

TRANSPORT



TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE
31

Bordeaux
Périgueux
Limoges

TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE
32

Bordeaux
Périgueux
Brive
Ussel

TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE
32.U

Mussidan
Périgueux
Niversac

Pour améliorer
la qualité des services TER
**votre avis
compte !**

Participez aux échanges en posant vos
questions via la messagerie TEAMS

?

22 juin 2022



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région VOUS transporte

Le verdissement du Matériel Roulant

- **le 1^{er} train à batteries rechargeables de France** : remplacement des moteurs diesel par des batteries pour proposer une première rame de pré-série qui circulera dès janvier 2024.
Financé par la Région pour un montant de 5,4 M€.
- **Trains au BioGNV** : Etudes de faisabilité réalisées pour convertir des trains diesel à une alimentation 100% BioGNV (Financement 100% GRDF). Etudes complémentaires à lancer.
- **Première circulation commerciale mi-2023 du train Régiolis hybride** : Essais en cours des circulations au BioDiesel (B100), participation financière de 3 M€ par la Région.
- **Opérations à mi-vie sur le matériel roulant** :
Opération financée par la Région à hauteur de 212 M€.
Rénovation de 62 rames BGC entre 2023 et 2030 au technicentre de Périgueux.

0,25%
la part des émissions de gaz à effet de serre du TER dans l'ensemble des émissions des modes de transport en Région Nouvelle-Aquitaine.



Les investissements dans le réseau ferroviaire

1) Plan rail à l'initiative de la Région pour sauver l'ensemble du réseau (2019) :

Investir massivement dans les infrastructures ferroviaires (part Régionale : 532 M€ d'ici 2027) et développer la performance des transports régionaux. **Aucune fermeture de lignes ferroviaires** à l'initiative de la Région.

2) Prolongement du CPER de 2 ans (2015-2022) dans le cadre du plan de relance (2020) :

La Région prend des engagements financiers à hauteur de 522 M€ (sur 1.255 M€) pour rénover et moderniser le réseau ferroviaire.

3) Poursuite de la mise en œuvre du protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire, signé avec l'Etat (2023-2032) (2021) :

Classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque lignes.

Les investissements dans le réseau ferroviaire

- Principaux investissements prévus sur les lignes du périmètre :

- Limoges-Périgueux :

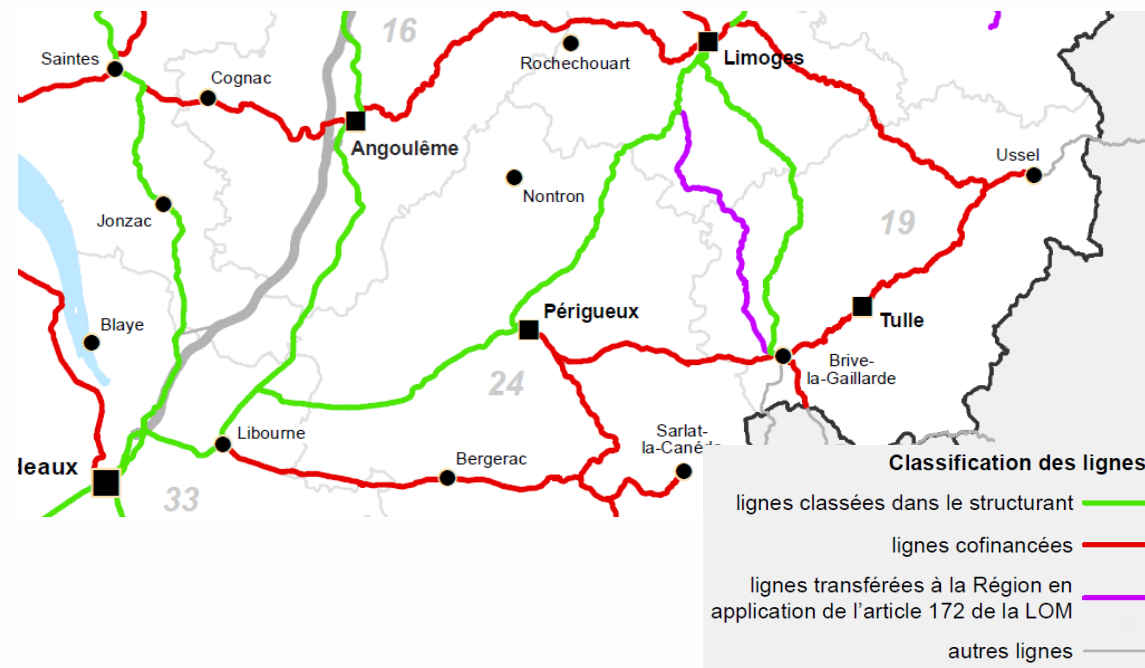
- Etudes Préliminaires pour la régénération de la section Périgueux-Limoges engagées en 2021 : 2,2 M€ (dont 50% Région).
- Travaux d'urgence pour maintenir les performances de la ligne entre 2020 et 2023 : 1,6 M€ (dont plus de 50% de participation régionale).
- Intégration de l'ensemble de l'axe Bordeaux-Limoges dans le réseau structurant.

- Périgueux-Brive :

- Etudes Préliminaires pour la régénération de la section Périgueux-Brive engagées en 2020 : 2,3 M€ (dont 67% Région).
- Travaux d'urgence pour maintenir les performances de la ligne entre 2020 et 2023 : 6 M€ (dont plus de 60% de participation régionale).

- Brive-Ussel :

- Etudes Préliminaires pour la régénération de la ligne à engager en 2022 : 1,7 M€ (dont 67% Région).
- Travaux d'urgence pour maintenir les performances de la ligne en 2021 : 3,7 M€ (dont 67% Région).



Les investissements dans les gares TER

Dans la modernisation des gares :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-2026** pour améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel.
- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux Schémas Directeurs d'Accessibilité.
- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.
- Exemples sur le périmètre du comité de lignes :
 - En 2022 : Travaux d'accessibilité en gare de Bordeaux, amélioration du confort et des services des gares de Condat-le-Lardin, Niversac et Montpon-Ménestérol.
 - En 2023 : Travaux d'accessibilité des gares prévus de Périgueux et Ussel.

Vélos et transport ferroviaire

- Stationnement vélos sécurisés
 - Enveloppe de 2,5M€ dédiée par l'Etat sur 62 gares avec un objectif de nombre de places ciblées d'ici 2024 (LOM) dont : **Bordeaux** (880 places), **Limoges** (70 places), **Libourne** (60 places), **Brive** (40 places), **Périgueux** (40 places), **Cenon** (20 places), **Coutras** (10 places), **Montpon-Ménestérol** (10 places), **Mussidan** (10 places), **Saint-Astier** (10 places), **Saint-Seurin** (10 places), **Tulle** (10 places).
 - Enveloppe complémentaire de la Région pour les autres gares-haltes non couvertes par le décret.
- Embarquement à bord des trains :
 - Mesures estivales sur les lignes Bordeaux-Arcachon, Bordeaux-Hendaye, Bordeaux-Le Verdon (nouveau) et Bordeaux-La Rochelle.
 - Conforme au minimum requis par l'article 53 de la LOM sur les trains neufs (2% du nombre de sièges).
 - Etudes en cours pour augmenter l'emport à bord des trains notamment dans le cadre des opérations à mi-vie.

Offre TER : Poursuite de la démarche Optim'TER

Une démarche en 3 temps : diagnostic / refonte / concertation.

Qui amène à de nouveaux horaires pour répondre aux attentes des usagers et des territoires...

+ de trains, + fréquents, + grande amplitude, + rapide,
+ lisible, meilleur positionnement horaire.

Calendrier de mise en œuvre :

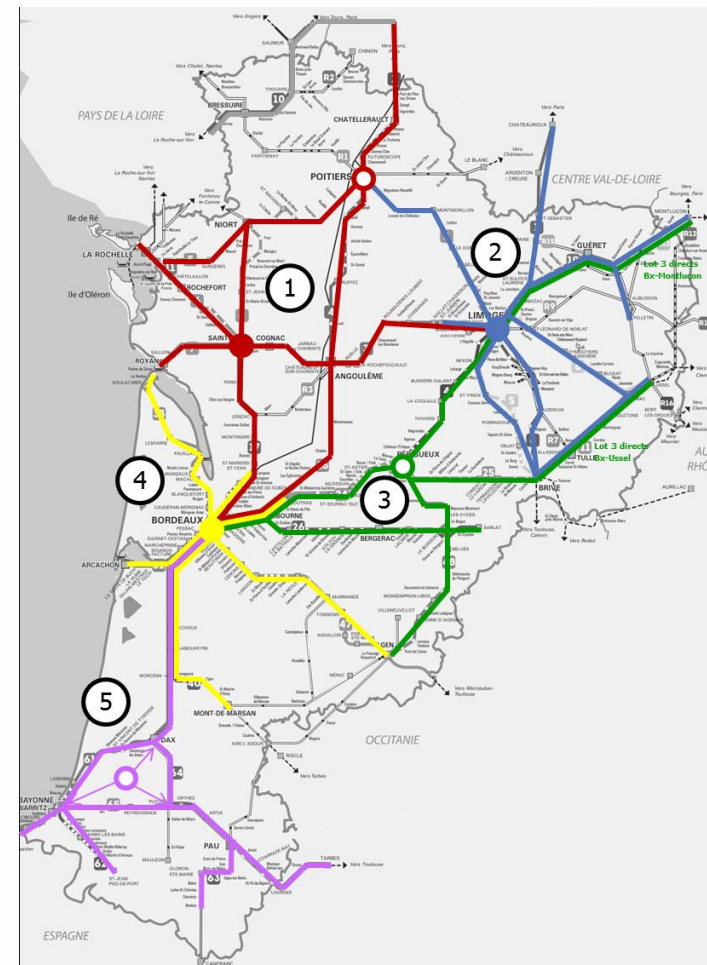
En 2021 : lot 3 – Etoile de Périgueux et vallée de la Dordogne, +19 trains/jour créés.

En 2022 : lot 4 – Etoile de Bordeaux, +18 trains/jour créés.

En 2023 : lot 5 – Sud Aquitaine.

En 2023-2024 : lot 2 – Etoiles de Limoges et Brive.

En 2024 : lot 1 - Poitou-Charentes.

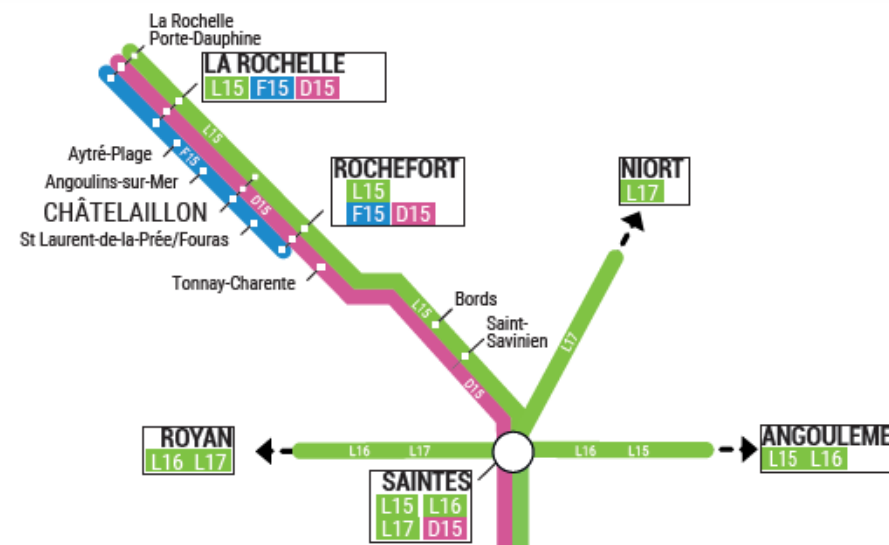


Segmentation de l'Offre TER

- Nouvelle approche segmentée pour plus de lisibilité
 - ➔ *Facilit'R (F)*: des trains fréquents et à heures fixes en périphérie urbaine.
 - ➔ *Liné'R (L)*: des trains qui desservent tous les arrêts pour un service de transport de proximité.
 - ➔ *Direct'R (D)*: des trains rapides interurbains.

A compter de 2023 :

- Identification des trains par les lettres F, L et D selon leur mission.
- Déclinaison de la segmentation dans les fiches horaires, les plans du réseau TER, les écrans d'informations, les canaux de vente, ...



Mode de transport	TER	TER	TER	TER	TER	IC	TER	TER
N°	L15	D15	L15	D15	L15	3831	D15	L15
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
Correspondances avec La Rochelle Ville								Paris
La Rochelle Porte Dauphine			05:38		07:59			12:28
LA ROCHELLE VILLE		05:28	05:50	07:24	08:06	09:43	11:33	12:35
CHÂTELAILLON		05:36	06:03	07:32	08:19	-	11:41	12:48
ROCHEFORT		05:50	06:22	07:47	08:35	10:05	11:56	13:04
Tonnay-Charente		-	06:28	-	08:42	-	-	13:11
Bords		-	06:37	-	08:50	-	-	13:19
St Savinien-sur-Charente		-	06:45	-	08:58	-	-	13:27
SAINTES Arrivée		06:17	07:02	08:14	09:10	10:32	12:23	13:39
SAINTES Départ	05:38	06:20	07:04	08:17		10:34	12:26	
PONS	05:55	06:36	-	08:33		-	12:43	
JONZAC	06:17	06:58	-	08:56		11:11	13:06	

Tarifs avantageux pour tous

Déplacements fréquents	
Vous faites plusieurs fois par semaine le même A/R	→ Pass Abonné (-28 & 28+)
Vous voyagez sur le même trajet de manière irrégulière	→ Pass 20/30 voyages
Vous voyagez à la fois en TER et en transports urbains	→ Pass TER + titres urbains
Déplacements ponctuels	
Vous avez 28 ans et +	→ Carte +
Vos revenus fiscaux sont inférieurs à 870 €/mois	→ Carte Solidaire
Pour vos petites virées 1 ou 2 jours en juillet/août	→ Pass Escapades
Vous avez moins de 28 ans	→ Billet Jeunes
Vous voyagez à plusieurs	→ Tarif Tribu
Vous avez des horaires flexibles	→ Billet Petit Prix
Vous organisez une sortie scolaire	→ Billet Groupes Scolaires

FlexTER étendu à l'ensemble du réseau TER Nouvelle-Aquitaine : Le meilleur tarif garanti suivant le nombre de trajets effectués.



Tarifs avantageux pour tous

Périgueux<>Libourne		
 153,70€ Pass Abonné ⁽¹⁾	 10,50€ Billet Jeunes	 117,30€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine. (1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire. (2) Formule mensuelle.		

- **Pass abonné 20/30 voyages**
- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Périgueux-Libourne :
 - 20 voyages : 142 €/mois
 - 30 voyages : 159 €/mois.

Mussidan<>Boulazac		
 82,40€ Pass Abonné ⁽¹⁾	 4,00€ Billet Jeunes	 61,80€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine. (1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire. (2) Formule mensuelle.		

- **Pass abonné 20/30 voyages**
- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Objat-Brive :
 - 20 voyages : 74 €/mois
 - 30 voyages : 84 €/mois.

Quelques chiffres

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine



Sur vos lignes (comptages octobre 2019)

Ligne 31 Limoges-Périgueux-Bordeaux :

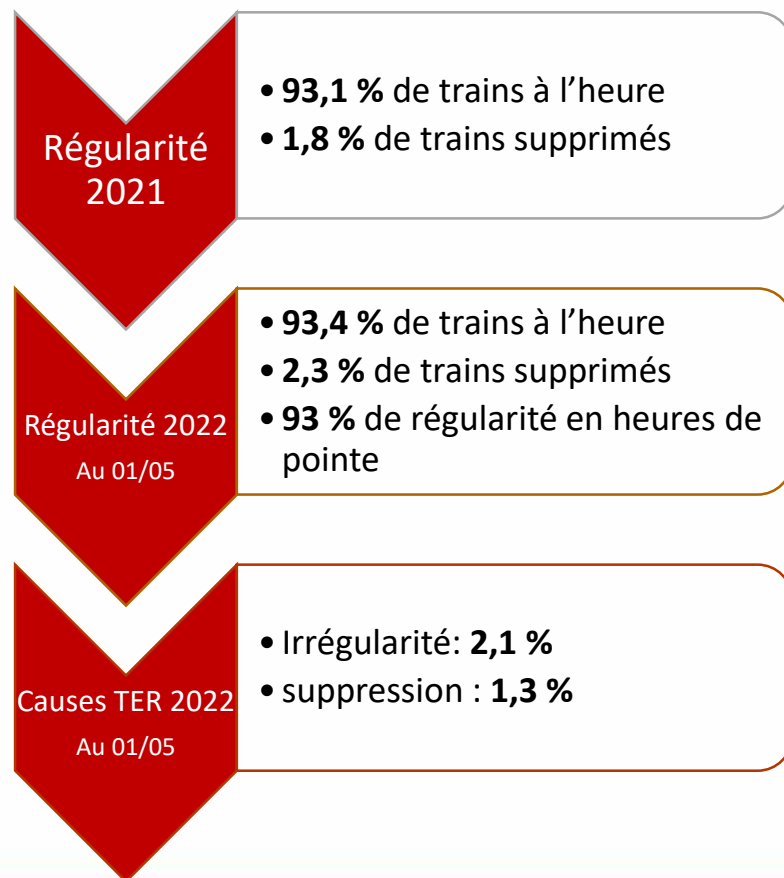
- 5.902 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi.
- 128 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi.

Ligne 32 Bordeaux-Périgueux-Brive-Ussel :

- 1.389 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi.
- 110 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi.

Qualité de service

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine



Sur vos lignes TER



Limoges – Périgueux – Bordeaux

89,9 % de trains à l'heure ; 0,9 % de trains supprimés

Bordeaux – Périgueux – Brive – Ussel

93,9 % de trains à l'heure ; 1,5 % de trains supprimés

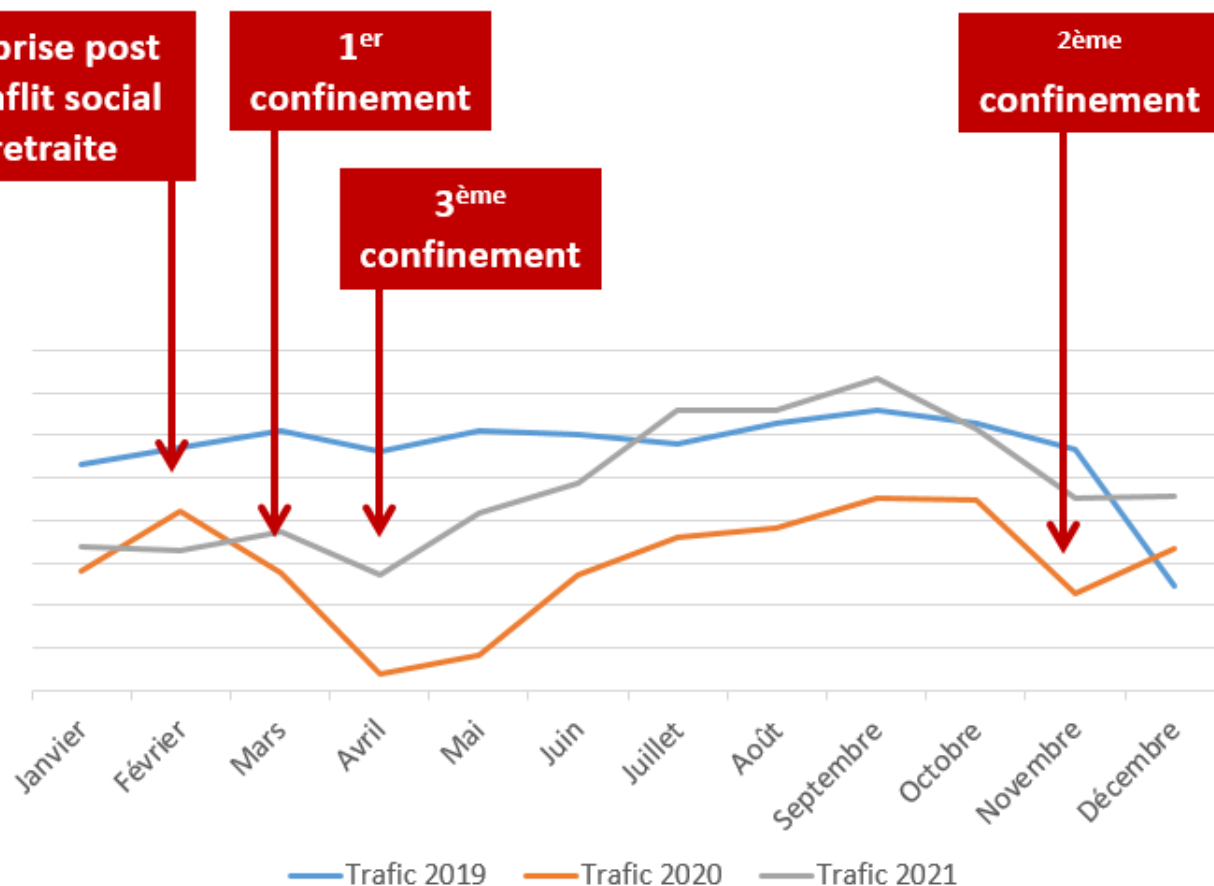
Limoges – Périgueux – Bordeaux

91,6 % de trains à l'heure ; 1 % de trains supprimés

Bordeaux – Périgueux – Brive – Ussel

91,8 % de trains à l'heure ; 0,9 % de trains supprimés

Fréquentation Limoges-Périgueux-Bordeaux :



Qui fréquente la ligne ?

• 78%

Occasionnels



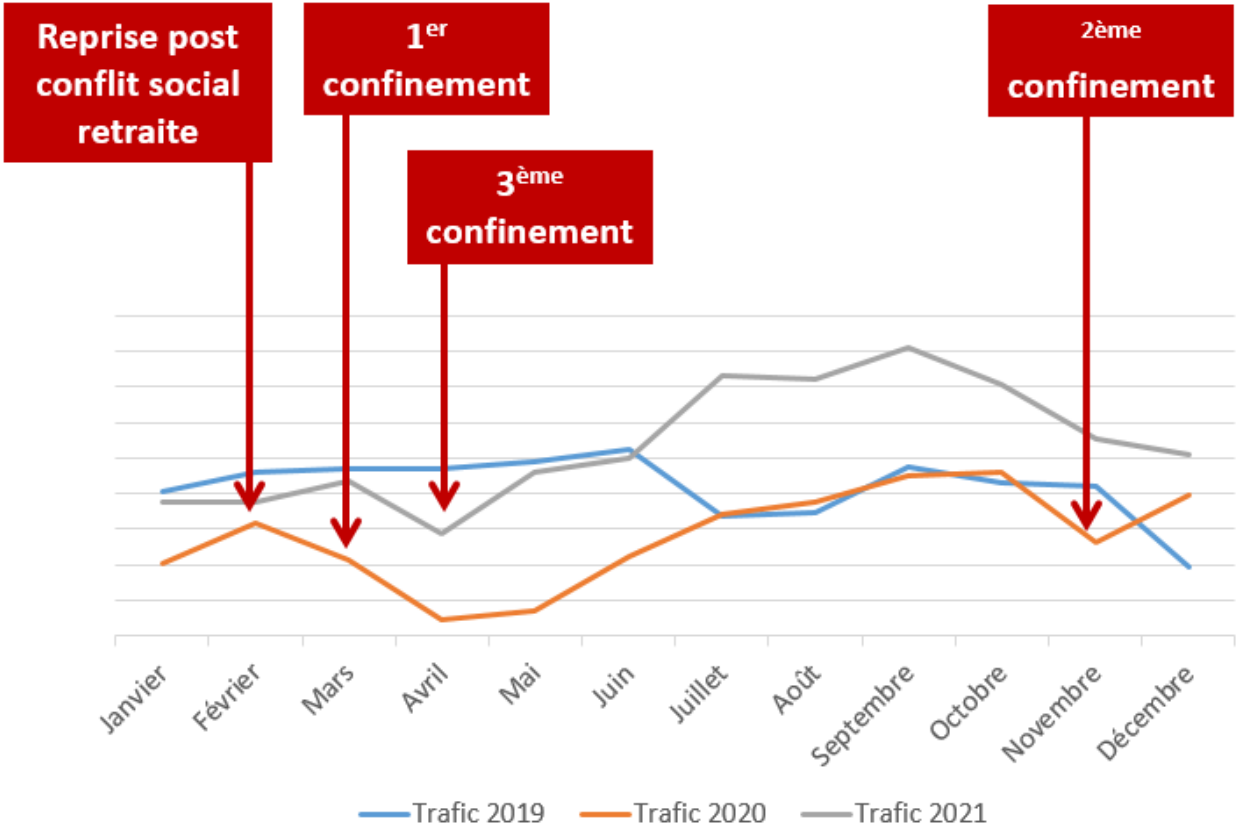
• 22%

Abonnés

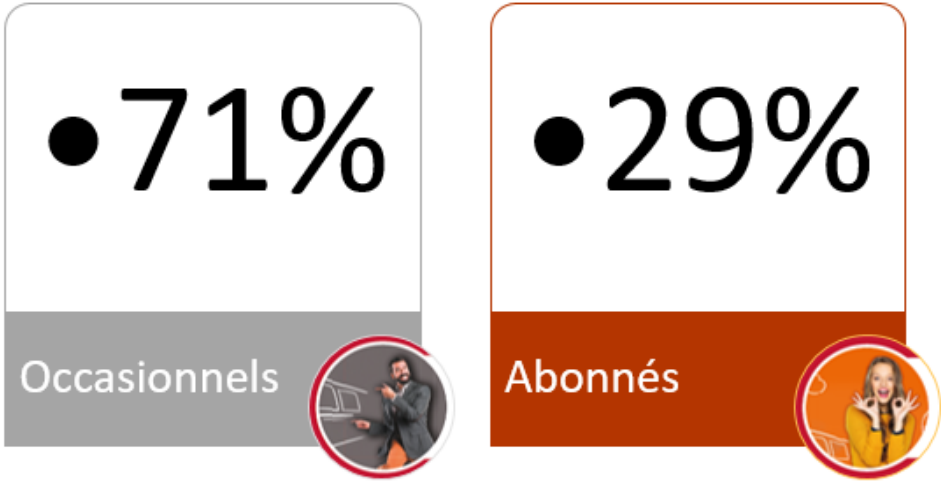


Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Fréquentation Bordeaux-Périgueux-Brive-Ussel :



Qui fréquente la ligne ?



Travaux de voies 2022

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Mise en accessibilité Bordeaux

Travaux jusqu'à fin août 2022

Génie Civil Quai 2 et 3

Génie Civil et réhaussement Quai 4 et 5

Travaux PMR et abri sur Quai 7

Maintenance générique

7h de nuit toute l'année

Maintenance générique

4h30 de jour pendant 4 semaines du 14/02 au 11/03

7h de nuit pendant 4 semaines du 05/09 au 07/10

Maintenance générique

4h de jour pendant 3 semaines du 14/02 au 03/03

7h30 de nuit pendant 8 semaines du 04/04 au 06/05
et du 19/09 au 07/10



Réfection du Viaduc des 100 arches à Arveyres

Travaux de nuit de septembre 2022 à fin novembre 2022

4 opérations coup de poings en 2022 :

- 72h du VE 15/09 5h50 au LU 18/09 5h20
- 72h du VE 23/09 5h50 au LU 26/09 5h20
- 36h du SA 08/10 17h20 au LU 10/10 5h20
- 36h du SA 15/10 17h20 au LU 17/10 5h20

Allongement des quais de Marsac

Travaux de nuit de janvier à octobre 2022

Travaux de voies 2023

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Remplacement Pont Route Beauséjour à Libourne

Travaux de nuit du 15/01/2023 au 17/11/2023

- 69h30 du JE 18/05/23 12h20 au DI 21/05/23 9h50
- 48h du SA 21/10/23 5h au LU 23/10/23 5h
- 48h du SA 28/10/23 5h au LU 30/10/23 5h

Maintenance générique

7h de nuit toute l'année

Accessibilité Périgueux

Travaux de nuit du 09/01/23 au 31/10/23

Voie E interceptée du 23/01/23 au 19/02/23

Maintenance générique

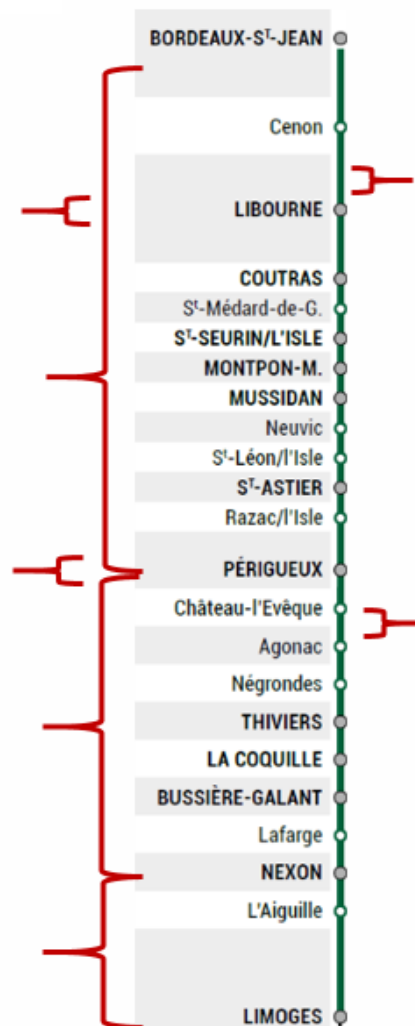
4h30 de jour pendant 4 semaines du 14/02 au 11/03

7h30 de nuit pendant 4 semaines du 05/09 au 08/10

Maintenance générique

4h de jour pendant 3 semaines du 14/02 au 04/03

7h30 de nuit pendant 3 semaines du 19/09 au 08/10



Réfection du Viaduc des 100 arches à Arveyres

Travaux de nuit de mi août 2023 à fin novembre 2023

4 opérations coup de poings en 2023 :

- 72h du VE 08/09 5h50 au LU 11/09 5h20
- 72h du VE 30/09 5h50 au LU 03/10 5h20
- 48h du SA 21/10 5h50 au LU 23/10 5h20
- 48h du SA 28/10 5h50 au LU 30/10 5h20

Travaux de maintien de la performance

Travaux pendant les fenêtres génériques de jour

Création voie de retournement à Niversac

Travaux de nuit de mi-juillet 21 à juin22

Travaux maintien de la performance

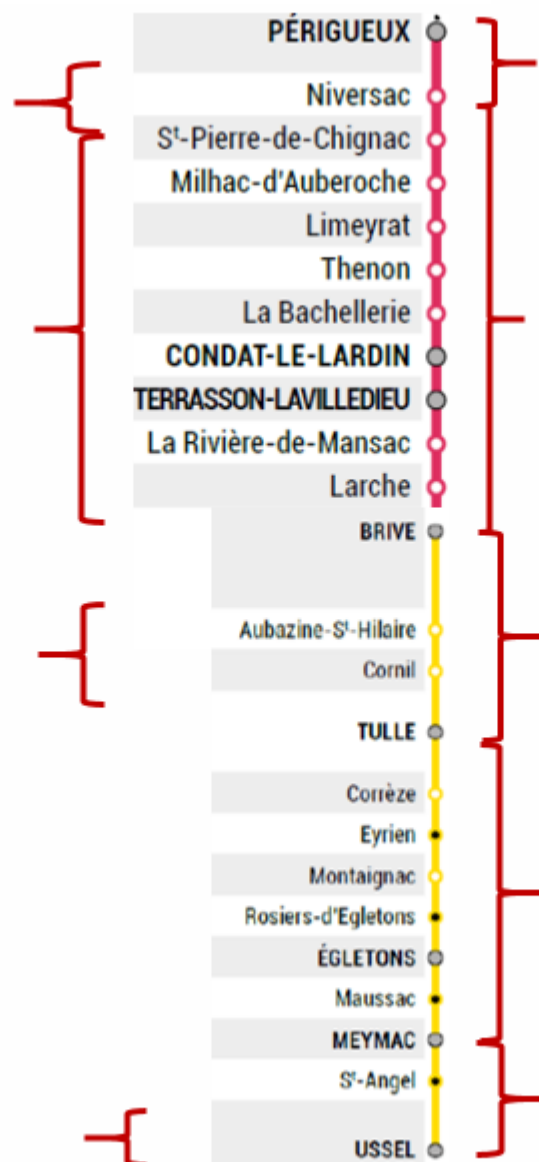
Travaux de pendant les fenêtres génériques en 2022

Confortement Tranchée Ouest du tunnel de Bonnel

Travaux du 17 oct 2022 à mi-déc 2022

Accessibilité en gare d'Ussel

Travaux de nuit du 04/09/23 au 24/11/23

**Maintenance générique**

7h de jour pendant 6 semaines du 11/04 au 29/04 et du 10/10 au 28/10

Maintenance générique

4h30 de jour pendant 6 semaines du 11/04 au 29/04 et du 10/10 au 28/10

Maintenance générique

7h de jour pendant 4 semaines :

- du 14/02/22 au 25/02/22 et du 19/09/22 au 30/09/22
- du 11/04/23 au 20/04/23 et du 16/10/23 au 26/10/23

Maintenance générique

6h de jour pendant 6 semaines :

- du 21/03/22 au 08/04/22 et du 07/11/22 au 24/11/22
- du 20/03/23 au 06/04/23 et du 06/11/23 au 23/11/23

Maintenance générique

5h15 de jour pendant 4 semaines :

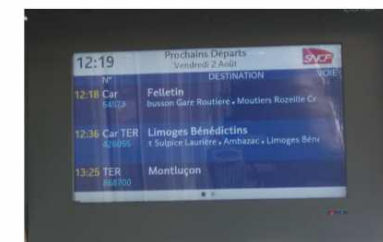
- du 28/03/22 au 08/04/22 et du 07/11/22 au 17/11/22
- du 27/03/23 au 06/04/23 et du 06/11/23 au 16/11/23

Les investissements dans les gares TER

➔ **Modernisation des gares** : un programme pluriannuel d'investissements 2020-2026 cofinancé Région – SNCF Gares & Connexions

- **Déploiement d'afficheurs légers dans les gares de :**

- + La Rivière-de-Mansac + Niversac + Terrasson
- + Condat-le-Lardin + Thenon + Saint-Pierre-de-Chignac



- **Travaux d'amélioration des gares**

- + Saint-Astier : Remplacement de l'installation chauffage et climatisation
- + Montpon-Ménéstérol :
 - Remplacement de l'installation chauffage et climatisation
 - Remplacement abri quai 2 + signalétique
- + Mussidan : Remplacement de l'installation chauffage
- + Niversac :
 - Signalétique + pose d'un abri voyageurs + mobiliers de quai
 - Remplacement des menuiseries de l'ancien BV + sécurisation des accès
- + Condat-le-Lardin :
 - Réfection ponctuelle des quais et sécurisation, compléments de signalétiques et mobiliers quais, reprise d'éclairage
 - Réfection ponctuelle du bâtiment voyageurs

- **Etudes du PEM de Libourne en cours (mise en service programmée en 2025)**

Les investissements dans les gares TER

➔ Projets de mise en accessibilité des quais

• Gare de Périgueux : travaux programmés en 2023

- Rehaussement des 3 quais sur une longueur utile de 216 mètres
- Mise en conformité de l'éclairage, de la sonorisation et de la signalétique

• Gare de Brive : travaux programmés en 2025

- Rehaussement des quais 1 et 5
- Mise en conformité de l'éclairage, de la sonorisation et de la signalétique

• Gare de Limoges : travaux programmés en 2024-2025

- Rehaussement des 5 quais
- Mise en conformité de l'éclairage, de la sonorisation et de la signalétique

• Gare d'Ussel : travaux programmés en 2023

- Rehaussement des 2 quais
- Mise en conformité de l'éclairage, de la sonorisation et de la signalétique (dont AFL)

Les investissements dans les gares TER

➔ Requalification de la halte de Marsac-sur-l'Isle (allongement des quais et création d'une passerelle) : mise en service fin 2022

- Maîtrise d'ouvrage : SNCF Gares & Connexions
- Coût total : 5,330 M€ (cofinancé par la Région et Grand Périgueux)



➔ PEM de Périgueux dont remplacement de la passerelle interurbaine : mise en service parvis juillet 2022 – passerelle printemps 2023

- Maîtrise d'ouvrage : Grand Périgueux
- Coût total : 9,84 M€ (dont 1,2M€ de la Région)



➔ Aménagement des abords de l'ensemble des points d'arrêt de la navette, porté par les intercommunalités.

Les évolutions horaires de la ligne 31

	SERVICES	CONNEXIONS
BORDEAUX-ST-JEAN		 601-701-702-710 13 15 32 33 42 44 45 51 52 U41.1-41.2-43.1-43.2
Cenon		 13 15 32 33 41.1U 43.1U
LIBOURNE		 13 32 33 41.1U 301-302-304-310-313 314-315-316-317-318-320
COUTRAS		13 32 41.1U
S ^t -Médard-de-G.		32
S ^t -SEURIN/L'ISLE		32
MONTPON-M.		32
MUSSIDAN		32 32U
S ^t -ASTIER		32 32U
PÉRIGUEUX		 1-1A-1B-2-7-9-10 32 32U 34
THIVIERS		
NEXON		23
LIMOGES		 A-B-1-2-7-9-11-12 15-16-18-19-21-24-26 28-29-40-50-70-81 R6-R9 18 21 22 23 24 25 26

- ☐ Reconduction de l’offre de 2022 en 2023.
- ☐ Amélioration des horaires en pointe du soir dans le sens Périgueux-Limoges :
 - Départs de Périgueux à 17h10 et 18h15 (contre 17h02 et 18h11 actuellement) pour répondre à la demande des usagers.

Les évolutions horaires de la ligne 32

SERVICES		CONNEXIONS
BORDEAUX-S ^t -JEAN	🚶🚲🚗🚚	✈️🚆🚗🚚 TBM 601-701-702-710 13 15 31 33 42 44 45 51 52 U41.1-41.2-43.1-43.2
Cenon	🚶🚲🚗	13 15 31 33 TBM (41.1U) 43.1U
LIBOURNE	🚶🚲🚗🚚	Calibus 13 31 33 41.1U 301-302-304-310-313 314-315-316-317-318-320
COUTRAS	🚶🚲🚗	13 31 41.1U Calibus
S ^t -Médard-de-G.	🚶🚲	31 Calibus
S ^t -SEURIN/L'ISLE	🚶🚲🚗	31 Calibus
MONTPON-M.	🚶🚲🚗	31 12
MUSSIDAN	🚶🚲🚗	31 32U 28
Neuvic	🚶🚲	31 32U
S ^t -ASTIER	🚶🚲🚗	31 32U
Razac/l'Isle	🚶🚲	31 32U
PÉRIGUEUX	🚶🚲🚗🚚	Péribus (31 32U 34) 1-1A-1B-2-7-9-10
Boulazac	🚶🚲	34 32U Péribus
Niversac	🚶🚲	34 32U 7
S ^t -Pierre-de-Chignac	🚶	
Milhac-d'Auberoche		
Limeyrat		
Thenon	🚶	
La Bachellerie		
CONDAT-LE-LARDIN	🚶🚲	8
TERRASSON-LAVILLEDIEU	🚶🚲	8
La Rivière-de-Mansac	🚶	
BRIVE	🚶🚲🚗🚚	✈️🚆🚗🚚 LIBÉO 22 23 27 110 TER Auvergne Rhône-Alpes 1-3-4-5-8-9 Brive -Montignac
USSEL		

- ❑ Reconduction de l'offre de 2022 en 2023.
- ❑ Amélioration du temps de parcours de la circulation Périgueux 16h53 – Brive 17h56, en semaine : 1h03 contre 1h17 en 2022.

Les évolutions horaires de la ligne 32U

	SERVICES	CONNEXIONS
MUSSIDAN		31 32 28
Neuvic		31 32
St Léon/l'Isle		
S ^t -ASTIER		31 32
Razac/l'Isle		31 32
PÉRIGUEUX		31 32 34 1-1A-1B-2-7-9-10
Boulazac		34 32
Niversac		34 32 7

- ❑ Mise en place des circulations Mussidan-Périgueux-Niversac (sans correspondance à Périgueux) à partir du 2 juillet 2022 :
 - 16 circulations /jour en semaine.
 - Offre complétée par les circulations opérées sur Bordeaux-Périgueux, Périgueux-Brive et Périgueux-Agen.
- ❑ En heures de pointes, desserte se rapprochant de :
 - 1 arrêt toutes les 30 min à Mussidan, Saint-Astier, Boulazac et Niversac.
 - 1 arrêt par heure à Neuvic, Saint-Léon et Razac.
- ❑ Desserte de la halte de Marsac mise en place à partir du 11 décembre 2022.

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation.