

TRANSPORT



# Usagers du TER, votre avis compte !



**CONCERTATION 2024**

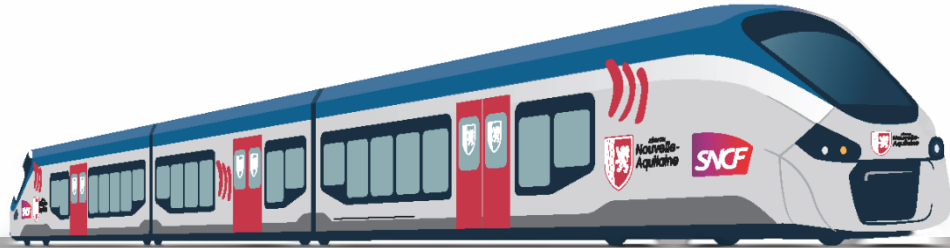


RÉGION  
Nouvelle-  
Aquitaine



*La Région vous transporte*

# Comité de Lignes RER M



Libourne – Bordeaux – Arcachon



Le Verdon – Macau – Bordeaux/Pessac



Saint-Mariens – Bordeaux




Bordeaux – Langon

27 mai 2024 – Bordeaux

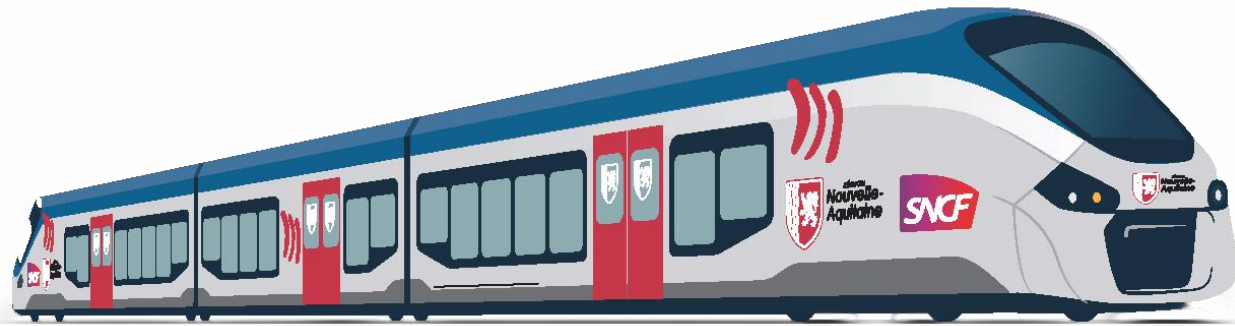
## Déroulé

- Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine
- Infrastructures et gares : Travaux réalisés et actualités des projets
- Bilan du service 2023
- Perspectives du service 2024-2025



Participez et  
posez vos questions  
via TEAMS

TRANSPORT



Comité de Lignes RER M

# Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine



*La Région vous transporte*

Participez et posez vos questions via TEAMS



# Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine



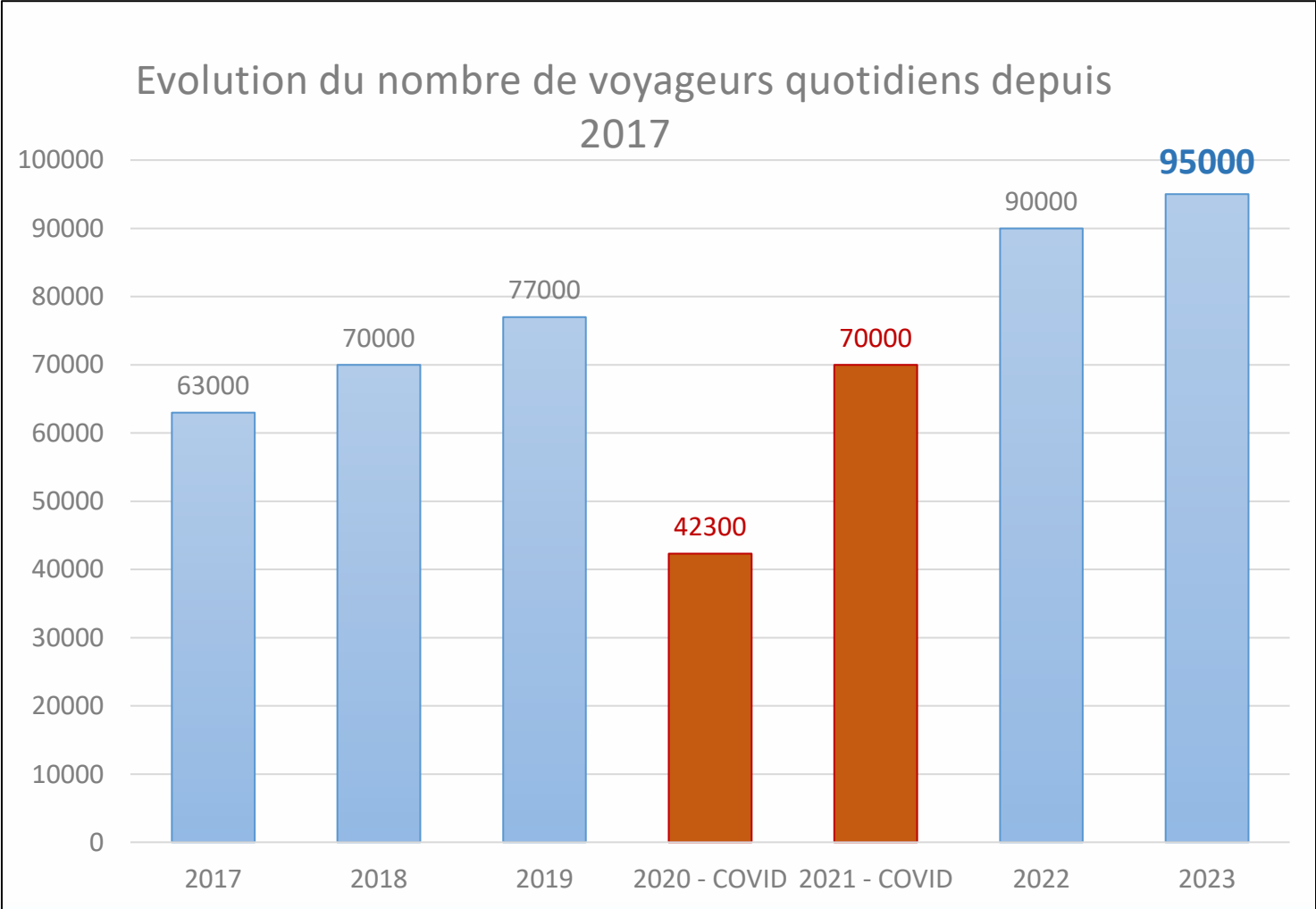
RÉGION Nouvelle-Aquitaine | SNCF

**La Région VOUS transporte**

Participez et posez vos questions via TEAMS



# Fréquentation toujours en hausse



2019 – 2023 : **+23%**

**+5,5%** entre 2022 et 2023

Participez et posez vos questions via TEAMS



# Nouvelle convention TER 2024-2030



- Signée en juillet 2023 entre la Région et SNCF Voyageurs
- Une offre ferroviaire renforcée de **+8%** au total soit **+ 60 trains/jour** et **+22 000 trains/an** d'ici 2030.

**Des objectifs exigeants pour améliorer la qualité de service**

- **-34% de trains en retard** par rapport à 2023 soit un objectif de régularité « toutes causes » fixé à **94%**
- Objectif d'irrégularité « cause TER » fixé à **1,8%**
- **-20% de trains supprimés** « cause TER »



Logo of **RÉGION Nouvelle-Aquitaine** and **SNCF VOYAGEURS**

**Convention**  
pour l'exploitation et le financement  
du service public de transport ferroviaire  
régional de voyageurs

**2024** ————— **2030**

**RELIER** Les femmes • Les hommes • Les territoires



# 2024 / Matériel roulant



## Augmenter le nombre de trains

Commande de 18 nouveaux trains passée par la Région fin 2022-début 2023

*dont 5 rames cofinancées par Bordeaux Métropole*

12 Régiolis et 6 Régio2N pour **200 M€**



## Innover

Etude sur les trains légers innovants (en lien avec le Ferrocampus)

Circulation d'une **rame laboratoire** dans la Région



## Décarboner

**1<sup>ère</sup> circulation** d'un Régiolis hybride au **biodiesel** d'avril à juillet 2024 dans la Région

**1<sup>ère</sup> rame TER à batteries** rechargeables en cours de test sur le réseau ferré national

**Lancement de la réalisation d'un prototype de TER au BioGNV**



Participez et posez vos questions via TEAMS

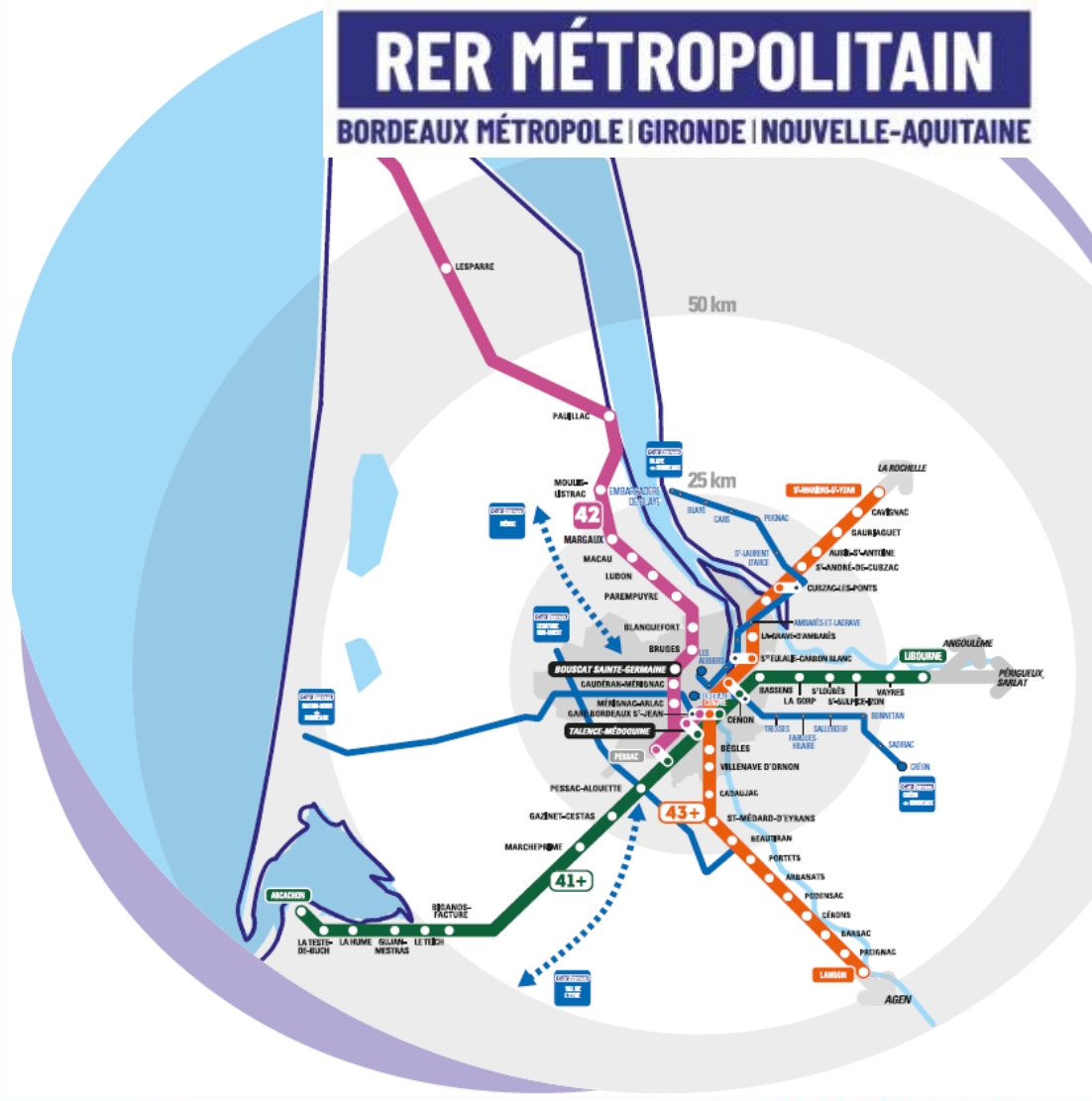


# Le projet de SERM de Bordeaux

- Renforts de desserte d'ici 2030 pour **assurer un train toutes les 30 min tout au long de la journée**, avec un élargissement des amplitudes, soit 64 trains/jour.

*Cofinancement de ces renforts entre la Région et Bordeaux Métropole.*

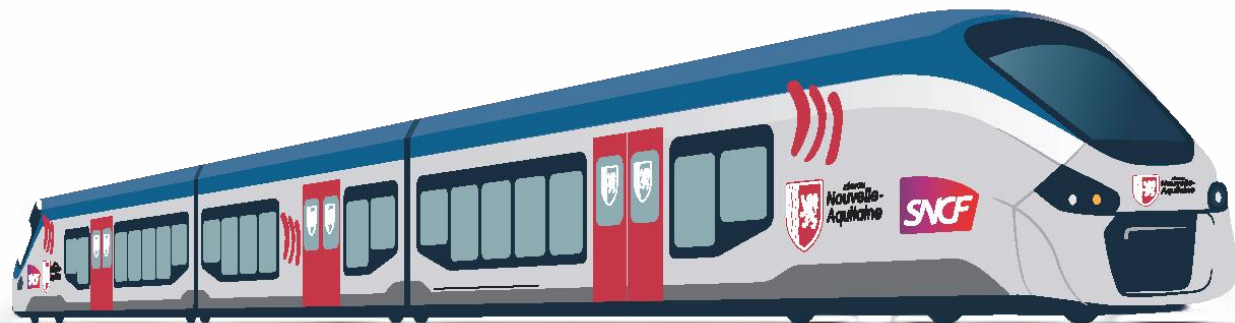
- Mise en place de **circulations « diamétralisées »** pour faciliter les liaisons traversantes, éviter les changements de train à Bordeaux et participer à la désaturation de la gare de Bordeaux.
- **Adaptation des infrastructures ferroviaires et du parc de matériel roulant** pour être en capacité de proposer ces circulations : 680 M€ d'investissements ciblés.
- Mise en place de **6 lignes de car express**.
- **Favoriser l'intermodalité** avec l'ensemble des modes de déplacement sur les gares et haltes du SERM.





# Les principales **actualités du RER M** en 2024-2025

- Réouverture de la halte de Talence-Médoquine prévue en septembre 2025** (80 arrêts/jour en semaine), avec l'aménagement intermodal de son parvis pour faciliter son accès.  
Pour rappel, ouverture de la halte du Bouscat-Sainte-Germaine en juin 2023.
- Lancement des **lignes de car express** Blaye-Bordeaux (janvier 2024), Bordeaux-Nord Bassin (septembre 2024).
- Avis favorable de l'**enquête publique sur le projet de services de l'axe Libourne-Arcachon**.
- Rallongement d'un quai à Cubzac-les-Ponts** permettant d'assurer la desserte de la halte et d'augmenter la capacité des trains de la ligne.
- Mise en place du **tarif combiné TBM+Trains** depuis novembre 2023.



Comité de Lignes RER M

# Infrastructures et gares : Travaux réalisés / Actualité des projets



RÉGION  
Nouvelle-  
Aquitaine



*La Région vous transporte*



# Travaux d'infrastructures



## Modernisation Bordeaux-Arcachon à compter de 2024

- **Renfort électrique Bordeaux-Arcachon (tranche 1) : 31 M€**  
Financiers : Etat-Région-Département-Bordeaux Métropole

- **Aménagement d'un central sous-station (alimentation électrique) à Bordeaux : 3 M€**  
Financiers : Etat-Région-Département-Bordeaux Métropole

- **Aménagement origine-terminus Arcachon (dont modernisation signalisation) : 52 M€**  
Financiers : Etat-Région-Département-Bordeaux Métropole

## Travaux de maintien de la performance 2024-2025

Bordeaux-Arcachon (caténaire) : 0,5 M€ 2024 - 1,4 M€ 2025  
Financiers : Etat-Région

Médoc (caténaire, voie) : 0,9 M€ 2024 – 0,2 M€ 2025  
Financiers : Etat-Région



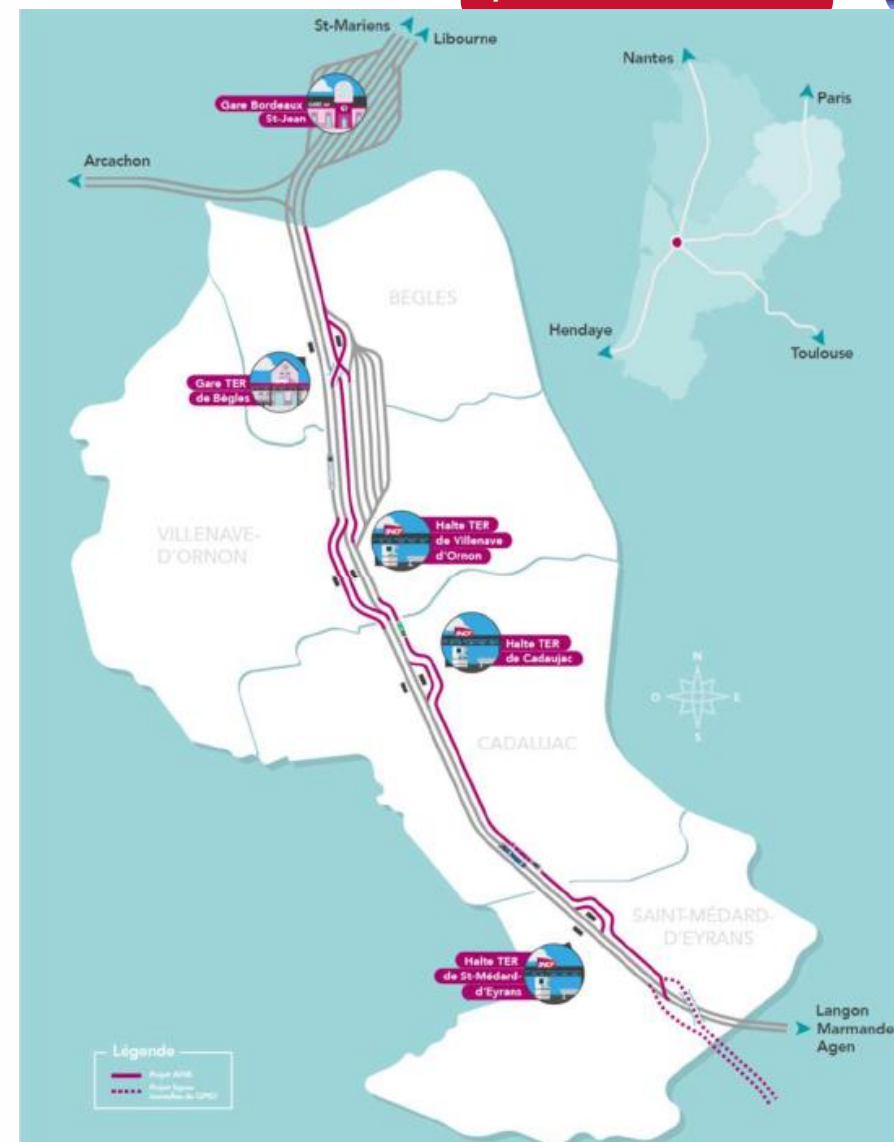


# Travaux Infrastructures

## AMÉNAGEMENTS FERROVIAIRES AU SUD DE BORDEAUX

- ▶ Augmenter la capacité de la ligne en réalisant une troisième voie sur 12 km et une quatrième voie à chaque point d'arrêt. A la mise en service : une voie sera dédiée aux trains omnibus, deux voies restent pour tous les autres types de trains : TER, TGV, Intercité, Fret. Quelques omnibus pourront passer V2.
- ▶ Améliorer l'intermodalité : Reconfiguration des quatre pôles d'échanges
- ▶ Améliorer la sécurité : Suppression des passages à niveau Passerelles en gares

Projet Cofinancé de 900 M€  
dont 46M€ en 2024 et + de 100M€ en 2025



Participez et posez vos questions via TEAMS



- **Une portion à deux voies quasi saturée à l'heure de pointe**
  - Aujourd'hui ce sont 15 trains (2 sens confondus) sur les 2 heures de pointe du matin qui circulent.
  - Les AFSB permettront d'écouler 44 trains sur ces heures de pointes.
  - L'opération AFSB est un projet à fort enjeu pour la capacité du réseau et la qualité du service.
  
- **La création d'une 3<sup>ème</sup> voie permet notamment :**
  - Le dépassement des trains qui marquent des arrêts par ceux direct (y compris TaGV).
  - De répondre aux scénarios cible du SERM (cadencement au ¼ h ou à la ½ h).
  - De préserver les besoins du fret.
  - De gérer les situations perturbées qui constituent la vie courante d'un réseau exploité.
  
- **AFSB permet de répondre aux besoins de mobilités du territoire sur la durée.**
  
- **AFSB permet de traiter :**
  - Les nuisances acoustiques (9,6km de protections construites)
  - La sécurité routière et ferroviaire en supprimant 6 passages à niveau.



# Section Bordeaux-Arcachon

Participez et posez vos questions via TEAMS



## Gares



### 2023-2024

- Installation de la **passerelle en gare du Teich** (avril 2024)

Financiers : SNCF Gares & Connexions

- Déploiement d'**abris vélos sécurisés** dans le cadre de la LOM :
  - *La Teste : 10 places*
  - *Marcheprime : 20 places*

Financier : Etat

### 2025-2026

- **Création de la halte de Talence-Médoquine** (septembre 2025)

Financiers : Etat-Région-Bordeaux Métropole

- Mise en **accessibilité des quais de la gare d'Arcachon** (2025-2026)

Financiers : Etat-Région-SNCF Gares & Connexions

### 2026-2027

- Mise en **accessibilité des quais de la gare de Facture-Biganos** (2026-2027)

Financiers : Etat-Région-SNCF Gares & Connexions





## 2023-2024

- Sécurisation des **ascenseurs à La Gorp**
- Mise en place d'un **dispositif d'évacuation en gare de Bassens**

Financier : SNCF Gares & Connexions

## 2025-2026

- Adaptation des quais et de l'offre de services **en gare de Saint-Loubès, Saint-Sulpice-Izon, Vayres et Bassens (2025-2026)**

Financeurs : Etat-Région-Département-Bordeaux Métropole

- Aménagement du **pôle d'échanges multimodal de Bassens (2025)**

Maitrise d'ouvrage : Bordeaux Métropole

## 2029

- Aménagement du **pôle d'échanges multimodal de Libourne**

Maitrise d'ouvrage : SNCF Gares & Connexions





## 2023 -2024

- Modernisation des **espaces d'attente** dans les halls 1 et 3 (juin 2023)
- **Végétalisation des parvis** (juin 2023)
- Mise en service du **nouveau souterrain PMR** (été 2023)
- Création d'une **conciergerie** (été 2024)
- **Remplacement de l'escalier** côté nord sur le quai 1 (avril 2024)
- **Création d'un ascenseur** dans le hall 1 (avril 2024)
- Aménagement d'un **espace pour les personnes à mobilité réduite** (juin 2024)
- Accroissement de la capacité de l'**abri vélos sécurisé côté Belcier** (décembre 2024)

Concertation **pôle d'échanges multimodal de Bordeaux** (septembre 2024)

Maitrise d'ouvrage : SNCF Gares & Connexions

## 2028-2029

- Création d'un **nouveau quai côté Belcier**

Financeurs : Etat-Département-Bordeaux Métropole





## 2023-2024

- Mise en service de la **halte du Bouscat Sainte-Germaine** (juin 2023)
- Modernisation de la **halte de Caudéran-Mérignac** et aménagement de son pôle d'échanges multimodal (juin 2024)

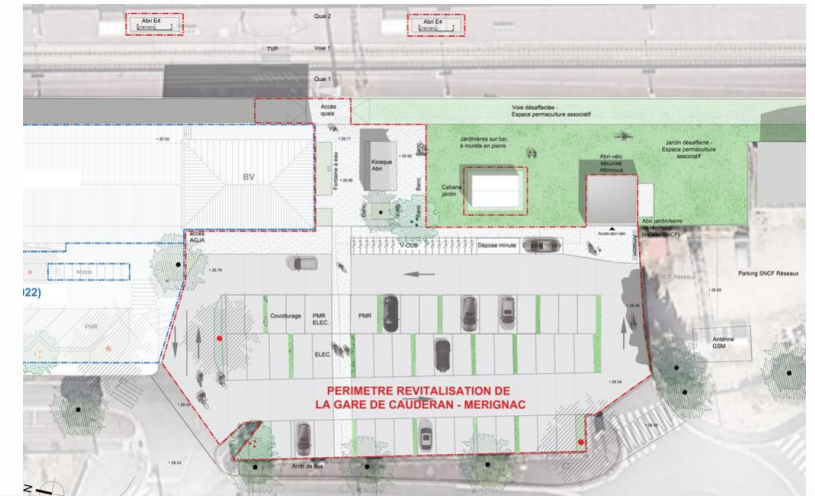
Maitrise d'ouvrage : SNCF Gares & Connexions



## 2025 et au-delà

- Mise en **accessibilité des quais de la gare de Lesparre** (2027)
- **Adaptation des quais** sur les différentes gares et haltes (études lancées)

Financeurs : Etat-Région-Département-Bordeaux Métropole





### 2023 - 2024

- Sécurisation des **ascenseurs de Saint-André de Cubzac** (automne 2023)

Financier : SNCF Gares & Connexions

- Déploiement d'**abris vélos sécurisés** dans le cadre de la LOM :  
- *Saint-André de Cubzac (20 places)*

Financier : Etat

- Création d'un **allongement provisoire du quai 1 de Cubzac-les-Ponts** (janvier 2024)

Financeurs : Etat-Département-Bordeaux Métropole

- Aménagement du **pôle d'échanges multimodal de Lagrave-d'Ambarès** (2024)

Maitre d'ouvrage : Bordeaux Métropole

### 2027-2028

- **Adaptation des quais et amélioration de l'offre de services** sur les différentes gares et haltes
- Cenon : **Travaux d'adaptation** pour répondre à la croissance des flux

Financeurs : Etat-Région-Département-Bordeaux Métropole





### 2024

- Déploiement d'**abris vélos sécurisés** dans le cadre de la LOM :
  - *Beautiran (10 places)*
  - *Cérons (10 places)*
  - *Langon (30 places)*

Financier : Etat

### 2025 et au-delà

- Mise en **accessibilité des quais de la gare de Langon (2027)**

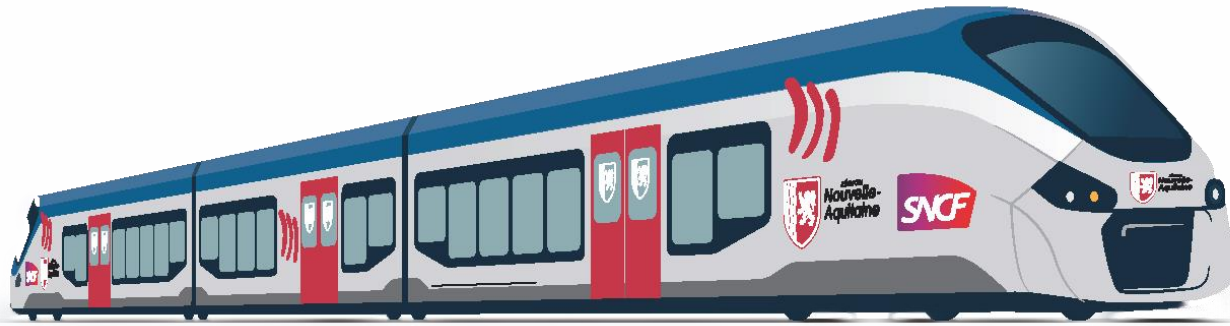
Financeurs : Etat-Région-SNCF Gares & Connexions

- **Adaptation des quais et amélioration de l'offre de services** pour l'ensemble des gares et haltes

Financeurs : Etat-Région-Département-Bordeaux Métropole

- Adaptation des **gares et haltes de Bègles, Villenave d'Ornon, Cadaujac, Saint-Médard d'Eyrans** dans le cadre d'AFSB

Inscrit dans le cadre du projet AFSB



Comité de Lignes RER M

# Bilan du service TER 2023



*La Région vous transporte*



# Bilan global 2023 / Qualité de service



**Des résultats de fin d'année 2023 très en-deçà des attentes :**

Seulement **79,1%** de trains à l'heure en novembre et 85,9% en décembre

Trains supprimés en opérationnel (après 17h la veille) :

**Novembre : 4,2% / Décembre : 3,2%**

## Motifs :

- Impact des tempêtes de l'automne : **jusqu'à 25% du parc à l'arrêt en fin d'année 2023**
- Plusieurs mouvements sociaux ponctuels
- Manque de conducteurs sur certains territoires

➤ **Compensation par SNCF Voyageurs pour les abonnés TER des lignes concernées**



Participez et posez vos questions via TEAMS



# Bilan 2023 / Qualité de service



## Moyenne régionale



## Ligne 41. Libourne – Bordeaux – Arcachon



### Trains à l'heure

2023



2022



Objectifs régionaux :

- 2023 : **92,7%**
- 2022 : **92,2%**

### Irrégularité par cause en 2023 :

- TER : 2,4%
- Réseau : 3,1%
- Externe : 3,1%
- Autres Transporteurs : 1%

### Offre supprimée en 2023 (2022) :

- Grève interprofessionnelle : 6,4% (1%)
- Travaux : 6% (3,8%)
- TER : 2% (2%)
- Externe : 1% (2,5%)
- Grève locale : 1,5% (1,3%)

### Trains supprimés toutes causes

2023



2022



### Offre supprimée en 2023 :

- Grèves interprofessionnelles et locales : 8,7%
- Travaux : 5%
- TER : 1,2%
- Externe : 3,6%

Participez et posez vos questions via TEAMS



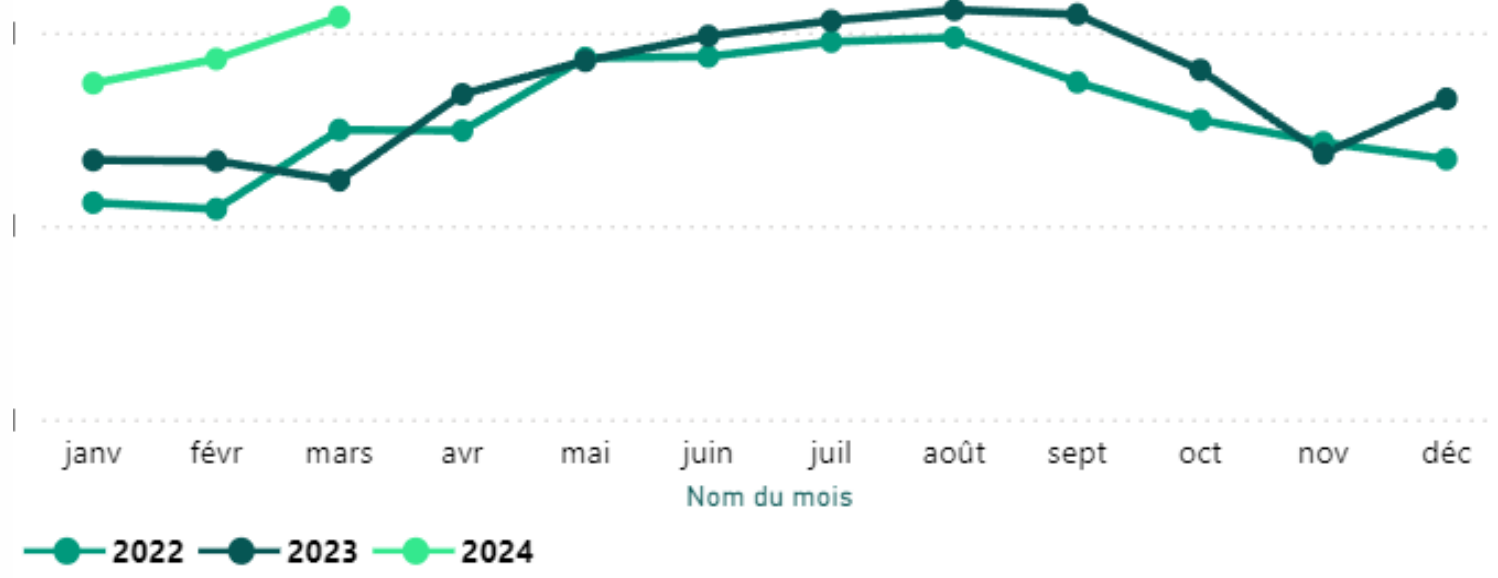
# Bilan 2023 / Fréquentation



## Ligne 41. Libourne – Bordeaux – Arcachon

VK de la ligne

Evolution 2023 vs 2022 : 5,4%



Participez et posez vos questions via TEAMS



# Bilan 2023 / Fréquentation



## Ligne 41. Libourne – Bordeaux – Arcachon

en moyenne du lundi au dimanche :

- **13.300 usagers/jour**
- **174 usagers/train**

### Qui fréquente la ligne ?

# 44%

Occasionnels

# 56%

Fréquents



La Région vous transporte

Participez et posez vos questions via TEAMS



# Bilan 2023 / Qualité de service

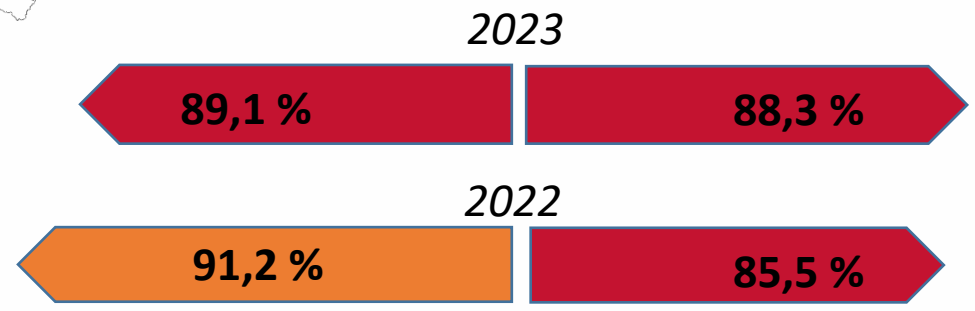


## Moyenne régionale



Objectifs régionaux :  
2023 : **92,7%**  
2022 : **92,2%**

### Trains à l'heure



## Ligne 42. Le Verdon – Macau – Bordeaux/Pessac



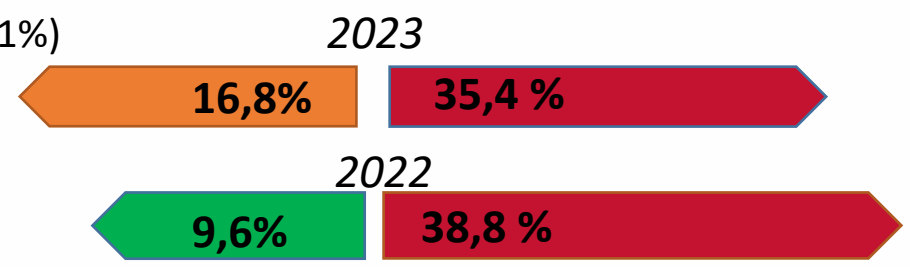
### Irrégularité par cause en 2023 :

- TER : 3,8%
- Réseau : 4,6%
- Externe : 2,9%
- Autres Transporteurs : 0,4%

### Offre supprimée en 2023 (2022) :

- Grève interprofessionnelle : 6,4% (1%)
- Travaux : 6% (3,8%)
- TER : 2% (2%)
- Externe : 1% (2,5%)
- Grève locale : 1,5% (1,3%)

### Trains supprimés toutes causes



### Offre supprimée en 2023 :

- Grèves interprofessionnelles et locales : 9,9%
- Travaux : 17%
- TER : 2,3%
- Externe : 6,2%

Participez et posez vos questions via TEAMS



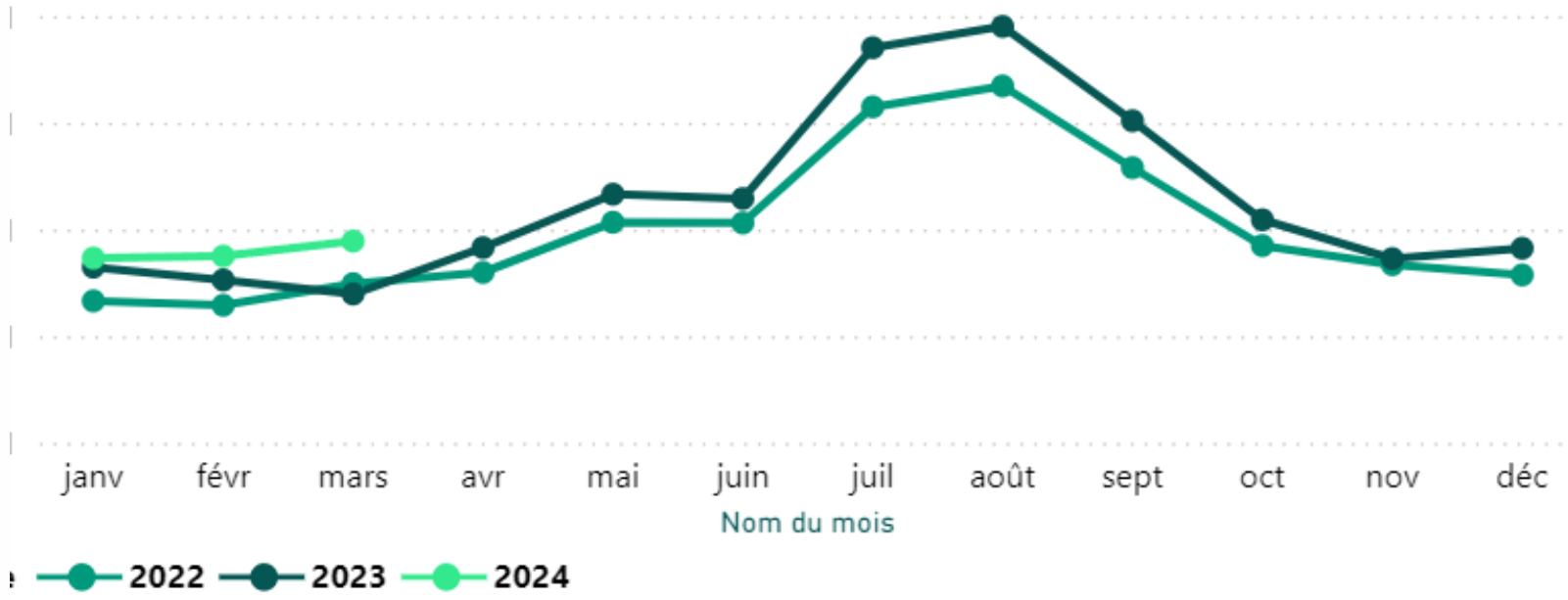
# Bilan 2023 / Fréquentation



## Ligne 42. Le Verdon – Macau – Bordeaux/Pessac

Evolution 2023 vs 2022 : 5,1%

VK de la ligne





Participez et posez vos questions via TEAMS



# Bilan 2023 / Fréquentation

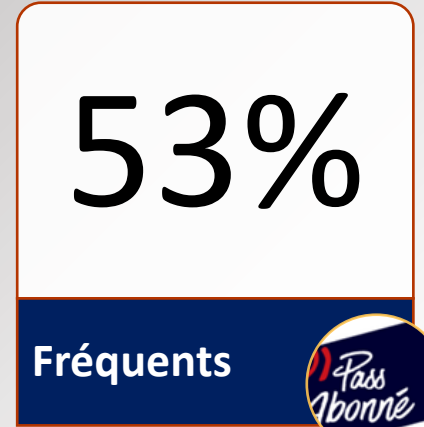


## Ligne 42. Le Verdon – Macau – Bordeaux/Pessac

en moyenne du lundi au dimanche :

- **1.760 usagers/jour**
- **44 usagers/train**

### Qui fréquente la ligne ?



Participez et posez vos questions via TEAMS



# Bilan 2023 / Qualité de service



## Moyenne régionale



## Ligne 43. Saint-Mariens – Bordeaux



### Trains à l'heure

2023



2022



### Irrégularité par cause en 2023 :

- TER : 2,5%
- Réseau : 4,3%
- Externe : 3,6%
- Autres Transporteurs : 0,8%

### Objectifs régionaux :

- 2023 : **92,7%**
- 2022 : **92,2%**

### Trains supprimés toutes causes

2023



2022



### Offre supprimée en 2023 :

- Grèves interprofessionnelles et locales : 10,3%
- Travaux : 0%
- TER : 1%
- Externe : 2,9%

### Offre supprimée en 2023 (2022) :

- Grève interprofessionnelle : 6,4% (1%)
- Travaux : 6% (3,8%)
- TER : 2% (2%)
- Externe : 1% (2,5%)
- Grève locale : 1,5% (1,3%)

Participez et posez vos questions via TEAMS



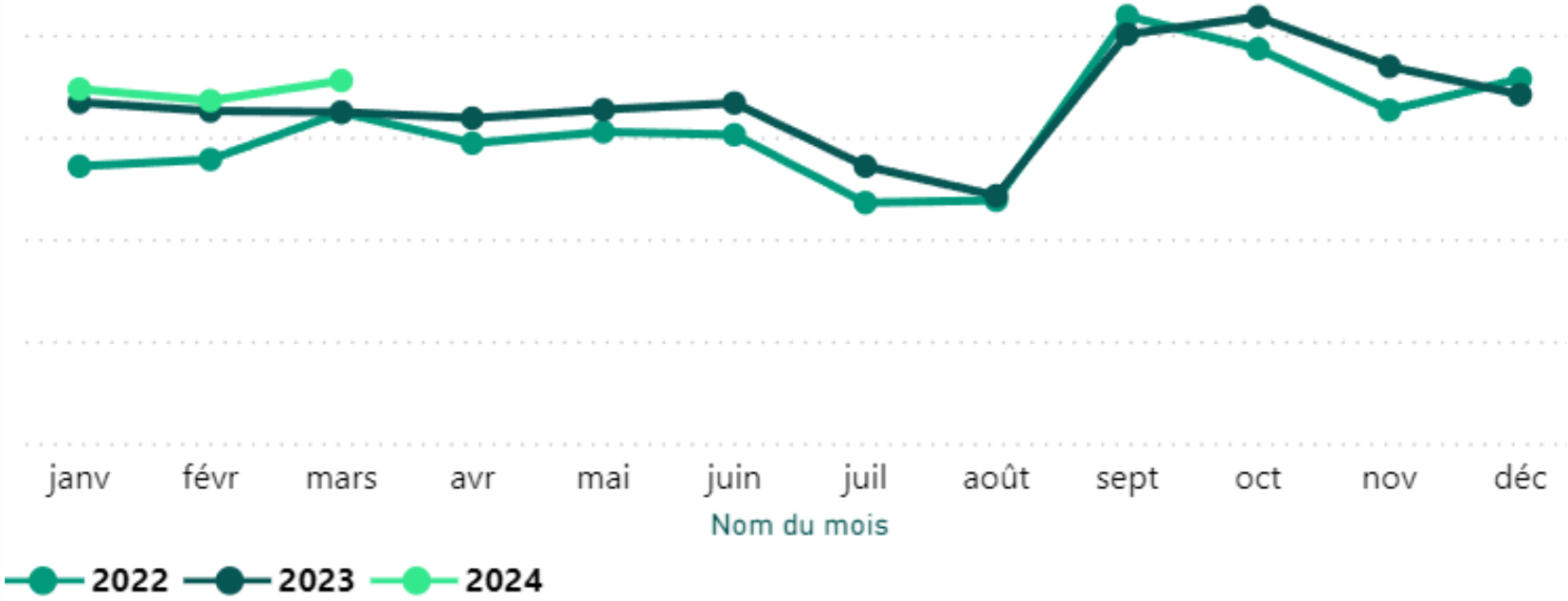
# Bilan 2023 / Fréquentation



## Ligne 43. Saint-Mariens – Bordeaux

Evolution 2023 vs 2022 : 3,9%

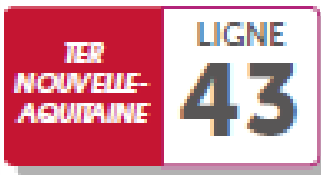
VK de la ligne



Participez et posez vos questions via TEAMS



# Bilan 2023 / Fréquentation

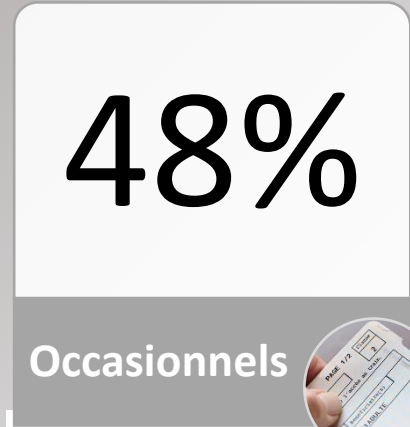


## Ligne 43. Saint-Mariens – Bordeaux

en moyenne du lundi au dimanche :

- **2.200 usagers/jour**
- **80 usagers/train**

### Qui fréquente la ligne ?



Participez et posez vos questions via TEAMS



# Bilan 2023 / Qualité de service



## Moyenne régionale



### Trains à l'heure

2023



2022



Objectifs régionaux :  
 2023 : **92,7%**  
 2022 : **92,2%**

## Bordeaux – Langon – Marmande – Agen



### Irrégularité par cause en 2023 :

- TER : 2,2%
- Réseau : 3,9%
- Externe : 3,3%
- Autres Transporteurs : 1,3%

### Trains supprimés toutes causes

2023



2022



### Offre supprimée en 2023 (2022) :

- Grève interprofessionnelle : 6,4% (1%)
- Travaux : 6% (3,8%)
- TER : 2% (2%)
- Externe : 1% (2,5%)
- Grève locale : 1,5% (1,3%)

### Offre supprimée en 2023 :

- Grèves interprofessionnelles et locales : 9%
- Travaux : 2,2%
- TER : 0,4%
- Externe : 3%

Participez et posez vos questions via TEAMS

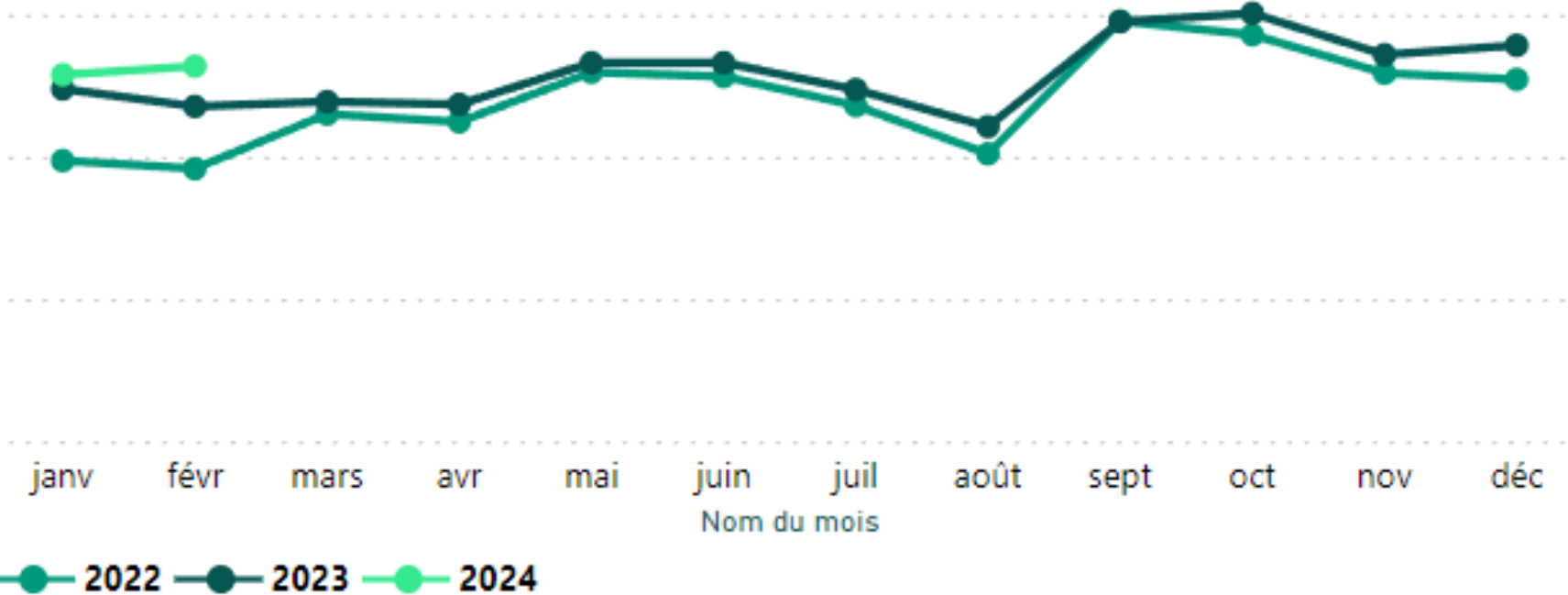


# Bilan 2023 / Fréquentation



Bordeaux – Langon – Marmande – Agen

Evolution 2023 vs 2022 : +7,4%



Participez et posez vos questions via TEAMS



# Bilan 2023 / Fréquentation

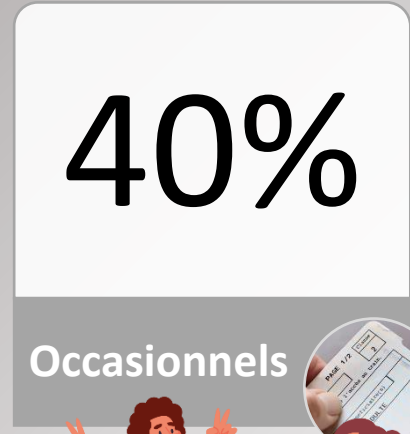


## Ligne 44 Bordeaux – Langon – Marmande – Agen

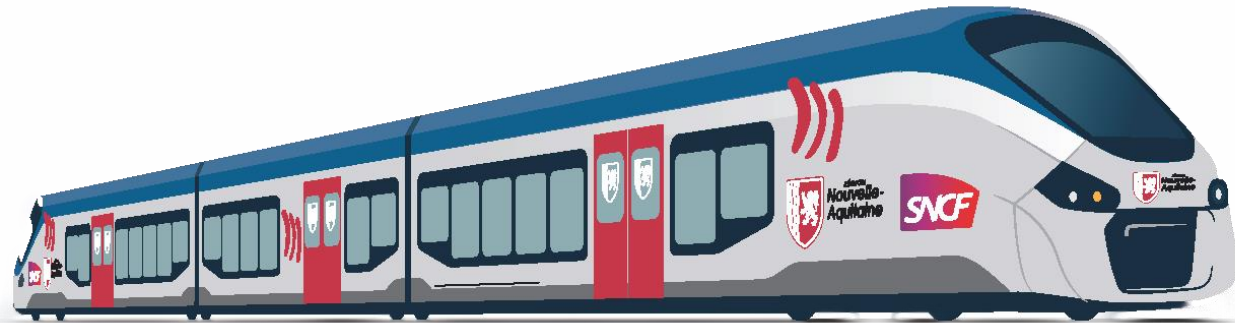
en moyenne du lundi au dimanche :

- **9.040 usagers/jour**
- **115 usagers/train**

### Qui fréquente la ligne ?



La Région vous transporte



Comité de Lignes RER M

# Perspectives du service 2024-2025



La Région vous transporte



# 2024 / Conditions d'emport Vélo dans les TER pour l'été 2024



Du 1<sup>er</sup> juin au 15 septembre, nécessité de se munir d'un billet vélo (3€) pour avoir accès aux TER de 4 lignes connaissant une sur-affluence, dont Libourne-Bordeaux-Arcachon et la ligne du Médoc. (sauf abonnés TER – accès gratuit dans la limite des places disponibles)

Capacité d'emport renforcée à bord de certains trains sur ces 4 lignes (service VéloZen).

Retrouvez l'ensemble des informations sur le site TER Nouvelle-Aquitaine :

<https://www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine/services-contacts/voyager-avec-velo/billet-velo>



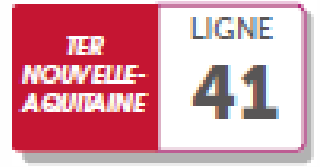
Participez et posez vos questions via TEAMS



# 2025 / Horaires Libourne – Bordeaux – Arcachon



SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ **TRAINS RÉGIONAUX 41+**



F	SERVICES	CONNEXIONS
Coutras	♿ ♿ ♿ ♿	13 31 32 ← Calbus
St-Denis-de-Pile	♿ ♿	← Calbus
Libourne	♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿	← Calbus 13 31 32 33 41 301-302-304-310-313 314-315-316-317-318-320
Vayres	♿ ♿	301 ← Calbus
St-Sulpice-Izon	♿	← Calbus
St-Loubès	♿ ♿	
La Gorp	♿ ♿ ♿	← TBM
Bassens	♿ ♿ ♿ ♿	
Cenon	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	← TBM 13 15 31 32 33 41 43
Bordeaux-St-Jean	♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿	← TBM 401-701-702-703-710 13 15 31 32 33 41 42 43 44 45 51 52
Pessac	♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿	← TBM 42 45 51 52
Pessac-Alouette	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	← TBM
Gazinet-Cestas	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	← TBM
Marchepime	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	
Biganos-Facture	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	← Bala 610 45 51 52
Le Teich	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	← Bala
Gujan-Mestras	♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿	← Bala
La Hume	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	← Bala 14
La Teste-de-Buch	♿ ♿ ♿ ♿ ♿ ♿	← Bala 14
Arcachon	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	← Bala 46



**Reconduction globale des horaires de 2024 en 2025.**

- Libourne-Bordeaux : 41 trains/jour en semaine.
- Bordeaux-Arcachon : 56 trains/jour en semaine.

**Ajout de l'arrêt Talence-Médoquine à compter de septembre 2025.**

Participez et posez vos questions via TEAMS



# 2025 / Horaires Le Verdon – Macau – Bordeaux/Pessac



SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX  
42

	L	F	SERVICES	CONNEXIONS
Pointe-de-Grave*	●		Ⓟ	713
Le Verdon	●		Ⓟ	
Soulac/Mer	●		♿ Ⓟ ♿	713
Lesparre	●		♿ Ⓟ ♿	703-711-712-713
Pauillac	●		♿ Ⓟ ♿	705
Moulis-Listrac	●		Ⓟ	
Margaux	●		♿ Ⓟ ♿	
Macau	●	●	♿ Ⓟ	
Ludon	●		♿ Ⓟ	
Parempuyre	●		♿ Ⓟ	TBM
Blanquefort	●	●	♿ Ⓟ ♿ ♿	TBM 704
Bruges	●		♿ Ⓟ ♿	TBM
NOUVEAU Le Bouscat S <sup>a</sup> -Germaine	●		♿ ♿ ♿ ♿	TBM
Caudéran-Mérignac	●		♿ Ⓟ	TBM
Mérignac-Arlac	●		♿ Ⓟ ♿ ♿ ♿	TBM
Pessac	●	●	♿ Ⓟ ♿ ♿ ♿	TBM 41+ 45 51 52
Bordeaux-S <sup>t</sup> -Jean	●	●	♿ Ⓟ ♿ ♿ ♿	TBM 601-701-702-703-710 13 15 31 32 41 41+ 43 44 45 51 52



Création de +8 circulations/jour en semaine (52 trains/jour) :

- Renfort heures de pointe du matin.
- Amélioration des amplitudes le soir.

*Cofinancement Bordeaux Métropole.*

**Ajout de l'arrêt Talence-Médoquine** à compter de septembre 2025, sur les circulations desservant Bordeaux-Saint-Jean.

Participez et posez vos questions via TEAMS



# 2025 / Horaires Saint-Mariens – Bordeaux



## SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

## TRAINS RÉGIONAUX 43

	F	SERVICES	CONNEXIONS
S <sup>t</sup> -Mariens	●	🚶 🚴 ♿ 🅐	🚆 15 🚆 213
Cavignac	●	🅐	🚆 210
Gauriaguet	●	🅐 🚴	
Aubie-S <sup>t</sup> -Antoine	●	🅐	
S <sup>t</sup> -André-de-Cubzac	●	🚶 🚴 ♿ 🅐	🚆 15 🚆 201-202-210-213 214-310
Cubzac-Les-Ponts	●	🅐	
La Grave-d'Ambarès	●	🅐 🚴	🚆 TBM
S <sup>te</sup> -Eulalie- Carbon-Blanc	●	🅐	🚆 TBM
Cenon	●	🚶 🚴 ♿ 🅐	🚆 15 31 32 33 41+ 🚆 TBM
Bordeaux-S <sup>t</sup> -Jean	●	🚶 🚴 ♿ 🅐 🚴	🚆 601-701-702-703-710 🚆 13 15 31 32 41 41+ 42 44 45 51 52



Création de **+2 circulations/jour tout au long de la semaine** (30 trains/jour en semaine) :  
- Combler les creux d'offre.

*Cofinancement Bordeaux Métropole.*

Participez et posez vos questions via TEAMS



# 2025 / Horaires Bordeaux – Langon



## SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

## TRAINS RÉGIONAUX 44

	SERVICES	CONNEXIONS
<b>F</b>		
Bordeaux-Saint-Jean		 601-701-702-703-710 <div style="border: 1px solid red; padding: 2px;">           13 15 31 32 41 41+            42 43 45 51 52         </div>
Bègles		TBM
Villenave-d'Ornon		TBM
Cadaujac		503
S'-Médard-d'Eyrans		
Beautiran		516
Portets		
Arbanats		
Podensac		
Cérons		
Barsac		
Preignac		
Langon		501-511-512



Les horaires du Service Annuel 2025 (à compter du 15 décembre 2024), sont marqués par les **travaux AFSB entre Bordeaux et Saint-Médard-d'Eyrans**.

Ces travaux impliquent des limitations de vitesse et donc un **rallongement de temps de parcours de +10 min** sur l'ensemble des circulations TER.

- **Maintien du volume de circulations** sur les circulations Bordeaux-Langon et Bordeaux-Agen (64 circulations/jour en semaine).
- En large majorité, **maintien des horaires d'arrivée et de départ en gare de Bordeaux**.

Vous pouvez retrouver l'ensemble des horaires mis en place au Service Annuel 2025 sur la page du comité de lignes : <https://participez.nouvelle-aquitaine.fr/processes/TER-2024-Lot-et-Garonne>

# 2024-2025/ Bordeaux-Arcachon

Participez et posez vos questions via TEAMS



## Le programme travaux 2024

### ① Remplacement de voie en suite rapide Gazinet – Ychoux (voie 1 et voie 2)

- Travaux de nuit jusqu'au 14 février 2024

### ② Création de la halte Talence Médoquine

- Travaux de nuit toute l'année
- Opérations coup de poing
  - 35h30 : du vendredi 01/11 20h30 au dimanche 03/11 08h00
  - 36h : du samedi 09/11 20h30 au lundi 11/11 08h30

### Travaux de maintenance générique de la ligne

- Travaux de nuit de 6 à 7h du lundi au vendredi toute l'année entre Coutras et Arcachon.
- Travaux de jour de 6 h en milieu de journée, 5 semaines dans l'année (avril et octobre)

### ③ Renforcement des installations fixes de traction électrique entre Bordeaux et Arcachon (travaux jusqu'en mars 2027)

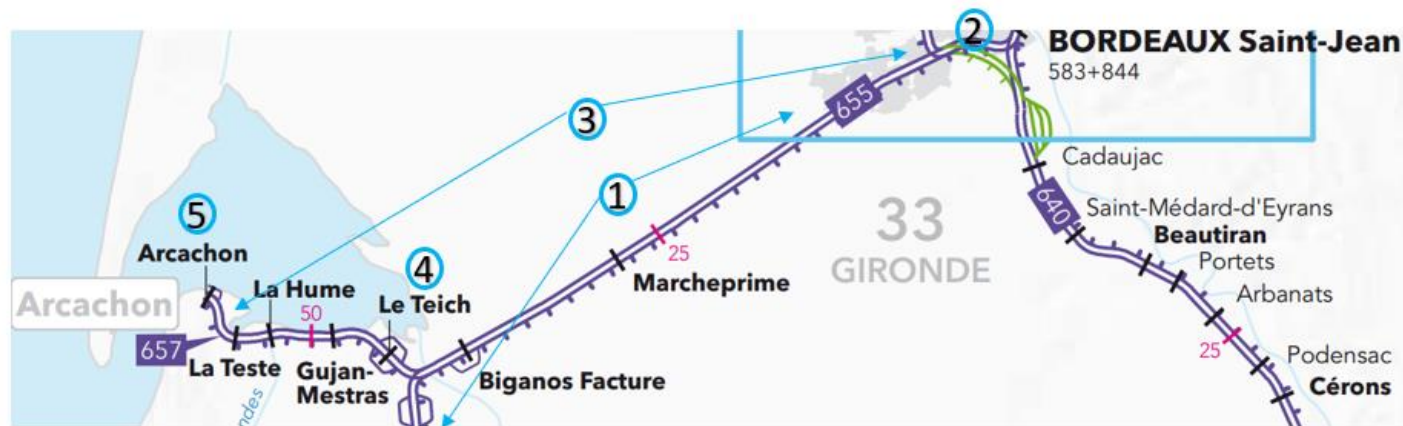
- Travaux de nuit du 9 septembre au 15 décembre

### ④ Suppression de la traversée sur voie (TVP) du Teich – Création d'une passerelle

- Travaux de nuit de S13 à S17 (avril)

### ⑤ Création d'une fonction origine/terminus en gare d'Arcachon (poste d'aiguillage informatisé)

- Travaux de nuit du 22 avril au 12 décembre (travaux jusqu'en 2026)



Restez informés toute l'année  
[transports.nouvelle-aquitaine.fr](https://transports.nouvelle-aquitaine.fr)

# 2024-2025/ Bordeaux-Arcachon

Participez et posez vos questions via TEAMS



## Le programme travaux 2025

### 1 Création de la halte Talence Médoquine

- Travaux de nuit de janvier à fin septembre 2025
- Opération coup de poing
  - 48 h : du samedi 22 février 05h au lundi 24 février 05h
  - 48 h : du samedi 01 mars 05h au lundi 03 mars 05h

### 2 Renforcement des installations fixes de traction électrique entre Bordeaux et Arcachon (travaux jusqu'en mars 2027)

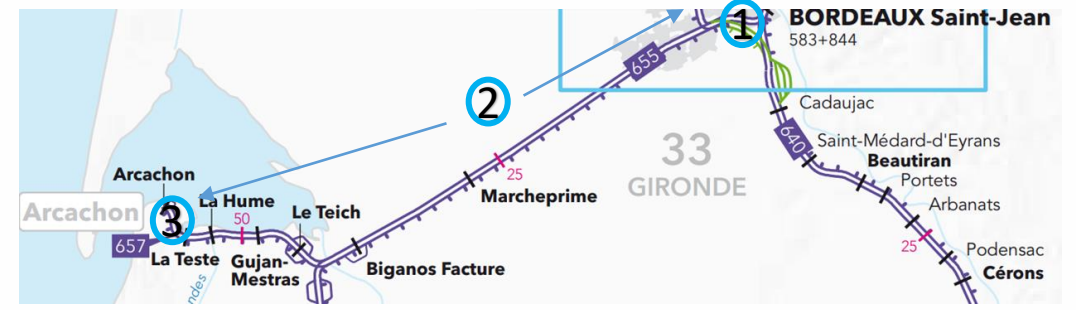
- Travaux de nuit du 2 février au 20 mars et du 5 octobre au 12 décembre
- Opération coup de poing
  - 48 h : du samedi 22 février 05h au lundi 24 février 05h

### 5 Création d'une fonction origine/terminus en gare d'Arcachon (poste d'aiguillage informatisé)

- Travaux de nuit du 23 février au 12 décembre (travaux jusqu'en 2026)
- Opération coup de poing
  - 69h50 : du jeudi 29 mai 14h40 au dimanche 01 juin 12h30

**Travaux de maintenance générique de la ligne**

- Travaux de nuit de 6 à 7h du lundi au vendredi toute l'année entre Coutras et Arcachon.
- Travaux de jour de 6 h en milieu de journée, 5 semaines dans l'année (avril et octobre)



 Restez informés toute l'année  
[transports.nouvelle-aquitaine.fr](https://www.transports.nouvelle-aquitaine.fr)



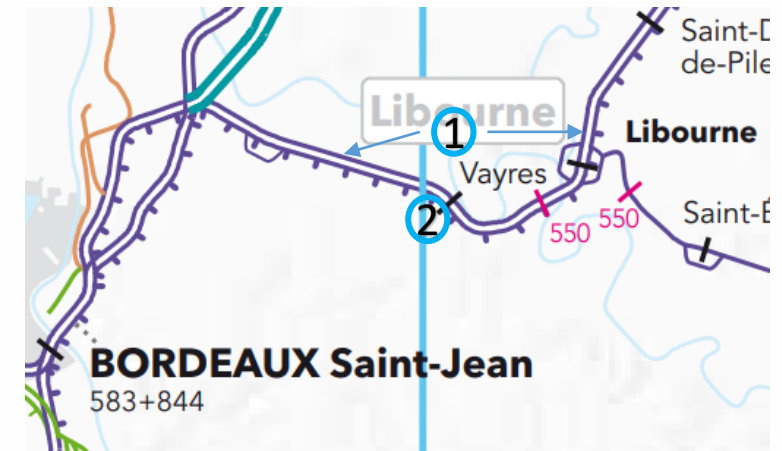
## Le programme travaux 2025

### ① Confortement et régénération de 4 aqueducs sur Libourne, Saint-Sulpice & Cameyrac et Saint-Loubès

- Travaux de nuit du 24 août au 19 septembre et du 2 novembre au 21 novembre
- Opérations « coup de poing »
  - 35 h : du samedi 06 septembre 05h00 au dimanche 07 septembre 16h00
  - 35 h du samedi 13 septembre 05h00 au dimanche 14 septembre 16h00
  - 70h : du samedi 08 novembre 14h au mardi 11 novembre 12h

### ② Remplacement d'appareils de voie et de rail sur les installations de contre sens entre Izon et Vayres

- Travaux de nuit du 2 février au 18 avril
- Opérations « coup de poing »
  - 48h du samedi 15 mars 05h50 au lundi 17 mars 05h50
  - 48 du samedi 22 mars 05h50 au lundi 24 mars 05h50



Restez informés toute l'année  
[transports.nouvelle-aquitaine.fr](https://transports.nouvelle-aquitaine.fr)



## Travaux de maintenance générique de la ligne

- Travaux de 6h ou 7h des nuits de dimanche/lundi à jeudi/vendredi toute l'année.

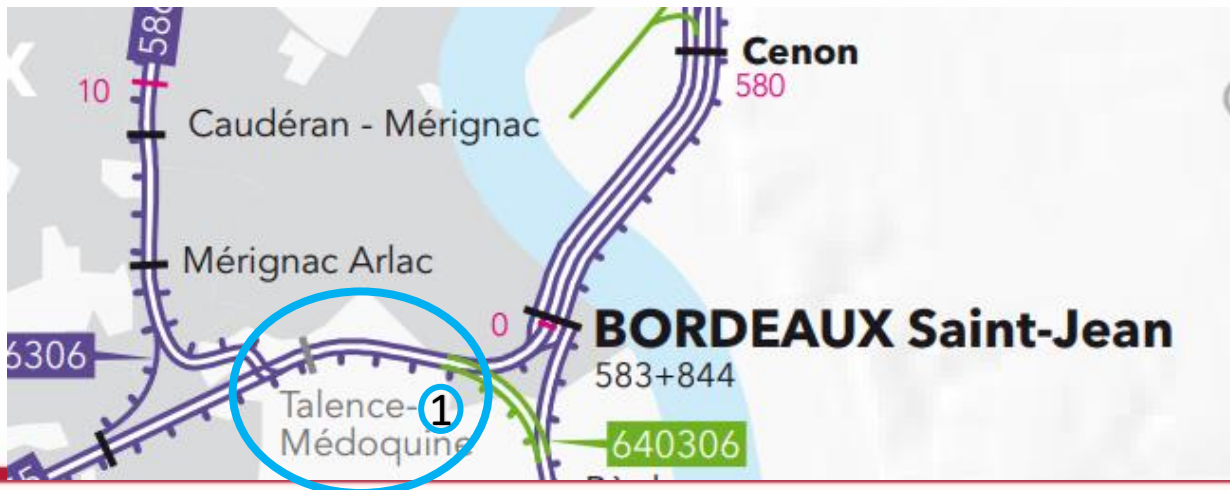
## Le programme travaux 2024

### Création de la halte Talence Médoquine

①

#### Travaux 2024

- Travaux de nuit toute l'année
- Opérations coup de poing
  - 35h30 : voie 1 et voie 2 du vendredi 01/11 20h30 au dimanche 03/11 08h00
  - 36h voie 1 et voie 2 du samedi 09/11 20h30 au lundi 11/11 08h30



## Le programme travaux 2025

### Création de la halte Talence Médoquine

①

#### Travaux 2025

- Travaux de nuit du début de l'année jusqu'à mise en service prévue fin septembre 2025.



Restez informés toute l'année  
[transports.nouvelle-aquitaine.fr](https://transports.nouvelle-aquitaine.fr)

# 2024-2025/ Saint-Mariens - Bordeaux

Participez et posez vos questions via TEAMS



**Travaux de maintenance générique de la ligne**

- Travaux de 6h ou 7h des nuits de dimanche/lundi à jeudi/vendredi toute l'année.

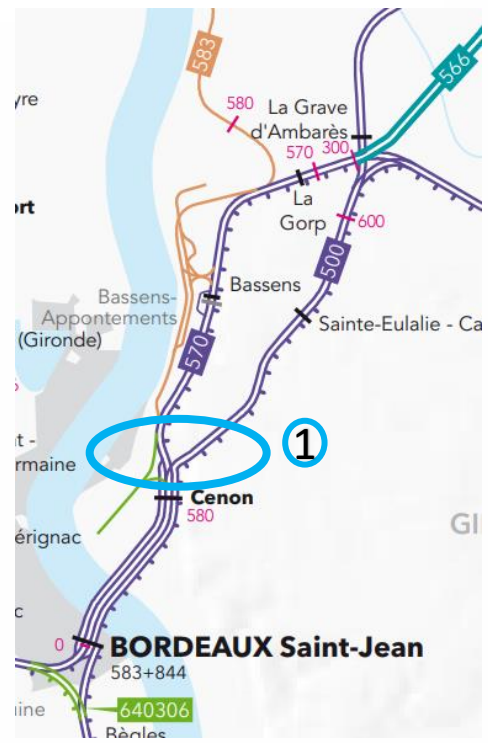
## Le programme travaux 2024

Pas de travaux significatifs avec impact sur les circulations

## Le programme travaux 2025

### Remplacement d'appareils de voie de la bifurcation de Lormont et travaux d'étanchéité du Viaduc de DUCOS ①

- Travaux de nuit du 17 mars au 12 juillet
- Opérations coup de poing
  - 24h : samedi 24 mai 12h au dimanche 25 mai 12H
  - 78h : jeudi 29 mai 09h au dimanche 01 juin 15h
  - 40h : du samedi 07 juin 20h au lundi 09 juin 12H



Restez informés toute l'année  
[transports.nouvelle-aquitaine.fr](https://transports.nouvelle-aquitaine.fr)

# 2024-2025/ Bordeaux-Langon

Participez et posez vos questions via TEAMS



## Travaux de maintenance générique de la ligne

- Travaux de nuit de 5 à 6h du lundi au vendredi toute l'année.
- Travaux de jour de 3heures en milieu de journée 5 semaines par an (mars et novembre).

## Le programme travaux 2024

### AFSB

#### ➤ Opération coup de poing

- 14h - du sa 30/03/2024 22h au di 31/03/2024 12h00
- 14h - du sa 11/05/2024 22h au di 12/05/2024 12h00
- 46h30 - du sa 09/11/2024 13h30 au lu 11/11/2024 12h30
- 23h30 - du sa 23/11/2024 13h00 au di 24/11/2024 13h00

#### ➤ Travaux prévus

- Création des traversées sous voies et mise en provisoire des artères
  - Génie civil
  - Déroulage de câbles énergie, signalisation et télécom
  - Bascutage et dépose de câble
- Travaux caténaire provisoire
- Travaux de câbles signalisation
  - Vérification technique et essais
- Travaux voies de remise en état sur VS Hourcade

## Le programme travaux 2025

### AFSB

#### ➤ Opération coup de poing

- 76h30 - du sa 19/04/2025 00h30 au ma 22/04/2025
- 69h - du je 08/05/2025 15h30 au di 11/05/2025 12h30
- 92h40 - du me 28/05/2025 23h30 au di 01/06/2025 20h10
- 24h - du sa 28/06/2025 12h30 au di 29/06/2025 12h30
- 72h - du sa 08/11/2025 12h30 au ma 11/11/2025 12h30

#### ➤ Travaux et impacts prévus

- **Refonte halte de Villenave d'Ornon**
  - Halte fermée d'avril à septembre 2025
- Refonte ouvrage d'art Genêts (Cadaujac)
- Travaux caténaire V1+V2
- Des temps de parcours allongés de 10 min entre Bordeaux et Langon



Restez informés toute l'année [transports.nouvelle-aquitaine.fr](https://transports.nouvelle-aquitaine.fr)



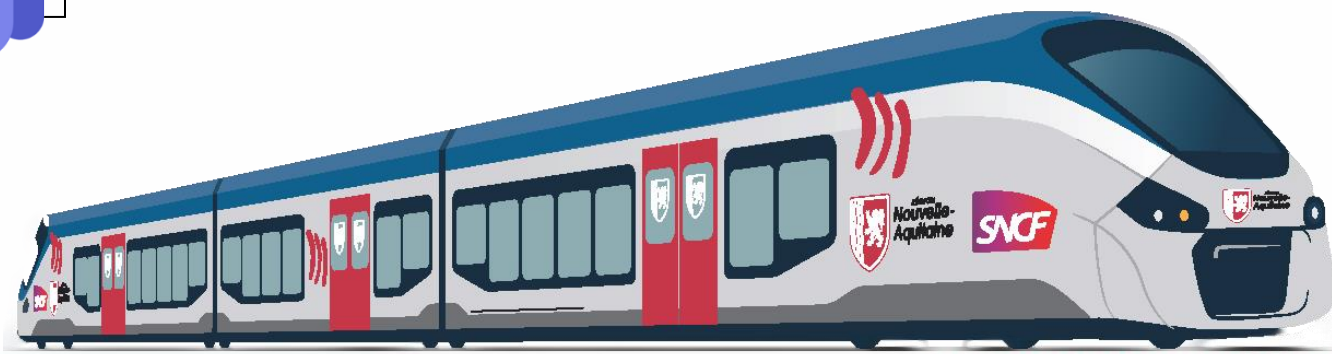
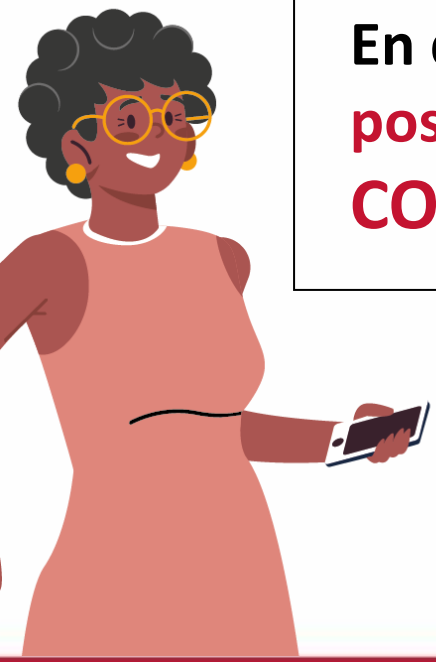
Participez et posez vos questions via TEAMS



# Echanges avec les participants

# Votre avis compte

En distanciel, participez en direct :  
**posez vos questions via la CONVERSATION TEAMS**



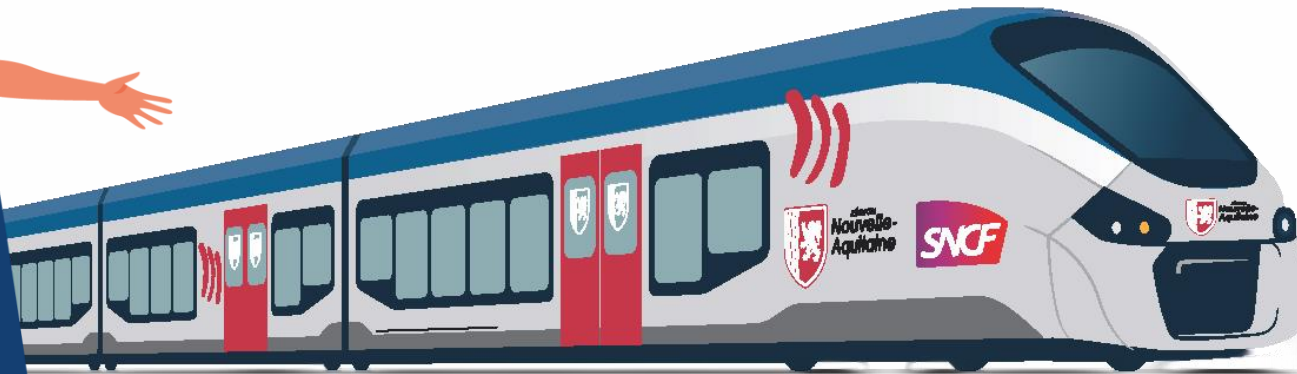
La Région vous transporte



Retrouvez en replay la vidéo du comité et les documents téléchargement sur [jeparticipe-trains.fr](https://jeparticipe-trains.fr)

***Merci***

***pour votre participation et vos contributions***



TRANSPORT



**Usagers du TER,  
votre avis  
compte !**



RÉGION  
Nouvelle-  
Aquitaine



*La Région vous transporte*