

TRANSPORT



TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE

52

TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE

53

TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE

55

Bordeaux – Pau – Tarbes
Bayonne – Tarbes
Pau - Bedous

Pour améliorer
la qualité des services TER
**votre avis
compte !**

Participez aux échanges en posant vos
questions via la messagerie TEAMS

?

11 mai 2022



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région VOUS transporte

Le verdissement du Matériel Roulant

Vers des TER décarbonés, plus propres : Néo Terra

- **le 1^{er} train à batteries rechargeables de France** : remplacement des moteurs diesel par des batteries pour proposer une première rame de pré-série qui circulera dès janvier 2024.
Financé par la Région pour un montant de 5,4M€.

- **Trains au BioGNV** : Etudes de faisabilité réalisées pour convertir des trains diesel à une alimentation 100% BioGNV. (Financement 100% GRDF) Etudes complémentaires à lancer.

- **Première circulation commerciale mi-2023 du train Régiolis hybride** : Essais en cours, participation financière de 3M€ par la Région. Essais en cours des circulations au BioDiesel (B100).

- **Opérations à mi vie sur le matériel roulant**
Opération financée par la Région à hauteur de 212 M€.
Rénovation de 62 rames BGC entre 2023 et 2030 au technicentre industriel de Périgueux.

0,25%
la part des émissions de gaz à effet de serre du TER dans l'ensemble des émissions des modes de transport en Région Nouvelle-Aquitaine.



Les investissements dans le réseau ferroviaire

1) Plan rail à l'initiative de la Région pour sauver l'ensemble du réseau (2019) :

Investir massivement dans les infrastructures ferroviaires (part Régionale : 532 M€ d'ici 2027) et développer la performance des transports régionaux. **Aucune fermeture de lignes ferroviaires** à l'initiative de la Région.

2) Prolongement du CPER de 2 ans (2015 – 22) dans le cadre du plan de relance (2020) :

La Région prend des engagements financiers à hauteur de 521,923 M d'€ (sur 1255,119 M d'€) pour rénover et moderniser le réseau ferroviaire.

3) Poursuite de la mise en œuvre du protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire avec l'Etat 2021 (2023 – 2032) (2021) :

Classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque lignes.

Les investissements dans le réseau ferroviaire

- Principaux investissements prévus sur les lignes du périmètre :
 - Pau-Oloron-Bedous: études pour accroître la capacité de la ligne entre Pau et Oloron (modernisation de la signalisation, croisement de Buzy...). Leur lancement est prévu fin 2022. Montant estimé : 3 M€
 - Etudes prospectives en cours sur l'amélioration de la desserte de Pau (en partenariat avec l'Etat) et sur le développement d'un Réseau Express Basque sur l'ensemble de l'étoile de Bayonne (en partenariat avec le SMPBA)



Les investissements dans les gares TER

Dans la modernisation des gares :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel ;
- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux Schémas Directeurs d'Accessibilité, d'ici 2024.
- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.
- Exemples sur le périmètre du comité de ligne :
 - En 2021-2022 : travaux d'aménagement du PEM de Pau (Coût : 9M€ dont 1,8M€ de la Région (20%) et 3,16M€ du FEDER (35%).
 - En 2022 : études pour la modernisation des points d'arrêt d'Ychoux, Labouheyre et Morcenx

Vélos et transport ferroviaire

- Stationnement vélos sécurisés
 - Enveloppe de 2,5M€ dédiée par l'Etat sur 62 gares avec un objectif de nombre de places ciblées d'ici 2024 (LOM) dont : **Dax** (40 places), **Morcenx** (10 places), **Orthez** (10 places), **Pau (30 places)**, **Pessac** (40 places), **et Ychoux** (10 places)
 - Enveloppe complémentaire de la Région pour les autres gares-haltes non couvertes par le décret
- Embarquement à bord des trains :
 - Mesures estivales sur les lignes Bordeaux-Arcachon, Bordeaux-Hendaye, Bordeaux-Le Verdon (nouveau) et Bordeaux-La Rochelle
 - Conforme au minimum requis par l'article 53 de la LOM sur les trains neufs (2% du nombre de sièges)
 - Etudes en cours pour augmenter l'emport à bord des trains notamment dans le cadre des opérations à mi- vie.

Comité de lignes
Ligne 52 Bordeaux – Pau – Tarbes
Ligne 53 Bayonne – Tarbes
Ligne 55 Pau – Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Offre TER : Poursuite de la démarche Optim'TER

Une démarche en 3 temps : diagnostic / refonte / concertation

Qui amène à de nouveaux horaires pour répondre aux attentes des usagers et des territoires...

+ de trains, + fréquents, + grande amplitude, + rapide,
+ lisible, meilleur positionnement horaire

Calendrier de mise en œuvre :

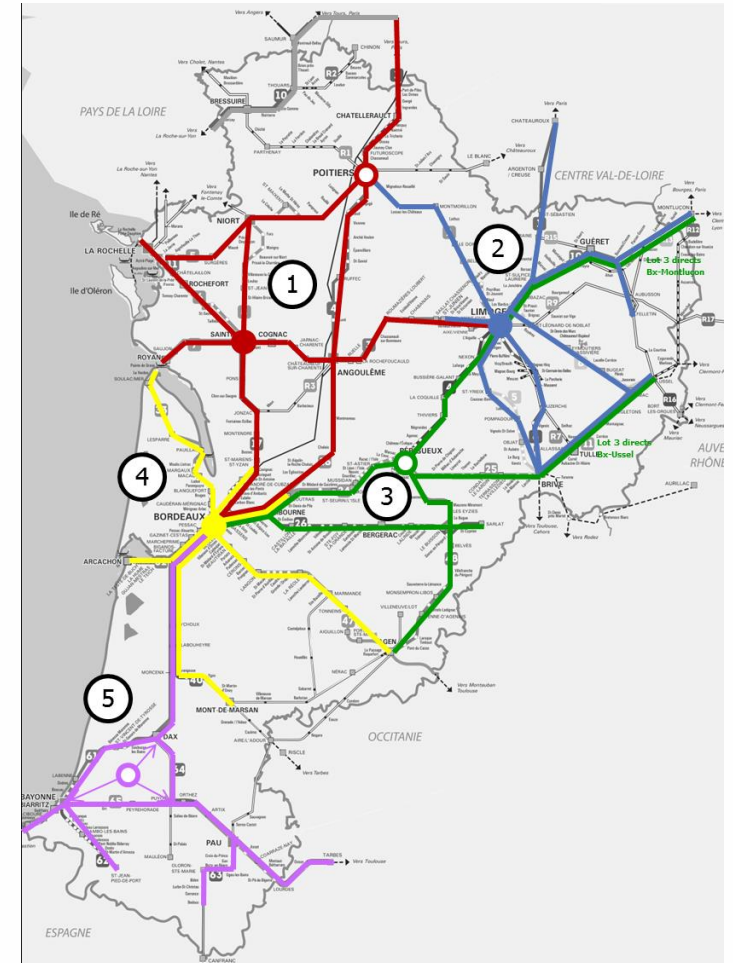
En 2021 : lot 3 - Etoile de Périgueux / vallée de la Dordogne, +19 trains créés

En 2022 : lot 4 - Etoile de Bordeaux, +18 trains créés

Prévu pour 2023 : lot 5 - Sud Aquitaine

Prévu pour 2023-24 : lot 2 – Etoiles de Limoges et Brive

Lot 1 - Poitou - Charente : en suivant

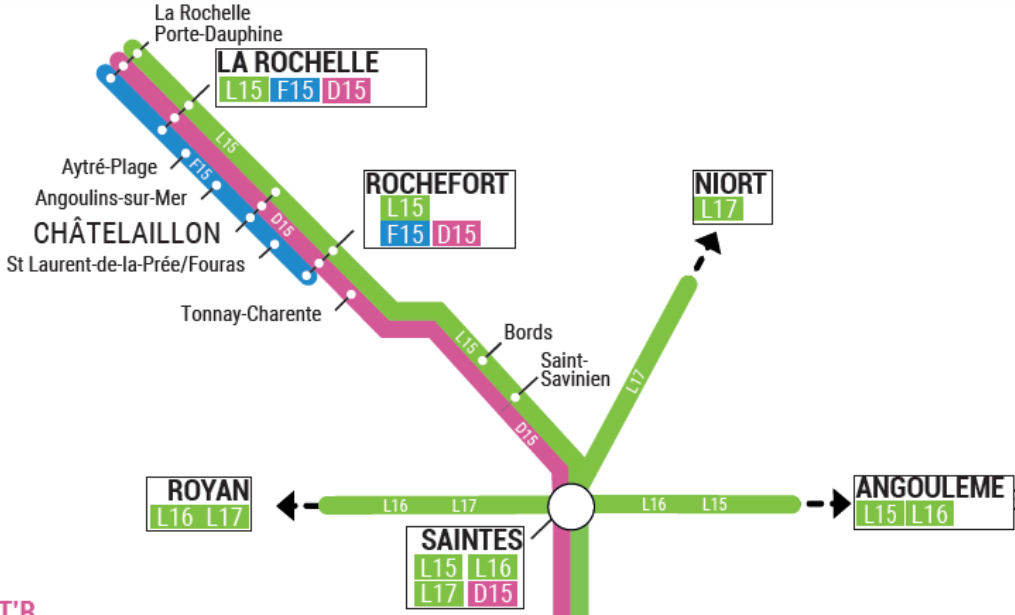


Segmentation de l'Offre TER

- Nouvelle approche segmentée pour plus de lisibilité
 - *Facilit'R (F)*: des trains fréquents et à heures fixes en périphérie urbaine
 - *Liné'R (L)*: des trains qui desservent tous les arrêts pour un service de transport de proximité
 - *Direct'R (D)*: des trains rapides interurbains

A compter de 2023 :

- Identification des trains par les lettres F, L et D selon leur mission
- Déclinaison de la segmentation dans les fiches horaires, les plans du réseau TER, les écrans d'informations, les canaux de vente



Mode de transport	TER	TER	TER	TER	TER
N°	L15	D15	L15	D15	L15
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
Correspondances avec La Rochelle Ville					
La Rochelle Porte Dauphine			05:38		07:59
LA ROCHELLE VILLE		05:28	05:50	07:24	08:06
CHÂTELAILLON		05:36	06:03	07:32	08:19
ROCHEFORT		05:50	06:22	07:47	08:35
Tonnay-Charente		-	06:28	-	08:42
Bords		-	06:37	-	08:50
St Savinien-sur-Charente		-	06:45	-	08:58
SAINTES Arrivée		06:17	07:02	08:14	09:10
SAINTES Départ	05:38	06:20	07:04	08:17	

Tarifs avantageux pour tous

Déplacements fréquents	
Vous faites plusieurs fois par semaine le même A/R	→ Pass Abonné (-28 & 28+)
Vous voyagez sur le même trajet de manière irrégulière	→ Pass 20/30 voyages
Vous voyagez à la fois en TER et en transports urbains	→ Pass TER + titres urbains
Déplacements ponctuels	
Vous avez 28 ans et +	→ Carte +
Vos revenus fiscaux sont inférieurs à 870 €/mois	→ Carte Solidaire
Pour vos petites virées 1 ou 2 jours en juillet/août	→ Pass Escapades
Vous avez moins de 28 ans	→ Billet Jeunes
Vous voyagez à plusieurs	→ Tarif Tribu
Vous avez des horaires flexibles	→ Billet Petit Prix
Vous organisez une sortie scolaire	→ Billet Groupes Scolaires

FlexTER étendu à l'ensemble du réseau TER Nouvelle-Aquitaine : Le meilleur tarif garanti suivant le nombre de trajets effectués



Tarifs avantageux pour tous

Dax<>Pau		
 143,40€ Pass Abonné ⁽¹⁾	 10,50€ Billet Jeunes	 109,40€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine. (1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire. (2) Formule mensuelle.		

Orthez<>Pau		
 77,80€ Pass Abonné ⁽¹⁾	 4,00€ Billet Jeunes	 59,40€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine. (1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire. (2) Formule mensuelle.		

- **Pass abonné 20/30 voyages**
- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Dax – Pau :
 - 20 voyages : 132 €/mois
 - 30 voyages : 150 €/mois.

- **Pass abonné 20/30 voyages**
- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Orthez – Pau :
 - 20 voyages : 72 €/mois
 - 30 voyages : 81 €/mois.

Tarifs avantageux pour tous

Pau<>Oloron-Sainte-Marie

 70,20€ Pass Abonné⁽¹⁾	 4,00€ Billet Jeunes	 53,70€ Pass Abonné -28⁽²⁾
--	--	--

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
(2) Formule mensuelle.

- **Pass abonné 20/30 voyages**
- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Dax – Pau :
 - 20 voyages : 66 €/mois
 - 30 voyages : 75 €/mois.

 **Pass Pau-Canfranc 12,00€**

le billet aller en TER Pau-Bedous
+ navette autocar Bedous-Canfranc

Comité de lignes

Ligne 52 Bordeaux – Pau – Tarbes

Ligne 53 Bayonne – Tarbes

Ligne 55 Pau – Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Quelques chiffres

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine



Sur vos lignes (comptages octobre 2019)

Ligne 52 Bordeaux – Pau – Tarbes :

- 1150 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi.

Ligne 53 – Bayonne – Pau – Tarbes:

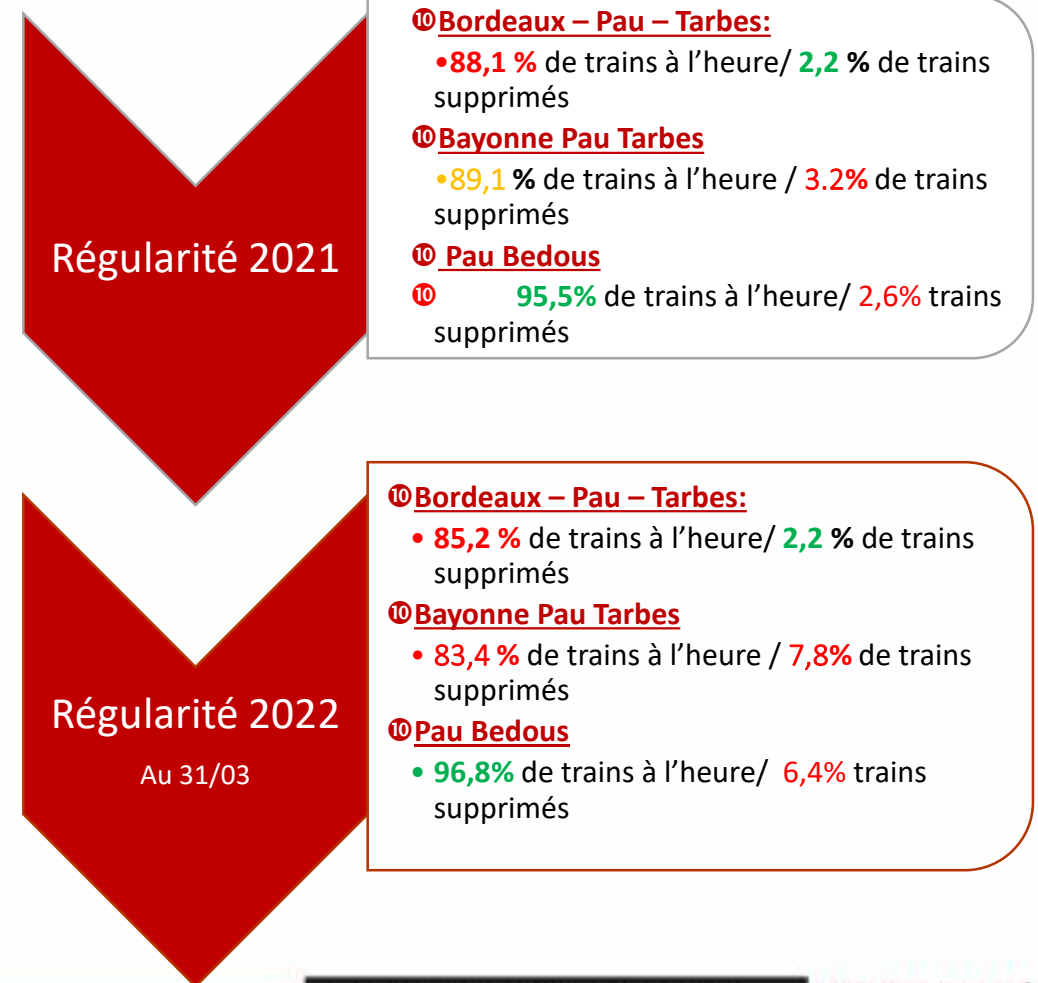
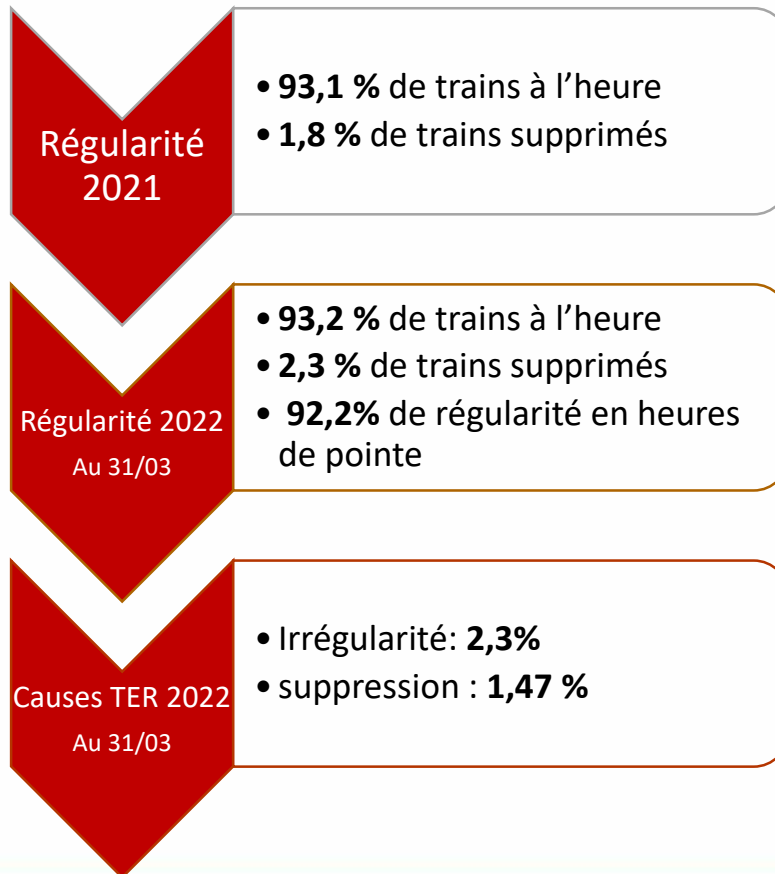
- 500 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 55 – Pau – Bedous:

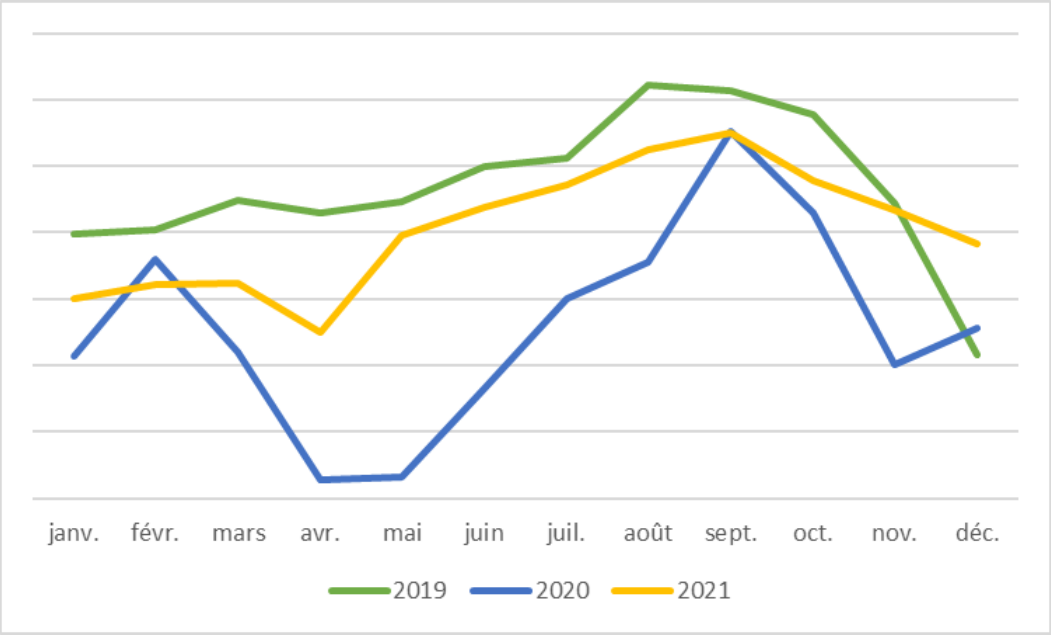
- 450 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine



Fréquentation Bordeaux – Pau – Tarbes



Qui fréquente la ligne ?

● 90%

Occasionnels

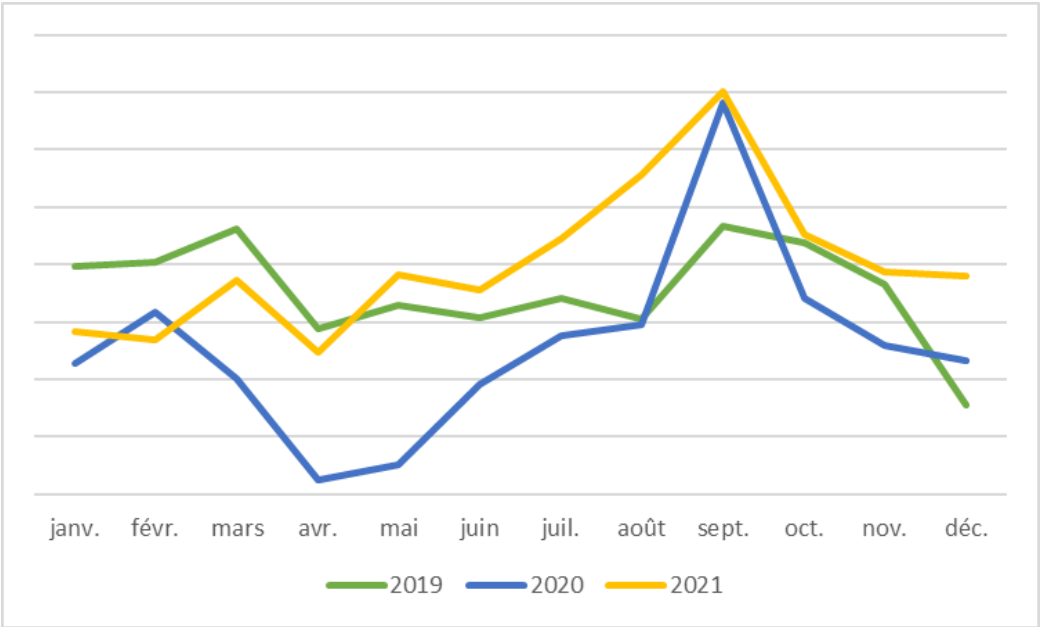


● 10%

Abonnés



Fréquentation Bayonne – Pau – Tarbes :



Qui fréquente la ligne ?

● 75%

Occasionnels

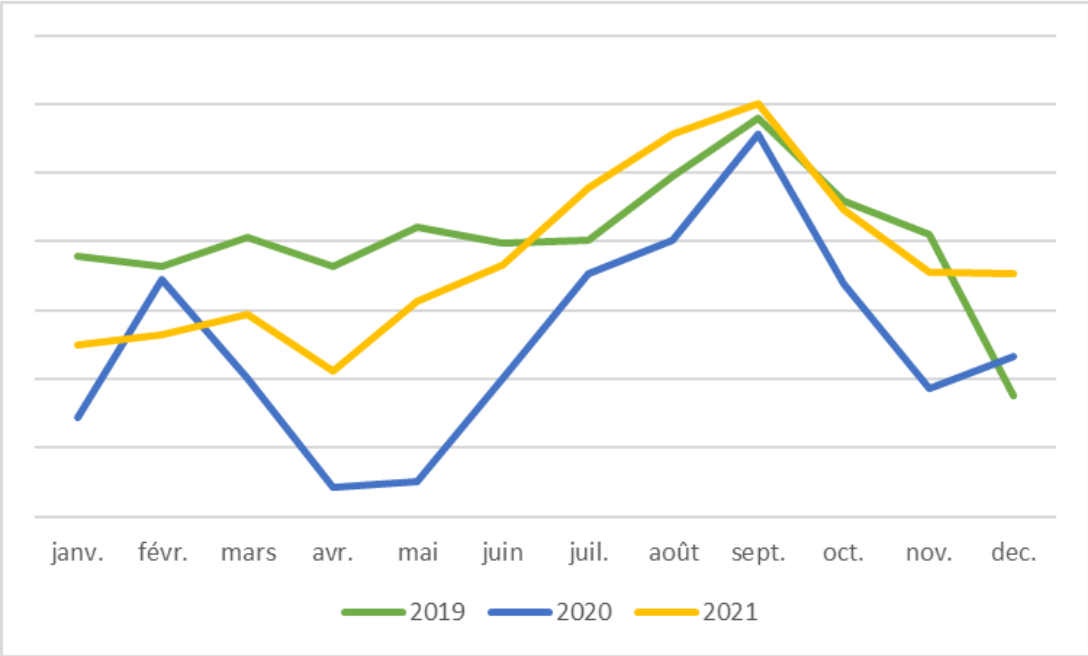


● 25%

Abonnés



Fréquentation Pau – Bedous :



Qui fréquente la ligne ?

● 76%

Occasionnels



● 24%

Abonnés



Travaux de voies 2022-2023

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Maintenance générique Facture-Biganos – Dax

6h de nuit toute l'année (2022 et 2023)

3h de jour pendant 8 semaines du 07/03/22 au 01/04/22

et du 24/10/22 au 18/11/22

3h de jour pendant 10 semaines du 20/03/23 au 28/04/23,

du 18/09/23 au 29/09/23 et du 09/10/23 au 20/10/23

Remplacement de l'aqueduc de Dax

Travaux de nuit du 28/08/23 au 01/12/23

Opérations coup de poing :

- 53h30 du VE 13/10/23 23h30 au LU 16/10/23 5h
- 24h du SA 04/11/23 14h au DI 05/11/23 14h

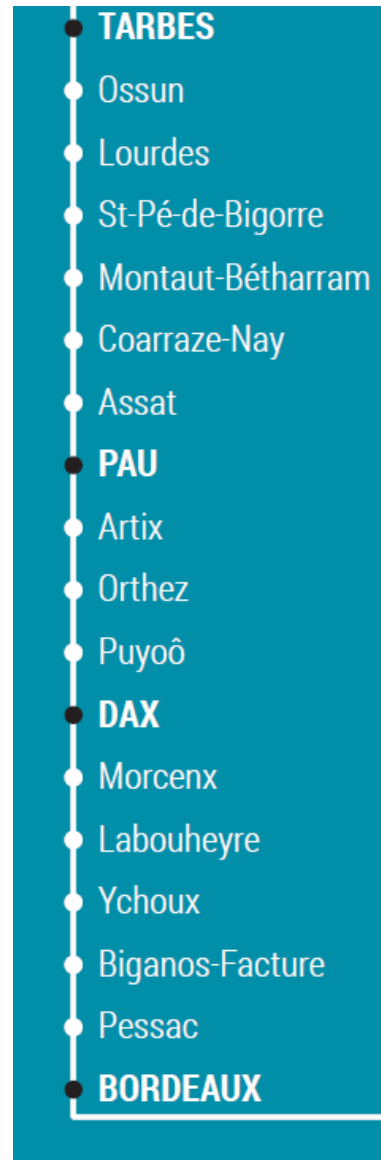
Mise en accessibilité Bordeaux

Travaux de nuit de février 2021 à août 2022

Génie Civil Quai 2 et 3

Génie Civil et rehaussement Quai 4 et 5

Travaux PMR et abri sur Quai 7



Maintenance générique Bordeaux – Facture-Biganos

6h de nuit toute l'année (2022 et 2023)

Régénération de 6 dalots

Travaux de nuit du 23/10/23 au 09/12/23

Opérations coup de poing :

- 53h30 du VE 13/10/23 23h30 au LU 16/10/23 5h
- 24h du SA 04/11/23 14h au DI 05/11/23 14h

Renouvellement d'appareils de voie à Solférino

Travaux de nuit du 05/06/23 au 25/08/23

Renouvellement voie Ballast Gazinet – Ychoux

Du 3 juillet 2023 à fin janvier 2024

Renouvellement d'appareil de voie à Gazinet

Du 17 janvier 2022 au 4 juin 2022

17

Travaux de voies 2022

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

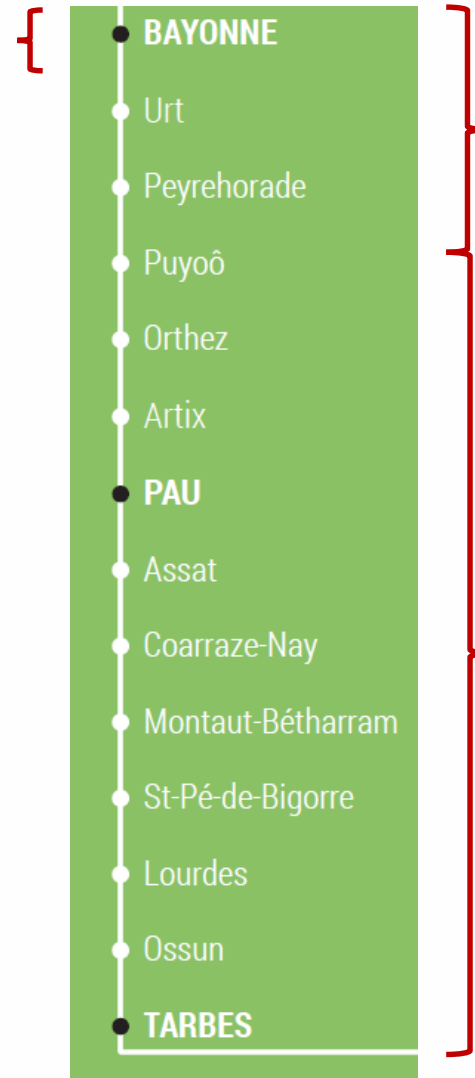
?

Mise en accessibilité Bayonne

Travaux de nuit de septembre 2020 à juin 2022

Rehaussement des quais

Mise en place d'ascenseurs



Maintenance générique

- 4h de jour pendant 10 semaines du 07/02 au 04/03, du 07/06 au 17/06, du 03/10 au 14/10 et du 07/11 au 18/11
- 8h de nuit pendant le reste de l'année

Maintenance générique

Voie 1 :

- 4h de jour pendant 6 semaines du 07/03 au 18/03, du 04/07 au 15/07 et du 17/10 au 28/10
- 8h de nuit toute l'année

Voie 2 :

- 4h de jour pendant 6 semaines du 21/03 au 01/04, du 20/06 au 01/07 et du 19/09 au 30/09
- 7h20 de nuit toute l'année

Travaux de voies 2023

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Remplacement Pont Rail d'Ardanavy

Travaux de nuit

- du 20/03/23 au 17/05/23
- du 02/10/23 au 09/12/23

Opération coup de poing :

- 72h du VE 10/11/23 5h au LU 13/11/23 5h

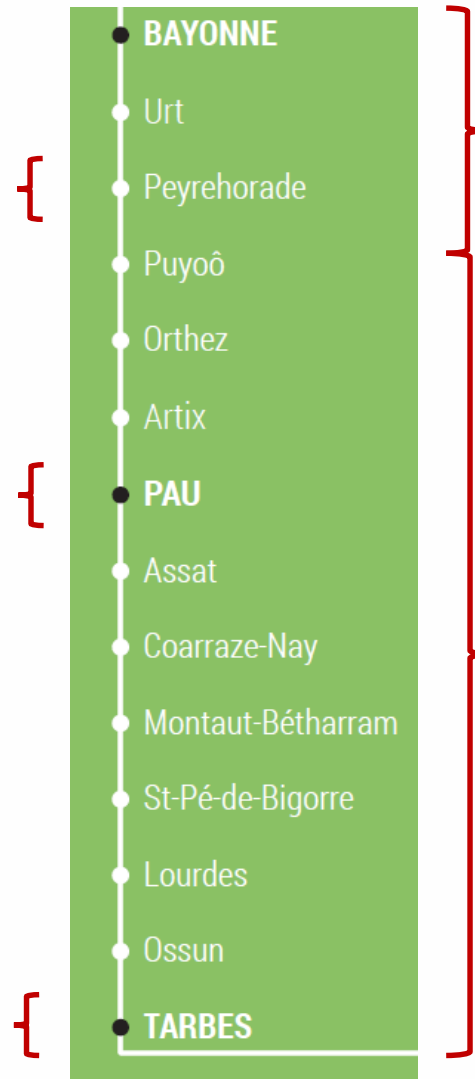
Mise en accessibilité Pau

Travaux de nuit du 11/06/23 au 29/09/23

Alternance de voies interdites suivant les phases

Mise en accessibilité Tarbes

Travaux de nuit de janvier 2023 à décembre 2023



Maintenance générique

- 4h de jour pendant 10 semaines du 20/02 au 17/03, du 05/06 au 16/06, du 30/10 au 24/11
- 8h de nuit pendant le reste de l'année

Maintenance générique

Voie 1 :

- 4h de jour pendant 6 semaines du 03/04 au 14/04, du 03/07 au 13/07 et du 09/10 au 20/10
- 8h de nuit toute l'année

Voie 2 :

- 4h de jour pendant 6 semaines du 18/04 au 28/04, du 19/06 au 30/06 et du 18/09 au 29/09
- 7h20 de nuit toute l'année

Travaux de voies 2022-2023

Maintenance générique

- 6h10 de jour pendant 4 semaines du 04/04/22 au 15/04/22 et du 14/11/22 au 25/11/22
- 6h de jour pendant 4 semaines du 03/04/23 au 14/04/23 et du 13/11/23 au 24/11/23



Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Comité de lignes

Ligne 52 Bordeaux – Pau – Tarbes

Ligne 53 Bayonne – Tarbes

Ligne 55 Pau – Bedous

Pôle d'échanges multimodal de PAU

Programme du PEM (sous MOA Communauté d'Agglomération): démolition partielle, réaménagement du parvis et des espaces de stationnement, gare routière, requalification des espaces publics;

Prochaines étapes du projet:

- mai 2022 : livraison du parvis,
- juillet 2022 : finalisation de l'aménagement du parking du stadium et achèvement des travaux sur le bâtiment voyageurs (réintégration des loueurs);



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Modernisation et Accessibilité de la gare de Pau

Programme de mise en accessibilité en cours de fiabilisation - Travaux préliminaires et connexes prévus fin 2023;

Réalisations fin 2021 et 2022:

- Modernisation de l'espace de vente;
- Implantation de toilettes automatiques;
- Déploiement de nouveau mobilier d'attente dans le hall;

A venir :

- Modernisation de l'éclairage sous la grande Halle;
- Remise en peinture de la façade côté Parvis;
- Implantation d'écrans d'information dynamique sur le parvis.

Entretien et modernisation des gares et haltes

Déploiement des écrans d'informations à Puyoo, Artix et Coarraze-Nay

Sont programmés la réfection des enrobés des quais et la modernisation de l'éclairage pour les gares de Coarraze-Nay, Croix du Prince et Buzy en Béarn.

Lancement des études relatives à la restauration de la marquise de la gare d'Oloron Sainte Marie (convention de financement CRNA).

Horaires 2023 : les évolutions

	SERVICES	CONNEXIONS
BORDEAUX-S ^T -JEAN	✎ ✎ ✎ ✎ ✎ ✎	✈ ✎ ✎ TBM 601-701-702-710 13 15 31 32 33 42 44 45 51 U41.1-41.2-43.1-43.2
PESSAC	✎ ✎ ✎ ✎	TBM 41.2U 45 51
BIGANOS-FACTURE	✎ ✎ ✎ ✎ ✎ ✎	✈ ✎ Bala 610 41.2U 45 51
YCHOUX	✎ ✎ ✎ ✎	45 51 11
LABOUEYRE	✎ ✎ ✎ ✎ ✎ ✎	45 51 13
MORCENX	✎ ✎ ✎ ✎ ✎ ✎	45 51
DAX	✎ ✎ ✎ ✎ ✎ ✎	✈ ✎ Courailin 51 7
PUYOO	✎ ✎ ✎ ✎ ✎	53 7
ORTHEZ	✎ ✎ ✎ ✎ ✎	✈ 53 28-801-809
ARTIX	✎ ✎ ✎ ✎ ✎ ✎	53 801-802
PAU	✎ ✎ ✎ ✎ ✎ ✎	✈ ✎ ✎ ✎ ✎ ✎ ✎ 801-802-804-805-806 Pau-Agen liO Pau - Mont-de-Marsan
Assat		53
COARRAZE-NAY	✎ ✎ ✎	53 804-805 liO
Montaut-Bétharram	✎ ✎	53
S ^T -PÉ-DE-BIGORRE	✎ ✎ ✎	53
LOURDES	✎ ✎ ✎ liO ✎ ✎ ✎	53 805 TLR liO
Ossun		53
TARBES	✎ ✎ ✎ liO ✎ ✎ ✎	53 TLR liO



Déploiement de l'offre OPTIM'TER sur cette ligne :

- **+ 1 aller-retour Bordeaux-Pau direct** du lundi au jeudi, sans temps d'attente à Dax (2h05 vs 2h12).
- **+ 1 aller-retour en semaine entre Dax et Pau** avec correspondance pour Bordeaux
- **+ 2 allers-retours Bordeaux-Pau les samedis et dimanches**
- **Arrêt Assat systématiquement desservi** entre Pau et Tarbes
- Amélioration des correspondances avec TER Occitanie (liO Train) à Pau

Horaires 2023 : les évolutions

	SERVICES	CONNEXIONS
BAYONNE		
Urt		
PEYREHORADE		
PUYOO		
ORTHEZ		
ARTIX		
PAU		
Assat		
COARRAZE-NAY		
Montaut-Bétharram		
S ^T -PÉ-DE-BIGORRE		
LOURDES		
Ossun		
TARBES		



Déploiement de l'offre OPTIM'TER sur cette ligne :

- **1 aller-retour direct entre Pau et Hendaye** proposé tous les jours, toute l'année
- **+ 1 A/R en semaine entre Pau et Bayonne soit 5 A/R contre 4 actuellement**
- **Un dernier départ de Pau plus tardif : 19h au lieu de 17h30**
- **Une meilleure offre les week-ends : + 1 trains le samedi et + 2 trains le dimanche**
- **Une offre en correspondance améliorée : +23% de correspondances à Bayonne pour rejoindre Hendaye, en plus de la nouvelle liaison directe.**

Comité de lignes
Ligne 52 Bordeaux – Pau – Tarbes
Ligne 53 Bayonne – Tarbes
Ligne 55 Pau – Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Horaires 2023 : les évolutions

	SERVICES	CONNEXIONS
PAU		 801-802-804-805-806
Croix-du-Prince		
Gan		
Buzy-en-Béarn		
Ogeu-les-Bains		
OLORON-STE-MARIE		 807-808
Bidos		
Lurbe-S ^t -Christau		
Sarrance		
Bedous		
Bedous Suberlache		
Accous		
Pont d'Esquit		
Pont de Lescun		
Lescun-Cette Eygun		
Eygun		
Urdos Douane		
Forges d'Abel		
CANFRANC		

- Déploiement de l'offre OPTIM'TER sur cette ligne :
- Réorganisation de l'offre en semaine pour proposer **un départ de Pau vers Oloron à 17h**
 - L'offre de semaine « hiver » sera désormais effective en **juin et septembre** afin d'améliorer les déplacements domicile/travail durant ces deux mois
 - Les week-ends de juin et septembre : **création d'un départ plus tardif vers Pau** et réorganisation de l'offre afin de limiter les creux de l'après-midi
 - Les week-ends d'hiver : **prolongement d'un aller-retour supplémentaire d'Oloron à Bedous.**

Comité de lignes
Ligne 52 Bordeaux – Pau – Tarbes
Ligne 53 Bayonne – Tarbes
Ligne 55 Pau – Bedous

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,