

TRANSPORT



CONCERTATION 2025

Comité de Lignes Vallée de la Dordogne



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

Comité de Lignes Vallée de la Dordogne

10 avril 2025 – Le Buisson-de-Cadouin



Bordeaux – Bergerac – Sarlat



Périgueux – Agen/Sarlat

Déroulé

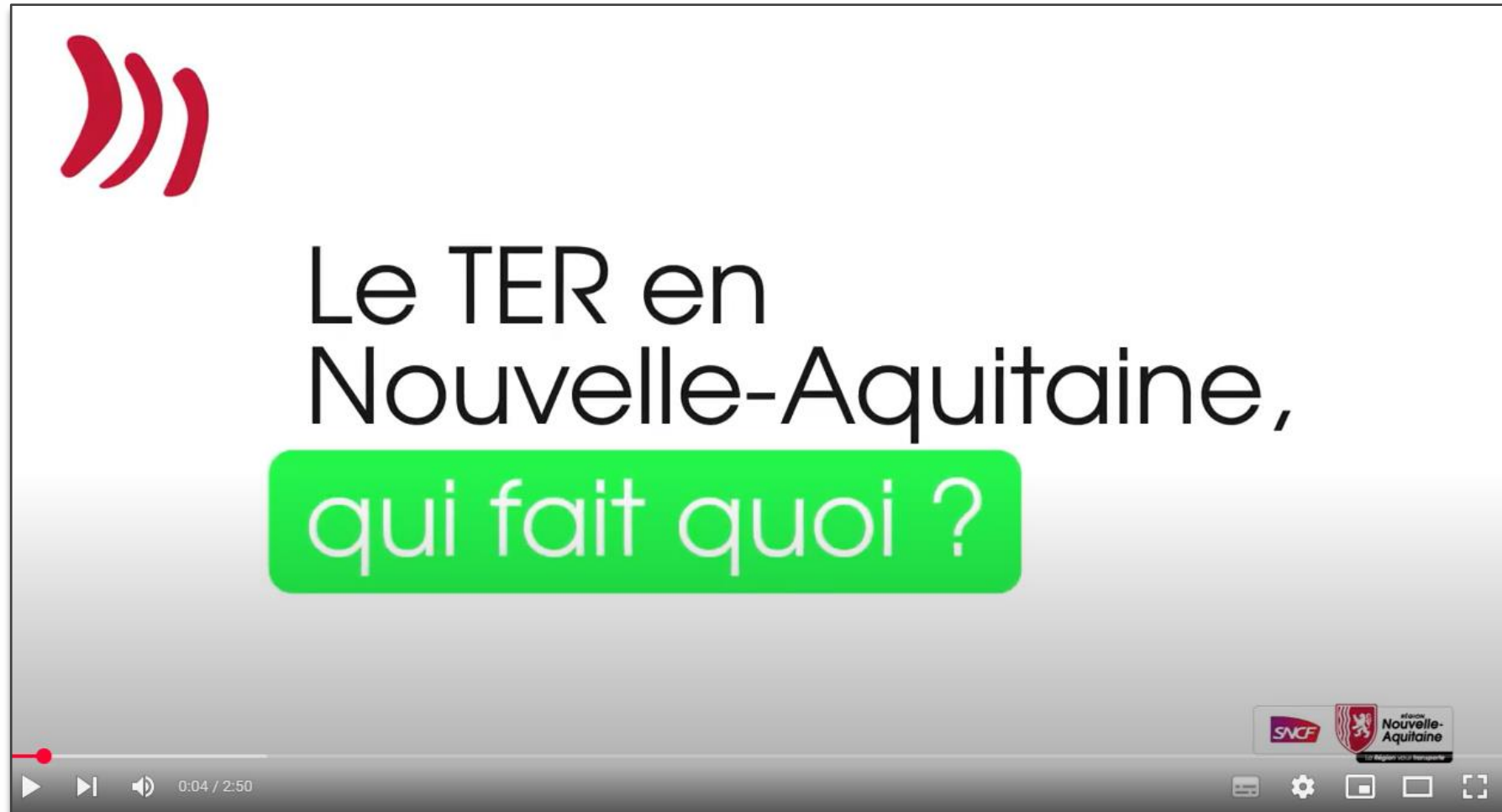
- Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine
- Infrastructures et gares : travaux réalisés et actualités des projets
- Bilan du service 2024
- Perspectives du service 2025-2026

En visio, participez et
posez vos questions
via TEAMS



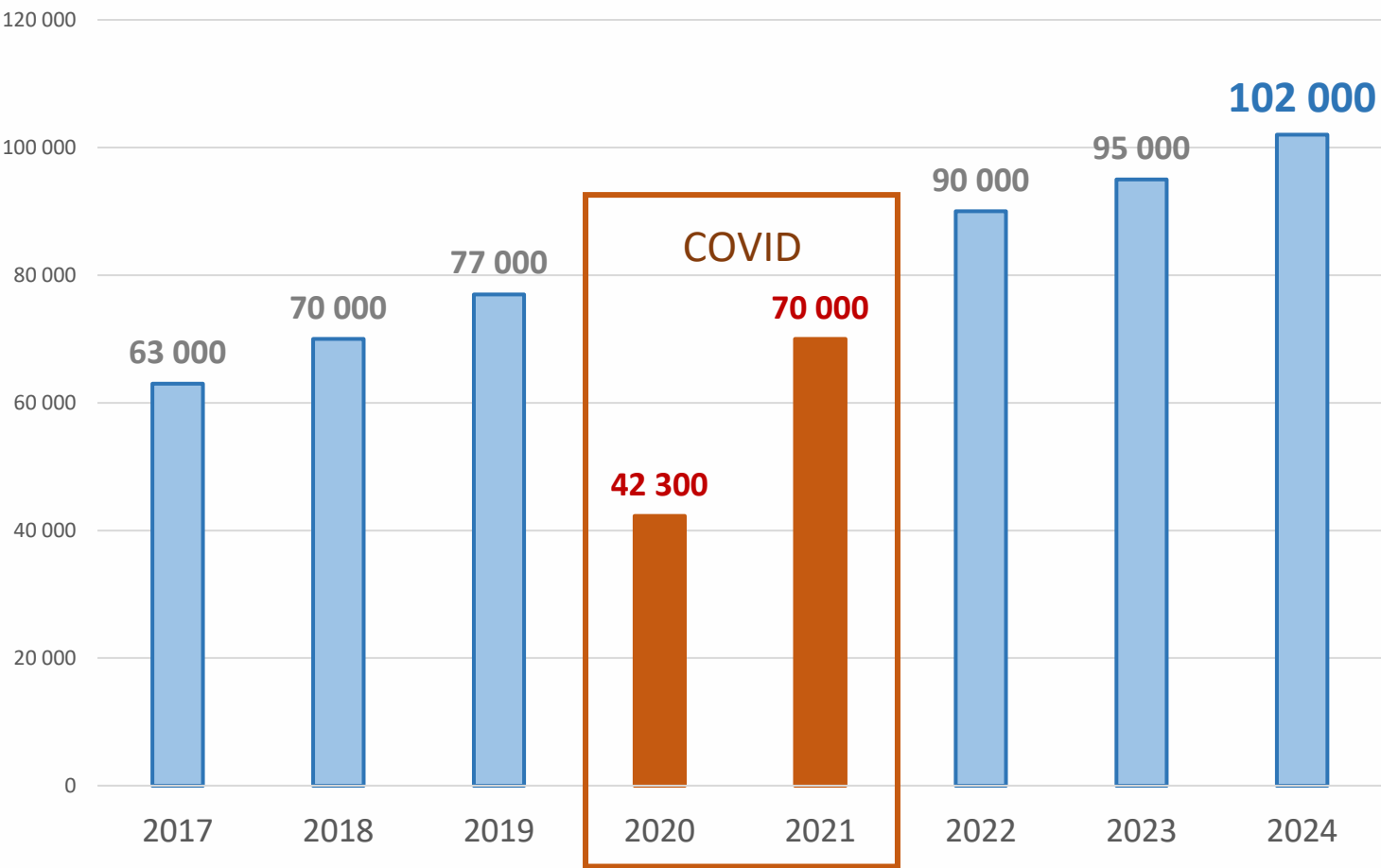
La Région vous transporte

Introduction vidéo



Fréquentation toujours en hausse

Evolution du nombre de voyageurs quotidiens depuis 2017



2019 – 2024 : **+32%**
+7,4% entre 2023 et 2024

Une convention axée sur la qualité de service

Des OBJECTIFS exigeants pour améliorer la QUALITÉ de service



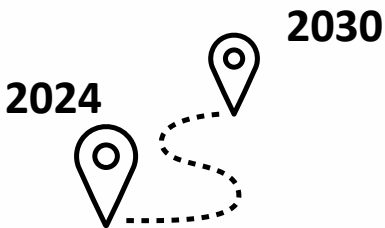
- **34%** de trains en retard par rapport à 2023
soit un objectif de régularité « toutes causes » fixé à **94%**
Et objectif d’irrégularité « cause TER » fixé à **1,8%**



- **20%** de trains supprimés « cause TER »



Réduire l’empreinte environnementale du transport ferroviaire dans la Région de **-20% d’ici 2030** contribuant ainsi à la feuille de route NeoTerra.







Convention

pour l’exploitation et le financement
du service public de transport ferroviaire
régional de voyageurs

2024



2030



Les femmes • Les hommes • Les territoires

RAMES : Des investissements à la hauteur des besoins

ACHETER

Pour augmenter le nombre
de trains



Livraison de **18 nouveaux trains** entre 2025 et 2026

Investissement Région
+ de **200 M€**

12 Régiolis entre mai et octobre 2025
6 Régio2N entre mai et juin 2026

RÉNOVER

Pour améliorer le confort



62 rames AGC remises à neuf à Périgueux d'ici 2030 pour 193M€

7 rames en 2025



INNOVER

Pour le train de demain

Etude sur les trains légers innovants
en lien avec **FERROCAMPUS** NOUVELLE-AQUITAINE
Pôle d'Excellence ferroviaire

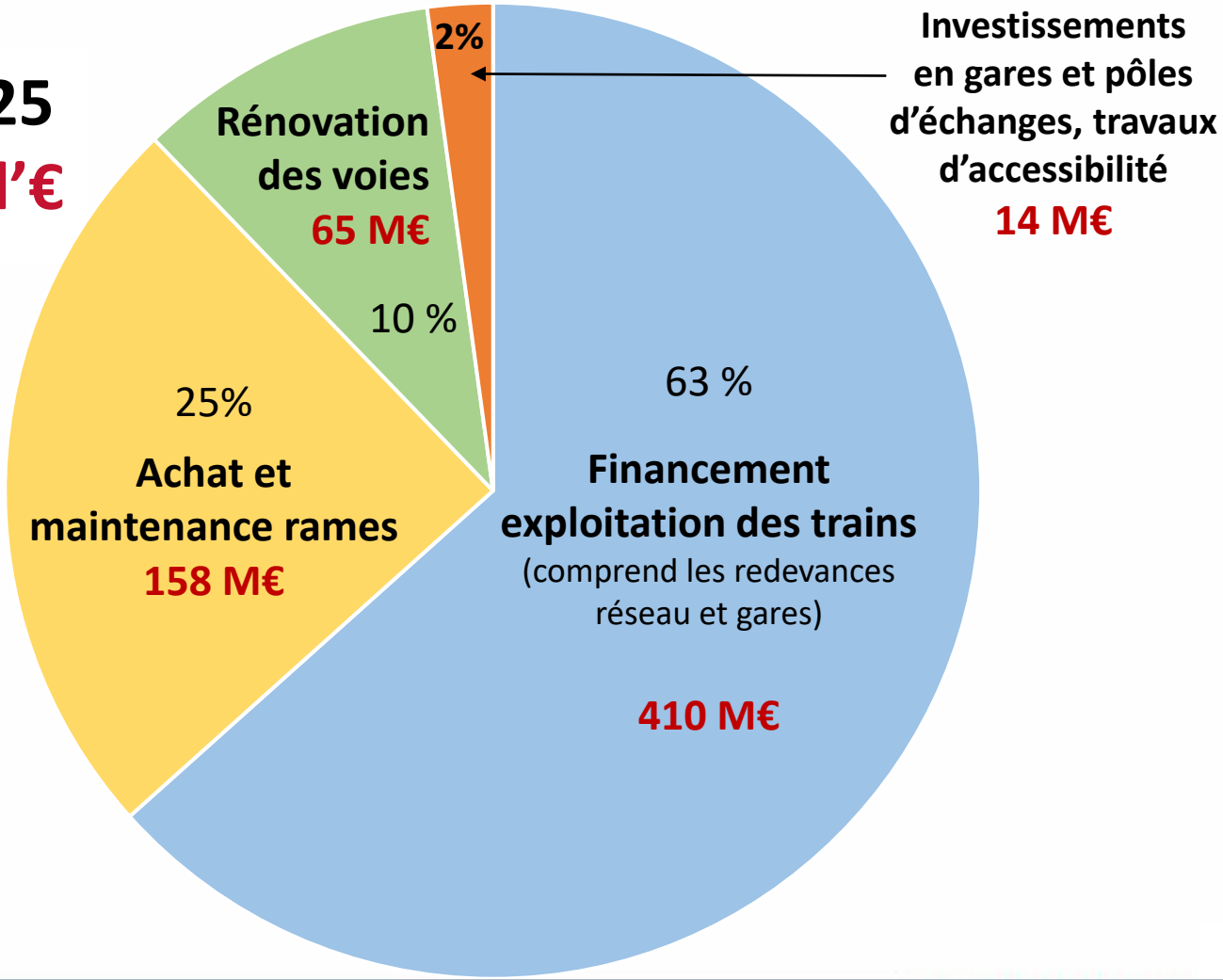
Mise en circulation d'une rame laboratoire pour des essais en conditions réelles



Un budget 2025 maîtrisé et ambitieux

**Recettes
des ventes
titres et des
abonnements
en 2024**
138 millions d'€

Dépenses 2025
647 millions d'€



Nouvelle billettique régionale : un service simplifié

OBJECTIFS CLÉS

- **Moderniser** la distribution des titres de transport
- **Faciliter** l'usage d'un support unique **Modalis**
- **Assurer** l'usage sur les autres réseaux de transport (bus, cars)
- **Simplifier et améliorer** l'achat des titres pour les usagers

UNE OFFRE DE SERVICE



Achat de billets via l'application mobile Modalis
Dès 2025



Des bornes en gare et une boutique en ligne pour un achat facilité
A compter de 2026

→ **Système Modalis disponible aux guichets régionaux**



Le train, colonne vertébrale d'un réseau interconnecté

Favoriser les connexions et correspondances pour une desserte fine des territoires

Un réseau complémentaire

TRAINS RÉGIONAUX

CARS RÉGIONAUX

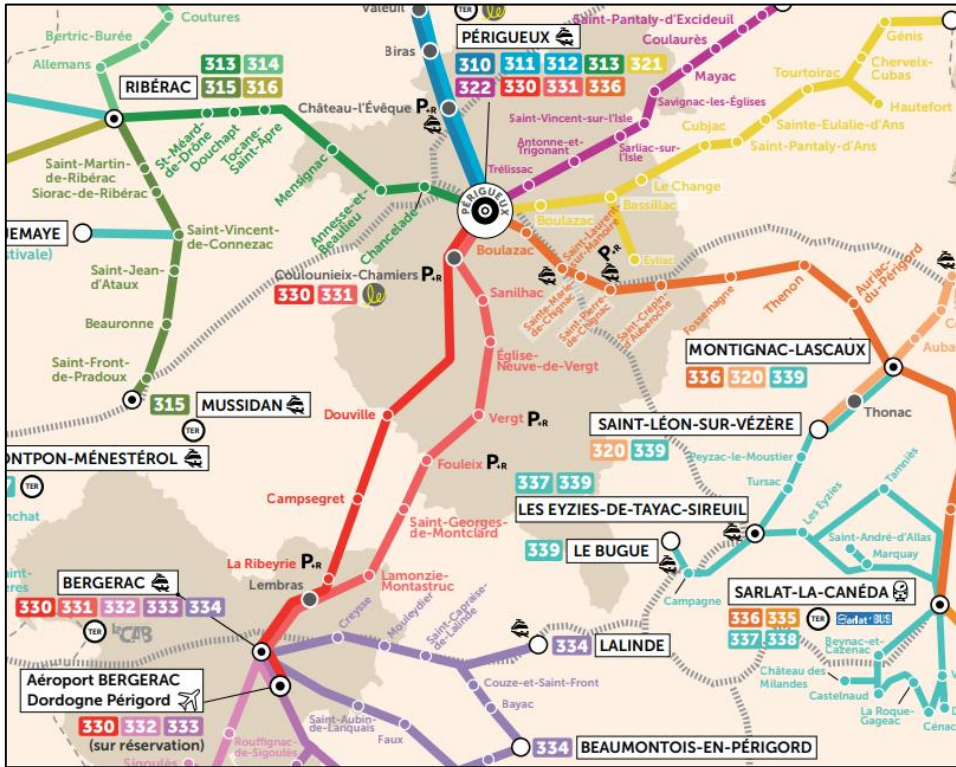
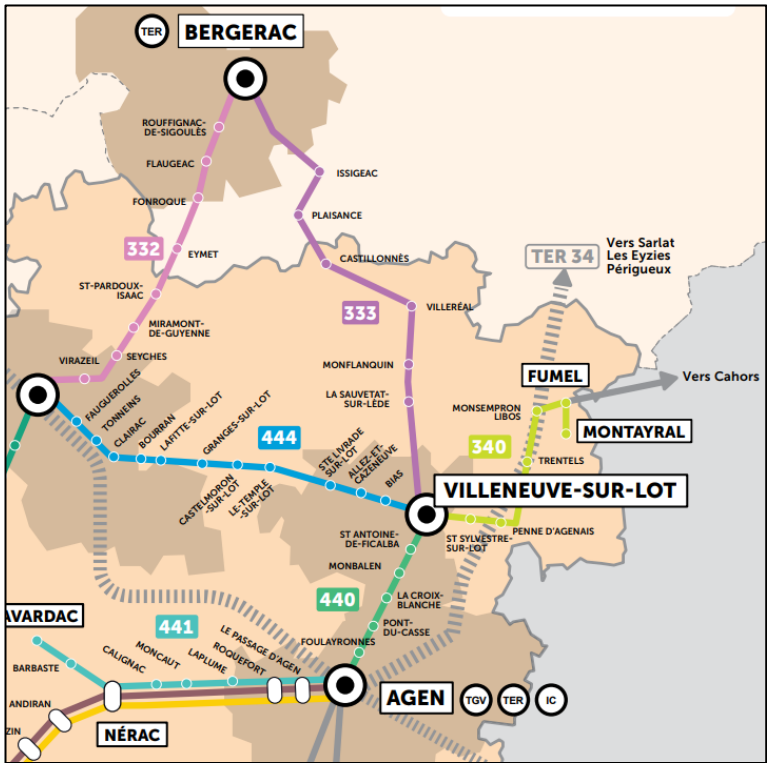
Des connexions avec les réseaux urbains en gare

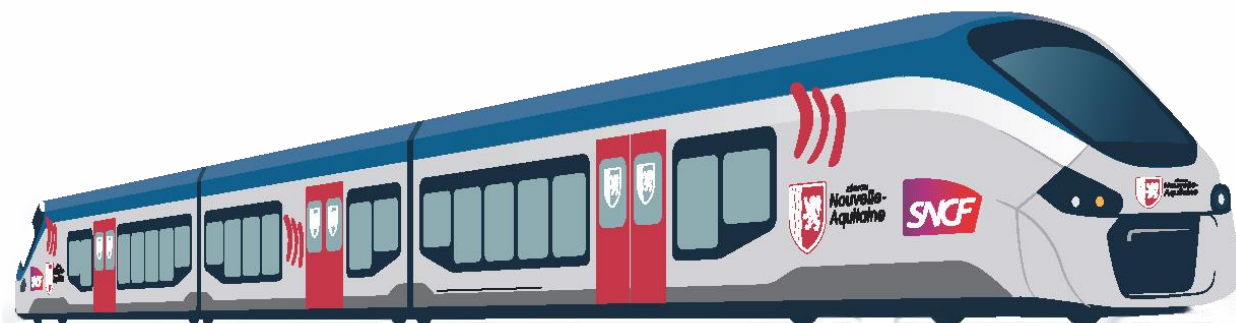
 PÉRIBUS
Un service du Grand Périgueux

 BERGERAC SUD DORDOGNE
la CAB

 Sarlat'BUS

 TEMPO
LE RÉSEAU DE L'AGGLO





Comité de Lignes Vallée de la Dordogne

Infrastructures et gares : Travaux réalisés / Actualité des projets



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte



Travaux Infrastructures



En visio, posez
vos questions via TEAMS

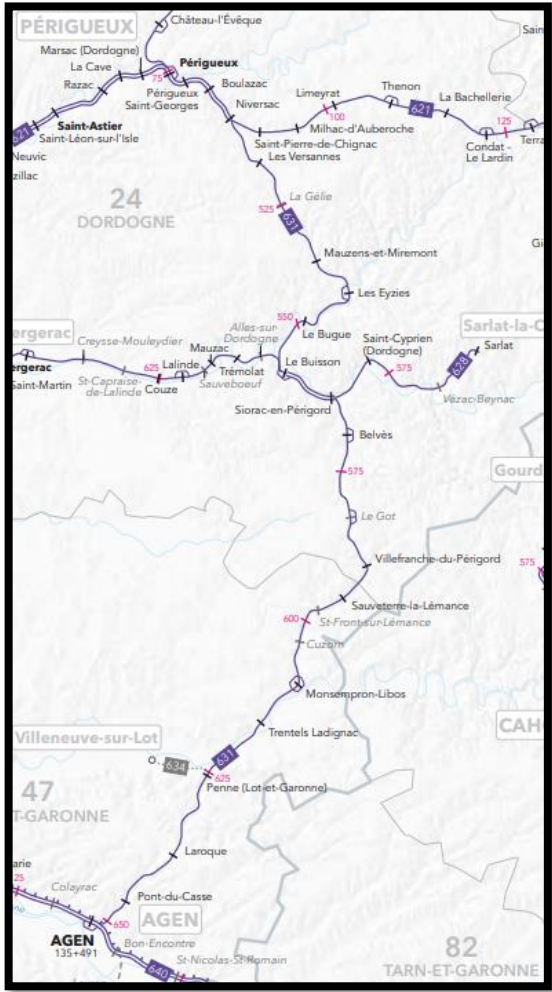


Travaux 2024

Travaux de maintien de la performance entre Niversac et
Le Buisson : remplacement de 5600 traverses

Etudes

Poursuite des études préliminaires en vue de la
régénération de la section Agen-Niversac



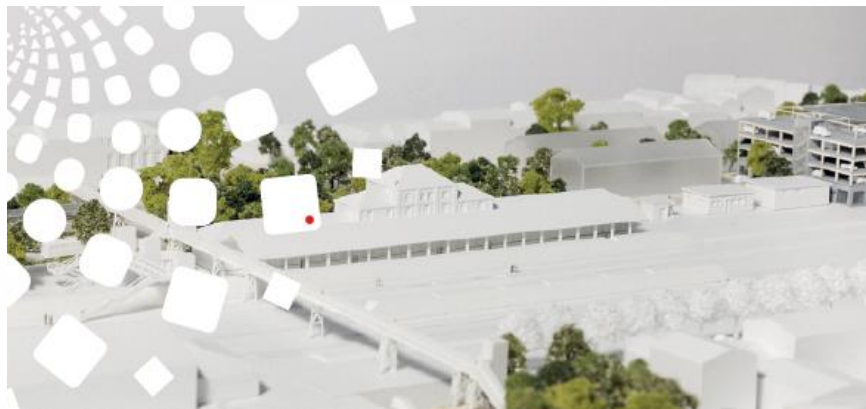
Gares travaux



Pôle d'Echanges Multimodaux (PEM)

PEM Libourne

- Aménagement d'une passerelle en accessibilité pour la traversée Est/Ouest
- Création d'un parking et d'une gare routière
- Mise en accessibilité et réfection de la passerelle ville existante
- Relogement des activités et libérations du foncier sur l'emprise du PEM



Futur Pôle d'Echanges Multimodal (PEM) de la gare de Libourne

Modernisation des gares régionales TER

Modernisation de la gare de Saint Emilion

- Rénovation des quais et des abris voyageurs pour plus de confort
- Modernisation de la signalétique
- Remplacement les clôtures pour plus de sécurité
- Mise en place de nouveaux candélabres



Rénovation des abris voyageurs



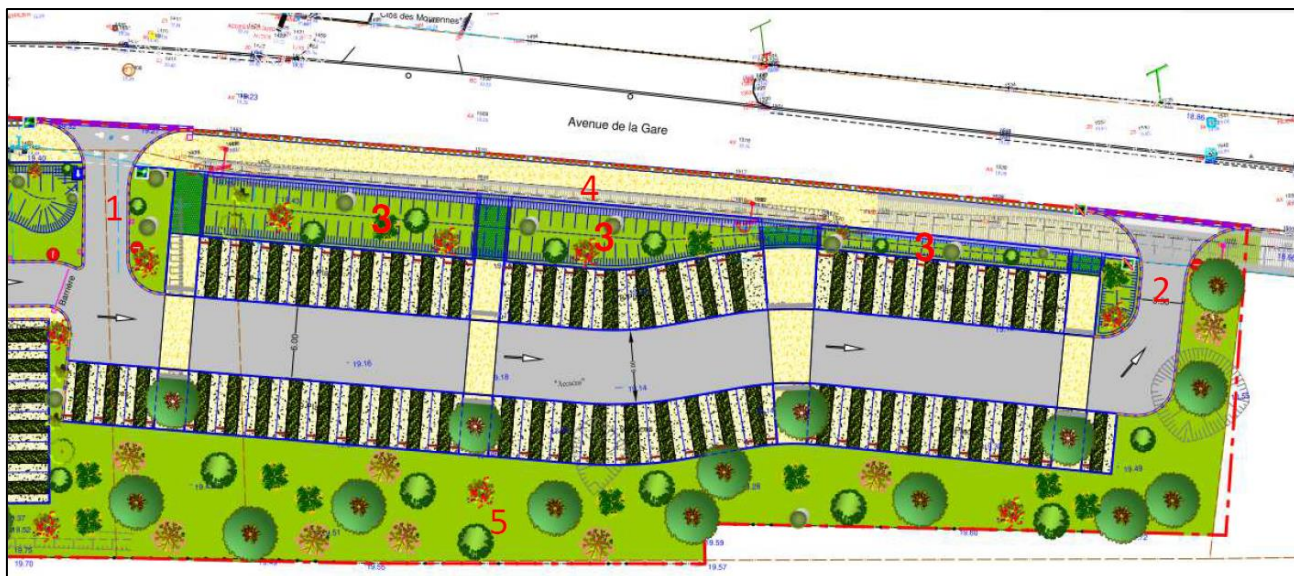
Rénovation des quais

Projet soutenu par la Région

Pôle d'Echanges Multimodal de Sainte-Foy-la-Grande

Phase 1 en 2025 :

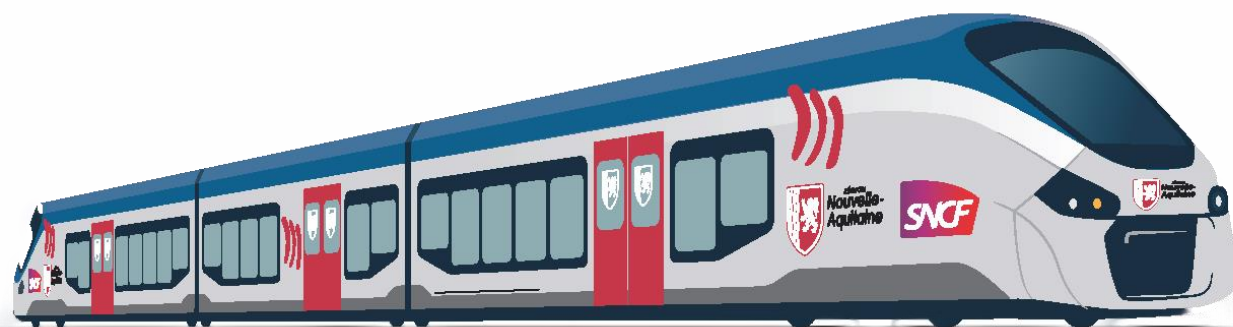
- Espace de 56 places de stationnement perméables avec accès libre
- Cheminements doux permettant de relier le parvis de la gare
- Noue de collecte des eaux pluviales
- Végétalisation de l'ensemble du site pour limiter l'imperméabilisation des sols



Phase 2 en 2026 :

- Espace de 38 places de stationnement perméables avec contrôle d'accès
- Réalisation d'une aire de pique-nique
- Réalisation d'un abri vélo permettant de stationner jusqu'à 30 vélos





Comité de Lignes Vallée de la Dordogne

Bilan du service TER 2024



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

2024 / Le dispositif « stop circulation »



Dans le cadre du plan d'adaptation du réseau au changement climatique

Objectifs : préserver la sécurité des voyageurs + éviter les risques de collision



L'information voyageurs : **dès la définition du plan de transport, et au plus tard la veille avant 17h**

Diffusion d'un message général ou spécifique à la ligne :

- Sur les canaux digitaux : Info Trafic site TER Nouvelle Aquitaine, SNCF Connect, X (ex-twitter)
- Sur les afficheurs dans les gares et les haltes concernées

Envoi e-mail/SMS (pour les clients occasionnels)

Information de la Préfecture et des services institutionnels



Gestion de la végétation

La maîtrise de la végétation dans les emprises ferroviaires, sur les voies ferrées et leurs abords, est indispensable pour assurer :

- La sécurité des circulations
- La sécurité des agents
- La régularité des circulations

La maîtrise de la végétation représente aujourd’hui le 2e poste de coûts des opérations de maintenance pour SNCF Réseau.

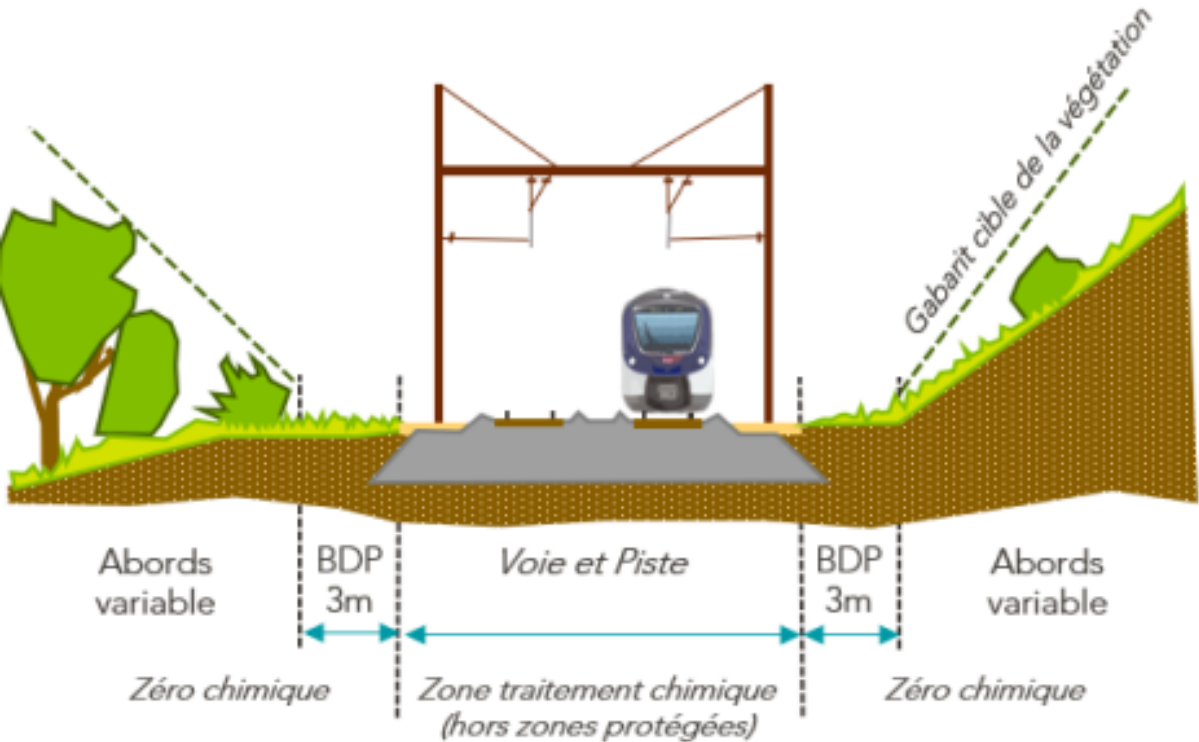
La stratégie de traitement Rail-Route

Bandes de proximité (BDP, 3m) et pistes :

Fauchage annuel ou bisannuel sur 4m de large, sur les bandes de proximité et les pistes du réseau, par moyens mécanisés rail-route

Abords :

Traitement sur certaines lignes par moyens rail-route jusqu’à 7m. Utilisation complémentaire du lamier si nécessaire (plan de sauvegarde des haies et lisières).

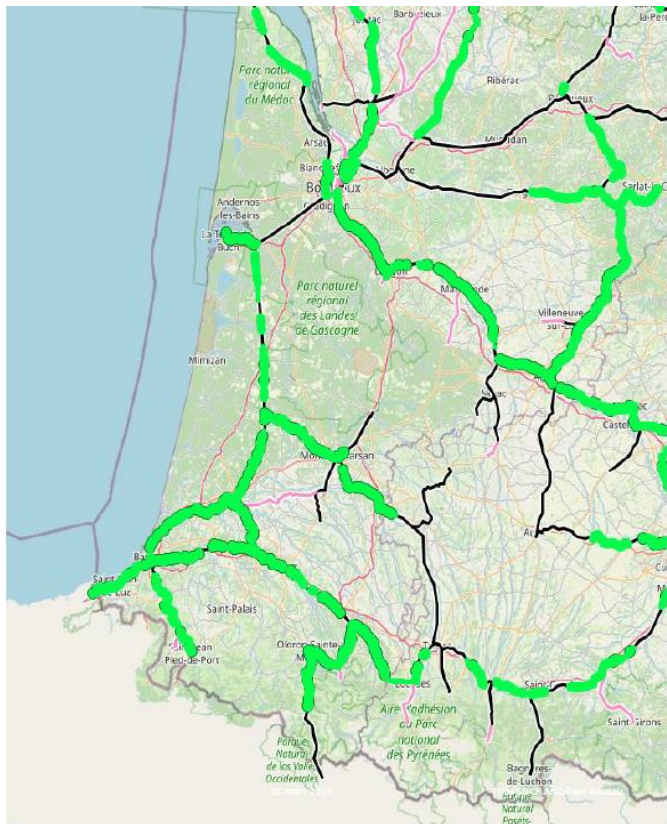


Pour le traitement des voies ferrées et des pistes latérales, SNCF Réseau utilise un mélange de produits phytopharmaceutiques (composés à 95% de biocontrôle) afin de tendre vers une absence de végétation, nécessaire à la sécurité des circulations.

Débroussaillage des abords en fonction entre 5 et 20m en fonction des arrêtés préfectoraux en vigueur.

Gestion de la végétation en Aquitaine et plan d'action faune

Campagne 2024



Budget Végétation 2025 en Aquitaine : 9 100 200 €, dont :

- 8 350 000 € pour le débroussaillage
- 250 000 € consacrés aux arbres

Plan d'action faune

Animaux d'élevage :

- Identification des propriétaires d'animaux
- Prise de contact chambre d'agriculture
- Inspection des clôtures lors de tournées terrain
- Entretien des clôtures

Faune sauvage :

Coopération avec les fédérations de chasse

- Organisation de battues

2024 / Qualité de service



Trains à l'heure

	 MOYENNE REGION		BORDEAUX BGC - SARLAT		Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - fév. 2025	91,3%	2,3%	93,8%	1,1%	OBJECTIF : 93,5%	EXTERNE : 2,7% INFRA : 2%
2024	90,9%	2,5%	89,1%	3,1%	OBJECTIF : 93,2%	EXTERNE : 3,1% INFRA : 4,1%
2023	89,1%	2,9%	80,4%	4%	OBJECTIF : 92,7%	EXTERNE : 6,5% INFRA : 7,8%



Offre supprimée

Jan - fév. 2025	7%	2,9%	5%	3,3%	MATERIEL : 1,8%
2024	8,7%	3,4%	8%	3,6%	MATERIEL : 1,4%
2023	16,8%	2%	18,2%	0,8%	

2024 / Qualité de service


Trains à l'heure

	 MOYENNE REGION		PÉRIGUEUX AGEN / SARLAT	 LIGNE 34	Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - fév. 2025	91,3%	2,3%	93,5 %	1,8 %	OBJECTIF : 93,5 %	Causes Réseau : 3,2 % Causes externes : 0,7 %
2024	90,9%	2,5%	92,4 %	2,65 %	OBJECTIF : 93,2 %	Causes Réseau : 2,4 % Causes externes : 1,9 %
2023	89,1%	2,9%	90,6 %	2,8 %	OBJECTIF : 92,7 %	Causes Réseau : 3,3 % Causes externes : 2,6 %

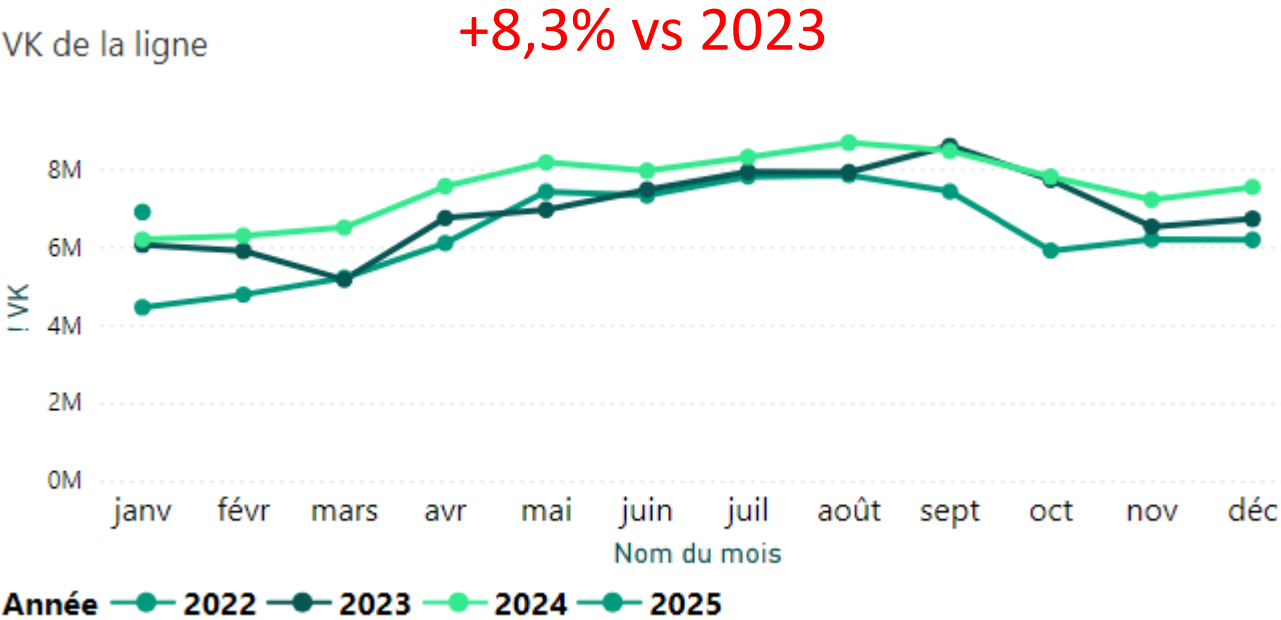

Offre supprimée

Jan - fév. 2025	7%	2,9%	4,2 %	3,7 %	Causes externes : 0,3 %	
2024	8,7%	3,4%	12,5 %	5,7 %	Causes externes : 1,3 %	
2023	16,8%	2%	22,9 %	1,8 %	Causes externes : 4,1 %	

2024 / Fréquentation



Ligne 33 Bordeaux – Bergerac - Sarlat



en moyenne du lundi au dimanche :
4087 voyages/jour
78 usagers/train

74%

Occasionnels

26%

Fréquents



2024 / Fréquentation



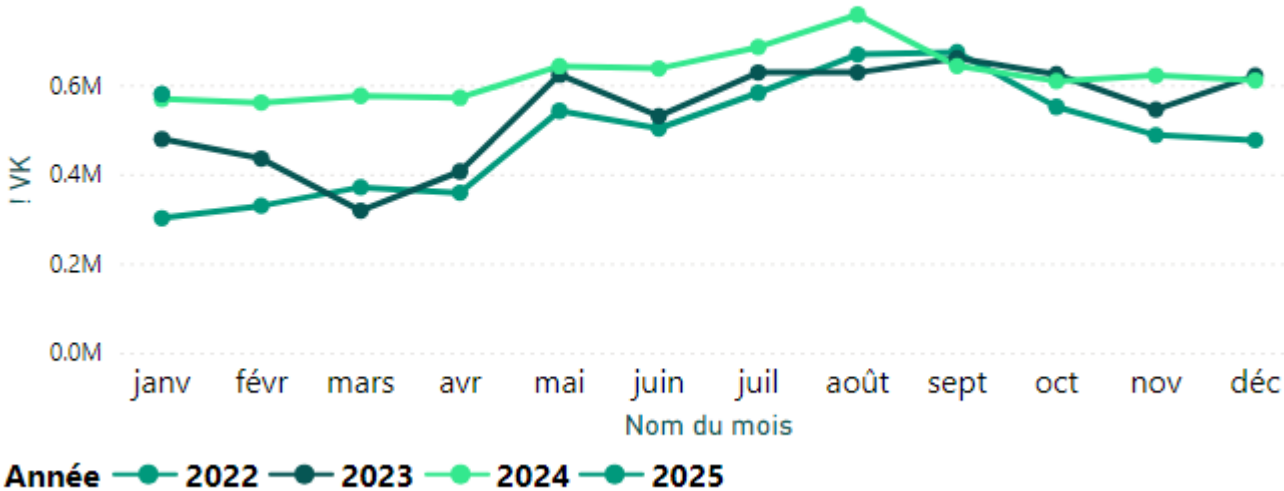
TER
NOUVELLE-
AQUITAINE

LIGNE
34

Ligne 34 Périgueux – Agen / Sarlat

VK de la ligne

+15,1% vs 2023



71%

Occasionnels

29%

Fréquents



en moyenne du lundi au dimanche :
406 voyages/jour
15 usagers/train

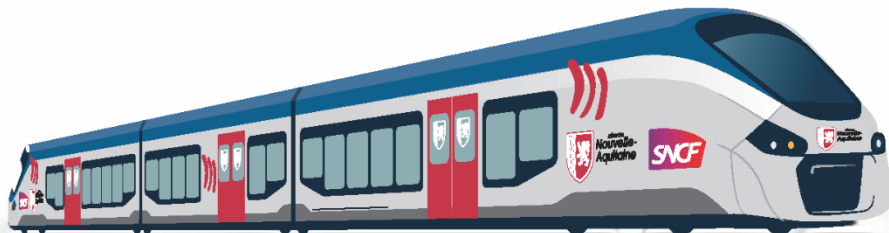


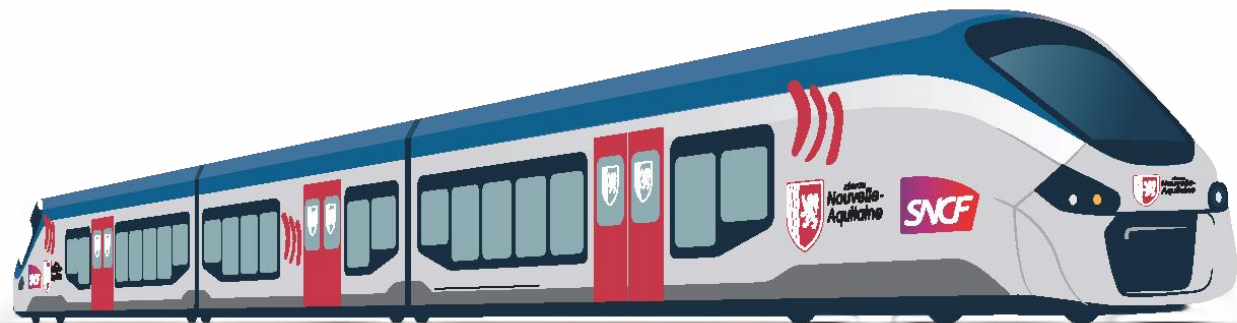
La Région vous transporte

Etat des lieux des sur-occupations sur vos lignes

Ligne 33 Bordeaux – Bergerac – Sarlat / Ligne 34 Périgueux – Agen :

- 865621 Bergerac 16h21 – Bordeaux 17h44 (Lundi)
- 865634 Bordeaux 16h37 – Bergerac 18h02 (Vendredi)
- 865624 Bordeaux 11h39 – Bergerac 13h00 (Samedi)
- 865728 Bordeaux 16h00 – Sarlat 18h22 (Lundi)
- 865720 Bordeaux 12h40 – Sarlat 15h03 (Vendredi)





Comité de Lignes Vallée de la Dordogne

Perspectives du service 2025-2026



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

2026 / Horaires Ligne 33 Bordeaux – Bergerac – Sarlat



SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ		TRAINS RÉGIONAUX 33	
	L L D	SERVICES	CONNEXIONS
Bordeaux-Saint-Jean	● ● ●		 412-421-4210-4211 13 15 31 32 41 41+ 42 43 44 45 51 52
Cenon	● ● ●		 13 15 31 32 41+ 43
Libourne	● ● ●		 13 31 32 41+ 461-462-464-4610-4611-4612- 4613-4614-4615-4616-4617
S ^t -Émilien	● ● ●		
Castillon-La-Bataille	● ● ●		
Lamothe-Montravel	● ● ●		
Vélines	● ● ●		4614
S ^t -Antoine-de-B.	● ● ●		
Sainte-Foy-La-Grande	● ● ●		
Gardonne	● ● ●		
Lamonzie-St-Martin	● ● ●		
Bergerac	● ● ●		 330-331- 332-333-334
Lalinde	● ● ●		334
Mauzac*	● ● ●		
Trémolat*	● ● ●		
Le Buisson	● ● ●		34
Siorac-en-Périgord	● ● ●		34
S ^t -Cyprien	● ● ●		34
Sarlat	● ● ●		 335-336 34

Reconduction des horaires de la ligne

+

2 circulations prolongées sur la section Bergerac-Sarlat le week-end :

- Bordeaux 15h48 – Bergerac 17h08 – Sarlat 18h15**
En remplacement du Bordeaux 15h40 - Bergerac 17h00
- Sarlat 15h04 – Bergerac 16h06 – Bordeaux 17h29**
En remplacement du Bergerac 16h00 – Bordeaux 17h24

2026 / Horaires Ligne 34 Périgueux – Agen/Sarlat



SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ		TRAINS RÉGIONAUX 34	
	L	SERVICES	CONNEXIONS
Périgueux	●		
Boulazac	●		
Niversac	●		
Les Versannes	●		
Les Eyzies	●		
Le Bugue	●		
Le Buisson	●		
Siorac-en-Périgord	●		
S ^t -Cyprien	●		
Sarlat	●		
Belvès	●		
Villefranche-du-P.	●		
Sauveterre-la-L.	●		
Monsempron-Libos	●		
Trentels-Ladignac	●		
Penne	●		
Laroque	●		
Agen	●		

Depuis le 15 décembre 2024 :

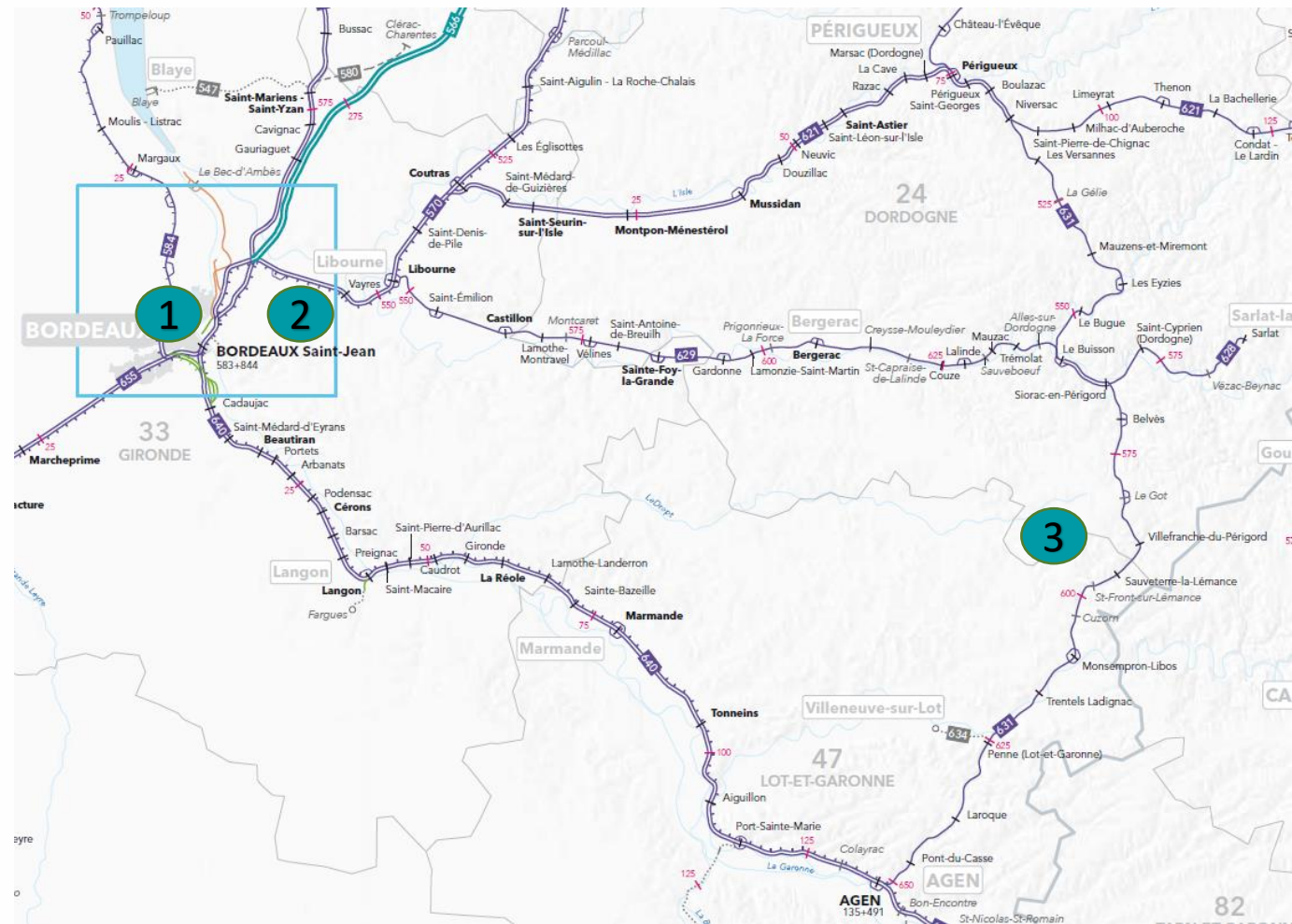
Ajout de l'arrêt Villefranche-du-Périgord sur les TER :

- 865810 (Agen 14h24 - Périgueux 16h54, du lundi au samedi)
→ 15h32 à Villefranche
- 865884 (Agen 17h48 - Périgueux 20h19, le vendredi)
→ 18h53 à Villefranche

En 2026 : Reconduction des horaires de la ligne



2025/ Travaux de voies



1 Remplacement d'appareils de voie Lormont – étanchéité viaduc de Ducos

Remplacement de 3 appareils de voie
Remplacement de rail et de traverses sur 300 ml

- Travaux de nuit de 22h30 à 05h15 du 17 mars au 11 juillet
- Opération Coup de Poing :
 - Du samedi 24/05 12h00 au dimanche 25/05 12h00
 - Du jeudi 29/05 09h00 au dimanche 01/06 15h00
 - Du samedi 07/06 20h00 au lundi 09/06 12h00

2 Adaptation des quais St Sulpice/Izon et St Loubes – régénération aqueduc

Allongement et rehaussement des quais

- Travaux de nuit de 22h10 à 05h10 du 06 au 21 septembre et du 02 au 20 novembre
- Opération coup de poing
 - Du samedi 06/09 05h00 au dimanche 07/09 16h00
 - Du samedi 13/09 05h00 au dimanche 14/09 16h00
 - Du samedi 08/11 14h00 au mardi 11/11 12h00
- Fermeture des haltes:
 - St Loubes de S41 (06 octobre) à S 50 (12 décembre)
 - St Sulpice/Izon de S 27 (30 juin) à S39 (26 septembre)

3 Maintien de la performance

Réfection PN 330 – remplacement de 4 appareils de voie à Siorac
Remplacement de rails en tunnel sur 1800ml

Gare de Monsempron : remplacement de traverses et de ballast

- Travaux de nuit du 19 mai au 20 juin de 22h35 à 06h00
- Travaux de jour du 30 juin au 1^{er} août de 11h30 à 19h00
- Travaux de nuit du 13 octobre au 21 novembre de 22h35 à 06h00

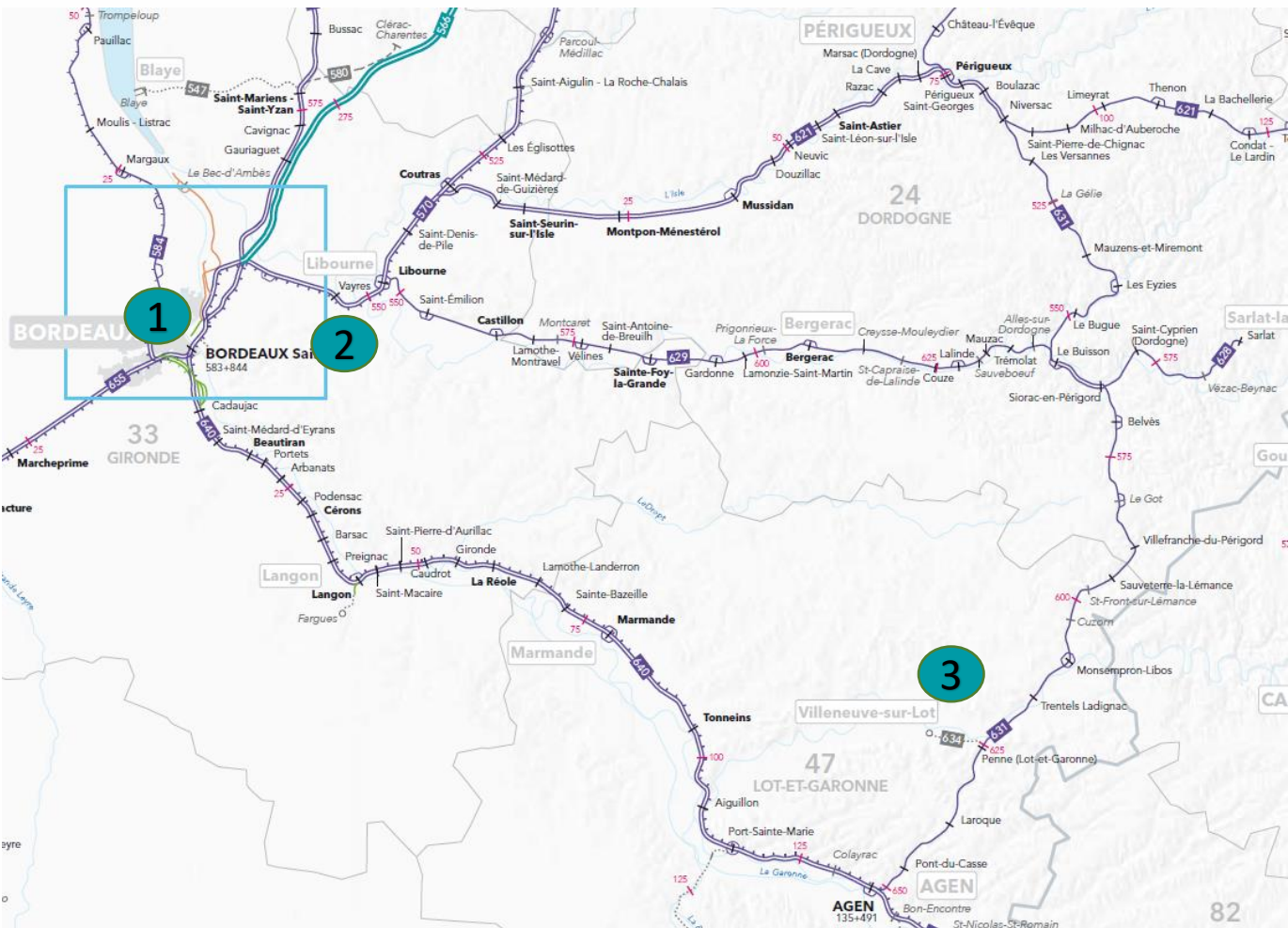
2026/ Travaux de voies



Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr



En visio, posez
vos questions via TEAMS



1

Remplacement de rail Neuf La grave V1

Remplacement de rail sur 1180 ml

- Travaux de nuit de 23h30 à 05h00 du 14 septembre au 13 octobre

2

Adaptation des quais de Vayres

Allongement et élargissement des quais – travaux d'éclairage – sécurisation de la gare

- Travaux de nuit de 22h30 à 05h30 du 05 janvier au 24 juillet
- Opération coup de poing
 - Du vendredi 08 mai 12h00 au dimanche 10 mai 11h45
 - Du samedi 30/05 08h35 au lundi 01/06 05h25

3

Maintien de la performance

Remplacement de traverses – remplacement de rails

Gare de Penne : remplacement de traverses et de ballast – suppression appareils de voie

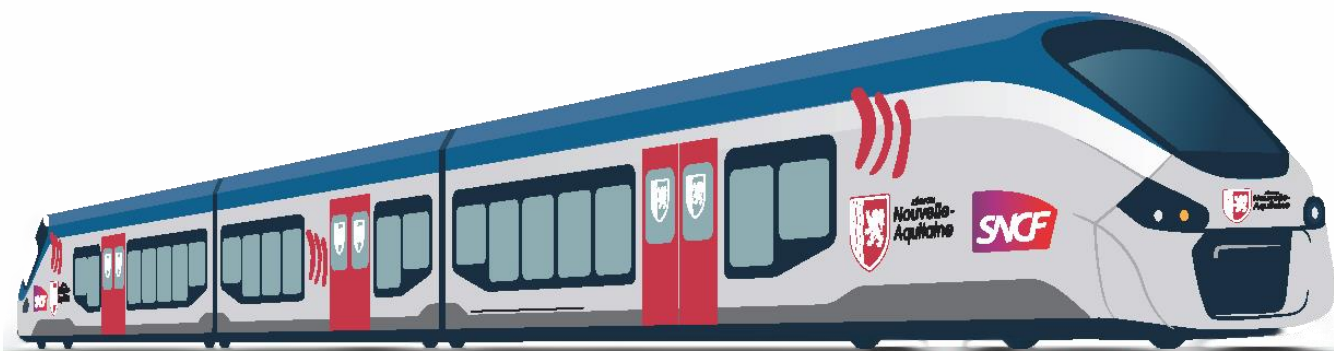
- Travaux de jour du 16 mars au 10 avril et du 14 septembre au 09 octobre
- De 09h30 à 16h30



Echanges avec les participants



En distanciel, participez en direct :
**posez vos questions via la
CONVERSATION TEAMS**



La Région vous transporte

Retrouvez en replay la vidéo du comité
et les documents à télécharger sur
jeparticipe-trains.fr



Merci

***pour votre participation
et vos contributions***



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région vous transporte