



Etoile ferroviaire Bordelaise (RER Métropolitain), soit les lignes :



Pointe de Grave <> Bordeaux - Macau<>Pessac

St Mariens <> Bordeaux



Langon <> Bordeaux

Coutras/Libourne <> Arcachon



Pour améliorer
la qualité des services TER
**votre avis
compte !**

Participez aux échanges en posant vos
questions via la messagerie TEAMS

?

25.04.2022



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



Le verdissement du Matériel Roulant

Vers des TER décarbonés, plus propres : Néo Terra

- **le 1^{er} train à batteries rechargeables de France** : remplacement des moteurs diesel par des batteries pour proposer une première rame de pré-série qui circulera dès janvier 2024. Financé par la Région pour un montant de 5,4M€.
- **Trains au BioGNV** : Etudes de faisabilité réalisées pour convertir des trains diesel à une alimentation 100% BioGNV. (Financement 100% GRDF). Etudes complémentaires à lancer.
- **Première circulation commerciale mi-2023 du train Régiolis hybride** : Essais en cours des circulations au BioDiesel (B100). Participation financière de 3M€ par la Région.
- **Opérations à mi vie sur le matériel roulant**
Opération financée par la Région à hauteur de 212 M€.
Rénovation de 62 rames BGC entre 2023 et 2030 au technicentre de Périgueux.

0,25%
la part des émissions de gaz à effet de serre du TER dans l'ensemble des émissions des modes de transport en Région Nouvelle-Aquitaine.



Les investissements dans le réseau ferroviaire régional

1) Plan rail à l'initiative de la Région pour sauver l'ensemble du réseau (2019) :

Investir massivement dans les infrastructures ferroviaires (part Régionale : 532 M€ d'ici 2027) et développer la performance des transports régionaux. **Aucune fermeture de lignes ferroviaires** à l'initiative de la Région.

2) Prolongement du CPER de 2 ans (2015 – 22) dans le cadre du plan de relance (2020) :

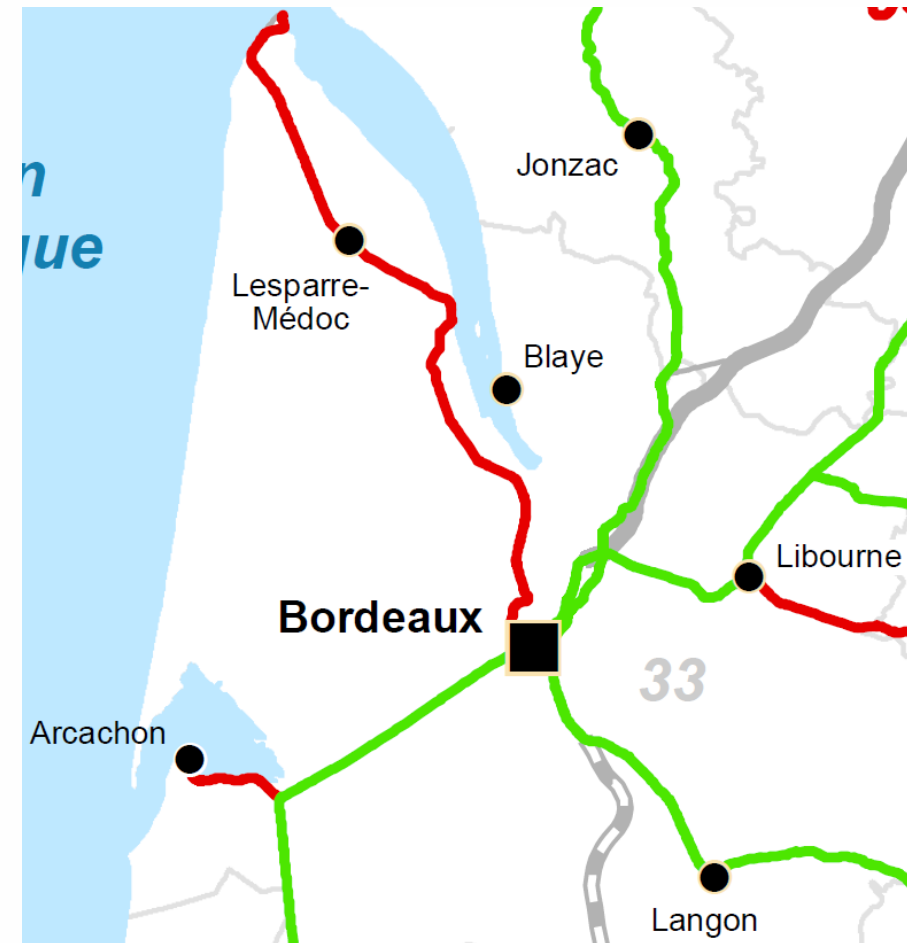
La Région prend des engagements financiers à hauteur de 521 M d'€ (sur 1 255 M d'€) pour rénover et moderniser le réseau ferroviaire.

3) Poursuite de la mise en œuvre du protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire avec l'Etat 2021 (2023 – 32) (2021) :

Classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque lignes.

Les principaux investissements sur l'étoile Bordelaise / Girondine (CPER, RERM,...)

- Axe Libourne<>Arcachon :
 - Etudes d'aménagement origine-terminus Libourne (AVP 2,5 M€, dont 833 K€ de participation régionale) et origine-terminus Arcachon (AVP-PRO en cours 3,6 M€ dont 1,2 M€ de participation Région) ;
 - Etudes d'adaptation des quais de 5 gares entre Bordeaux et Coutras, pour permettre l'accueil des Regio2N en UM2 (EP 722,5 k€ dont 263,6 K€ de participation régionale) ;
 - Travaux d'urgence caténaire entre Lamothe et Arcachon (134 K€, dont 67 k€ de participation régionale).
- Axe St-Mariens <> Langon :
 - Etudes d'aménagement origine-terminus St-Mariens (EP phase 3 et AVP pour environ 3 M€, dont 33% Région), et Langon (AVP 700k€, dont 233 K€ de part régionale) ;
 - Modernisation signalisation entre St-Mariens et St-André-de-Cubzac - mise en place BAL (EP en cours 410 k€, dont 166 k€ de participation Région);
 - AFSB – Etudes Projet (27 M€, dont part Région de 9 M€) – 1^{ère} tranche des acquisitions foncières (9 M€, avec 3 M€ de participation Régionale) – 1^{ère} tranche Travaux préalables (15,9 M€, dont 5,3M€ part Région).
- Ligne du Médoc :
 - Etude de régénération voie et génie civil (EP en cours 2,058 M€, dont 50% de participation régionale) ;
 - Etudes de régénération partielle de la caténaire, études de modernisation de la signalisation et études pour l'accroissement du trafic (volonté d'engager un plan de modernisation global sur cette ligne, via notamment la feuille de route RERM actualisée).
 - Travaux d'urgence sur la caténaire (1,7 M€, dont 50% de participation régionale)



Les investissements dans les gares TER

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour moderniser et améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel, etc ;
- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux Schémas Directeurs d'Accessibilité, d'ici 2024 ;
- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM)**;
- Exemples sur le périmètre du comité de ligne :

➤ En 2021-22 :

- les études de modernisation des PEM de Lagrave d'Ambarès et Bassens sont en cours ;
- les travaux de construction de la halte ferroviaire du Bouscat Ste Germaine (total de 5,48 M€, dont 50% Région).

Vélos et transport ferroviaire

- Stationnement vélos sécurisés :
 - Enveloppe de 2,5 M€ dédiée par l'Etat sur 62 gares avec un objectif de nombre de places ciblées d'ici 2024 (Décret LOM) dont : Cenon (20 places minimales fixées par le Décret places), Blanquefort (10 places minimales fixées par le Décret, sachant que l'offre actuelle est de 40 places), et Marcheprime (20 places minimales fixées par le Décret);
 - Enveloppe complémentaire de la Région pour les autres gares-haltes non couvertes par le décret.
- Embarquement à bord des trains :
 - Mesures estivales sur les lignes Bordeaux-Arcachon, Bordeaux-Hendaye, Bordeaux-Le Verdon (nouveau) et Bordeaux-La Rochelle ;
 - Conforme au minimum requis par l'article 53 de la LOM sur les trains neufs (2% du nombre de sièges) ;
 - Etudes en cours pour augmenter l'emport à bord des trains, notamment dans le cadre des opérations à mi- vie.

Comité de lignes
Ligne 42 Pointe de Grave <> Bordeaux - Macau<>Pessac
Ligne 43.1U St Mariens <> Bordeaux
Ligne 43.2U Langon <> Bordeaux

Ligne 41.1U Coutras/Libourne
Ligne 41.2U Bordeaux <> Arcachon

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Offre TER : Poursuite de la démarche Optim'TER

Une démarche en 3 temps : diagnostic / refonte / concertation

Qui amène à de nouveaux horaires pour répondre aux attentes des usagers et des territoires...

+ de trains, + fréquents, + grande amplitude, + rapide,
+ lisible, meilleur positionnement horaire

Calendrier de mise en œuvre :

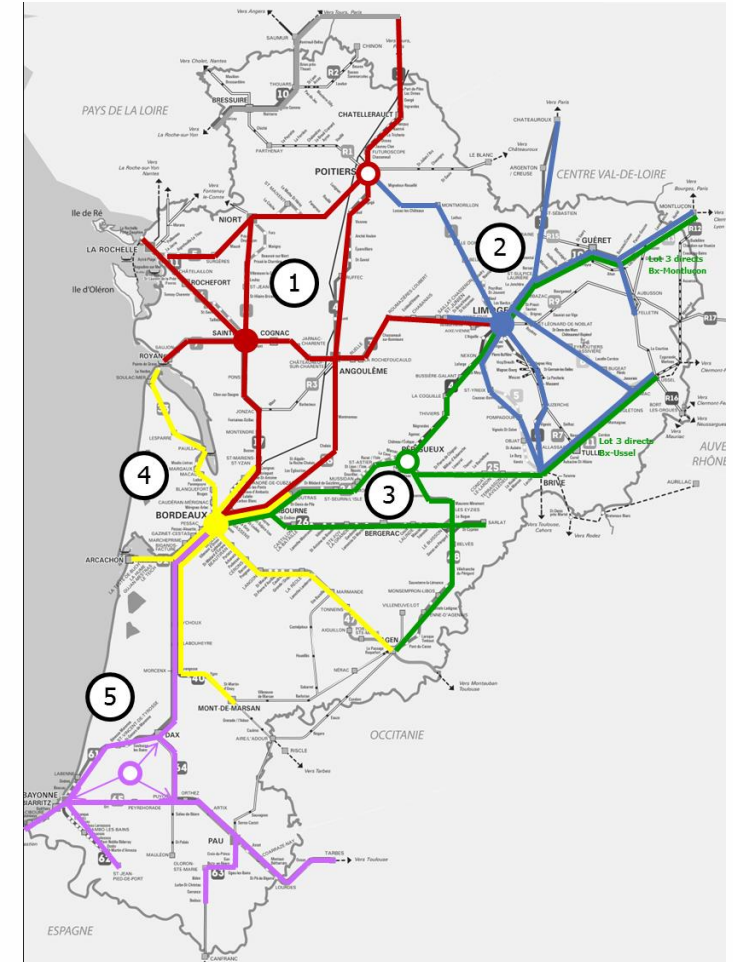
En 2021 : lot 3 - Etoile de Périgueux / vallée de la Dordogne, +19 trains créés

En 2022 : lot 4 - Etoile de Bordeaux, +18 trains créés

Prévu pour 2023 : lot 5 - Sud Aquitaine

Prévu pour 2023-2024 : lot 2 – Etoiles de Limoges et Brive

Lot 1 - Poitou - Charente : en suivant



Segmentation de l'Offre TER

- Nouvelle approche segmentée pour plus de lisibilité
 - ➔Facilit'R (F): des trains fréquents et à heures fixes, en périphérie urbaine ;
 - ➔Liné'R (L): des trains qui desservent tous les arrêts pour un service de transport de proximité ;
 - ➔Direct'R (D): des trains rapides interurbains.

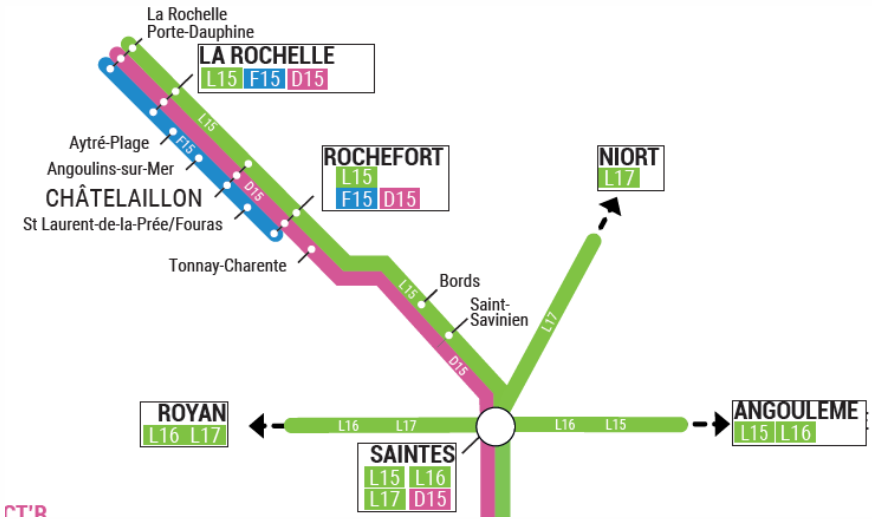
A compter de 2023 :

- Identification des trains par les lettres F, L et D selon leur mission ;
- Déclinaison de la segmentation dans les fiches horaires, les plans du réseau TER, les écrans d'informations, les canaux de vente.

Si nécessaire, ces principes seront adaptés aux spécificités du RERM

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?



Exemple, qui sera décliné sur l'étoile Bordelaise

Mode de transport	TER	TER	TER	TER	TER
N°	L15	D15	L15	D15	L15
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
Correspondances avec La Rochelle Ville					
La Rochelle Porte Dauphine			05:38		07:59
LA ROCHELLE VILLE		05:28	05:50	07:24	08:06
CHÂTELAILLON		05:36	06:03	07:32	08:19
ROCHEFORT		05:50	06:22	07:47	08:35
Tonnay-Charente		-	06:28	-	08:42
Bords		-	06:37	-	08:50
St Savinien-sur-Charente		-	06:45	-	08:58
SAINTES Arrivée		06:17	07:02	08:14	09:10
SAINTES Départ	05:38	06:20	07:04	08:17	

Tarifs avantageux pour tous

Déplacements ponctuels	
Vous avez 28 ans et +	→ Carte +
Vos revenus fiscaux sont inférieurs à 870 €/mois	→ Carte Solidaire
Pour vos petites virées 1 ou 2 jours cet été	→ Pass Escapades
Vous avez moins de 28 ans	→ Billet Jeunes
Vous voyagez à plusieurs	→ Tarif Tribu
Vous avez des horaires flexibles	→ Billet Petit Prix
Vous organisez une sortie scolaire	→ Billet Groupes Scolaires
Déplacements fréquents	
Vous faites plusieurs fois par semaine le même A/R	→ Pass Abonné (-28 & 28+)
Vous voyagez sur le même trajet de manière irrégulière	→ Pass Télétravail 20/30 voyages
Vous voyagez à la fois en TER et en transports urbains	→ Pass TER + Bus urbain

FlexTER étendu à l'ensemble du réseau TER NA : le meilleur tarif garanti suivant le nombre de trajets effectués

START

+

SIMPLE

Plus besoin d'anticiper le choix de votre abonnement ou l'achat du billet avant de voyager

+

ÉCONOMIQUE

Garantie du meilleur prix, calculé selon vos trajets effectués réellement

+

FLEXIBLE

Adaptée au télétravail ou aux voyages occasionnels

+

DIGITALE

Sans contact, COVID compatible, grâce au paiement 100% digital

Tarifs avantageux pour tous

Coutras<>Bordeaux

97,40€ Pass Abonné ⁽¹⁾	7,50€ Billet Jeunes	74,30€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
---	-------------------------------	---

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
(2) Formule mensuelle.

Cérons<>Bordeaux

62,20€ Pass Abonné ⁽¹⁾	4,00€ Billet Jeunes	47,60€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
---	-------------------------------	---

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
(2) Formule mensuelle.

Pass abonné télétravail

- Formule 20 ou 30 voyages par mois, Coutras <> Bordeaux :
 - 20 voyages : 90 €/mois
 - 30 voyages : 102 €/mois.

Pass abonné télétravail

- Formule 20 ou 30 voyages par mois, Cérons <> Bordeaux :
 - 20 voyages : 58 €/mois
 - 30 voyages : 66 €/mois.

Quelques chiffres



Derniers comptages 2021 (durant pandémie Covid) :

Ligne 42

Ligne 42a

- 983 usagers/jour en moyenne, du lundi au vendredi
- 39 usagers/train en moyenne, du lundi au vendredi

Ligne 42b

- 215 usagers/jour en moyenne, du lundi au vendredi
- 13 usagers/train en moyenne, du lundi au vendredi

Ligne 43.1U

- 1334 usagers/jour en moyenne, du lundi au vendredi
- 61 usagers/train en moyenne, du lundi au vendredi

Ligne 43.2

- 1846 usagers/jour en moyenne, du lundi au vendredi
- 58 usagers/train en moyenne, du lundi au vendredi

Quelques chiffres



Derniers comptages 2021 (durant pandémie Covid):

Ligne 41

Ligne 41.2U

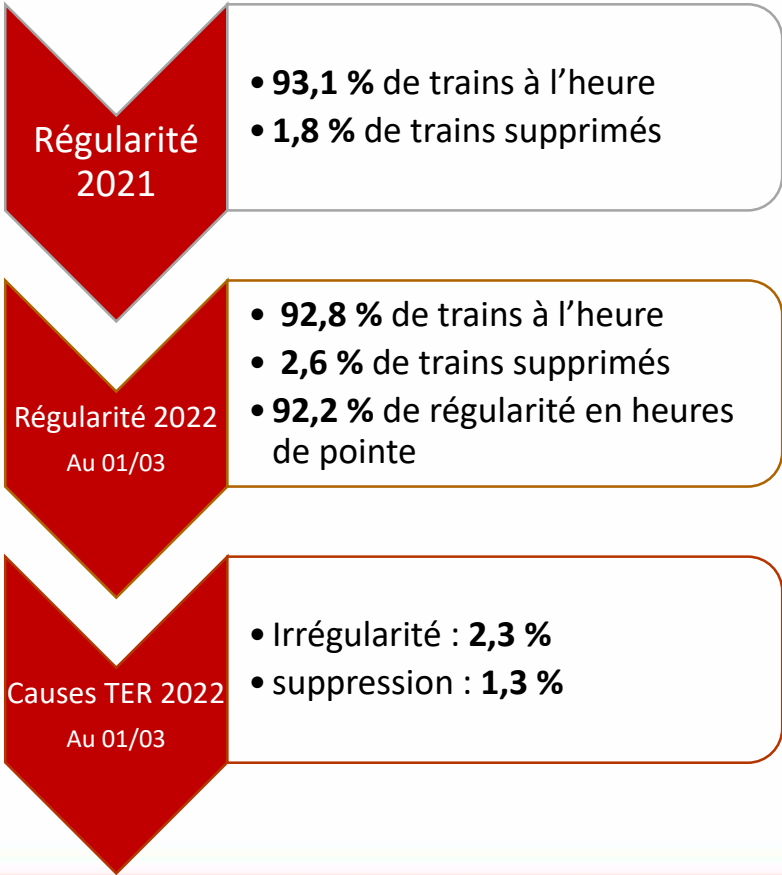
- 5724 usagers/jour en moyenne, du lundi au vendredi
- 108 usagers/train en moyenne, du lundi au vendredi

Ligne 41.1U

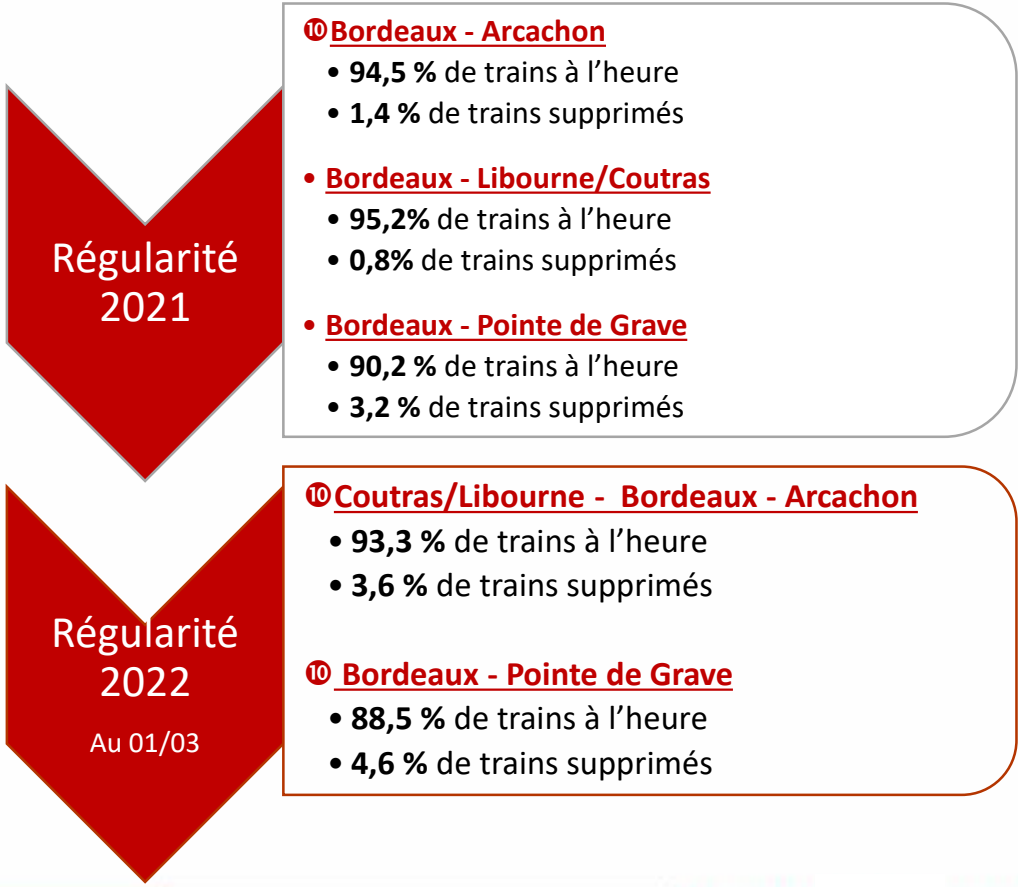
- 834 usagers/jour en moyenne, du lundi au vendredi
- 42 usagers/train en moyenne, du lundi au vendredi

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine

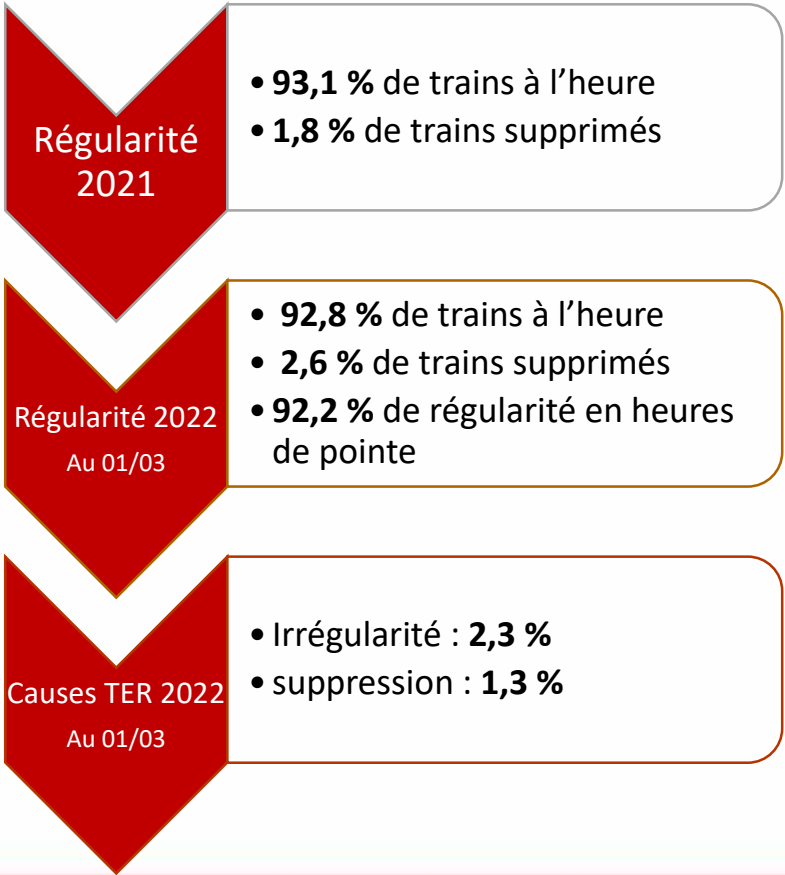


Sur vos lignes



Qualité de service

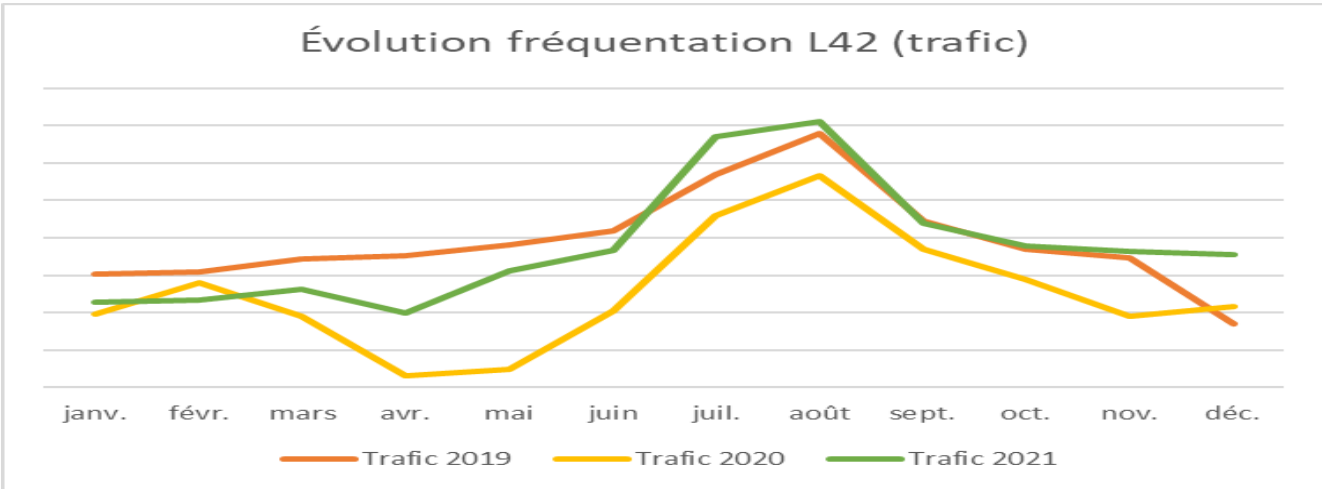
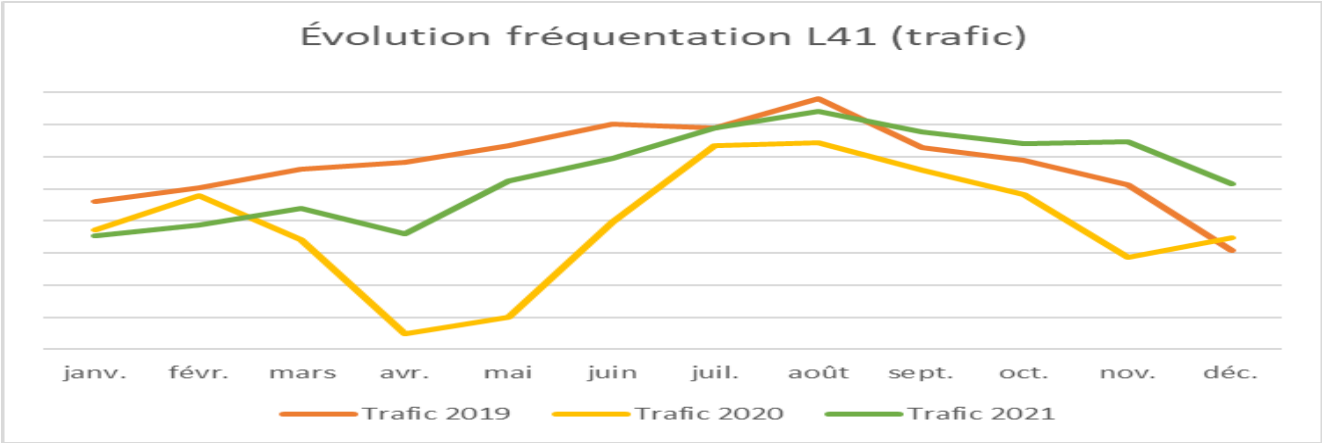
Sur le réseau TER N-Aquitaine



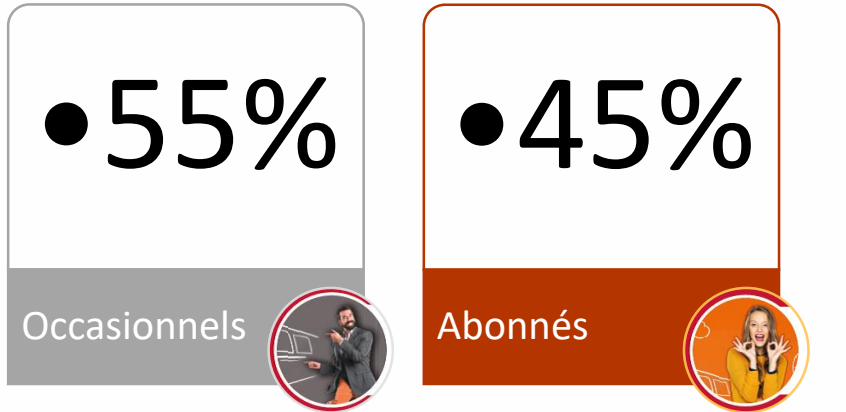
Sur vos lignes



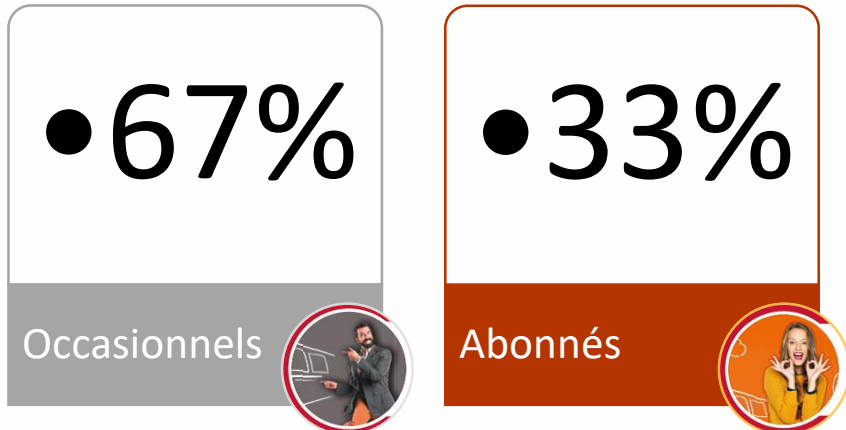
Fréquentation ligne



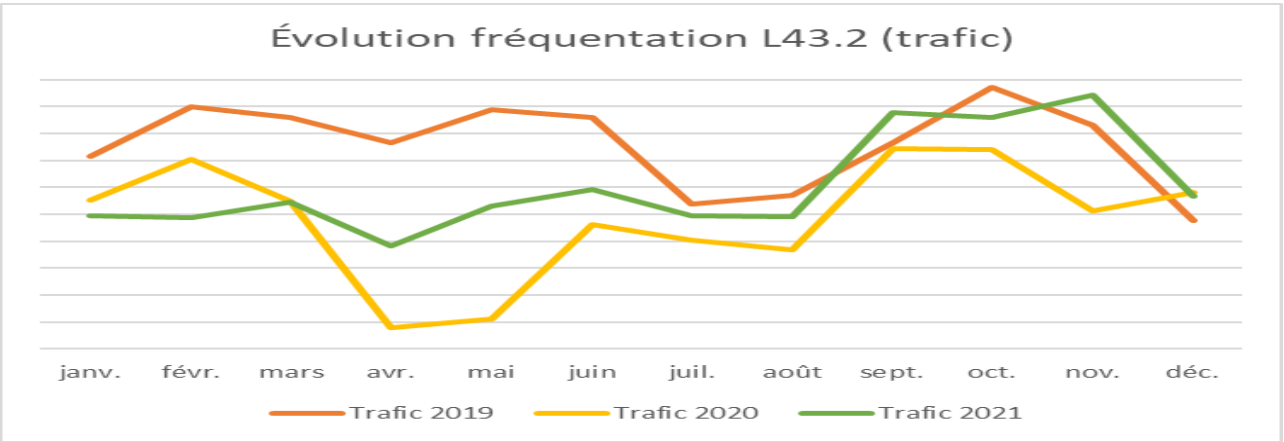
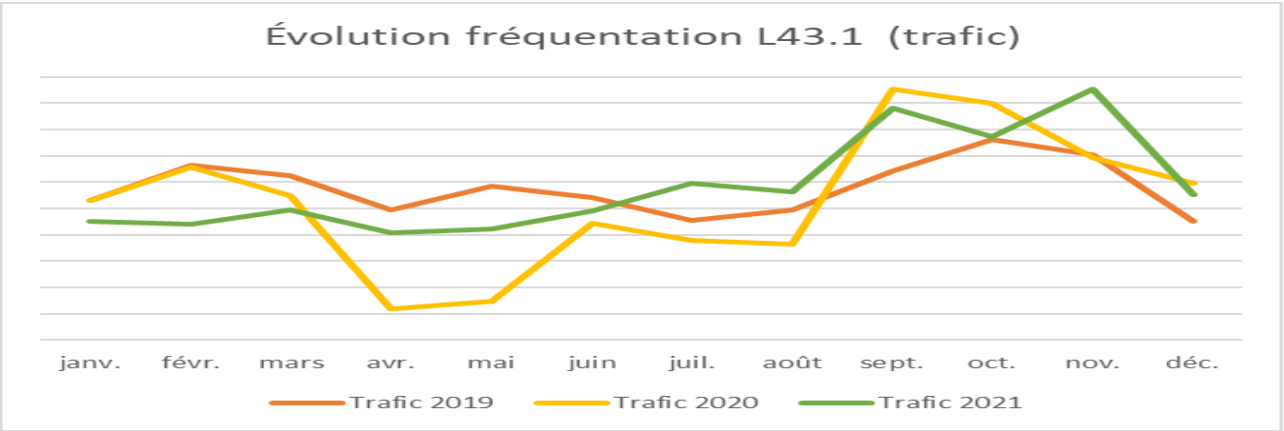
Qui fréquente la ligne 41 ?



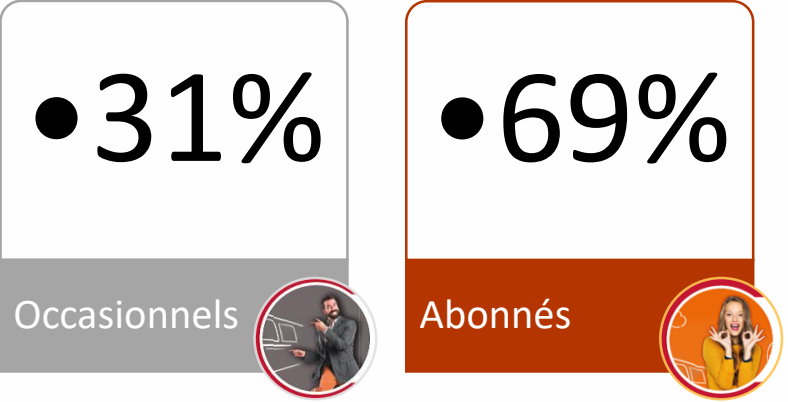
Qui fréquente la ligne 42 ?



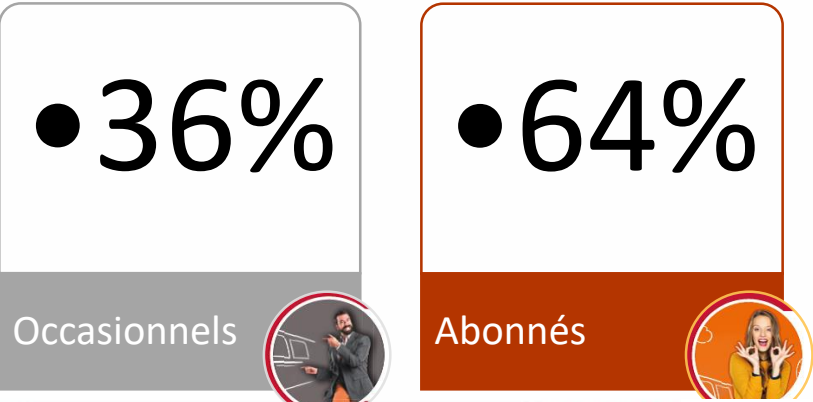
Fréquentation ligne



Qui fréquente la ligne 43.1U ?



Qui fréquente la ligne 43.2U ?



Les principaux investissements engagés dans les gares TER

Branche Arcachon

Changement de nom de halte

« Alouette France » est devenu « Pessac Alouette ».

Création de la halte de Talence-Médoquine

Les études (niveau AVP) se poursuivent. L'objectif d'ouverture de la halte est 2025.

Mise en accessibilité PMR

- Les gares de Gujan-Mestras et La Teste sont accessibles.

- L'étude AVP-PRO (APO), de mise en accessibilité de la gare d'Arcachon (gare prioritaire au Sd'Ap Régional) est engagée, en lien avec les travaux du Poste d'Aiguillage Informatisé (PAI) du programme RERM.

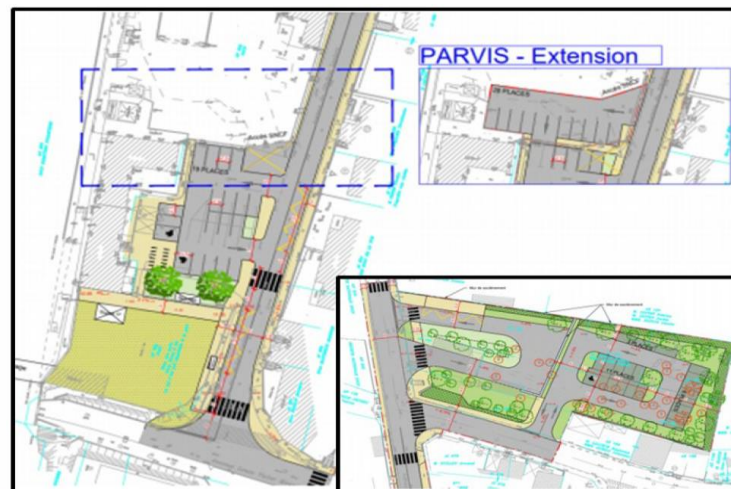
Les travaux de mise en accessibilité sont prévus en 2025.

Les principaux investissements engagés dans les gares TER

Branche Libourne

Bassens

- PEM : travaux prévus en 2023 ;
- Adaptation des quais (comme St Loubès, St Sulpice et Vayres), avant 2028.



Libourne

- Travaux récemment finis: installation écrans TFT, sono, candélabres...
- Création « coque » Railcoop en 2022.
- PEM: AVP 2022, ouverture au public en 2026

Les principaux investissements engagés dans les gares TER

Branche St-Mariens

Lagrange d'Ambarès

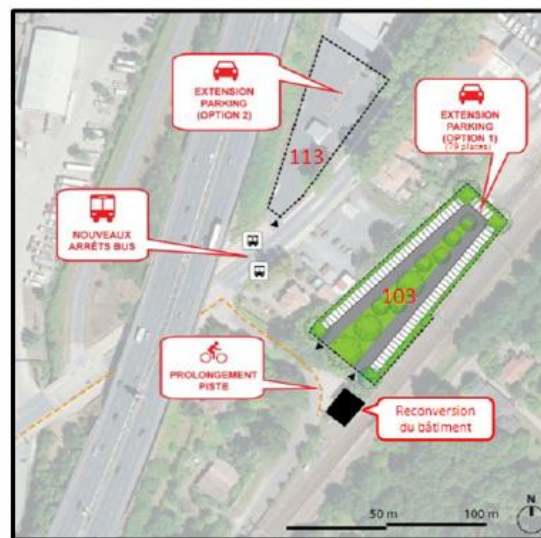
PEM – les études, sous MOA Bordeaux Métropole, se poursuivent.

Les travaux sont prévus en 2023



Ste-Eulalie Carbon-Blanc

PEM – les études sont en cours.



St-Mariens St-Yzan

Réfection des éléments translucides et mise en peinture de la marquise en 2021

Les principaux investissements engagés dans les gares TER

Branche Langon

Langon (gare prioritaire au Sd'Ap Régional)

Trois réflexions sont en cours, avec de fortes interfaces :

- Mise en accessibilité PMR des quais ;
- Origine Terminus (O-T) ;
- PEM.

Bègles – Villenave d'Ornon – Cadaujac – St Médard d'Eyrans

Dans le cadre du projet Aménagement Ferroviaire au Sud de Bordeaux (AFSB), la réorganisation des espaces ferroviaires et intermodaux (PEM) de ces gares/haltes sont à l'étude.

Les principaux investissements engagés dans les gares TER

Branche Médoc

Caudéran-Mérignac

Installation de la maison de quartier de l'association AGJA (dont création d'un dojo) :
Maîtrise d'ouvrage AGJA / SNCF G&Co. > Ouverture au public en 2022.



Création de la halte Le Bouscat Ste-Germaine

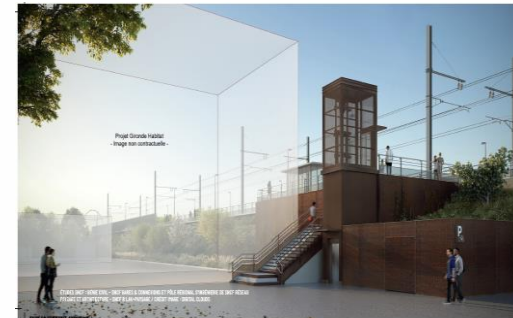
Travaux en 2022-23: création de deux quais, avec escalier et ascenseur d'accès (total de 5,4 M€, dont 50% de part régional), travaux de création du PEM (787 K€, avec 20% de participation régionale).

Lesparre (gare prioritaire au Sd'Ap Régional)

Etudes de mise en accessibilité démarrent en 2022

Pauillac

Travaux réalisés en 2021: réfection du quai 1 et candélabres - Travaux à venir: rénovation du quai 2



Le Verdon

Travaux 2023: remplacement des candélabres + modernisation des abris + création de toilettes + signalétique

Travaux de voies 2022-23

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Remplacement Pont Route Beauséjour à Libourne

- Travaux majeurs de nuit du 15/01/2023 au 17/11/2023 :
- 69h30 du JE 18/05/23 12h20 au DI 21/05/23 9h50
 - 48h du SA 21/10/23 5h au LU 23/10/23 5h
 - 48h du SA 28/10/23 5h au LU 30/10/23 5h

Mise en accessibilité gare de Bordeaux St Jean

- Travaux jusqu'à fin août 2022
- Génie Civil Quai 2 et 3, ainsi que réhaussement Quai 4 et 5
- Travaux PMR et abri sur Quai 7

	SERVICES	CONNEXIONS
ARCACHON		
BORDEAUX-ST-JEAN		 601-701-702-710 13 15 31 32 33 42 44 45 51 52 41.1-41.2-43.1-43.2
Cenon		13 15 31 32 33 43.1U 41.1U
BASSENS		
La Gorp		TBM
St-Loubès		
St-Sulpice-Izon		Calibus
Vayres		301 Calibus
LIBOURNE		Calibus 13 31 32 33 41.1U 301-302-304-310-313 314-315-316-317-318-320
St-Denis-de-Pile		Calibus
COUTRAS		13 31 32 41.1U Calibus

Réfection du Viaduc des 100 arches à Arveyres

- De septembre 2022 à fin novembre 2022
- 4 opérations coup de poing de 72h et 36h (4 week-ends sept-oct)
- De mi août 2023 à fin novembre 2023
- 4 opérations coup de poing de 72h (4 week-ends sept-oct)

Travaux de voies 2022-23

Mise en accessibilité gare de Bordeaux St Jean

- Travaux jusqu'à fin août 2022
- Génie Civil Quai 2 et 3, ainsi que réhaussement Quai 4 et 5
- Travaux PMR et abri sur Quai 7

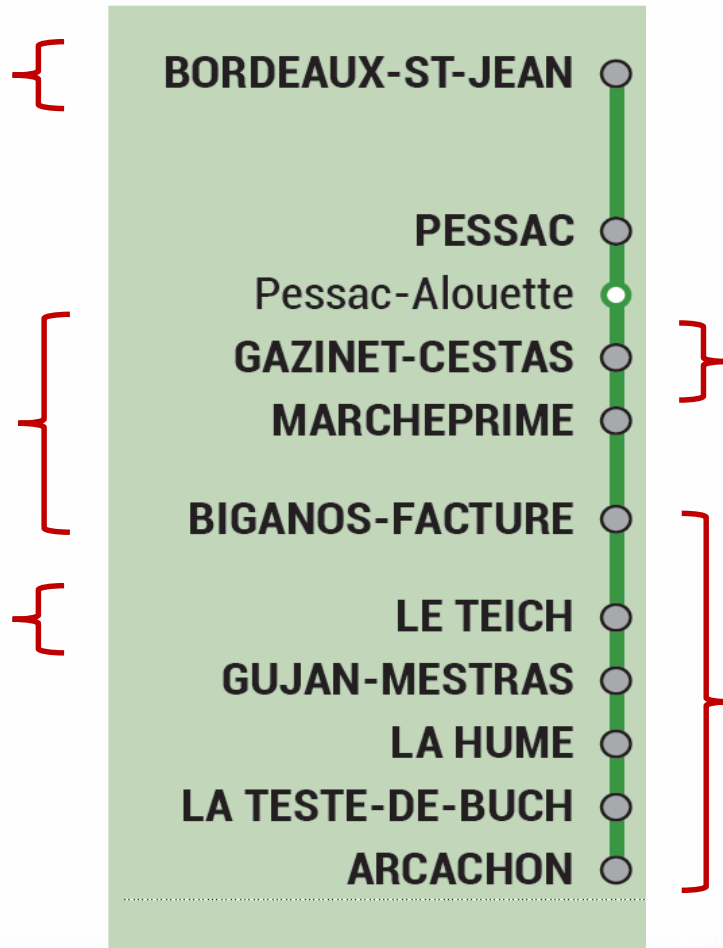
Renouvellement voie Ballast Gazinet – Ychoux

Du 3 juillet 2023 à fin janvier 2024

Suppression Traversée des voies par le public et PN 4 du Teich

Pour ces 2 chantiers, travaux de nuit toute l'année en 2023. Opération coup de poing :

- 69h du JE 02/11 16h au DI 05/11 13h



Renouvellement d'appareil de voie à Gazinet

Du 17 janvier 2022 au 4 juin 2022

Maintenance générique

- 6h de jour du 07/02/22 au 25/02/22 et du 26/09/22 au 14/10/22
- 6h de jour du 27/02/23 au 17/03/23 et du 06/10/23 au 17/11/23

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Travaux 2022 - 23

Mise en accessibilité gare de Bordeaux St Jean

- Travaux jusqu'à fin août 2022
- Génie Civil Quai 2 et 3, ainsi que réhaussement Quai 4 et 5
- Travaux PMR et abri sur Quai 7

	SERVICES	CONNEXIONS
BORDEAUX-S ^T -JEAN		 601-701-702-710 13 15 31 32 33 42 45 51 52 U41.1-41.2-43.1
BÈGLES		
Villenave-d'Ornon		
Cadaujac		503
S ^t -Médard-d'Eyrans		
BEAUTIRAN		44 516
Portets		
Arbanats		
Podensac		
CÉRON		44
Barsac		
Preignac		
LANGON		44 501-511-512

Renouvellement de rail entre Villenave d'Ornon et Marmande

Travaux de nuit :

- de 6h du 01/08/22 au 09/12/22
- de 6h du 07/08/23 au 08/12/23

Travaux de voies 2022-23

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Mise en accessibilité gare de Bordeaux St Jean

- Travaux jusqu'à fin août 2022
- Génie Civil Quai 2 et 3, ainsi que réhaussement Quai 4 et 5
- Travaux PMR et abri sur Quai 7



Maintenance générique
6h de nuit toute l'année

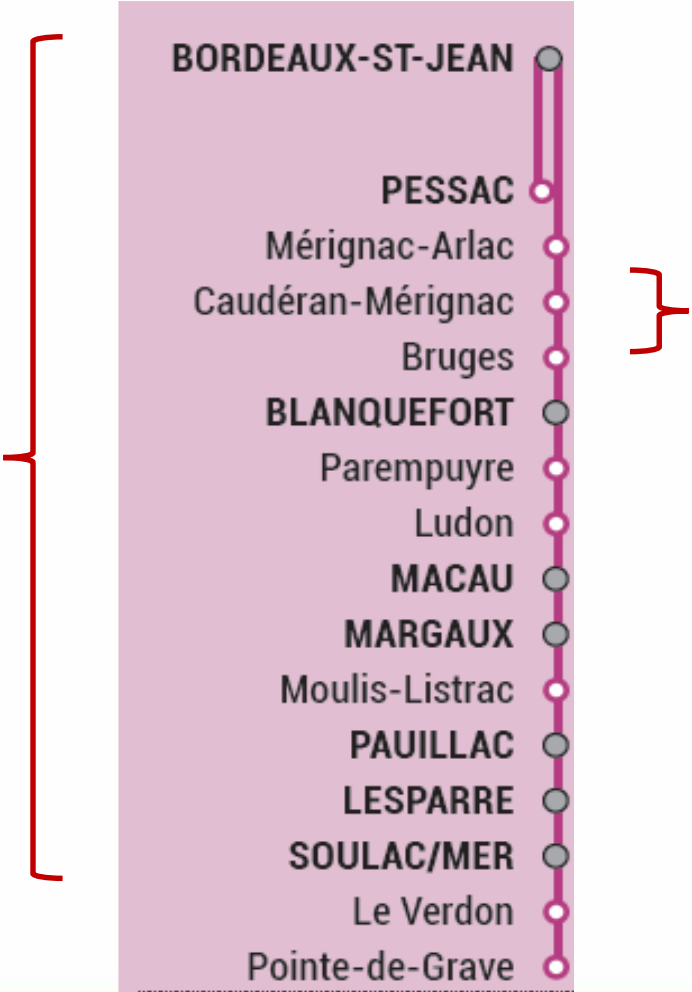
Travaux de voies 2022-23

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Maintenance générique

SA 2022 :
7h de jour du 21/03/22 au 08/04/22
et du 03/10/22 au 21/10/22

SA 2023 :
7h pendant du 20/03/23 au 07/04/23
et du 02/10/23 au 20/10/23



Création de la halte Bouscat Ste Germaine

Travaux de jour sur toute l'année 2022, nécessitant en semaine :

- la fermeture des circulations TER entre Blanquefort<>Bx, en semaine de 10h10 à 17h, avec des cars de substitution, et aussi, le maintien des navettes TER Le Verdon <> Blanquefort ;
- Aussi, la conservation systématique des TER Le Verdon<>Bx à l'heure de pointe du matin, et du soir, pour limiter au maximum les gênes aux voyageurs.



Horaires 2023 - L43.2: les évolutions

	SERVICES	CONNEXIONS
BORDEAUX-ST-JEAN		 601-701-702-710 13 15 31 32 33 42 45 51 52 U41.1-41.2-43.1
BÈGLES		
Villeneuve-d'Ornon		
Cadaujac		
St-Médard-d'Eyrans		
BEAUTIRAN		
Portets		
Arbanats		
Podensac		
CÉRON		
Barsac		
Preignac		
LANGON		



+ 1 Aller-Retour / jour de semaine.

Les horaires actuellement étudiés par SNCF sont :

- Bx > Langon, départ à 11h46 ;
- Langon > Bx, départ à 11h45.

Horaires 2023 - L43.1 : les évolutions

	SERVICES	CONNEXIONS
ST-MARIENS	  	 15  213-215
Cavignac		 210
Gauriaguet	 	
Aubie-St-A.		
ST-ANDRÉ-DE-CUBZAC	  	 15  201-202-210-213 214-310
Cubzac-les-Ponts		
La Grave-d'Ambarès		
St ^e -Eulalie-Carbon-B.		
Cenon	 	  15  31  32  33  41.1U
BORDEAUX-ST-JEAN	  	    601-701-702-710  15  31  32  33  42  44  45  51  52 U41.1-41.2-43.2

- + 3 Allers-Retours / jour de semaine, départ :
- St Mariens à 11h08, 16h08 et 20h08 ;
 - Bx à 10h08, 15h08 et 21h08 (demandé au Comité de ligne de l'année dernière).

Nota : la longueur des quais de la halte de Cubzac les Ponts génèrerait des situations de Portes Hors Quais, avec les TER doubles BCG 4 caisses : des réflexions avec SNCF (comme des allongements de quais provisoires), sont en cours, pour trouver des solutions à court terme.

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,