordeaux à 8h30 a été modifié, permettant une correspondance optimisée vers Bordeaux le matin : Guéret 07h16 > Limoges 08h25 / 08h30 > Bordeaux 10h45. Avec la mise en place d'OPTIM TER au SA2024, les horaires de cette ligne et ceux de la ligne 21 ont été reconduits, les circulations desservant Felletin étant désormais limitées au parcours Limoges – Guéret.

Enfin, la volonté de voir se densifier l'offre entre Guéret et Montluçon a été abordée par les participants, suggérant de réutiliser les moyens jusqu'à présent dirigés vers Felletin, pour faciliter la desserte Creuse – Allier.

La fermeture de la ligne 25 Guéret-Aubusson-Felletin a suscité de vives réactions. Cette ligne fait face à une dégradation avancée de l'infrastructure. La Région a plaidé pour un engagement financier de l'État, mais n'a pas obtenu de réponse suffisante. La Région reste ouverte à des solutions de réouverture conditionnées à un cofinancement.

Pour faire face à cette fermeture, l'offre routière a été renforcée sur la ligne 210, vers Guéret et La Souterraine, à raison d'un autocar toutes les heures en pointe et des correspondances optimisées avec les trains de La Souterraine vers Paris et de Guéret vers Montluçon. Une ligne de car est également en circulation (ligne 204) vers Limoges, avec des horaires multipliés par deux, et des correspondances optimisées avec les trains de Limoges vers Brive, Cahors, Toulouse, Périgueux et Bordeaux.



Qualité de service et circulation

La fréquentation des TER connaît une progression continue, avec une hausse de plus de 30 % depuis 2019 et de plus de 7 % sur la seule année 2024. Cette dynamique se traduit parfois par une suroccupation des trains aux heures de pointe. La ligne 21 a connu en 2024 une hausse de fréquentation de 17,8 % et la ligne 25 progresse de 13,3%, par rapport à 2023.

En matière de régularité, les situations varient selon les lignes : les problèmes tiennent parfois au matériel roulant ou à des causes extérieures. La qualité de service sur les lignes de ce comité affiche de bons résultats depuis un an, même si les usagers regrettent encore des suppressions ponctuelles dues à un manque de matériel. La Région rappelle que l'ouverture de deux écoles de conducteurs contribue à réduire les tensions de personnel et à stabiliser l'offre.

Les épisodes climatiques extrêmes, de plus en plus fréquents, ont un impact lourd sur le service. Les tempêtes entraînent chutes d'arbres sur les voies et glissements de terrain, conduisant à des arrêts de circulation pour garantir la sécurité des voyageurs. À cela s'ajoute la présence accrue de la faune sauvage, notamment des sangliers, qui provoque parfois des collisions avec les trains. La gestion de la végétation le long des voies devient un enjeu majeur, dans un contexte de changement climatique.

Gares, intermodalité et services

L'intermodalité a été largement discutée. Les usagers rappellent que le train, seul, ne peut répondre à l'ensemble des besoins de mobilité et que la réussite du transport ferroviaire passe par sa complémentarité avec les réseaux urbains, les cars et les modes doux. La création du PEM de Limoges a transformé la gare en espace accueillant et ouvert aux différents modes de transports.

Les gares font également l'objet de demandes sur l'accessibilité où de nombreux chantiers ont été réalisés depuis 2024. Des travaux sont en cours de réalisation et ce jusqu'en 2026 à la gare de Limoges Bénédictins pour sa mise en accessibilité, se traduisant par le rehaussement des quais, la mise en conformité de l'éclairage et de la signalétique, la mise en conformité de l'accès au souterrain et la rénovation des abris filants des 5 quais. Les gares de Saint-Sulpice-Laurière et de La Souterraine ont-elles aussi bénéficié de travaux de rénovation et d'entretien du patrimoine. Dans le cadre de programme d'économie d'énergie, des travaux ont été engagés dans les gares de Guéret et de La Souterraine.

La question du vélo, en particulier, reste sensible. La capacité des trains est jugée insuffisante, notamment l'été, ce qui génère des tensions avec les voyageurs et les trottinettes. En gare, la Région soutient le développement d'abris et de parcs sécurisés, en lien avec les intercommunalités.





Tarifs et billettique

Sur la tarification, les usagers ont demandé la dématérialisation complète de la carte Modalis. Cette évolution est en cours de développement, l'application mobile permet d'ores et déjà l'achat et la validation de titres numériques. La question du coût des trajets domicile-travail a également été soulevée. La Région rappelle que les recettes voyageurs ne couvrent qu'un quart du coût réel des services, le reste étant financé par la collectivité.

Perspectives

Sur la ligne Limoges-Châteauroux, d'importants travaux de voies sont en cours, tels que l'amélioration de la performance de la ligne POLT jusqu'en 2026, la réparation de pont rail, l'accessibilité de la gare d'Argenton. En 2026, les travaux se poursuivront sur ce tronçon avec le renouvellement de voie et ballast à La Souterraine.

Des travaux d'urgence sont également en cours jusqu'en 2026 sur la ligne Limoges-Montluçon (renouvellement de voie et ballast) en gare de Lavaufranche, Guéret et Parsac, ainsi que sur les voies de l'axe POLT.

