



## Donnez votre avis sur l'aménagement de demain en Nouvelle-Aquitaine

### Réponses à la question 10 du questionnaire

*Données brutes issues du questionnaire diffusé lors de la concertation préalable de la population*

*Modification n°1 du SRADET*

#### 10. Quels avantages ou inconvénients voyez-vous à ce que l'acheminement des marchandises se fasse autrement que par les transports routiers classiques : par le train ou par bateaux par exemple ?

Impossible à faire à court et moyen terme. Il faut entamer le processus mais sans oublier de faire des aménagements routiers
Moins de pollution, contribution au développement du rail qui pourrait bénéficier aussi au transport de passager
Par le train
Moins de pollution, moins de camions sur les routes, plus de sécurité
Pollutions (sonore, air etc.)
Ni avantage ni inconvénient : il faut limiter nos importations et dévier le trafic routier vers des autoroutes de manière obligatoire pour les transports routiers.
Absences de nuisances citées précédemment
Moins de pollution, autrefois le train de marchandises équivalait à un grand nombre de camions
Tout à fait favorable. Certaines lignes de train désaffectées pourraient sans doute être rénovées et réutilisées
Avantages : Moins de pollution atmosphérique et sonores, d'embouteillages, de consommation de carburant, d'accidents potentiellement dangereux Inconvénients : il y aura toujours/souvent besoin de camions pour les derniers kilomètres de transports, surtout avec les fermetures des gares de proximité de ces dernières années
Par train, moins de circulation sur les routes, donc moins de pollution et moins d'accidents, les camions roulants de plus en plus vite)
Et comment fait-on pour la livraison finale, à dos d'âne ?
Uniquement des avantages. Je pense que le fret ferroviaire est un très bon moyen d'acheminement même si le transport routier reste indispensable pour le dernier kilomètre.
Avantages : Moins d'embouteillages, moindre impact environnemental Inconvénients : Temps de transit plus longs (besoin de logistique), flexibilité limitée
Rétablir un fret ferroviaire efficient
Avantage : limiter la pollution, moins de danger sur les routes, moins de circulation inconvénient : faire évoluer les habitudes sur la consommation et la notion d'urgence si transport plus lent
Cela permettrait un désengorgement de la route

Avantages : décarbonation, sécurité, fluidité Inconvénients : coûts, disponibilité des infrastructures
Réduction du trafic routier et des GES (+), optimisation et rationalisation des déplacements (+) valorisation et maintien des lignes ferroviaires (+)
Je vois beaucoup d'avantages à ce que l'acheminement des marchandises se fasse par le train. En effet, ce mode de transport n'est pas polluant, il existe déjà un vaste réseau donc malheureusement beaucoup de lignes sont à l'abandon.
En zone rurale c'est indispensable.
Diminution de l'empreinte carbone des marchandises.
Impossible dans le Médoc autre que le routier. Le train a été rayé de la carte
Par le train
Il y aura systématiquement une concentration d'entreprises autour d'un même lieu servant au transport de masse.
Il y aurait beaucoup moins de nuisances. Et les routes se dégraderaient moins vite, donc les travaux moins fréquents. Nous ferions donc des économies. Par contre, cela semble incompatible avec le besoin des consommateurs d'avoir tout, tout-de-suite. Retour vers un monde plus lent.
Par le train plus de containers en un seul trajet, moins de circulation et moins de pollution. Par bateau, nos rivières ne sont pas adaptées. Il y a déjà beaucoup de pollution et peu de poissons
Moins polluants
Moins d'émissions de gaz polluants - améliorer l'activité sécurité
C'était déjà le cas il y a bien longtemps mais le bétonnage est entré en action
Inconvénients : si un bateau coule ou échoue en plein océan ou mer. Nous aurons du mal à repêcher sa carcasse avec ses marchandises qui se seront probablement éparpillées et donc polluer l'eau, puisque ces débris non dégradables comme les conteneurs resteront plusieurs années sous l'eau.
Diminution des GES routiers. Il faut réorganiser les autres transports et ne pas déplacer les problèmes environnementaux sur la mer ou le ferré, mais optimiser et les coûts, et le volume de marchandises transportées, quitte à décaler départ ou arrivée de marchandises.
Réduction de la pollution Réduction des embouteillages Réduction des accidents Incitation à "consommer local"
Moins d'entretien des routes. Moins polluants
Il serait préférable de privilégier dans notre secteur le transport de marchandises par le train car le trafic routier reste présent dans notre petite commune.
Transports par le train afin d'éviter les nuisances, l'insécurité, la pollution occasionnées par un accroissement des transports routiers et des routes de moins en moins prévues pour ça.
Moins d'insécurité routière, moins de pollution
Diversifier les formes de transports pour répondre
Avantages à développer les déplacements doux, notamment pour la livraison des marchandises sur les derniers km. Mais sous réserve de ne pas développer de nouvelles lignes.
Que des avantages : Désengorgement des routes / sécurité routière / diminution de la pollution, gaz à effet de serre
Avantages : ferroutage est plus propre, moins de camions sur les routes Inconvénients : le réseau ferré n'est pas dimensionné pour accueillir le flux de camions, manque de flexibilité
Moins de pollution, de gaz à effet de serre.
Avantages : plus de sécurité routière et moins de pollution Inconvénients : difficulté d'approvisionnement dans certains endroits ruraux

<p>Pour circuler fréquemment sur l'A63, les files interminables de camions sont vraiment problématiques. Minimiser leur nombre en développant le transport ferroviaire, ou maritime (idem Airbus via la Garonne), semble judicieux !</p>
<p>Réduction de la pollution, moins de camions sur les routes</p>
<p>Les autres solutions sont moins flexibles, plus collectives.</p>
<p>Organisation des transports actuels : fiabilité de la logistique</p>
<p>Que des avantages : moins de véhicules lourds sur la route, pollution moindre...</p>
<p>Allègement des conditions de circulation / réduction des accidents mettant en cause les poids lourds sur les grands axes (A10/A660/A63/A62) trop fréquents à mon sens</p>
<p>Dans tous les cas il faudra des poids lourds. Il n'y a pas de gare à chaque supermarché par exemple. Dans certains lieux la gare la plus proche est à 50 kms donc transport de marchandises ne peut pas se faire que ferroviaire</p>
<p>Avantages : moins de pollution, livraison plus rapide, moins de circulation et de dangers routiers Inconvénients : Les reconversions professionnelles, formations adéquates et la mise en place techniques de cet investissement n'avancent pas malgré le bon sens, les critiques et la volonté des citoyens (retard de 40 ans)</p>
<p>DANS UNE ZONE RURALE DONT LE TRAIN A ETE SUPPRIME DEPUIS PLUS DE 60 ANS LE TRANSPORT ROUTIER EST LE SEUL POSSIBLE ?</p>
<p>Décarbonation et sécurité</p>
<p>Relance de l'entretien du réseau ferré - allègement de la circulation - moins de dangerosité - moins de pollution</p>
<p>Réduction des nuisances, de la consommation d'énergie mais il faudrait surtout réduire les transports en produisant et consommant local</p>
<p>Désengorger la circulation routière</p>
<p>On en parle depuis si longtemps. Inconvénients sonore et rythme de passage des trains de marchandises sur voies normales.</p>
<p>Avantages : diminuer l'utilisation des énergies fossiles et donc l'émission des GES inconvénients : nécessité de conversion professionnelle des chauffeurs et conductrices, de développement massif du réseau ferroviaire</p>
<p>Par le train cela serait très bien</p>
<p>Que des avantages de réduction des nuisances</p>
<p>Avantages : moins de pollution de l'air et meilleure fluidité sur les routes</p>
<p>Réduire la pollution et fluidifier le trafic routier pour ceux n'ayant pas d'autres solutions</p>
<p>Les bateaux polluent énormément, et convoient des biens souvent dont nous pourrions nous passer. Le train semble être un bon moyen de transport de marchandises, malgré l'électricité principalement fournie par le nucléaire ou les locomotives diesel.</p>
<p>Moins de pollution</p>
<p>Les avantages seront ceux exprimés plus haut c'est à dire moins de bruits, plus de sécurité sur les routes car moins de circulation Pour les inconvénients, il faut demander aux gens qui habitent près des voies ferrées</p>
<p>Train, le réseau existe Idem pour les voies fluviales Reste à développer l'usage</p>
<p>Les délais de livraison sont optimisés par les transports routiers, mais ils sont les plus polluants. Il faut donc mettre en place les organisations qui optimisent les services attendus et les moyens de transports les plus propres à des coûts acceptables.</p>
<p>Il faudrait drastiquement réduire le transport de marchandise en changeant nos modes de consommation. OU bien en optant pour des coursiers à vélo et donc en aménageant les centres villes (ex aménager le centre-ville de Bordeaux en le rendant exclusivement pour les cyclistes et piétons), en créant des voies cyclables comme aux Pays-Bas par exemple.</p>

Récupérer des infrastructures déjà existantes. Désengorgement des routes pour mobilités douces. Moins polluants
Ferroviaire, limite la pollution, la circulation, la consommation d'essence
Local avant tout, sinon au plus écologique
Moins de pollution, moins de trafic routier et moins d'accidents
Diversification des transports, plus par train et bateaux en faisant attention au mode de combustible.
Un train peut contenir plusieurs camions
Moins de camions, moins de trafic routier, plus sécurisant ...
Favoriser le transport par le train et peut-être bateaux ?
Le chemin de fer entre Lille-Paris et Irun pour supprimer ce flot ininterrompu de camions qui ne font que traverser l'Hexagone
Réhabiliter le fret Sncf est la solution. Mettre les camions sur le rail.
Réhabiliter le fret Sncf est la solution. Mettre les camions sur le rail.
Avantage : coût énergétique plus faible, nuisance sonore diminué.
Moins de pollution, mais délais plus long
Avantages : moins de pollution, moins de bruits, d'accidents et de circulation. Inconvénients : lenteur du transport, réorganisation totale de la logistique, perte d'emplois de camionneurs.
Diminution pollution. Fluidité trafic routier
Un transport de marchandises par le train serait l'idéal. L'axe Paris/Bénélux vers Espagne/Portugal mériterait un vrai projet européen de ferroutage. Cela diminuerait la circulation des poids lourds avec ce qui va avec (insécurité routière, bruit, pollution, fatigue du métier) même si cela entraînerait forcément un allongement du temps de trajet des marchandises.
Que des avantages !!
Le train ne va pas jusqu'au point de distribution Le train est écologique
Il faut que ça arrive à l'heure
Train pour moins polluer et éviter les routes
- Réduction de l'impact écologique - Réduction des besoins d'infrastructures et de leur entretien - Réduction du bruit - Augmentation de la qualité de vie
Le transport ferroviaire et fluvial est une excellente idée
Moins d'impact écologique
Empreinte carbone
Éviter les camions y compris étrangers qui encombrant nos routes et autoroutes. Développer les voies fluviales lorsque possible sinon le train mais hélas n'est-il pas trop tard ? merci la CGT
Cela fluidifierait grandement le trafic, routes moins dégradées, la pollution, le bruit.
Inconvénients : il s'agirait d'exportation dans la majorité des cas alors que nous avons tout ce qu'il faut en matière de produits locaux pour subvenir à nos besoins primaires. Aussi, les conditions de travail des conducteurs/chauffeurs ne seront probablement pas aussi confortable... nous devons penser à l'environnement, mais aussi à nous en tant qu'être humain. Avantage : moins de risques sur les routes pourrait être un avantage, mais le locavore devrait être le principal mode de consommation des gens. Certes ce sont des produits chers, mais la loi de l'offre et de la demande s'équilibre.
Que des avantages, à condition de ne pas saturer ces réseaux également. Le pb ne vient-il pas également du fait qu'il y a trop de transport de marchandises ? Pourquoi ne pas affirmer clairement qu'il faut diminuer les quantités transportées et donc consommées ?
Train moins de nuisances

Avantages : des routes moins chargées et moins dangereuses donc on pourrait y circuler plus facilement à vélo ou à pied.
Avantages flagrants et immédiats du transport par bateau et train : moins de pollution, moins de besoin d'entretien des routes, moins de construction de roclades, autoroutes, parkings, moins de salariés en mauvaise qualité de vie sur les routes et à dormir sur les aires d'autoroute.
Il faudrait pour cela des trains ou des canaux et rares sont les entreprises qui touchent une gare ou un port
Sécurité routière Moins de pollution
Moins de pollution et moins de bruit, que des avantages
Avantages : réduction du trafic routier et donc de ses nuisances (émissions polluantes, odeur, bruits, danger, ...)
En développant le transport de marchandises par les trains ceci permettra de libérer les routes surchargées et de limiter la pollution tout en étant plus rentable et ainsi de pouvoir répondre aux attentes économiques et climatiques.
Dans tous les cas il y aura une pollution. Le bateau mettra peut-être plus longtemps
Le transport ferroviaire permet de limiter la consommation de CO2 ainsi que les engorgements routiers
Que des avantages : moins de pollution moins de circulation moins d'accident moins de pétrole utilisé par les camions...moins cher si toutes les marchandises y passent (optimisation)
Beaucoup plus écologique par le train ! Et réduit la circulation routière et peut permettre d'éviter la construction de nouvelles voies de circulation
Ferroutage....que des avantages. Moins d'accident, moins de pollution, moins de bruits, moins d'argent versés aux autoroutes, des emplois en France.....
Des routes libérées Des voies ferroviaires plus entretenues, car plus rémunératrices Comment gérer le dernier kilomètres ?
Avantages : dépollution de l'air, désencombrement des routes, transfert des métiers de la route vers des métiers ferroviaires et navals, 72h de temps de livraison au lieu de 24h (on peut patienter un peu plus), réseau déjà existant, ... Inconvénients : aucun
Aucun inconvénient. Il faut favoriser au maximum le fret.
Routes moins encombrées et valorisation des lignes peu fréquentées.
Pourquoi comparer des choses peu comparables ? si on conserve l'industrialisation actuelle, y a-t-il un sens à faire venir des produits d'Asie en camion ? ou de me livrer devant chez moi en bateau ? il y a lieu de prendre les distances en compte : bateau (plutôt qu'avion) pour très longues distances, trains pour moyennes distances et camion pour dernier km. La pollution vient d'un camion qui part d'Anvers pour livrer à Lisbonne : ça c'est stupide et polluant. Mais quelle est l'autre solution ? le train devrait être une option (mais même La Poste a arrêté il y a quelques années), sans décision forte du gouvernement ou des régions. Alors pourquoi on ne le fait pas ? et des ferry rapides ?
Par le train, c'est plus écologique (moins de CO2), moins d'embouteillage. Mais itinéraire imposé, pas adapté à toutes les marchandises. Je ne connais pas le coût, mais si c'est comme pour les personnes, ça peut être un inconvénient. Le bateau, on peut faire de longs trajets avec de grosses cargaisons. Mais c'est plus long. C'est également un transport vulnérable à la météo.
Utiliser des infrastructures existantes
Le développement des Programmes Alimentaires Territoriaux et la réduction souhaitable de la taille des métropoles permettrait de réduire largement le transport de produits alimentaires. Le transport des marchandises par train ou bateau serait également une solution appréciable pour réduire la circulation routière et la pollution de l'air dans les métropoles et les vallées alpines. Des géographes et urbanistes sont persuadés qu'un réseau de petites et moyennes villes bien connectées par des transports en commun serait bien plus durable qu'une métropole qui domine/écrase un territoire et ses individus au profit du marché et d'un petit nombre de décideurs.

Meilleure circulation routière : les murs de camion sur l'autoroute Bordeaux-Bayonne est assez impressionnante. Ecologique avec moins d'émission de gaz d'échappement.
Avantages : moins d'impact sur le climat, moins de risques sur les routes. Inconvénients ? Pour moi, un délai plus important dans l'acheminement des marchandises n'est pas un problème. Il est extrêmement rare d'avoir un besoin urgent d'un produit fabriqué à l'autre bout du monde. Ce qu'il faut surtout c'est diminuer les transports de denrées, produire plus localement, diminuer notre consommation frénétique.
Moins de pollutions
Plus rationnel
Je ne vois que des avantages dans le choix de diversifier les moyens de transport des marchandises afin de baisser la diffusion des GES (Gaz à Effet de Serre).
Par le rail : mutualisation et moins d'impact sur la planète
Utilisation du train = moins de pollution
Avantages : diminution des GES, sécurité routière accrue, Inconvénients : favorise la diffusion de marchandises venant de loin ce qui augmente la distance entre lieux de production et lieux de consommation alors qu'il faudrait les rapprocher dans une dynamique de délocalisation des productions.
Ça ne résoudra pas le problème de fond, la production alimentaire a été trop sectorisée, il faut anticiper la relocalisation et diversifier les productions avant que de nouveaux problèmes énergétiques ne viennent imposer un changement
Bien sûr c'est majeur La priorité donnée au camion polluant à l'époque du gazole peu cher est une aberration : développer le fret / rail et les autres alternatives voie navigables électriques hydrogène et voile
Je ne vois que des avantages à développer le fret ferroviaire et fluvial, diminution du trafic routier donc de la pollution.
Avantage par le train-moins pollueur que les bateaux
Moins de pollution grâce au fret ferroviaire.
Trains = moins de camions sur les routes ! Donc, moins de risques, moins de pollution... et plus de durée de vie aux aménagements routiers, donc moins d'investissements publics dédiés à ce type de transport... pour les affecter ailleurs !
Réduire les GES et la dépendance aux hydrocarbures
Avantage : moins de trafic routier donc moins de pollutions en tous genres
Ecologique pour le train, il faut trouver une méthode alternative pour le bateau mais beaucoup moins rapide que les autres transports donc ne peut être utilisé que pour certains produits.
Avantage : routes moins fréquentées Inconvénients : pas sûre que cela soit très écologique ??
Aucun, un changement d'organisation, une autre façon de vivre moins dans l'instantanéité
Il ne faut pas rêver, cela reste la meilleure solution pour stopper le développement de l'urbanisme, il faut accueillir moins d'étrangers !
Avantage pour le train, les lignes existent déjà pas besoin de bétonner plus moins polluant bateaux polluants
Par les voies ferroviaires pour en finir avec le tout routier. Moins de carburant nécessaire. Désengorger les axes routiers et les rocades autour des villes. Privilégier les mobilités douces dans l'ensemble des transports de marchandises permettront de diminuer notre impact écologique.
Grosses difficultés de logistique.

Le transport ferroviaire ou fluvial éviterait le trafic des camions sur les routes, les encombrements dans les villes, les accidents de la circulation, les gaz à effet de serre et la pollution. Le train peut être aussi rapide dans l'acheminement, certaines marchandises non périssables peuvent être acheminées par péniches.
Très gros intérêt (ferroutage en premier lieu), mais ce type de développement nécessitera des investissements dans les infrastructures (pour contourner ou éliminer les nœuds ferroviaires notamment)
Moins d'impact carbone par le transport ferroviaire ou maritime. Cela prend plus de temps mais ne pourrait-on pas ralentir un peu ? Il faut supprimer le mot croissance de notre "algo-rythme". Mais avant tout, réduire notre consommation de produits, souvent inutiles et fabriqués trop loin de chez nous.
C'est faux de laisser croire qu'on peut décider !!!
Le problème n'est pas de réfléchir à quelle manière acheminer les marchandises mais de réduire la quantité et la distance des marchandises acheminées en privilégiant le local, l'autonomie et en baissant le consumérisme
Performance environnementale
Des milliers de camions en moins sur nos routes. Vive le fret ferroviaire que Macron est en train de détruire un peu plus !
Fluidification des transports routiers (moins de camions sur les routes), moins d'émission de gaz à effets de serre, moins de bruits et de pollution pour les maisons proches de gros axes routiers, réouverture de certaines gares laissées à l'abandon alors qu'on nous martèle de préférer le train... Le seul inconvénient est que si l'on priorise le train pour l'acheminement des marchandises il ne faut pas que ce soit au détriment du transport des voyageurs (ou "déshabiller Paul pour habiller Jacques"!)
Diminuer la circulation routière et les nuisances dans les villages
Plus de marchandises transportées en une seule fois, moins de pollution, moins de détérioration des routes.
C'est la seule solution à mon sens. Des camions viennent d'Espagne pour aller en Hollande, ce devrait être obligatoire de les mettre sur rail par exemple
Avantages : limitation de prod CO2. Inconvénients : coûts financiers qui ne sont rien comparé aux coûts environnementaux
Réduire les gaz à effet de serre
Moins de camions sur les routes
Par le train, me semble la meilleure solution. Il faut peut-être repenser le réseau ferroviaire.
Avantage : désengorger les trafics routier et autoroutier (et ainsi permettre de pouvoir voir, sur les autoroutes, la signalisation placée seulement à droite et souvent cachée par la file ininterrompue de camions)
Rationalisation, logique, développement de nouvelles organisations humaines et logistiques prenant en compte les problèmes de biodiversité, climat, qualité de vie.....
Moins de camions espagnols qui traversent la France, moins de pollution de l'air, d'émission de gaz à effet de serre, moins de bruit. Le train, c'est nettement mieux. Il paraît, en plus, que c'est écologique de rouler à l'électrique.
Acheminement routier oui mais sur des voies spéciales sur les grands axes. Ou ferroviaire avec transport des véhicules de marchandises.
L'inconvénient : beaucoup de pertes d'emplois (souvent peu qualifiés) / le bateau utilise le pétrole/ les lignes de trains de certaines régions sont désaffectées depuis longtemps et notre réseau ferroviaire n'est pas des plus performant et ne couvre pas suffisamment les territoires
Que des avantages, sauf pour le dernier kilomètre bien sûr
Avantages : Quand ce n'est pas dangereux pour la nature (ex : bateaux qui coulent avec cargaison de voitures ou autres), avec une vigilance appropriée, douanes. Inconvénients : métiers du transport qui peuvent en pâtir.
Inconvénients : nécessité d'investir sur la remise en état et ou réouverture de voies de chemin de fer Avantages : amélioration du cadre de vie des centres bourgs traversés par des voies routières remplies de camion ; moins de pollution ; plus de sécurité sur les routes (car moins de camions)

<p>Par le train, avec plateforme multimodal. Ces plateformes ne sont pas assez nombreuses en Aquitaine. Le fret ferroviaire est une bonne solution et peut se combiner avec d'autres modes de transports (maritime, terrestre.) permettant un désengorgement de la route.</p> <p>Plutôt qu'une LGV, qui ne fera que multiplier nos contraintes actuelles (coût foncier = déstructuration de la population (moins de mixité sociale en favorisant que les "plus riches", moins de jeunes du territoire.), inculture et favorise une population à n'être qu'une machine à consommer) le fret ferroviaire a de beaux atouts pour l'avenir. Région(s) et Etat doivent se saisir du sujet</p>
Par le train moins de camions sur les routes moins de pollution
Fiabilité réseau ferré ?
Aucun zone désertée pas d'autre choix
Réduction du bilan carbone, sécurité augmentée sur les routes, conditions de travail plus humaines pour les chauffeurs-routiers, moins d'importations inutiles
Avantage du ferroviaire et fluviale sur la production de CO2. Reste la problématique du dernier kilomètre
Avantages : limitations de la pollution. Mais plus de trafic à proximité des ports ou des gares.
Moins de trafic routier. Moins de pollution. Moins d'accidents
Le train libère les routes et pollue moins.
Moins de camion = plus de sécurités, moins de pollutions, moins de nuisance sonores
Moins de camions
Moins d'émissions de GES. Apprendre à ralentir le rythme. Favoriser des marchandises plus locales et restreindre beaucoup de celles qui viennent de loin en s'interrogeant sur l'importance de l'usage et non du besoin.
Depuis 30 ans, les politiques parlent de fret, de mettre des camions sur des trains, où en sommes-nous ? vite vite agissons !
Le train est plus écologique
Moins de camion sur les routes, moins d'accident, moins de pollution mais peut-être des délais de livraisons plus long ?
J'attends un grand plan de ferroutage qui permettra à tous la camions qui traversent la France pour aller du nord au sud de l'Europe (et inversement) ne moins polluer et d'améliorer la sécurité sur les routes et dans les villages. Sans oublier une amélioration de la vie des camionneurs qui pourront faire des trajets moins long et donc au plus près de leur domicile et de leur famille.
Ça fait 30 ans qu'on en parle et le temps que ça se fasse ce sera dans 10-20 ans ! En attendant il faut aménager des routes ! C'est criminel de laisser cette circulation sans construire de nouvelles autoroutes d'urgence
Moins de trafic routier mais les cargos sont ultra polluants
Fret moins de pollution moins d'encombrement sur les routes
Moins de risque d'accident Plus de place sur aires de repos Moins de déchets au bord des routes
Moins de pollution
Nous savons pertinemment que le fret maritime est une catastrophe écologique. Le transport ferroviaire permettrait de n'effectuer que les derniers kilomètres sur la route, diminuant ainsi très largement les camions traversant les nations, souvent sur les nationales et départementales traversant villes et villages. L'emploi routier serait d'avantage localisé. La sécurité routière et l'état des routes en seraient améliorés. Aussi, cela permettrait de modifier sereinement, en tout cas d'y participer, certains fonctionnements de notre société où nous consommons tout très vite en allongeant le temps logistique de livraison.
Avantages diminution de la pollution meilleure qualité de l'air, meilleure circulation routière, moins de bruit
Moins de CO2
Le train est l'idéal. Le temps de transport est acceptable

Avantages évidents pour pallier aux problèmes environnementaux, l'inconvénient est un important mais nécessaire investissement
Moins de circulation, moins d'accidents, préservation qualité de l'air
Moins de CO2 émis, moins de camions sur les routes
Le train est plus respectueux de l'environnement de plus des sillons sur les lignes classiques ont été libérés par l'augmentation des LGV. Un train c'est cinquante camions. Surtout ceux qui traversent notre pays sans s'y arrêter
Reduction CO2
Avantage : réduction du trafic routier, circulation fluidifiée, accidentologie diminuée,
Par le train : moins de danger sur les routes
Avantages : Moins de rejet de CO2, moins de pollution aux particules fines, moins de camions sur les routes.
Les bateaux polluent également...sauf s'ils sont à voiles...
Train moins polluant mais long car même rails personne et marchandise
Avantage : réduction du nombre de camions sur les trajets longue distance mais il faudra toujours aller de la gare ou du port au lieu de livraison final en camion
Inconvénient : durée de transport plus long et transport plus coûteux du fait des ruptures de charge
Dans une économie capitaliste et mondiale, c'est l'argent qui fixe les règles. Donc le train et le bateau ne seront rentables qu'avec des subventions
Avantage : possibilité d'acheminer des marchandises en plus grande quantité
Inconvénients : moins flexible, gare et port qui ne sont pas présents partout - nécessité de transport complémentaire
Le train = moins de pollution, les routiers se reposent le temps du trajet en train.
Compte tenu des mouvements de grève répétés à la Sncf, le transport par train pourrait entraîner des ruptures d'approvisionnement.
Les voies fluviales ne risquent-elles pas d'être polluées par trop de transport, cela nécessiterait la réalisation de canaux.
Je ne pense pas à une solution unique, mais je crois en une amélioration de chaque modalité.
Le coût du fret maritime ou fluvial et ferroviaire est plus élevé. Il n'y a assez de zones desservies par ces transports ou sinon favoriser le multimodal. Comment acheminer vers les zones rurales ?
Par train c'est écologique, plus rapide, rentabilité mutualisée et tout ceci préserve les routes la sécurité les paysages
Empreinte carbone diminuée. Moins de circulation, moins de bruit, moins de pollutions. Que des avantages.
Que des avantages à développer le fret
Ce serait une bonne chose.
Avantages = moins de trafic routier sur les grands axes, moins de pollution.
Nous avons un réseau ferroviaire assez vaste !!
Le gouvernement se fou de nous.....il préfère faire rouler sur les routes que sur les rails
Pas d'inconvénient au transport par le train, à voir quelle est la volonté de développer cette solution en France... Les marchandises arrivent déjà par bateaux, je ne connais pas les possibilités de faire cela par voie fluviale
Train, baisse des émissions polluantes
Utiliser de nouveau le train pour le transport de marchandises afin de limiter les émissions de CO2, le risque d'accidents routiers...
Que des avantages : moins de circulation sur la route, moins de pollution et moins de fatigue pour les chauffeur/ses routier (e)s
Délai de livraison plus long
Maillage des transports multimodale insuffisants
Prix du transport multimodal plus cher que le routier
Aucun inconvénient.

Train
Grandes distances en ferroutage puis desserte locale par petits camions.
Avantages : moins polluant Inconvénients : plus long (donc permet de reconsommer en circuit plus court)
Moins de pollution et moins d'embouteillages sur les axes routiers, donc moins de pollution
Aucun inconvénients
Désengorgement des routes
Train
Il faut savoir mixer les moyens de transport et non imposer une seule solution qui ne conviendra pas à l'ensemble des territoires.
J'y vois bcp d'avantage par le train ou le bateau, mais cela demande des coûts logistiques complémentaires et des infrastructures à reconstruire (abandon des lignes anciennes)
Aucun avantage pour la pollution mais moins de circulation sur la voie publique
Mise à l'écart de cette activité
Décarbonation rapide et tellement nécessaire
Impact écologique moindre Émissions de CO2 réduites
Diminution de l'empreinte carbone de cette activité, ...à condition que ce soit géré correctement et dans cet objectif
Réaffectation des lignes ferroviaires délaissées, plus grand stock transporté, moins de gros camions sur la route...
Optimiser au maximum les autres modes de transports me semble primordial mais nous ne pourrons pas gommer le transport routier classique.
Train
Qualité de l'air et lutte contre le réchauffement climatique
Le train est une bonne solution pour limiter la pollution et surtout arrêter de surconsommer
A priori il n'y aurait que des avantages mais encore une fois le problème de l'acheminement des marchandises et de ses inconvénients ne peut trouver de solution que dans une économie vertueuse qui favoriserait une déflation en matière de consommation
Aucun inconvénient
Le train est écologiste mais il a un cout pour les transporteurs ... et la SNCF lignes à rendre disponible et trains à construire entretien du réseau ferroviaire. Et la fiabilité et les trains en France est sans failles sans oublier que les syndicats ne font jamais grève dans ce pays... donc hélas les routiers européens Sauf ce pays font longtemps rouler sur nos routes.
Le train ne représente que des avantages, les péniches aussi.
Avantage : moins de "bouchons", moins de pollutions sur les routes avec les camions de fret, donc privilégier le FRET PAR TRAIN.
Moins de pollution, moins de trafic routier
Moins de pollution air, moins de bruits
Par train moins polluant et plus respectueux. Aucun impact sur l'environnement Par bateaux : malheureusement très polluants et peu regardés. Ce type de transport n'est pas vraiment surveillé et il y a beaucoup de pollution (bateaux vieillissants...)
La pollution reste la même ; il faut relocaliser
Un avantage de transporter les marchandises par le train est que les rails sont disponibles aussi pour les personnes lambda, ce qui permet de populariser aussi le train pour le transport de personnes, notamment sur des plus petites lignes.
Avantage moins de circulation routière
Par le train
Moins de pollution en regroupant les transports de marchandises via des transports moins énergivores

Que des avantages, moins de pollution, de circulation
Délester les itinéraires très fréquentés qui deviennent plus fluides Apaiser les émissions de CO2 dans les centres bourgs et sur les secteurs déjà très concernés aux abords de voies. Tout cela peut aussi avoir un intérêt à condition que le train et le bateau soit alimentés par des moyens n'engendrant pas plus d'émissions !
Par le train, le risque est de construire de nouvelles voies et ainsi détruire des écosystèmes ou habitations. Bateaux, attention aux pollutions (hydrocarbure, sonores, plastique, perte de conteneurs, espèces invasives)
Par le train, moins d'émission de gaz, moins de saturation des routes, moins d'accidents sur la route...
Diminuer la pollution, le bruit et le danger de la circulation intense
Baisse des nuisances et de l'insécurité routière
Éviter les consommations d'énergies fossiles, les émissions de GES et polluants, encombrement de la voirie
Moins de poids lourds sur les routes
Tous les avantages.
Aucun
Train comme autrefois
Économie de maintenance des routes
Avantages = moins de pollution, de circulation routière et de risque d'accident. Inconvénients : coûts, manque de flexibilité, absence de réseaux adapté et de connexion intermodales.
Préservation de l'air
Économie d'énergie, moins de véhicule sur la route, moins de pollutions.
Avantage moins de camion sur les routes et donc moins de danger
Aucun inconvénients connu
Moins de pollution de l'air, moins d'émission CO2 pour le train Pour le bateau, pas mieux probablement que les camions au niveau impact environnemental
A mon sens, il faut diminuer la quantité de marchandise. Supprimer l'inutile pour le juste besoin de qualité. Ensuite, d'autres modes de transport pourront être pensés.
Avantage serait moins d'émission à effet de serre, moins de routes surchargées
Problème du dernier kilomètre, coûts transbordage, complexité logistique. Je suis pour mais concrètement c'est compliqué à mettre en place dans la plupart des cas
Avantages : impact environnemental, restructuration des réseaux qui permettrait de remettre en service des lignes pour les usagers ou augmenter les fréquences Inconvénients : temps de trajet
Que des avantages
Désencombrer les axes routiers, réduire la pollution.
Avantages par le train, moins de pollution sonore et CO2, meilleure utilisation des réseaux ferrés existants, pénibilité moindre pour les chauffeurs, meilleure sécurité routière, transport possible de nuit
Moins de trafic routier
Positif : diminuer le nombre de camions sur les routes
Limiter l'emprunte carbone, limiter les embouteillages, Sécuriser les risques liés au transport de Ces marchandises
Avantages : moins de camions sur les routes, donc moins de bouchons Inconvénients : tous les cours d'eau ne sont pas navigables et il faudrait tout de même un peu de transport routier pour acheminer les marchandises dans les centres bourgs.
Insonorisation des logements proches des rails utilisés pour le fret, réveils nocturnes, vibrations dans les maisons proches...
Moins de circulation Plus de sécurité Moins de pollution

Moins d'émissions de CO2
Par le train donc plus de sécurité sur les routes
C'est à développer en priorité
Avantages majeurs : sécurité Pollution Nuisances sonores des villes
Un des principaux critères de choix pour mes achats (alimentaires, vestimentaire...) est la proximité du lieu d'origine des matières premières et de conception
Moins de camions plus de bateaux c'est bien.
Diminution des émissions de particules
Routes plus sereines moins de pollution
Réduire les émissions de CO2, bouchons, accidents. Redonner du dynamisme aux transports doux (fluviaux et à rails). Repenser à notre consommation par la gestion des flux.
Il me semble que par trains, c'est déjà mieux (mon père conducteur de train était malade quand on a arraché les voies ferrées qui allaient dans les entreprises dans les années 70/80, pour donner l'avantage à la route)
Par train, réduction de la circulation, du bruit de la pollution et de la dégradation du réseau routier
Délestage des voies traditionnelles, moins de pollution, à première vue que des avantages à développer ces modes de transport
Par le train beaucoup moins polluant !
Accès routier obligatoire pour acheminer les marchandises au point de livraison final, donc plus de logistique. Mort des commerces et métiers liés au transport routier Limitation des nuisances liées aux camions sur la N10
Que des avantages. Aucun camion qui opère un transit sur la France ne devrait être autorisé. Tout devrait passer par rail
Moins de circulation donc moins d'accidents et moins de construction de nouvelles routes. Moins de dégradation des routes existantes donc moins de frais d'entretien et de réparations. Moins de pollution. Mais il ne faut pas non plus envahir les fleuves de bateaux polluants...
Transport par bateau sous utilisé alors qu'il présente de nombreux avantages. Le train présent en Gironde des inconvénients car beaucoup d'habitations ont été construites proches des voies. Le vrai problème bien des infrastructures routières (encore une fois pour la Gironde)
Diminution pollution
Les trains évitent d'avoir des multitudes de camions qui polluent en roulant, ça réduit le nombre de véhicules sur les routes donc potentiellement moins d'accidents, moins de pollutions ... même si cela ne règle pas tout, les camions sur trains sont à l'arrêt et ils évitent l'endormissement des chauffeurs.
Moins de pollution, moins de bruits et moins de risques de collision.
Problème de rupture de charge avec transfert des marchandises du train dans des camions pour la livraison. Donc toujours autant de camions en agglomération
Faciliter la circulation sur les axes routiers Diminuer l'impact carbone
Que des avantages. Nos grands axes routiers sont submergés par les camions. Pollution, insécurité sur les routes, non-respect du code de la route (limitation de vitesse non respectée, dépassement abusif)
Il faut redévelopper le ferroutage et le transport sur fleuve comme autrefois. Garder le transport routier pour de très petites distances avec de petits gabarits de véhicules hybrides ou électriques.
Moins de camions sur les routes départementales
L'avantage serait évidemment de délester les routes et diminuer la pollution à la condition expresse que les moyens de substitutions (train, bateau) engendrent réellement moins de nuisances et de pollution.
Moins de pollution

Moins de pollution de l'air
Moins de monde sur les routes moins d'insécurité sur les routes relance du plan frette de la Snf. Création d'emploi pour la Snf moins d'entretien des routes qui seront moins abîmées par le poids des véhicules poids-lourds.
Le but n'est pas de consommer à outrance et transporter par des moyens différents, mais de consommer mieux et moins.
Avantages : diminution de la circulation donc moins de pollution, de trafic Inconvénients : gestion du trafic ferroviaire, le réseau est-il adapté à une hausse du trafic à la fois des hommes et des marchandises ??
Train beaucoup plus écologique et sécuritaire Mode beaucoup plus adapté aux gros volumes et grandes distances
Aucun inconvénient, que des avantages
Je ne perçois que des avantages, moins de camions sur les autoroutes et moins de pollution
Moins de pollution, plus de rationalisation
Aucun inconvénients, les derniers kilomètres se feront toujours par route dans tous les cas.
Avantages
Réduction des impacts et nuisances. Coûts importants pour le développement de la multimodalité
C'est une excellent question, pourquoi avoir arrêté les transports par le ferroviaires ? Moins de nuisance, économies et préservation des espaces routiers
Économie d'énergie fossile
Avantages : Réduction des émissions de gaz, du trafic routier, du bruit Inconvénients : aucun
Réduction impact carbone sur les longue distance problème de la rupture de charge et de la livraison finale, nécessité de plateformes logistiques
L'idéal serait le train
Cela désencombrerait les routes et éviterait les bouchons et l'insécurité routière
Il n'y a pas de bonnes ou mauvaises solutions mais celle qui causera le moins de perte d'emplois
Avantages certains mais avec l'administration française ce sera dans 50 ans
Réduire la pollution et le trafic routier
L'inconvénients majeur c'est le changement politique régulier sur le sujet du ferroutage qui interdit toute continuité des projets (comme zone de fret de Mouguerre 64). Il faut que l'ensemble des vecteurs de transports ne soient pas thermiques.
Désengorger le réseau routier (surtout pour les transports qui ne font que traverser notre région sans s'arrêter). La sécurité et l'état de nos infrastructures routières ne s'en trouveraient qu'améliorées.
Pour arriver dans nos campagnes il faut au moins des trains... Et après des camions
On n'aurait jamais dû arrêter le fret. La Snf est tellement mal gérée qu'aujourd'hui tout est à refaire
Aucun inconvénient sinon repenser (recréer) les infrastructures, notamment ferroviaires.
Prendre conscience de la taille réelle de la France et du Monde... et que si ça vient de loin et bien. Ça met plus de temps. Frustrant mais normal. Favoriser l'activité locale, dont celle des livreurs et autres activités logistiques
La pollution
Beaucoup moins de pollution
Le transport de marchandises devrait se faire en grande partie par le biais du rail ou fluvial.
Mettre fin à ces convois de camions dangereux et pollués et par là même mettre fin à des conditions de travail indignes pour trop de chauffeurs.
Moins polluants et moins coûteux
Aucun inconvénient aux transports par le train.
Utopique...

L'usage du train doit être encadré pour ne pas porter préjudice aux riverains sous prétexte d'un besoin collectif. Respect de chacun. Par bateau c'est franchement souhaitable.
Réduction CO2
Un grand avantage !!!!! Mettons nos camions sur les rails.
Plus vertueux
Par bateau : beaucoup d'inconvénients surtout pour la faune marine Par train : beaucoup d'avantages, comme la réduction du CO2 ou la limitation du bruit
Limitation transport routier
Moins de trafic routier, route moins abîmées
Moins de pollution
Je ne vois aucun inconvénient à ce que les marchandises circulent par train
Libérer les grands axes routiers, améliorer qualité de vie des riverains Nécessaire de créer des centres multimodaux sur axes ferroviaires et fluviaux
Moins de camions sur les routes = plus de sécurité, moins de pollution de l'air et sonore, moins de bouchons.
Baisse du trafic routier, baisse de la pollution, moins de flexibilité
Avantage : moins d'impact sur l'environnement, remise en service de gares des gros villages. Désavantage : l'arrêt de la circulation fluviale lors des périodes de reproduction de certaines espèces de poissons menacées
Désencombrement des routes, réduction émission de CO2 dans le secteur du transport qui est probablement le secteur dans lequel il fait les plus grands efforts
Moins polluant si c'est par voie ferré ou bien des véhicules moins polluants
Par train : que des avantages
Trains toujours en retard
Avantage : rendre le route moins dangereuse pour les déplacements doux.
L'avantage par train peut être le regroupement des marchandises mais par bateau j'avoue que ça ne me semble pas forcément judicieux dans le sens où si les marchandises coulent, d'une, il sera difficile de les récupérer, et de deux, les océans seront encore pollués
C'est un problème d'aménagement territorial, il y a peu de gares ou de ports ! C'est aussi un problème d'éducation dû à la société de consommation actuelle.
Train : pas assez de rails en activité. Bateau, les cours de l'eau de la Creuse ne sont navigables
Avantages : moins polluant, moins d'émissions de CO2, moins de circulation sur la route Inconvénient : plus long
Moins de camions sur la route notamment à Epannes serait le bienvenue pour la sécurité de nos enfants : routes inadaptées. Cela fluidifierait le trafic
Développer les cultures locales. Je crains que tout transport soit polluant et peut-être que nous développons trop. C'est toujours pareil, il faut trouver le juste milieu.
Avantage : réduction de l'empreinte carbone
Moins de bouchons et amélioration de la qualité de l'air
AVANTAGES circulation plus fluide pour les automobiles, moins d'accident, moins de nuisance pour les riverains des routes INCONVENIENTS toutes les lignes et l'infrastructure de SNCF à remettre en route correctement, les nuisance pour les riverains des voies ferrées
Ferroviaire il me semble que c'est un transport idéal
Le fret était et serait tellement mieux, avant la dégradation de toutes nos lignes ferrées au profit des TGV voyageurs qui souvent roulent à moitié vides. Pas d'avis
Par le train il y a une continuité du trajet, une régularité et un contrôle du flux
Train : moins de pollution atmosphérique
Moins de pollution et de bruit

Le train pour cela il faut prioriser et redonner le ferroutage à la Sncf et non aux entreprises privées qui ne voient que le profit
La voie bateau est aussi un choix polluant et consommateur de ressources fossiles. A voir à privilégier le train, ou mieux, inciter au recours à des véhicules plus "verts" (biocarburants, hybride, hydrogène, ...) avec des plateformes de proximité pour assurer la livraison sur les derniers km (pôle logistique urbain par exemple)
Aucun ! Mais dans combien d'années ?? Au siècle prochain ? En attendant on fait quoi ?
Le train mais pour cela il faut impulser pour que la Sncf assure le fret et non des multinationales privées qui feront la course au profit
Avantages : - Forte diminution des GES, du fait de la diminution du nombre de camions sur les routes, engendrant ainsi une diminution des embouteillages, notamment autour des grandes villes - Développement du réseau ferré ou fluvial, pouvant également bénéficier aux particuliers en créant des lignes de transport supprimées ou qui n'ont jamais existé Inconvénients : - Pour les transporteurs, toute une organisation à revoir forcément. - Si transport fluvial ou maritime : on ne déplace que le problème des GES d'une certaine manière, de la route à la navigation
Que des avantages en terme économique et d'impact écologique
Diminution de la pollution
Par le train, en utilisant des voies existantes, peut être en réhabilitation d'anciennes voies délaissées.
Moins pollution Moins danger sur la route Moins de dégradation des voiries Volume plus important
Avantage, des gens peuvent travailler pour nourrir leur famille. Le bateau n'est plus à voile très grande pollution. Le train ? Mouai...mais non 😊
Davantage de sécurité pour tous (routiers inclus), moins de pollution de l'air, de nuisances sonores développer le fret permettra peut-être à la Sncf de redevenir compétitive et performante au quotidien
Le train est la solution la plus écologique
Que des points positifs, mais malheureusement les investissements dans le fret au niveau national sont trop peu privilégiés.
Moins de camions sur les routes, moins de pollution, plus de sécurité. Que des avantages. L'inconvénient est que l'on a supprimé des voies ferrées (exemple Bordeaux-Lacanau) qui seraient bien utiles aujourd'hui à la fois pour les transports des passagers et des marchandises.
Que des avantages. Le train aurait dû être privilégié depuis longtemps et les voies navigables sont sous-utilisées en France. Faire des liaisons européennes et arrêter de faire des autoroutes.
Avantage : moins de bouchons / Inconvénient : moins de flexibilité et plus de complications
Moins de bruit et de pollution
Moins de pollutions, meilleures qualités de l'air et circuit plus court
Que des avantages à passer par le train
Le fret ferroviaire est sous employé et permettrait plus de modulation
Moins de pollution mais il faudrait surtout arrêter de consommer des marchandises qui viennent de loin.
Le bateau je ne vois pas l'intérêt écologique. Le fret me paraît la solution la plus logique
Avantage : Moins d'émission de gaz à effet de serre. Inconvénient : développer ces moyens de transport, incite à développer toujours plus le transport, plutôt que de relocaliser les productions industrielles et agricoles, avec toute la souffrance animale que représente le transport d'animaux.
Le transport par train et bateau doit être développé tout en développant une offre de transport routier décarbonée : poids lourds électriques et vélos cargos en centre-ville.

Aucun
Nous sommes pour plus de transport par voie ferrée. Pourquoi ce choix : plus de sécurité routière, dégâts sur le revêtement (bitumes) occasionnés par les camions et pour finir moins de pollution.
Plus sûr Moins polluant Moins de dégradations
C'est moins polluant et moins gênant par le train ou le bateau
Problème de pollution avec le fret maritime. Le train serait à développer mais des lignes-voyageurs sont déjà fermées alors...
Moins de camion sur les routes, le train me parait une des meilleures solutions. Le bateau a l'inconvénient de prendre beaucoup trop de temps, ce qui est un grand préjudice.
Nécessite de gros investissements mais essentiel de repenser le transport de marchandises, train et bateau pour supprimer/ limiter les camions
Par bateaux sur les canaux comme par le passé ou par train. Désengorgement des routes moins de pollution. Moins de stress au volant pour aller travailler
Le train ou le bateau sont moins polluants et moins dangereux que les camions
Train obligatoire pour tous les camions en transit sur nos routes en particulier A64. Mettre en place un péage spécifique pour tous ces camions comme dans d'autres pays d'Europe et qui paient en fonction du nombre de kms parcourus en France.
Vive l'entrain
Réduire les véhicules en circulation. Train et bateau plus grands donc possibles optimisations
Le train mais comme depuis des années rien n'a été fait il ne faut pas penser que cela va changer dans les 10 prochaines années les politiques font de belles paroles mais très rarement des actes
Ces modes de transports permettraient de faire baisser les GES et désengorgerait les routes des camions.
Aucun inconvénient au transport fluvial ou au feroutage à condition que leur mise en place ne génère pas des artificialisations ou des problématiques écologiques.
Moins d'encombrements de pollution pour le transport fluvial et ferroviaire. Aucun avantage au transport routier
Bateaux = pollution maximale Train peu mobiles et pratiques pour atteindre les lieux de livraison
Idéalement oui cela serait sur les trains mais pour ça faudrait probablement construire des lignes de train supplémentaires
Meilleur bilan carbone, c'est le seul objectif qui importe actuellement
Train, mais où j'habite, il n'y a aucun train, bateaux.....
Moins d'énergie fossile, moins de microparticules mais n'arrive pas dans mon coin qui n'a ni canaux pour les péniches ni rail pour les trains
AV : pollution réduite, sécurité routière accrue, INC : temps de transport, difficultés d'approvisionnement, concentration des flux
Par le train : moins polluant et plus rapide ?
Avantages : moins de pollution, moins de trafic routier et plus de facilité de circulation dans les villes.
Du train : il faudra bien un camion pour acheminer : donc question hors sujet
Réduction du bruit et de la pollution
Avantage : moins de circulation routière, une pollution amoindrie Inconvénient : grèves fréquentes à la Sncf, containers trop entassés sur les bateaux, certains tombent à l'eau...pb de pollution
Moins de pollution
Fluidifier le trafic routier, limiter la pollution de l'air et la pollution sonore
Plus de marchandises transportées en même temps. Moins de frais de toute
Le bateau pollue encore plus que les camions et faut amener par camion du port à l'endroit où décharger donc ce n'est pas vraiment une bonne idée pour la planète pour réduire l'impact écologique.

Par le train pourquoi pas ça peut être une très bonne idée pour acheminer les éléments en ville plutôt que les camions rentrent dans le centre.
Par le train moins de pollution, plus sécurité sur les routes
Avantages : c'est plus écologique d'acheminer en train ! Inconvénients : c'est plus long.
Par train, les lignes existent déjà, la capacité d'un train est bien supérieure à celle d'un camion.
Moins de camions sur les routes
Bateau Transport plus silencieux et moins émetteur de CO2 pourrait permettre de désengorger le trafic routier tout en allégeant la pollution (sonore, visuelle et atmosphérique) même en agglomération Encore faut-il que les rivières restent navigables Train : plus de risques d'accidents mais plus de marchandises transportées que par camions transport rapide et étendu sur le national et plus reste à développer et à entretenir Toujours acheminement des marchandises vers les sites de livraison ou de départ
Il faut décarboner le transport et le ferroutage est la clef numéro. Cependant la vraie clef de changement c'est de modifier notre façon de faire. Si nous relocalisons tous un maximum nos productions, nous aurons tous nécessairement moins besoin de transporter de choses. Mais la voie ferrée est la clef que ce soir pour les marchandises où les personnes.
Moins de pollution sur les routes, utilisation des voies ferrées abandonnées ou délaissées, meilleur air
Sécurité routière Moins de pollution
Moins de flexibilité éloignement des points de livraison Moins de circulation et plus de fluidité Moins de pollution
Avantages : Moins de trafic, moins d'émission de CO2, moins de pollution. Inconvénient : perte d'emploi pour de nombreux chauffeurs routier.
Il faudra aider les salariés des entreprises de transport à se reconvertir dans d'autres domaines.
Le train : risque que ça perturbe le trafic de voyageur ?
Par le train : avantage moins de temps moins de pollution et plus de sécurité sur la route pour les autres usagers
Moins de camions, mais aussi moins d'emplois
Circulation routière plus fluide
Alléger les autoroutes et les routes et limiter la pollution
Voies routières moins encombrées.
Que des avantages mais ne reportons-nous pas le problème. Il faut mixer les modes d'acheminement
Moins de pollution, fluidité sur route
Ça me paraît être une bonne solution. Peut-être le retour à du transport fluvial sur certaines zones qui l'utilisaient par le passé, serait un moyen envisageable.
Rénover les anciennes voies ferrées et les remettre en service
Le train et reprendre les voies navigables
Moins de trafic routier qui est de plus en plus dangereux
Aucun inconvénient, que des avantages, à condition d'organiser la reconversion des chauffeurs et des autres professions liées au transport routier
Pollution
Moins de pollution et moins d'encombrement sur les routes et traversées d'agglomérations
Tant que c'est moins polluant, aucun inconvénient
Améliorer l'entretien du réseau rail et l'augmenter pour une meilleure efficacité, et augmenter par la même l'offre de transport de personnes. Le transport maritime est aussi une bonne chose quand la navigation est possible.
Moins polluants et moins bruyants
Entretien des routes fluviales et du fret Sncf disparu.

Moins de camions sur la route
1 train correspond à plus de 15 camions donc réduction de la circulation, de la pollution et plus rapide donc économies
Meilleure qualité de vie, essentiellement pour les grands déplacements
Moins de pollution
Fluidification du trafic routier
En campagne, les dernières livraisons se font avec des gros camions et sur des petites routes étroites. Il serait préférable de trouver des véhicules plus petits et électriques
Que des avantages
Les marchandises venant d'Espagne pourraient prendre le train et la plupart partent d'Espagne et vont vers Paris, l'Allemagne ou la Belgique donc fret ferroviaire ou avions et les containers par bateaux. Le routier uniquement pour les petites distances - de 200 km (par exemple)
Aucun
Moins d'émission à effet de serre
Moins de pollution sonore
Faible disponibilité du maillage et des temps de transport trop long
Pas d'inconvénients. Avantage, moins de camion sur les routes, moins de risque d'accidents !
Je ne vois que des avantages.
Moins de camions sur la route, moins de pollution de l'air, moins d'utilisation de combustible fossile
Vu le prix du train et fret, pas la peine de rêver, c'est une région où l'on n'est même pas capable d'aller en train à Lyon sans passer par Paris.
Les délais seraient peut-être rallongés mais ralentir est un avantage.
Que des avantages mais cela ne se fera jamais car les pouvoirs publics ne le veulent pas
Le ferroutage est une bonne solution.
Plus de marchandises livrer en un coup donc moins de camions sur la route.
Pas assez de chemin fer
Aucun
Aucun
Absolument aucun, le niveau atteint est une honte !
L'important pour moi est de favoriser les circuits courts locaux et l'industrie nationale pour limiter les distances parcourues.
Avantages du train : moins de circulation, moins de pollution. Développer le ferroutage sur les longues distances
Mais comment desservir nos commerces de proximité ?
Moins de camions sur les axes principaux et dans les centres villes, moins de risques routiers
Moins de pollution, moins d'insécurité routière
Moins de circulation donc forcément moins de tous ce qui en découlent pollution nuisances
Par le train, moins de pollution et de danger pour l'environnement
Avantage : permettre de subvenir plus longtemps avec le pétrole restant
Inconvénient : durée allongée ? Mais c'est peu par rapport au fait de ne plus pouvoir se nourrir
Le train c'était très bien, encore eut il fallut ne pas fermer toute les petites gares. Dans tous les cas il faut relocaliser toutes les productions à commencer par l'alimentaire et rouvrir des épiceries de village.
De plus gros volumes à la fois grâce au ferroutage.
Donc moins de circulation de camions, sur des routes pas forcément prévues initialement pour la densification actuelle.
Que des avantages
Arrêter de construire des routes
Arrêtons ce juste à temps et maximisons les livraisons par mode de transport pour limiter les véhicules (trains, bateaux, camions, camionnettes, ...)

Baisse de l'impact carbone
+ moins polluant - plus long, plus onéreux
Aucun inconvénient
Moins de pollution et d'accidents
Le train est une bonne solution s'il était mieux développé car les entreprises doivent être proche d'une gare qui accepte le fret. Pas toujours évidemment pour ces dernières
Train
Bateaux, risque d'autoroutes nuisibles et difficiles à contrôler. Train à priori infrastructures à développer mais sécurisation de la route et quid de l'emploi.
Moins de camions sur route fluidité du trafic, moins de pollution
Aucun s'il nuit autant à l'environnement
Avantages : Réduction des embouteillages et accidents, réduction de la pollution Inconvénient : moins souples pour les entreprises. Il n'y a pas les structures adéquats pour le moment
Impact sur coûts produits Moins de pollution
Moins de camions sur les routes donc moins de pollution et aussi moins besoin de créer des voies supplémentaires sur les voies rapides certaines sont principalement occupées par des camions
Avantage : moins de circulation routière Inconvénients : logistique adapté uniquement à de longs trajets ?
Par train, les routes seraient moins utilisées par les poids lourds. Moins de pollution et moins de danger
Avantages : moins de pollution de l'air et sonore par le train. Chaussées mieux préservées, diminution des accidents. Inconvénients : quelle logistique serait prévue à l'abord des gares ? Risque de déplacer et concentrer les problèmes dans ces zones. Par bateau le transport reste très polluant.
Garder les lignes de trains ouvertes Repenser une mobilité plus saine Repenser les gares et la distribution de marchandises et les services associés
Avantage, moins de circulation sur les routes même si j'en doute un peu. Désavantage, pollution de nos mers.
Cela éviterait la forte circulation de tous ces camions, le passage dans les villages où ils ne respectent pas le code de la route, tonnage sur les ponts par exemple et embouteillages !
Moins de bouchons, moins de pollution...
Avantages : sécurité sur les routes, amélioration qualité de l'air, baisse de l'empreinte carbone, qualité de vie préservé : bruit et propreté environnementale. (Bouteilles d'urine).
Moins de danger sur la route moins de pollution
Moins de camion sur les routes et certains camions étrangers conduise dangereusement
Réduction du trafic routier / réduction des accidents / réduction des tailles des routes / fluidification
Nos anciens utilisait le train, vous avez effacer toutes les voies qui distribuait la plupart des villages
Moins de camions sur la route et utilisation de voies de chemin de fer laissées à l'abandon
Réduire la pollution. Désencombrer les routes ce qui permet d'éviter d'en construire de nouvelles du fait d'une saturation.
Plus écologique, moins bruyant, mais ne va pas jusqu'au point d'arrivée
Limitation des km parcourus par tonne de marchandise
Avantage = moins d'impact sur la nature + entretien naturel des voies fluviales + réduction du CO2 + renouvellement d'une filière laissée à l'abandon + pour le fluvial, y associer le tourisme. Inconvénient = gestion du temps plus long. A faire accepter par une communication ciblée et valorisante.
Aucun inconvénient
Avantages : moins de pollution moins de circulation

Protection de l'environnement, allègement de la circulation sur les grands axes routiers, coût moindre
Fluidification du trafic routier- diminution pollution sonore, visuelle et amélioration de la qualité de l'air
Ça va être plus long et plus cher
Par le train, cela diminuerait la pollution et l'encombrement des routes par les poids lourds
Un train peut emmener plus de 100 camions en 1 journée donc moins de camion sur les routes. Les camions devraient être essentiellement pour distribuer de la gare aux commerces. Et non traverser la France comme le fond certain.
Inconvénients : aucun
Avantage : limiter la consommation à l'instant des clients, et j'espère un progrès au niveau de la pollution
Moins de pollution car transports de marchandises regrouper par le train
Inconvénient pour le transport maritime trop de pollution des océans
Moins de pollution selon le mode de transport choisi mais quid du surcoût ?
Plus sûrs, moins polluant pour le train. Pas favorable au bateau s'il pollué autant que les transports routiers.
Transport moins polluants, permettrait de participer au financement des travaux d'entretien des voies de chemin de fer.
Délais de livraison plus long, coup de transport plus important, livraison de gare à entreprises de toute façon par la route.
Lutte contre le réchauffement climatique
Limitation de la pollution
Baisse de la pollution de l'air, du bruit, de la circulation routière
Mais problème des derniers km pour la livraison
Moins de pollution, moins de bouchons sur les routes, moins d'accidents, augmentation de la qualité de l'air
Avantage du train : moins de pollution
Inconvénients : délais plus grand (mais qui ne me dérange personnellement pas)
Le bateau me semble trop polluant pour avoir un avantage.
Par train ou par bateau, les bruits, l'insécurité sur la voie et la forte circulation routière disparaîtrait et il serait à nouveau possible de profiter du calme et de la sérénité dus à chacun et chacune. De plus, les nuisances polluantes seraient largement réduites
Aucun
Problème de rail, nuisance des trains, fermeture de restaurant
Avantages : moins de CO2 (pour le train en tout cas), fret regroupé, utilisation de voies existantes, diminution du trafic routier.
Inconvénients : délai de livraison, traitement de plus gros contenus de fret.
Moins de pollution, circulation plus fluide
Train
Avantage : diminution de la pollution et de l'insécurité
L'organisation logistique et peut être le coût
Moins de pollution moins de bruit, faciliter la circulation
Je ne vois aucun inconvénient, sauf peut-être la pollution des bateaux
J'ai 55 ans ceci est un discours utopique
Perte d'emploi
Moins de pollution
Les bateaux inconvénients trop de risque pour la nature, sans que nous puissions y remédier correctement
Il ne faut pas créer plus de voies ferroviaires et limiter la pollution maritime
Moins de trafic et de pollution
Moins de transports dangereux sur les routes, moins de bruit, moins de pollution
Avantage par le train : voir au-dessus
Train = + économique

Moins de pollution, moins d'accidents, plus de sécurité sur les routes Je n'y vois
L'avantage serait de réduire la place des conducteurs étrangers et de relancer les entreprises locales.
Désengorgement des axes de circulation Économie de CO2 par le train
Il n'y a pas d'autres solutions aujourd'hui au vu des infrastructures
Moindre pollution
Diminution des émissions de CO2 Sécurité Préservation de l'environnement Préservation du réseau routier Développement du réseau ferré
Je n'y vois que des avantages
Avantages : moins de camions sur certaines routes. Moins de pollution. Moins de dangers routiers.  Inconvénients : impossible à mettre en place sur tous le territoire quand on voit qu'il est parfois difficile pour les usagers d'avoir des trains à des horaires correspondants à leurs besoins.
Le problème reste l'acheminement de marchandises, peu importe le moyen.
Avantages : amélioration de la qualité de l'air, désengorgement des axes routiers et amélioration de la sécurité routière. Inconvénients : pas sûr que le bateau soit moins polluant et assuré la sécurité. L'acheminement par le train est la solution mais le coût sera très élevé.
Faible impact environnemental, sécurité routière
Moins de pollution et de circulation automobile
Si on déplace le problème ça ne sert à rien on risque de polluer des cours d'eau et par le train c'est déjà compliqué d'avoir des trains à l'heure plus les grèves et les structures sont-elles prêtes
Je ne connais pas les avantages de ces 2 moyens à part celui de moins de trafic sur les routes. Pour le côté négatif construction de nouveaux rails, délestage en mer
Très bien
De quelles marchandises parlons-nous ? Il faudrait en effet privilégier le ferroutage et le transport maritime afin de réduire les transports routiers à des distances plus courtes ; mais évidemment, les sociétés de transports terrestres devraient se réinventer...
Aucun
Aucun
Moins de pollution, fluidité circulation
Moins de pollution sonore et air, routes moins abîmées
Pas d'avis sur la question.
Moins de pollution. Moins d'accidents n149..
Moins de pollution, plus de sécurité sur les routes
Avantages : Moins de pollution, moins de bruits, moins de circulation Inconvénients : Lignes ferroviaires manquantes demandant des aménagements qui empièteront potentiellement sur la nature et le patrimoine architectural
Aucun.
Abandon des voies ferrées depuis de longues années ayant pour conséquence un faible maillage territorial (qui existait pourtant par le passé)
Bcp moins de camions sur la rocade bordelaise ce qui certainement réduirait les embouteillages. Seul couac les MIN qui sont sur les boulevards presque et donc trop en centre-ville et sans accès par les trains
Je crains le coût et le rallongement des délais

Par bateau, attention au moment où il faut lutter contre le modèle de croisière et que le porte conteneur est notre fossoyeur climatique. Par le train, attention que ce ne vienne pas affaiblir les lignes TER en les faisant passer en voie unique. Prévoir un plan de reclassement pour les chauffeurs routiers.
Utiliser le train : proximité, remise en état du réseau, grands chargements qui ne seront plus sur nos routes
Le temps, mais j'en ai... 😊
Blocage des routes que l'on veut prendre pour éviter l'autoroute.
Plus faible impact écologique, sur la pollution et la santé
Par le train au niveau européen et bateau ou avion si produits périssables
Réduction des transports routiers
Moins de pollution et de danger sur la route
Moins pollution, moins circulation,
Par le train serait idéal mais à condition de rouvrir des lignes ferroviaires
Limiter la production de CO2 et de pollution + désengorger les routes
Les trains permettent de transporter une plus grande quantité de marchandises, les bateaux (à l'échelon du pays) permettent de transporter des matériaux lourds et peu coûteux en grande quantité pour un faible prix mais avec une lenteur certaine. A part quelques grands fleuves la France est assez équipée en voies navigables. A l'échelon mondial le transport maritime est très polluant, assez coûteux. C'est une remise en cause du commerce mondial qui est nécessaire mais est-ce possible dans les conditions actuelles de la répartition de la production mondiale.
Moins de pollution
Regrouper le plus possible le ferroutage
Que des avantages : rapidité, sécurité, peu de pollution, moins de circulation, moins de consommation d'énergie fossile
Supprimer la livraison de colis en urgence et les regrouper pour des livraisons groupées par train plus un véhicule non polluant sur le dernier km
Délais ? Coût ?
Allègement des flux sur les routes, baisse de la pollution sonore
Avantage : plus respectueux de l'environnement Inconvénient : on ne se pose pas la vraie question d'où viennent les produits que nous consommons
Avantages Préserver notre planète Plus de sécurité sur les routes Inconvénients Complexité pour organiser les flux par le rail Réseau à moderniser très vite
Moins de pollution
Aucun inconvénient pour les citoyens terrestres mais perte de temps pour les transporteurs (de répercussions sur les cours au consommateur) et augmentation de la circulation sur les axes concernés
Avantage Écologique, avantage économique (les camions demandent des infrastructures plus importantes, plus solides, et les dégradent plus rapidement)
Réduction de la pollution
Préservation de la nature, réduction des nuisances (sonores et pollution), amélioration de la sécurité sur les routes
Éviter les accidents récurrents sur les autoroutes Limiter la pollution Gain de temps Mais Moins d'emploi Plus de frais

Le fret ferroviaire est à dynamiser cependant le transport par bateau est dangereux pour l'environnement
Circulation améliorée avec moins de risques, moins de bruit, moins de pollution.
Peu d'inconvénient au transport de marchandises par le rail à condition de garder en point de mire la baisse de la consommation
Que des avantages
Avantages et inconvénients dans tous les domaines, donc choisir le moindre mal.
Réduire la circulation sur les routes et les tours de villes comme Bordeaux, rendre la route plus sûre, économiser du carburant et ainsi moins polluer. Avoir 26 000 camions jours sur la rocade Bordeaux est un non-sens coupable et irresponsable.
Avantage : peut-être moins polluant ? Inconvénient : les délais de livraisons
Avantage moins de pollution et de circulation des camions
Limiter la pollution.
Train, moins d'émission de GES.
Le train est insuffisamment utilisé, de même que les voies d'eau ;
Il faut d'abord réduire les transports de marchandises à l'international et fabriquer localement. C'est tout un modèle économique à changer. Il faut donc privilégier le feroutage sur le plan national et régional. Il faut aussi repenser les lieux de production et y adosser des lieux de distribution. C'est déjà le cas dans le secteur agricole mais c'est également faisable dans le secteur industriel.
Train et bateau, limiter les transports, consommer la proximité
Moins de pollution
Avantage : - le bilan carbone - la réduction du trafic routier
Moins polluant
Il faut s'inspirer de ce qui se passait hier en l'adaptant aux enjeux d'aujourd'hui
Je vois les inconvénients de plus de lenteur ce qui n'est pas un problème pour beaucoup de catégories de produits à transporter avec le bénéfice du moindre coût environnemental et économique, et probablement aussi sur l'emploi.
Que des avantages, sécurité, pollution.
Moins de circulation, moins de pollution
Libérer les routes
Préserver l'état des routes
Transport ferroviaire ou fluvial permet une baisse de la consommation des énergies mais nécessite la mise en place de logistiques inexistante ou partiellement existante pour permettre l'acheminement des marchandises sur les derniers kilomètres
Plus de marchandises transportées en même temps, moins de camions sur les routes... (Voir l'A63) !
Moins de consommation d'énergies fossiles, moins de pollution, moins de circulation sur les routes, de bouchons
Aucun
Le train. Quitte à avoir moins de produit disponible. Nous n'avons pas besoin de tout et immédiatement
Moins de camions sur les routes Plus de sécurité Moins de problème de circulation routière rapidité
Que des avantages par le train. Par bateaux pas sûr - polluer la mer au lieu de polluer la terre ?
Moins de trafics, moins de pollution. Quid du devenir des sociétés de transport et salariés/chauffeurs ?
Les + Réduction des bruits Limiter l'impact sur le paysage, on ne construit pas de rivière !

Aucun inconvénient
Autoroutes obligatoires poids lourds. Moyens de les faire ralentir physiquement sur ex nationales. Pas seulement sur des portions de 10m avant ou après radars tourelles.
Moins de pollution de gazole et moins de files de poids lourds sur l A63 et l A10
Moins d'émissions de CO2 et trafic plus fluide.
Moins de pollution Réseaux routiers allégés Moins besoin d'entretenir le réseau routier car Moins abîmé par les poids lourds
Moins de camion alors que chez nous ou il y a des voies ferrées. Et que les routes ne sont plus adaptées aux gros camions
En répartissant équitablement les transports entre ces 3 solutions, on diminuerait peut-être certains problèmes ?
Train : pas de pollution, pas de destruction des routes, sécurité pour les cyclistes et piétons. Cela existait dans les années 70.
Moins de pollution de l'air, meilleur bilan CO2.
Par le train, moins de camions sur les routes, donc moins de pollution et plus de sécurité
Décarbonation !!
Moins de gaz à effet de serre. Circulation routière plus agréable.
Massification du transport, réduction de la pollution, préservation des axes routiers a
Réduire la circulation et diminuer le CO2 régulier le fret
Avantages : désengorger la circulation en limitant les poids lourds, réduire le nombre d'accidents, limiter les rejets de particules polluantes, sortir des énergies fossiles. Tout ça à condition que les bateaux et trains fonctionnent avec des énergies renouvelables, et sur des voies déjà existantes avec remises aux normes... Inconvénients : je n'en vois pas...
Je pense que le train devrait être privilégié en termes de cohérence face aux enjeux climatiques. Les avantages : moindre coût carbone, moins de poids lourds sur les routes (usure des voies, pollutions...), plus de rêve avec l'imaginaire ferroviaire. Je ne suis pas assez objectif pour donner des inconvénients.
Par train ou bateaux le tonnage pourrait être supérieur mais bon le tout voiture depuis trop longtemps et le manque d'investissement dans d'autres mobilités font que ça va être long avant de changer tout ça...
Gros avantage par le train, le moins polluant. Bateaux beaucoup trop polluant.
Moins de pollution et moins de trafic routier
Trains et bateau
Que des avantages.
Meilleur pour la qualité de l'air, la santé physique et mentale des personnes vivant près des lieux où transitent les transports routiers classiques, plus grande efficacité pour la lutte contre le réchauffement climatique. Aucun inconvénient
Réduction de la pollution Améliorer le bilan carbone Routes plus sûres sans camions
Certaines zones ne peuvent malheureusement pas être desservies par un autre moyen que par les routes, mais plus de chicanes, des passages rétrécis avec trottoirs et pistes cyclables limiteraient la vitesse excessive des camions qui vont à fond sans scrupules. Faire du vélo en campagne est devenu dangereux et désagréable, c'est un comble
Diminution des gaz à effets de serre. Mais le plus important c'est de réduire les transports de marchandise par une relocalisation des productions (industrielles, agricoles...)
Réduction des émissions de Diesel, diminution du nombre de camions sur les routes
Désengorger les routes Diminuer les pollutions Augmenter la sécurité sur la route

Transporter plus de marchandises en faisant moins de voyage car volume en transit plus important que par la route
Moins de poids lourds Il faut revoir le maillage sur le territoire
Autoroutes et routes dégagées
Diminution de la pollution, de la consommation d'essence, des embouteillages, des déchets sur le bord des routes,
Les trains sont moins polluants mais ne peuvent circuler partout Les bateaux polluent énormément et ne peuvent aller partout
Si le transport est aussi rapide et sécurisé pour les marchandises périssable. Pour les marchandises non périssables aucun inconvénient.
Libérer la place pour les salariés qui utilisent la route !!! et mettre enfin en œuvre un cap vers l'écologie quotidienne
Avantage moins de CO2 Inconvénients toujours du CO2, préférons le local
Moins d'encombrement sur les routes Moins particules fines
Aucun. Mais je ne suis pas professionnel du commerce.
Avantages : Fluidifier la circulation, et réduire la pollution aux abords des routes. Inconvénients : connaît-on l'impact du trafic fluviale sur la faune ? Cette option est séduisante, mais elle ne doit pas conduire à déplacer le problème.
Avantages : diminution des GES, diminution d'un certain type de nuisances sonores Inconvénients : il ne faut pas ravager davantage le paysage pour créer de nouvelles infrastructures ferroviaires (privilégier la transformation de portions de routes plutôt que de déforester/ creuser des tunnels dans des massifs quand c'est techniquement possible)
Plus de marchandises amenées avec un coefficient CO2 moindre par rapport aux camions.
Aucun
Moins d'émission carbone et sécurité routière
Le train serait plus écologique, le bateau par contre est vraiment néfaste pour l'environnement et les océans...
Réduction pollution et sobriété de consommation induite par hausse des coûts
Avantages : moins de nuisances. inconvénients : durée de livraison plus longue car moins souple.
Avantages : Moins de pollution et de trafic routier Inconvénients : difficultés d'approvisionnement de certaines zones
Moins de pollution de l'air, moins de bruit, plus de sécurité routière
Aucun à partir du moment où ils sont moins polluants
Moins de pollution, moins de circulation
Libérer les routes saturées par les camions. Trop de marchandise est sur la route.
Moins de pollution, moins de bouchons et de danger
Inconvénients : pollution et émissions carbone. Favoriser circuit court
Le train ça existait déjà, donc il doit rester des infrastructures Bateaux, aussi UTILSER L'EXISTANT !!!!
Le train ça existait déjà, donc il doit rester des infrastructures bateaux, aussi UTILSER L'EXISTANT !!!!
L'inconnu reste l'accès aux zones rurales. Insoluble autrement que par la route. Le train et le bateaux ont tt autant de nuisances mais elles sont moins visibles ou pas visibles sur place (production d'électricité et

gestion des déchets nucléaires, évolution des cours d'eau et des flux migratoires des poissons très pénalisés avec l'augmentation du trafic fluvial)
Le ferroutage, est une belle utopie trop long à charger et décharger, il faut changer notre système économique et privilégier la consommation et la production locale
Le réseau ferroviaire existe développons le !
Avantage : réduction du trafic routier et de la pollution Inconvénient : peut-être un acheminement des marchandises moins rapide et moins accessible pour certains territoires
Limiter les nuisances sur la route et la pollution.
Avantage moins de camions Inconvénients pas d'argent pour le développement du ferroutage et aucune politique incitative pour les transporteurs
Avantage : un peu moins d'embouteillages. Mais les camions vont quand même devoir réceptionner les marchandises à l'arrivée... Donc il faut aussi des camion(nette)s électriques pour limiter les nuisances.
Avantage de moins de pollution par le train
Amélioration de la qualité de l'air et diminution des gaz accélérant le réchauffement climatique
Uniquement des avantages pour le train : transporter davantage de marchandises à la fois, moins de pollution atmosphérique visuelle et sonore. Le bateau est à proscrire, pollution trop importante des océans que nous devons protéger en priorité
Moins de pollution
Moins de circulation moins d'accidents meilleures conditions de travail pour les routiers moins de pollution
Le train : parfait, cela permet de limiter les transports aux derniers kilomètres, d'éviter les embouteillages, de conserver l'emploi dans les transports, d'éviter la pollution, de moins consommer de gasoil, d'améliorer la qualité de vie.
Le bateau : pourquoi pas seulement si la voile est introduite, et uniquement pour les marchandises non toxiques. Marre qu'on déverse nos produits toxiques, marchandises dans l'eau
Je ne vois que des avantages au transport ferroviaire des marchandises : moins de circulation, moins de pollution, moins de risque d'accident et peut être remise en place ou maintien des voies ferrées existantes
Il est illusoire de penser que les deux solutions proposées puissent remplacer le transport routier ! Nous sommes en zone rurale d'estuaire et il n'y a même pas un port praticable à moins de 40 kms d'ici et une seule ligne de train que la Sncf néglige déjà pour les voyageurs...
Ferroutage pour éviter nuisances air et circulation
Utiliser des infrastructures existantes afin de ne pas mobiliser de nouveaux terrains et engager de nouveaux travaux.
Je n'y vois que des avantages, à minima il faudrait une écotaxe pour l'usage des nationales.
Avantage de moindre cout de frais et moins de pollution sonore ... un train passe une fois mais la circulation automobile c'est permanent
Il faudrait encore entretenir les voies existantes
Avantage remise en route du réseaux ferroviaires. Moins de pollutions
Inconvénient : les bateaux ne sont pas forcément moins polluants et les derniers km se feront sans doute toujours par la route
Le train : moins polluants mais besoins du routier pour finir. Sur coup Naval : polluant pour l'eau + acheminement encore plus long par la route
Plus écologique, moins de nuisances
Il faudra de toute façon des camions pour acheminer les marchandises à destination Mais Il ne faut plus traverser la France avec des camions et privilégier le train ou bateaux pour les très longs trajets mais faut harmoniser au niveau européen (espacement rail etc...)
Moins de camions sur les routes, moins de consommation d'énergie fossile.

Non, c'est Clairement mieux ! Bos
Le plus gros des avantages : moins de circulation routière, pas de construction de grandes voies de contournements
Priorité au train
Aucun inconvénient
Il faudrait que le transport routier soit remplacé par le train depuis le temps que les politiques en parlent, je ne vois pas évaluer tout ça
Moins de pollution
Avantage pour diminuer la pollution donc améliorer le cadre de vie de l'ensemble des êtres vivants.
L'avantage du train ou du bateau permettrait de désengorger les routes. Cependant le vrai problème n'est pas là, la question serait plutôt de diminuer l'acheminement des marchandises : cultiver et consommer les produits localement et en circuit court, éviter au maximum l'import /export, limiter les commandes via internet qui arrive au compte-goutte par transporteur (regrouper de manière organisée et efficace).
Peu de pollution
Acheminer des marchandises par train est de simple bon sens si l'obstacle majeur n'était la SNCF elle-même.
Train : une seule locomotive pour plusieurs wagons = moins de pollution
Une meilleure qualité de vie au quotidien (air, calme, quiétude)
Il vaut mieux travailler sur les circuits courts pour limiter tous ces trafics routiers
Vu l'intérêt de la région, ne parlons pas de transport par train, mais si les accès routiers étaient adaptés, pourquoi pas le transport par des ânes, je suis sûr qu'il y a moyen dans trouver dans vos bureaux dorés.
Supprimer la pollution
Sécurité routière
Sécurité routière et fluidité respect de l'environnement. Aucun inconvénient supérieur aux avantages
Moins de camion sur les routes c'est plus sûr et agréable pour les voitures et moins de pollution bien entendu
Moins de camions sur les routes, moins de danger, moins de bouchons, moins de pollution
Moins d'émissions carbone
Moins de monde sur la route et moins d'accident
Inconvénient : affaiblissement du nombre de personne chauffeur routier, ne peut pas se faire pour des petits trajets. Mais peut créer de nouveau métier
Temps long d'acheminement
Meilleure circulation
Moins de pollution
Plus de Sécurité
Avantages : Réduction forte de pollution, bruit, nuisances autres
Avantages : Coût moins dépendant du cours du pétrole
Avantages : Réduction de travaux pénibles (transports routiers longue distance)
Depuis longtemps, les marchandises auraient dû être transportées par train ou bateaux. Les autoroutes et notamment l'A63 est saturée par le passage des poids lourds. La pollution sonore et la pollution aérienne deviennent très problématiques pour les riverains. Notre région est le carrefour du transport de marchandise Européen et cela devient insupportable.
Avantage : Moins de circulation, de pollutions routières, de stress et d'accidents
Inconvénients : Pollutions maritime, progression des prix, pertes d'emplois
Économique via le train (développé la filière et création d'emploi)
Limitation des Gaz à effets de serre
Économie carburant, moins de pollution et de risques d'accident
Avantages : diminuer les pollutions, l'utilisation d'énergies fossiles, l'usure des infrastructures routières, meilleur bilan carbone
Inconvénients : diminue la fréquentation (restaurants routiers...)

Avantages : moins de pollution et de trafic routier. Dessertes réalisées par des véhicules plus petits. Inconvénients : problèmes de logistique avec une concentration du trafic sur certains sites spécifiques.
Par le train : moins de pollution et de bruit
Il faudrait surtout rationaliser les transports de marchandises
Aucun
Avantage par le train : moins de pollution Bateau : ça dépende
On peut transporter autant de marchandises avec moins de désagréments
Avantage : moins polluant. Inconvénient : moins de souplesse dans les dates et les destinations
Moins de pollution moins d'accidents moins de bruits
Relancer l'économie fluviale mais en voilier ? Ou autre moyen sobre et qui ne perturbe pas trop la faune marine
Le bateau est lent et limité par la navigabilité des voies fluviales. Les transports à la voile sont par contre vertueux, tout en étant pertinents pour des faibles volumes. Le transport ferroviaire est adapté aux longues distances (transport européen) à cause des temps de chargement/déchargement. Sur l'axe Nord/Sud de la région il est à travailler (espaces multimodaux faciles à utiliser).
Avantages : moins de camions sur les routes donc moins de circulation, de pollution
Par le train si possible et pourquoi pas des wagons ajoutés au trains transportant des passagers Faire un groupage des livraisons pour une même ville. Que ce soit professionnel ou livraison pour le particulier. Ou un point de retrait sans livraison plutôt que pour chaque adresse des commandes. Moins de trafic et de pollution.
Le coût et il faudra toujours des camions pour aller du train / bateau au consommateur. Sans parler de la consommation énergétique d'un train/ bateau
Réduire l'effet de serre
Aucun inconvénient. Le ferroutage est largement sous utilisé et permettrait d'utiliser moins de carburant, de diminuer la pollution et la circulation. Pour le bateau mon point de vue est plus modéré car cela pollue également. Moins que l'avion il est vrai.
D'abord faire réfléchir tout le monde sur l'impact de nos actions de consommation. Puis tendre vers le 0 carbone peu importe le canal de circulation prôné
Train : beaucoup plus écologique
L'avantage moins de danger sur les routes
Sécurité. Baisse du CO2.
Le bateau reste un moyen trop polluant (trop de trafic maritime aujourd'hui) par le train, cela permet de garder les lignes ouvertes et certes passent directement sur les sites industriels
Moins de trafic sur les grands axes ... Par contre il faudra toujours livrer dans nos campagnes ...et en ville.
La création de nouvelles lignes ferroviaires en milieu rural refusées comme la LGV Bordeaux Toulouse
Que des avantages, même si c'est plus cher
Que des avantages
Moins de pollution, meilleure qualité de l'air et de circulation
Par le train moins polluant et moins bruyant
Il est primordial de passer à l'action
Repos des routiers. Voyager à pleine charge. Diminuer considérablement la quantité de CO2 dans l'atmosphère.
Moins rapide Plus cher donc plus cher pour le consommateur final Mutualisation des transports, plus RSE, des routes moins encombrées

Moins d'émissions CO2, de conso gasoil, d'usure des pneus... Capacité limitée du fret ferroviaire, pas assez de ports
La baisse du transport de marchandises par voie routière permettrait une meilleure appropriation de la route pour les autres moyens de circulation et les mobilités douces
Moindres émissions de GES Moindre impact sur la qualité de l'air
Moins polluant
Moins de pollution ! Rénover des lignes de fer déjà existantes.
Moins d'impact carbone, le train et les bateaux sont l'avenir pour diminuer l'impact sur les routes et regrouper les marchandises
Problèmes de Sécurité pour les piétons, cyclistes car il n'y a pas de bas-côté sur les routes. Dégradation des routes et des maisons quand les camions passent.
Transport ferroviaire et fluviale moins d'émission de gaz à effet de serre et moins diminution de la circulation routière
Plus de sécurité routière et possibilité alors de développer les mobilités douces, impact positif sur l'environnement
Avantage : moins d'embouteillages, moins de pollution, plus de sécurité
Favoriser le transport ferroviaire
Avantage, moins de camions sur les routes, risque routier diminué, moins de pollution. Inconvénient, si grève SNCF, risque de pénurie ...
Limitation de la circulation routière
Le train, à condition de laisser ou de réouvrir des lignes au lieu de tout fermer systématiquement
Train : plus économique, rapidité, sécurité Bateau : pollueur, destruction écosystème marin, lent
Reclassement du réseau ferroviaire du fait de l'augmentation des tonnages par lignes, contribution financière et logistique au développement des étoiles ferroviaires, structuration du tissu industrielle et économique à partir des friches ferroviaires, économies significatives pour les collectivités locales pour l'entretien des voiries, etc.
Acheminement par bateaux pollue tout autant Acheminement par train demande une organisation pour les derniers km
Diminution de la pollution de l'air et de la circulation sur les Axes routiers.
Il faudra forcément que les humains aient moins de créneaux de voyage pour laisser la place aux marchandises mais comme le disait un de mes profs "les objets ne votent pas" donc ça risque de bloquer
Train comme en Suisse. Absence de risques routiers
Train, transport groupé, pollution maîtrisé Bateau commerce polluant (provenance, consommation pétrole)
Que des avantages, plus de congestion sur les routes, moins de pollution. Vive le ferroutage
Avantages : Moins de pollution, moins de circulation routière et plus de sécurité routière.
Av : moins de véhicule sur la route
Par le train pour réduire l'impact carbone
Par le train c'est plus long et plus cher mais moins polluant
Aucun
Il faut des solutions pour les derniers km
Désengorger les routes, polluer moins
Train tous avantages
Il vaut mieux rénover et remettre en service les anciennes lignes SnCF afin de permettre le transport de marchandises et de personnes. Cela aurait pour avantage de réduire l'utilisation de véhicules personnels et pourrait contribuer à limiter le transport de marchandises par la route.

Le réseau Sncf vieillissant sera incapable d'absorber le flux Diminution des accidents sur les routes avec moins de camions surtout pour accéder à Bordeaux Moins de pollution de l'air mais pollution de la terre par déchets nucléaire Consommation locale prioritaire taxer les importations en masse
Par le train, les voies ferrées existent, le transport est nettement moins polluant que par la route et moins dangereux
Je ne vois que des avantages, cités dans la question précédente
Moins de pollution routière, plus de sécurité pour les autres usagers de la route, réouverture de lignes et rentabilisation de lignes ferroviaires
Désengorger les axes routiers nationaux Éviter pollution en utilisant le fret train Sécurité sur Rn 10 et RN 141
Avantage : moins de trafic routier Inconvénient : augmentation du coût
Routes désengorgées et plus de sécurité
Moins d'impact sur l'environnement
Moins de pollution par le train
Par le train : plus de sécurité sur la route, moins de pollution, moins de fatigue pour les chauffeurs
Désencombrement des routes et qualité de l'air
Avantage : davantage de marchandises peuvent être transportées. Inconvénients : l'emploi des conducteurs routiers menacé et des métiers qui en découlent : garagistes, vendeurs de camions, restaurants routiers, stations-services...
Impact environnemental réduit, désencombrement des routes
Les avantages sont l'impact écologique réduit par rapport au transport routier. Les inconvénients sont les délais de ravitaillement surtout pour les zones reculées (pleine campagne, montagne...)
Le train permet de remplacer un grand nombre de camions et de rationaliser le schéma des déplacements des marchandises.
Plus écologique en France métropolitaine (mix énergétique favorable), moins de nuisances (pollution, bruit, routes encombrées et dangereuses)
Moins de camions sur les routes, un avantage
Je ne vois que des avantages à diversifier les modes de transports des marchandises en les adoptant aux besoins des sites de production et aux sites de livraisons. L'optimisation des transports en privilégiant les modes de transports décarbonés
Par le train. Pas par bateau car encore plus polluant
Le train est un moyen de transport multimodal adapté aux préoccupations actuelles. Le bateau doit absolument être réinventé.
Meilleure circulation moins de pollution
Cela devrait être une évidence
Pas d'inconvénient à mon échelle. Si les marchandises doivent mettre plus de temps mais moins polluer, on attendra !
Sur des trajets courts de 20 kms environ autour de chez nous, les camions emmènent le lait des fermes aux laiteries, nombreuses. Le transport routier est probablement le plus cohérent et pratique.
Avantage, par le train, moins de pollution et de risque de accidents
Moins de pollution, moins d'accidents, raisonner sa consommation
Moins de pollution. Moins de bouchons.
Pour le transport par voie ferrée, qui limiterait les déplacements de poids lourds uniquement sur des distances courtes et locales
Moins de pollution
Avec le train je suppose moins de pollution et plus de marchandises transportées

Moins de bruit de circulation, moins de pollution
Moins de pollution, routes plus sécure
Moins de pollution, moins de présence de camion sur les axes routiers
Diminution des nuisances liées à la circulation, bénéfice pour la biodiversité, diminution du stress
Sécurité routière ; baisse de la pollution
Moins de pollution, moins de nuisances évidemment mais il me semble que l'acheminement en bout de course restera par voie routière. Les camions pourraient passer à l'électrique ?
Avantage : routes moins encombrées Inconvénient : anecdotique et peu souple
Elimination de circulation, moins contamination (si le train est électrique)
Positif : utiliser des voies de transport existantes comme le rail et le canal
Moins de pollution de l'air lié aux camions. Développement de nouvelles entreprises de fret délaissé au profit des camions
Moins de pollution, moins de risques routiers, mais une amélioration du trafic ferroviaire serait nécessaire
Limitation de la pollution et sécurité sur la route.
Que des avantages
Avantages par train : réduire la circulation routière, le risque d'accident Inconvénients par bateau : pollution du monde marin
Aucun il serait temps d'y penser
Moins de pollution
Par bateau cela ferait revivre les ports
Train je trouve ça positif Le bateaux... �a dépend, si on peut produire en France, je préfère
Moins de nuisances et répartition plus équilibrée des moyens de transports.
Je travaille en industrie aussi j'ai donc les deux visions. Les camions qui peuvent me ralentir le matin mais aussi la vision professionnelle et comment livrer nos clients et être réactifs si les camions ne peuvent plus acheminer facilement ? Et quels seraient les coûts de modifications de transports ?
Avantages : désengorger les routes et diminuer la pollution
Que des avantages aucun inconvénient...
Si par le train, vu les difficultés d'entretien par les voies à ce jour...et les grèves !
Avantage réduire pollution de l'air
Avantages : résolution des problèmes précités Inconvénients : comment les territoires ruraux seront livrés ?
Avantage : moins de pollution de trafic routier moins d'accidents avec les camions Inconvénients : la livraison porte à porte devra quand même se faire avec des camions.
Moins de camions sur la route.
Que des avantages ! Moins de flux, moins de pollution, davantage de sécurité sur les routes
Sécurité, moins pollution
Par le train : peu d'inconvénients. Par bateau : très polluant !
Il faut r�nov�r et adapter les réseaux ferroviaires et fluviaux
Train/bateau
Le transport maritime est déjà beaucoup trop important.
Pour les bateaux, on ne fait que déplacer la problématique, les bateaux utilise du carburant. Si cela doit aboutir à un déséquilibre encore plus grand de la vie marine mieux vaut s'en abstenir. Le train est une bonne solution
Les bateaux actuels polluent énormément. A éviter tant qu'ils avanceront au fuel. Le train est une solution meilleur, mais nécessitant de grands investissements.

Ça devrait être La Priorité du transport !
Depuis les gares il faudra toujours des camions pour finir les livraisons
Diminution des nuisances durs aux camions.
Train : moins polluant, plus sûr
Avantages : moins d'émission de CO2
Par le train moins de pollution et plus d'entretien des voies !
Désengorger les voies existantes de circulation
Moins polluant, désengorgement des routes. Les transports pour la personne aussi. Remettez des lignes de trains
Le train et le bateau ne vont pas partout, est-ce faisable concrètement ? Quand on habite à la campagne il n'y a rien de tout cela.
Aucun inconvénient. Au contraire si ça pouvait remettre des voies et trains en route ...
Priorité au train et péniches
Moins de pollution et plus de sécurité
Moins de circulation Plus de sécurité sur les routes Moins de pollution
Aucun inconvénient
Rendre la circulation routière plus sûre
Baisse du trafic routier et des problèmes qui en découlent (émissions de CO2, accidents, nuisances sonores, entretien, etc.)
Le train pollue moins.
Aucun inconvénient. Moins de pollution et plus de sécurité sur les routes
Les océans sont déjà assez maltraités comme ça, d'énormes bateaux en plus seraient dommageables
Que des avantages : Diminution des émissions de GES, fluidification du trafic routier, amélioration de la sécurité, Diminution des nuisances (sonore, olfactives)
Moins de pollution
La route : bruits et accidents Le train : c'est bien pour les marchandises Les bateaux : certains, esthétiques et qui polluent peu. À proscrire ceux qui détruisant l'éthique de la nature
Désencombrement des routes Réduction de la pollution atmosphérique sonore et visuelle
Moins de pollution est un des avantages
Par train : -Avantages : plus de containers sur un seul véhicule, donc plus de sécurité sur les routes, meilleure qualité de l'air, plus rapide pour l'acheminement, plus de travail dans les villes ferroviaires. -Inconvénients : est-ce que les voies ferroviaires sont adaptées à plus de trafics ? Est-ce que les gares sont adaptées actuellement pour organiser le stockage des containers ? Par bateau : -Avantages : les mêmes que pour le train. Inconvénients : il sera difficile d'agrandir les ports déjà présents pour accueillir plus de navires mercantiles, les risques de pollutions si les cargaisons chavirent dans les fleuves ou l'océan.
Baisse des poids lourds sur les infrastructures routières et donc baisse de la pollution. Mais le problème est surtout la surconsommation et de faire venir des marchandises de l'autre bout du monde en exploitant les ressources humaines et naturelles
La circulation routière dans un périmètre très réduit est à privilégier
Circulation routière et pollution
Sans doute des délais plus longs et de toute façon distribution par route en fin de trajet...

Je n'y vois que des avantages : moins de pollution, obligation de repenser l'acheminement des produits/repenser la gestion des stocks qui, de fait, se retrouvent sur les routes actuellement, obligation de produire local.
Avantage : Limitation gaz à effet de serre
Bruit ferroviaire & mode de vie plus sobre
Il n'y a que des avantages à ce changement, que ce soit d'un point de vue de la pollution (surtout grâce au train), du bruit (surtout grâce au bateau) ou de la consommation d'énergie.
Avantage du ferroviaire et du fluvial pour beaucoup de marchandises, ce qui soulagerait les routes
Sécuriser, mutualiser, responsabiliser et arrêter le service de tout tout de suite....
Perte d'emploi pour les chauffeurs sachant que c'est à peu près un des seuls métiers qui embauche
Il y aurait moins de pollution et serait moins accidentogène mais.
On veut éviter les véhicules polluants donc ferroutage
Transports en train/bateaux = Plus de sécurité sur les routes quand on fait du vélo, moins de pollution, des routes moins encombrées
Transport en plus grosse quantité et moins de pollution
Moins d'accidents routiers/ moins de gaz à effets de serre/ moins de bouchons.
Par train serait le mieux mais faudrait-il avoir déjà une gare ouverte pour ceux qui ont une gare !
Réduction de CO2, meilleur état des routes, moins de pollutions de petites particules
Moins de camions sur les routes
Et les dirigeables ? Intensifier le train et le fluvial... ralentir surtout les échanges aucun besoin d'être livré sous 24h
On en parle depuis 40 ans
Pollution maritime
Afin d'éviter les émissions de gaz à effet de serre
Aucun inconvénient. Beaucoup plus sécurisant et moins polluant
Aucun, c'est à développer et à imposer.
Moins de combustion, de bruit, de défiguration des paysages
Avantages : moins de circulation sur les nationales, moins d'accident, économies de carburant et diminution de pollution, sûrement une diminution des coûts de marchandises Inconvénients : suppression d'emploi
Le train est une très bonne solution
Surtout des avantages pour le transport par train : moins de pollution et baisse du trafic routier
Que des avantages !!
Je travaille au min de Brienne, avec les nombreux passages des poids lourds les voitures sont noires
Eviter de nombreux accidents, préserver la couche d'ozone
Avantages écologiques donc indispensables. Inconvénients : coût des infrastructures et impatience des consommateurs qui ont l'habitude d'avoir tout de suite. Donc gérable. Transition des secteurs transport routiers et automobile à organiser. Législation et fiscalité à mettre en place pour tous les camions d'Europe et équivalente dans tous les pays d'Europe.
Avantages : limitation du trafic, économies de carburant polluant...
Cela permettra une meilleure qualité de vie (moins de nuisance, moins d'accidents)
Que des avantages pour le train : moins polluants ils abîment aussi moins les autoroutes et permettent un transport plus conséquent de marchandise avec un seul conducteur les transporteurs routiers pourraient devenir manutentionnaire et ne faire que des petites distances le transport maritime est trop polluant
Moins de circulation donc moins d'accident et moins de pollution
Avantages par train : rapidité et moins de consommation
Seulement des avantages et plutôt par le train
Moins de circulation mais c'est quand même polluant

Problème du dernier kilomètre
Qualité de l'air. Bruit.
Train et bateaux
Moins polluant
Que des avantages, moins de pollution, consomme moins, moins cher, moins dangereux pour le public et même les chauffeurs. Le seul inconvénient : plus long mais comment faisait-on avant ? On passait par le train et le fluvial, les infrastructures existent toujours, il faut les réoptimiser et les moderniser.
Moins d'émission de gaz à effets de serre
Par le train c'est plus rapide moins dérangeant pour les riverain la nuit et moins chère à transporter par le train
Par bateaux ?? Il me semble que c'est déjà le cas puisque les produits arrivent par containers de pays d'Asie et je ne suis pas sûr que ce soit d'un grand intérêt environnemental. Le train suppose tout de même des infrastructures qui aujourd'hui sont à l'abandon. L'avantage serait donc de remettre en service de vieilles lignes ferroviaires pour assurer une desserte suffisante. Par bateau cela semble quand même plus compliqué dans certaines parties de notre région. Peut-être le début d'un retour à une consommation de produits plus locaux ? Quant aux inconvénients, pour ma part, je n'en vois pas forcément, mais il est vrai que dans un monde de l'immédiat, des moyens de transport plus lents et plus distants risquent d'être jugés insatisfaisants.
Que des avantages, notamment par train
Train
Qualité de l'air Sécurité routière Éviter d'agrandir les autoroutes
Diminution du trafic routier donc des accidents, de la pollution.
Moins de pollution
Le train oui. Mais le bateau, ça pollue.
En train, le risque est moins grand que par la route. Moins d'accident et moins de pollution
Par train problème de l'état des réseaux et les problèmes du dernier km Bateau pourquoi pas si les consommations ne sont pas trop fortes et là aussi quel schéma de logistique ?
Voie ferroviaire enclavée
Éviter le tout camion, plus besoin de créer les portions d'autoroutes
Avantages moins de pollution
Négatif : répercussion sur le coût des marchandises au client final, moins de marchandises dans les zones éloignées des ports et des gares. Positif : moins de camions sur les axes routiers
Avantages : moins de pollution et des coûts d'acheminement en principe moins importants du fait des quantités transportées plus importantes lors de chaque voyage. Inconvénients : les camions sont nécessaires pour transporter les marchandises des centres de fret aux centres de distribution.
Inconvénient : délai de livraison plus long Avantages : moins de pollution, de poids lourds sur la n10
Bateau électrique ; péniche. Zeppelin
Trains car moins effet de serre pollution
Trafic routier plus fluide et plus sûre ainsi que moins de pollution et dégradation des routes
Moins d'encombrements et investissements nécessaires routiers...moins de pollutions...trains et bateaux adaptés aux gros volumes...
Le train et le bateaux serais des transports pour les marchandise à re privilégié. Pour plein de raison mais les plus évidente sont les dégagement des routes...
Avantage : moins de pollution, moins de trafic routier, inconvénient : délai de livraison plus long
Canalisez les transports de marchandises. Limiter la pollution.

Moins de camions sur les routes, moins de pollution, création d'emplois Aucun point négatif pour le train Pollution++ pour les bateaux
Moins de pollution
Moins de circulations sur les routes
Que des avantages ! Pas besoin de recevoir tout en 48h, pas besoin d'acheter des tas de choses inutiles, pas besoin de ce qui vient de plus de 1000 km...
Les voies ferrées traversent les villes et villages et l'augmentation du nombre de transports augmente le bruit et la pollution visuelle pour les habitations à proximité. Aussi c'est déplacer le problème pour ce type d'inconvénients
Le fret limite énormément la pollution de l'air Il faut cependant commencer par faire moins voyager les marchandises (comme les personnes d'ailleurs)
Le bateau est très polluant
Avantages par train : beaucoup moins de circulation des transports routiers, moins d'émission de gaz à effet de serre Inconvénients Par train : peut être plus long en livraison et plus d'intermédiaire
Je n'y vois que des avantages, tant au niveau de la sécurité routière que du désencombrement des routes
Aucun inconvénient
Plus de convois exceptionnels dans le centre de nos villages
Moins de pollution
Moins de route encombrées
Aucun inconvénient. Les avantages : moins de pollution, plus de fluidité sur certains axes routiers.
Baisse de la pollution et du rejet de CO2
En train, ça permet d'acheminer de plus grandes quantités, évite les accidents graves sur la route.
Le train devrait être obligatoire au-dessus de 200 km de trajet ...mettre les camions sur rail
Que des avantages
Délestage des routes Diminution de la pollution atmosphérique et sonore
Aucun. Reste le problème du dernier kilomètre...
Moins de pollution, moins d'accident de la route les chauffeurs aujourd'hui sont beaucoup moins vigilant qu'avant surtout les chauffeurs espagnols sans vouloir juger mais leur conduite est dangereuse
Moins de pollution. Moins de circulation. Moins de danger routier.
Si des moyens de transports pouvaient fonctionner avec autre chose que des carburants fossiles
Pas de pollution pas d'encombrements routiers
Moins de pollution, moins d'accident
Moins de CO2, moins de risque d'accidents, moins de circulation
Par le train. SURTOUT PAS PAR BATEAU
Moins de circulation donc de pollution
Diminution des émissions polluantes Désencombrement des routes Plus de sécurité sur les routes
Moins de routes dégradées et moins de risques pour les voitures.
Désencombrement des routes
Moins de pollution plus de sécurité sur les routes meilleures conditions de travail pour les chauffeurs
Privilégier les circuits courts
Temps de transport potentiellement rallongé, mais cela ne me dérangerait pas si je savais que cela permettrait moins de pollution
Inconvénient : bruits sur les longs trains pour ceux qui n'habitent pas loin surtout l'été fenêtres ouvertes Avantages : moins de pollution et moins de camions sur la route et dans les villes

Trains et bateaux moins polluants
Trains et péniches (à réhabiliter les anciennes voies navigables) seraient une solution pour les longues distances.
Fluidifier la circulation sur les routes,
On éviterait de nouvelles infrastructures routière et la tranquillité de certains villages serait préservée.
Le maillage français n'est pas adapté. On ne peut pas imposer des choses aux transporteurs français et laisser libre court aux transporteurs étrangers très nombreux
Il faut les limiter en favorisant L'installation locale de production alimentaire (maraichage, élevage) et de tout ce qui est essentiel (habillement, matériaux)
Le temps de transport des marchandises (pour le frais peut être gênant), la dépendance à un opérateur (la Sncf) souvent en grève, la nécessité de toute façon de recourir en début et fin de parcours à des camions
Avantages par le train
Éventuellement par train pour désengorger les routes et par sécurité
Moins de camions sur les routes, alors plus de sécurité.
Aucun avantage, seulement des départementales surchargées de camions.
Il faut arrêter de vouloir acheter des produits de consommation par internet et les vouloir dans la demi-journée. Il faut créer une taxe fixe sur chaque colis pour regrouper les achats et limiter le nombre de livraisons
Moins de pollution à condition que les bateaux soient électriques !
Que des avantages Repos des chauffeurs Moins de carburant utilisé Moins de bruit pour les riverains
Limiter l'impact négatif du camion, bruit pollution...
Moins de danger sur les axes routiers et surtout la pollution (bruit et carburants)
Aucun inconvénient
Pas par bateau : trop polluant Par le train : moins de pollution, moins de bouchons. Mais consommons local !!!
Le transport par bateau ne me paraît pas satisfaisant au vu du nombre de bateaux qui coulent et polluent les océans. Le transport en train me paraît plus approprié mais l'idéal serait quand-même de consommer plus localement.
Avantage : si c'est en remplaçant par un transport non émetteur de gaz à effet de serre, important pour la planète et adaptation / atténuation au réchauffement climatique Inconvénients : je ne suis pas sûr que ce soit possible à 100%, plus de manutention, peut-être plus de temps de livraison...
Oui pour le train qui évite tous ces camions sur nos routes, danger et pollution.
Favoriser le développement du ferroutage
Plutôt par le train en termes de pollution. Avantages : allègement du flux routier / volumétrie transportable et déplaçable inconvénients : besoin d'anticiper la transition pro des chauffeurs routiers / l'instabilité du flux ferroviaire actuel s'agissant d'un flux commercial inscrit dans un environnement concurrentiel
Chacun son clocher, je ne suis pas objective... J'habite en bord de voie ferrée... Il existe en France de nombreuses infrastructures qui ont été délaissé au profit de la route, revenons-y pour certaines (péniches, ferroutage, trains de marchandises) pour certains, le temps doit reprendre son droit.
Transports décarbonés +++ Moins de véhicules sur les routes, donc plus de sécurité.
Aucun par le train. Par bateau les porte containers actuel sont très polluants
Je ne vois que des avantages... réduction de la pollution, du bruit, sécurité routière...

Diminution des gaz à effet de serre
Le développement de nouveaux territoires
Diminuer la pollution
Difficile à exploiter lorsque les infrastructures ne s'y prêtent pas
Par le train : moins de trafic routier donc moins de pollution et moins de risques d'accidents
Inconvénients : plus lents surtout le bateau et tout aussi polluant (eau)
Avantages : avec le rail, utilisation optimale du réseau et des infrastructures existantes, plus de marchandises transportées, moins de pollution
Plus de sécurité et des routes en meilleur état
Moins de camions sur la route et donc des routes qui nécessitent moins de travaux chaque année (par exemple N10 en travaux permanents)
Rétablir le transport ferroviaire et fluvial permettrait le renouvellement d'activités de proximité ainsi qu'à l'accès aux productions locales un peu plus éloignées moins coûteuses
Privilégier les circuits courts d'abord. Sinon, Avantages : diversifier l'acheminement= diversifier les emplois, réduite l'empreinte carbone si véhicules électriques Inconvénients : pas de ports partout, risque d'industrialisation des ports, des fleuves, des gares. Encourager à la sobriété dans la consommation, pour privilégier la qualité et le respect de l'environnement, du personnel.
Ça fait des décennies qu'on nous bassine avec ça. Si c'était bien on l'aurait fait
Le train manque malheureusement de souplesse pour être totalement adéquat pour le commerce et le bateau est très polluant. Le train (amélioré) ou un système électrique ou non polluant (hydrogène ?) serait l'idéal
Aucun bien au contraire
Écologie
Pollution moindre
Rapidité d'acheminement si l'on fait du ferroutage
Avantages : Moins de camions, moins de circulation, moins de bouchons, moins d'accidents
Train dont ferroutage, cargo uniquement à voiles. Rien du reste.
Moins de camions
Mutualisation des transports par train ou bateau
Pas forcément des avantages, ça amènera des suppressions d'emplois
Le train est soumis aux aléas de l'humeur des syndicats, les bateaux à ceux des eaux
Moins de pollution
Favorable si possible
Moins de camions sur les routes, moins d'essence
Avantages : moins d'émissions de gaz à effet de serre, désengorgement des voies routières
Inconvénients : dans l'état actuel des choses, ce sont des secteurs qui ne sont pas soutenus par le gouvernement, rendant le développement de ces alternatives difficile. En espérant que cela change.
Que des inconvénients. Le transport se fait déjà par bateau et c'est celui qui pollue le plus (mais c'est vrai qu'il ne faut pas en parler, mieux vaut faire culpabiliser le citoyen lambda et sa voiture diesel). Les trains ne sont pas flexibles et jamais à l'heure (en plus le réseau ferroviaire a été démantelé => la remise en état du réseau serait une très bonne chose et éviterait d'entendre parler de cette aberration écologique et économique qu'est la LGV !!!). Et dans tous les cas il faudra toujours des camions pour l'acheminement de proximité.
Moins de pollution
Aucun

<p>Limiter le transport routier de marchandises par camions qui densifient le trafic sur les routes, ce qui les rend parfois dangereuses mais pour certains territoires il sera difficile de s'en passer</p>
<p>Moins de carburants utilisés. Réfléchir à optimiser les transports et les regrouper plutôt que de faire livrer à la demande des. Le lendemain. Repenser le temps d'acheminement et finalement inciter à consommer le plus local possible.</p>
<p>Réouverture de lignes ferroviaires</p>
<p>Moins de pollution. Moins de risques sur les routes</p>
<p>Réduction des GES, la sécurité pour les personnes, moins d'impact sur les réseaux routiers par une usure rapide (donc impact indirect sur la rénovation qui produit aussi trop de GES)</p>
<p>Moins de bouchons sur les routes</p>
<p>Diminuer la pollution</p>
<p>On pourrait aussi aménager des voies routières exclusives pour les camions</p>
<p>Aucun inconvénient ! Un avantage majeur : la baisse de la pollution</p>
<p>Avantages : un ferroutage sur une ligne déjà existante à améliorer, les routes seraient plus sécurisées pour les voitures et demanderaient moins d'entretien. Par mer et chemin de fer plus écolo. Inconvénients profiter de faire une nouvelle voie TGV inutile, coûteuse, qui détruirait tout sur son passage</p>
<p>Train plus vélo</p>
<p>Améliore la qualité de l'air, évite des bouchons sur les voies limitées à 80 km/h</p>
<p>Réseau routier moins dangereux, moins de pollution</p>
<p>Avantages : Désengorger les routes en éliminant les flots de camions polluants de transports internationaux ou nationaux. Limiter les embouteillages, fluidifier la circulation pour les particuliers ou professionnels, et pour les transports marchandises de proximité. Impératif d'entretien régulier des voies, qui profiterait également aux particuliers.</p>
<p>L'avantage de l'acheminement par train est qu'il réduirait le nombre de véhicules sur les routes. De plus, les gares sont souvent proches des centres-villes, et sont assez bien réparties sur le territoire (en zones urbaines et rurales). Le transport par bateau est sans doute plus polluant, moins pratique (tirant d'eau des bateaux trop important, ports en activité peu nombreux). Cependant, pour certaines marchandises volumineuses, le bateau pourrait être envisagé. Le transport fluvial pourrait être le plus pertinent, soit pour des marchandises volumineuses, soit pour un grand nombre de marchandises à transporter vers des ports ayant la capacité d'accueillir de grands navires. Le train pourrait être la solution numéro 1, puis viendrait le transport routier, puis le transport fluvial. Mais chaque transport présente des avantages et des inconvénients dans certains cas.</p>
<p>La réduction des stocks et des délais a fragmenté les lots transportés. Massifier demande des plateformes d'éclatement énormes dont personne ne veut en périphérie des villes. Il faut ferrouter mais ça n'est possible que sur les très gros tronçons (en gros là où les autoroutes ont 2x3 voies).</p>
<p>Les coûts pour remettre en route les gares et ports qui ont été abandonnés par les politiques précédentes.</p>
<p>Circulation fluidifiée</p>
<p>Moins de circulation de poids lourds, plus de sécurité, moins de pollution</p>
<p>Moins d'encombrement routier, moins de consommation d'énergies fossiles</p>
<p>Le train est une bonne option à redévelopper. Le réseau existe mais les dernières années ont privilégié les lignes à grande vitesse. Je crois qu'un investissement peut être bénéfique économiquement et socialement</p>
<p>Diminuer pollution atmosphérique et nuisance sonore.</p>
<p>Meilleure circulation, moins de pollution</p>
<p>Peu de perturbations du trafic routier et une utilisation optimum des moyens de transports déjà existants - La possibilité de diviser les frais de transports = rentabilité.</p>
<p>Les bateaux polluent autant ? Le réseau de trains est-il suffisant pour assurer la distribution actuelle ?</p>
<p>Moins de camions et donc de pollution gasoil</p>
<p>Utiliser le bouc ferres existantes</p>

Ferroutage plus économique et plus écologique
Ma sélection de la question précédente
Aucun inconvénient...
Avantages moins polluant diminution éventuelle de l'occurrence européenne cependant attention aux prix
Redéveloppement du transport sur rail, réouverture des lignes ferroviaires
Avantages pour le ferroutage car moins de camions sur les routes mais pas favorable au transport maritime car je trouve plus polluants si problème.
Je ne vois que des avantages à limiter le trafic par route
Moins de pollutions de l'air, moins de bruit, moins de circulation = meilleure qualité de vie
Souveraineté énergétique, impact sanitaire, inclusion sociale du train quand il est présent sur le territoire
Il faudra bien les amener jusqu'au consommateur final !
Avantages : alléger le trafic sur nos routes, diminution des échappements et limitation de la consommation de carburant
« Inconvénients » : il va falloir sérieusement repenser le réseau Sncf et consacrer une part du budget de la région
En fait ce serai une grande fierté de servir de modèle à l'ensemble du pays voir plus
Ne plus construire de nouvelles routes
Meilleure sécurité, dépense énergétique moindre
Beaucoup moins de camions étrangers, espagnols ou portugais qui ne font que traverser et polluer le Grand Angoulême
Faudrait déjà développer les alternatives
Que des avantages mise à part la rapidité qui malheureusement aujourd'hui est devenue la priorité des priorités
Je ne vois que des avantages !
Ferroutage = moins de nuisances
Je n'y vois que des avantages... Il y a aussi un impératif de relocalisation de la production pour réduire les transports
Moins de pollution
Moins de poids lourds sur la route
Moins de consommation de carburants
Moins de pollution mais perte d'emplois.
Libération des voies de circulation et réduction des risques d'accidents ; diminution des rejets de gaz polluants ; diminution du bruit ; réduction du nombre de véhicules
Moins de pollution et de bruit moins de
Moins d'émission de gaz à effet de serre
Importance du développement du ferroutage : pour diminuer la pollution de l'air et le bruit. Idem pour les bateaux mais pas en mode fuel
Avantages par le train pour désencombrer les routes, moins d'accident.
Désavantages pour le bateau où ça peut polluer les océans, mer...
Avantages baisse du trafic routier, plus de marchandises transportées en un voyage, moins de pollution, Inconvénients : augmentation de prix ?
Par le train à condition de ne pas confier cela à la SNCF dont l'incompétence en la matière est malheureusement trop prouvée.
Par contre le privé saura bien gérer. Aux politiques d'encadrer tout cela.
Avantage du rail en termes de pollution, mais possibilité aussi de construire de nouvelles lignes.
Désencombrer et sécuriser les axes routiers
Report du trafic ;
Moins de pollution atmosphérique
Moins de pollution, plus de sécurité sur les routes en diminuant le parc de camions.

Avantages
Rapidité d'acheminement
Moins de camions sur les routes
Moins de pollution
Moins de camion sur les routes et moins de routes abîmé par les poids lourds
Aucun si pas de répercussions sur les prix consommateurs ! Mais n'est-ce pas déjà le cas ?
Moins d'émission de CO2
Aucun inconvénient vive le rail et le bateau pour les marchandises
Avec le train, il y aurait moins de camions sur les routes
Baisses des émissions de gaz à effet de serre, baisses des nuisances, baisse de la pollution plastique (beaucoup de déchets en bords de route provenant des routiers...)
Que du bon faire voie ferrée Cherbourg Bayonne pour camions qui libèrerait les routes moins de pollution et alors la sécurité énorme, point relais bien vélo cargo aussi et véhicule léger
Moins de pollution plus de sécurité
Par train limiterait les gaz à effet de serre, ce serait bien de développer le concept même si cela pourrait provoquer des nuisances sonores proches des voies ferrées peu fréquentées auj.
Tout avantage car l'acheminement des marchandises par la route est un danger pour les usagers de la route.
Diminution pollution
Je verrais un gros avantage de relier les 02 intercos que sont la COBAS et la COBAN via des transports maritimes de personnes et de marchandises. En effet la continuité territoriale du service public est une compétence de la Région, elle ne doit plus être assurée par et sous la responsabilité d'une entreprise privée. Une DSP s'impose afin que les tarifs soient en harmonie avec ce qui se pratique avec le bac qui relie le Verdon et Royan.
La tranquillité sur les routes
Moins de circulation, longue file de camions sur RN10, donc moins de pollution, moins de nuisances et moins de dangers
QUE DES AVANTAGES ! pollution moindre, circulation routière plus fluide, pollution sonore moindre...
Avantages : moins de bruits et de poids lourds sur la route Inconvénients : ça pollue le bateau...et les chauffeurs ont besoin de leur travail, on a aussi besoin d'eux, ne l'oublions pas (cf. covid merci pour leurs livraisons)
Désencombrement des routes, plus de marchandises transportées en même temps, moins d'émissions d'échappements, moins de bruit
Moins de camions sur les grands axes et sur les rocades des grandes villes
Moins de pollution, moins de nuisances, moins de risques sur les routes, que des avantages
Moins cher Plus durable Plus efficace
Avantages : meilleure qualité de l'air, moins de camions et davantage de place et de sécurité pour les mobilités douces
Sécurité routière, nuisances sonores réduites, affaissement des routes réduites si moins de passages de poids lourds
Par le train, moins de pollution Plus de sécurité sur les routes
Moins de pollution, moins de circulation moins cher
Moins de circulation, moins de risque, moins de bruits !
Moins de pollution
Avantage : plus respectueux de l'environnement Inconvénient : plus long

Par train
Moins de pollution et de trafic
Ça fait plus de pollution
Que des avantages.
Aucun pour moi mais pour le reste de la société pourquoi pas surtout pour ceux qui vivent en espace urbain
Avantage si moins de pollution
Pollution moindre, désengorger les routes, préserver le réseau routier, rentabilité des trajets
Limitier la pollution et le risque routier. Limitier la consommation de pétrole
Les bateaux polluent bien plus que les transports routiers. Le train reste, à mon avis, le meilleur choix. Ce qui permettrait d'entretenir voir de réouvrir des lignes et des gares devenus obsolètes.
Trafic plus fluide, moins de pollution. Moins de pollution de l'air et plus de sécurité dans les bourg de village
De plus gros volumes transportés en une fois Sécurité
Ça reste toujours une forme de pollution, et si nous envisageons s'a il aura encore pas mal de monde au chômage, donc cela peut être bien selon les marchandises à transporter comme les inflammables les produits dangereux etc.
Moins de pollution, moins de monde sur les routes
Moins de CO2
Avantage Moins de trafic Inconvénient : néant
Moins de poids lourds sur les routes, empreinte carbone diminué, coût éventuellement amoindri
Diminution des GES
Est-ce meilleur de créer des rames de train que des camions ? Quelles recyclages ? Je ne vois pas d'opposition mais les bateaux ne polluent ils pas aussi les mers ? Ne serait-ce pas aussi une réflexion sur les conditionnements à faire ? sur la consommation en elle-même ? sur les offres des entreprises ? et pas uniquement au niveau du transport ?
Avantage : moins polluant, Inconvénients : chômage des routiers, délai de livraison, points d'acheminement éloigné du destinataire final.
Moins polluant. Plus économique.
Mettez le train pour tous ! Toujours pas de tgv à limoges. Plus de train entre Angoulême et limoges
Transports plus écologiques mais ne pouvant pas accéder au cœur des campagnes
Logistique quasi inexistante pour le transport de marchandises autre que la route.
Pollution
Il n'y a que des avantages, que ce soit au niveau pollution, nuisances sonores, insécurité routière dans les villes, les villages, leurs abords, les routes nationales et secondaires.
En creuse peu de voie de chemin de fer
Réduire la pollution liée aux gaz d'échappement, améliorer le bilan carbone
Avantage écologique
Moins de pollution sonore et atmosphérique. Un ordonnancement bien géré autorise des transports plus lents.
Moins de circulation
Moins pollution et plus sécurité routière
Meilleure qualité de l'air, moins de circulation routière donc moins d'énergie fossile dépensée, moins de nuisances

Environnement
En avantages : une diminution de la circulation routière et autoroutière des poids lourds, donc une amélioration de la sécurité routière, une diminution de la pollution (sonore, air, visuelle,), une diminution de la dégradation des chaussées et de leurs revêtements. Inconvénients : la nécessité de construire des infrastructures insuffisamment dimensionnées actuellement à une telle quantité de marchandises, la difficulté de contraindre les entreprises à utiliser d'autres modes que la route, le risque de nuisances sonores importantes à proximité des gares et ports. Enfin, la nécessité d'adapter les voiries autour de gares et ports
Le train offert un moyen de transporter plus des marchandises à la fois avec moins de pollution.
Avantages : moins de circulation d'où moins d'insécurité routière et moins de pollution
Il est certain que réaménager les voies existantes de chemins de fer SANS en créer d'autres serait intelligent ! Le transport par bateaux aussi, et ça donnerai du travail également !
Train/limitation du trafic routier. Mode de transport collectif des marchandises avec diminution des émissions de gaz à effet de serre
Zones blanches de voies ferrées
Limitation des émissions de GES
Pas de réseau ferré à l'intérieur de la Vallée d'... Donc pas le choix du transport routier
Économie d'énergie, moins d'émission de CO2, maintien des voies ferrées.
Le changement de mode de transport est impossible techniquement
Création d'emplois locaux, moins de pollution, dynamisation des marchés locaux à l'exportation, développement des livraisons courtes distance, moins d'émissions à effet de serre...
Désengorgement des routes, moins d'accident, moins de pollution
A part faire grossir les grosses entreprises si par le train.
Que ce soit par train, bateau ou avion, les marchandises arriveront toujours dans de gros centres d'où il faudra quand même utiliser les transports routiers pour leur acheminement à leur destination finale et la pollution, même diminuée, sera toujours là.
Moins d'accident graves mettant en cause des poids lourds, moins de bouchons et moins de pollution...
Aucun
Pour accéder à notre zone rurale, ce sera très difficile en train ou bateau !!!
Trop de partialité dans cette question.
Le train éviterait ces interminables files de camions de Poitiers à Hendaye et la pollution qui va avec
Qualité de l'air, diminution de la pollution, économie d'énergie
Moins de camions sur la route. Transport en commun pour le fret.
N'utiliser le transport routier que pour les dessertes locales, avec des petits camions : meilleure sécurité et meilleure qualité de l'air. Réhabiliter le train, surtout pour les camions étrangers qui sont encore moins respectueux de la réglementation routière. Impact sur l'environnement. De plus, la construction des véhicules a un fort impact sur l'extraction des matières premières. Impact sur l'emploi : les chauffeurs routiers deviendraient chauffeurs de train ou manutentionnaires pour le chargement et le déchargement. Je ne suis pas très favorable au transport fluvial, les moteurs de bateaux polluant les eaux... à moins de retourner à la voile et aux rames (ce qui créerait de l'emploi).
100 pour cent pour
Que des avantages, je ne comprends même pas que les transports routiers soient autorisés pour autre chose que les dessertes locales.
Moins de pollution plus de sécurité
Les changements de moyens de transport par train ou bateaux vont forcément générer d'autres nuisances : pollution des fleuves, rivières, des océans par des bateaux polluants et embouteillage prévisible sur les

voies navigables (idem sur les rails). Il faut modifier nos façons de consommer.
Tarifs trop élevés par rapport aux camions
Pour le train au vu de l'état du réseau il va falloir faire de sacrés travaux donc mettre de l'argent sur la table. Cela m'étonnerait que ce soit de la compétence de la Région. Quant au bateau quelle bonne idée dès lors que cela n'apporte pas une pollution supplémentaire aux villes portuaires. Je peux déjà observer l'effet négatif du bac sur la pollution de l'air du centre-ville de Royan.
J'habite à Marans, un des deux axes routiers pour relier la Vendée et la Gironde. Les camions sont notre plaie en centre-ville ! La ville est invivable la semaine. La pollution (bruits, odeur, maisons noires en façade !!) attenante fait fuir la population. Remettre le fret en train serait déjà une bonne chose mais la voie de chemin de fer en ligne unique n'est pas suffisante
Avantages : utiliser des structures adaptées, existantes et moins polluantes que le transport routier qui nécessite un entretien régulier et coûteux pris en charge par la collectivité (détérioration de la chaussée, décharge sauvage). Concentration des entrepôts. Source de revenu pour l'Etat. Inconvénients : logistique plus compliquée et temps de transport allongé. Transport maritime très polluant et solution incomplète : Les bateaux nécessitent un port de marchandise (il y en a peu en France) et une structure secondaire pour quitter les littoraux.
Par le train c le moins polluant en + certaines zones de fret ne sont même pas utilisées
Moins de bouchons
Avantages : Moins de CO2 dans l'atmosphère ; Meilleure qualité de l'air ; plus de fluidité sur la route ; moins de dangers pour les cyclistes ; moins de frais pour l'entretien des routes Inconvénient : je n'en vois pas.
Il y a des territoires qui ne bénéficient pas d'infrastructures permettant leur approvisionnement autrement site que par la route. Le transport routier est inévitable.
Moins de CO2, moins d'accidents sur les routes, lutter efficacement contre le réchauffement climatique.
Train ok. Bateaux d'accord si non polluant.
Les camions sur les trains pour les grands trajets, solution connue depuis longtemps et pratiquement pas appliquée, sauf peut-être en Suisse.
Moins de pollution
Aucun, en revanche relocaliser une partie de la production limiterait aussi la pollution issue du transport maritime.
Que des avantages. Moins d'achat de pétrole, moins d'émission de gaz à effet de serre, moins de pollution, moins d'embouteillages...
Réduction des émissions de gaz à effet de serre Sécurité accrue pour les personnes à vélo notamment Réduction des coûts pour la collectivité liés à la réfection des routes
Je vois des avantages à faire circuler les marchandises par bateaux ou train, moins de pollution et plus de fluidité dans la circulation sur les routes.
Réduction de la circulation des camions poids lourds
Je ne vois pas d'inconvénients au ferroutage ou au transport à la voile
Peut-être faudrait une incitation plus intéressante pour motiver les professionnels : Praticité, coût, gain de temps...
Avantages : Moins de pollutions, moins de camions sur les routes, acheminement plus rapide Inconvénients : Possible dans les grandes agglomérations desservies par le train, restructuration des infrastructures ferroviaires, création de pôles de distribution proche des gares afin de ne pas encombrer le trafic routier près de ces gares
Relancer le ferry routage et taxer les camions étrangers pour les y insister
Que des avantages environnementaux
Que des avantages : baisse des émissions de gaz à effets de serre, amélioration qualité de l'air, moins de trafic, amélioration conditions de travail des chauffeurs (courts moyens trajets)
Les bateaux sont de très grands pollueurs

Moins de longs trajets routiers et moins de pollution. Utilisation de voies de communication sous employées
Par le train ou le bateau
Éventuellement un délai allongé
Par le train : moins de circulation sur le réseau routier, moins de pollution
Écologique
Libération des routes, remise en service d'ancienne voies ferrées abandonnées
Pollution moindre, l'entretiens et le cout de construction des routes n'est pas le même selon la catégorie de poids des véhicules. Permet de ne pas avoir à créer de nouvelles voies (autoroute limoges Poitiers) et reporter cet investissement sur le ferroviaire, avec tous les points positifs que cela engendre.
Moins polluants
Bateaux : pollution marine
Avantages : permet de lutter contre les inconvénients de la question 9
Inconvénients : saturation des chemins de fer et des cours d'eaux, logistique plus complexe, concentration des dépôts
Que des avantages
Moins de pollution, moins de trafic routier
Il existe quand même un avantage au transport routier : Chargement se fait en lieu de production et se décharge en lieu final de livraison. Par train et/ou par bateau, il faudra plus de transfert et de manipulation.
La question se répond à elle-même me semble-t-il, un train pour acheminer les contenu d'une dizaine de camion... J'explique ou c'est bon ?
Ce devrait être une alternative pour réduire les embouteillages et la pollution. Mais en veillant au coût induit.
<p>Limitier la présence des camions sur les routes (autoroutes et voies secondaires)</p> <p>Diminuer l'empreinte carbone en limitant les déplacements à vide</p> <p>Diminuer la pollution</p>
Que des avantages pour le train : moins de pollution, les lignes de chemin de fer seraient mieux entretenues. Moins de camions sur les routes donc plus de sécurité pour tous les usagers. Je ne vois pas d'inconvénients.
Quelle question ! Déjà il y aurait des trains !!! Qui accessoirement pourraient nous transporter aussi comme passagers !!!
Plus écologique
<p>Le bateau a une forte empreinte écologique</p> <p>le train est une solution à fortement privilégié</p>
<p>Massification des transports,</p> <p>Diminution pollution CO2 et poussières</p> <p>Diminution des coûts d'entretien des routes...</p>
Réduction du risque routier, et des embouteillages, réduction des émissions, livraisons en grandes quantités
Peut être plus de délais
L'avantage est de désengorger la circulation urbaine, réduire la pollution et la nuisance sonore.
La fiabilité des autres mode de transport sue la route est encore à démontrer...
Train, bateau : Moins polluants, moins coûteux en énergie et infrastructures, moins de gêne sur les routes. + plus facile/faisable d'optimiser le flux sans gaspillage de place, et donc d'énergie et de coûts. (Nb modulable de wagons, départs différables de quelques jours pour être mieux remplis,)
Le train idéalement, les bateaux polluent
Il n'y a que des avantages. Réduire l'émission de GES. Moins de pollution. Décongestion des routes. Amélioration de la sécurité sur les routes.

Réduire l'usure des routes sans péage dont l'entretien est à la charge du contribuable (tout le monde attend toujours l'écotaxe...)
Bateau au moins aussi polluant
Plus polluant que la route
Réduit l'empreinte carbone Soulage la circulation (on peut avoir une dizaine de camions qui se suivent sans laisser la place entre eux pour doubler, ils se doublent en côte très régulièrement empêchant de ce fait aux voitures de doubler entraînant un ralentissement)
Je ne comprends pas pourquoi les trains ne sont pas plus utilisés... il paraît évident que c'est plus écologique plus logique.
Par train et ferroutage : moins de pollution, moins d'accident, moins de routes détériorées.
Il n'y a pas de train chez nous, pas assez de réseau en Creuse, il n'y a même pas assez de ligne de bus pour les personnes non mobiles qui cherchent un emploi !!! Donc comment faire autrement que par la route ?!?!
Pour moi peu d'avantages... Je suis à quelques centaines de m de l'éventuelle plate-forme intermodale de Laluque, donc le ferroutage doublerait la circulation de poids lourds chez moi...
Avantage par le train : moins de pollution, moins de circulation
Réduction CO2
Sécurité
Lutter contre le réchauffement climatique, mais notre société de l'immédiateté devrait penser à arrêter et à produire Local, chacun son jardin où jardin participatif.
Avantages : Désengorger certaines routes, limiter les accidents et la pollution Inconvénients : Coût, délais, perte de liberté, quid des derniers kilomètres ?
Avantages : Moins de pollution Désencombrement des voies Inconvénients Plateformes de distribution Paysage
Fluidifier le trafic et permettre aux personnes qui n'ont pas d'autres alternatives que le véhicule pour se rendre au travail.
Bateaux : nuisances pour les fonds marins diverses !! Train : pour ! Nos lignes sont-elles prêtes ?
Avantage : ça libère les routes Inconvénients : le train = électricité = nucléaire Les bateaux peuvent être eux aussi très polluants ; privilégier la voile
Moins de pollution mais réinventer le transport sur les derniers kms
Avantages aux trains et aux bateaux !
Le ferroutage bien pensé et privatisé pour la partie exploitation, adossée à une politique ferme en matière d'écoresponsabilité. La moindre dégradation des infrastructures routières, et l'obligation des transfrontaliers sous peine de péages dissuasifs pour contribuer à l'entretien du réseau. En revanche des navettes pratiques pour les routiers qui pourraient trouver à bord repos, hygiène et lieu de pause.
Beaucoup Moins de pollution et moins d'insécurité routière
Je n'y vois que des avantages pour diminuer la pollution et limiter la consommation du pétrole qui deviendra de plus en plus rare
Aucune
Je ne vois pas d'inconvénient si les transports ferroviaires ne dénaturent pas l'existant et avec des énergies pas trop polluantes
Moins de pollution moins de trafic

Il faut d'abord essayer de produire localement et pour ce qui n'est pas possible favoriser le transport ferroviaire
Voir question 9
Avantage pour le train
Moins de camions sur la route
Avantage : plus économe en énergie, désengorgement des voies saturées Inconvénient : moins rapide et moins flexible, manque d'infrastructure à date
Le train me semble une bonne alternative. Les bateaux seulement s'ils fonctionnent grâce à une énergie renouvelable.
Que des avantages : dégagement des routes, réduction des émissions de CO2, qualité de l'air, efficience du transport
Inconvénient : Les syndicats pouvant déclencher des grèves dans ces deux secteurs d'activité et par conséquent paralyser l'économie... Cf grèves de 1995 ...
Aucun
Moins de circulation moins d'accidents moins de nuisances
Le train historiquement et écologiquement le transport à privilégier
En train ou en bateau à Saint martin d'Aberoué ça paraît compliqué... Mais en véhicule plus léger comme ça se développe un peu partout ça doit être tout à fait envisageable... les gros fourgons L3 voir L4 semblent rarement remplis !
Avantage : ils desservent tout le monde Désavantage : cela pollue
Pollution moindre. Économie d'énergie. Réduction des émissions de carbone.
Ça ne peut pas s'appliquer à tous les types de transport. Le weekend les étrangers ont le droit de camionner et c'est dangereux.
Moins d'accidents sur les routes et moins de nuisances
Aucun inconvénient. Le bateau est plus lent mais conviendrait aux marchandises qui peuvent être acheminer par voies navigables (et je pense aux fleuves) mais le rail est rapide et la capacité des trains est avantageuse. Combien d'équivalents-camions peut-on mettre sur un train ? La question de la pollution se pose pour les bateaux mais on voit aujourd'hui que des technologies sont à l'essai pour des transports par bateau plus écolo que les cargos.
Moins de circulation et pollution
Baisse des nuisances et pollutions
Désengorgement des routes, moins de pollution, moins de bruit
Que des avantages Les camions ne causent que des nuisances Et un retour aux trains favoriserait les transporteurs locaux
Les transports devront se faire au maximum par le train pour avoir moins de camions sur les routes ou par bateau sur les rivières pour desservir les communes proche de celle ci
Pas d'avantages
Que des avantages
Économie d'échelle, amélioration de l'empreinte carbone mais privilégier les circuits courts !
Les bateaux polluent bcp. OK pour les trains mais il faut plus de voies et quelles soient entretenues. Le coût des transports ne doit pas faire flamber le coût du produit.
Avantages : moins de trafic routier donc moins d'accident, moins de pollution Inconvénients : plus chère qu'en transport routier
Aucun inconvénient concernant le train. Plus compliqué pour le bateau
Moins de trafic routier, moins de pollution, moins de consommation de pétrole, et sûrement un abaissement des coûts de transport.

Avantages : voir ci-dessus
Une moindre flexibilité certes mais j'y suis grandement favorable pour des raisons écologiques, de sécurité routière (cohorte insupportable de camions sur la nationale qui borde Angoulême) et le bruit. A défaut, les camions devraient quant à eux être des véhicules électriques.
Limitation pollution, diminution danger sur la route,
Le transport par rail est le parent pauvre du transport en France. La France st traversée de routes nationales et autoroutes empruntées par des transports étrangers qui n'ont cure du respect de l'environnement, de la sécurité.
Je n'y vois que des avantages : moins de camions, moins de pollution, circulation plus fluide pour les automobilistes.
Réduire la circulation
Diminuer la pollution émise par les camions
Diminuer les émanations de CO2
Délai de livraison possiblement plus long
Moins de bruit et moins de circulation de camions. Moins de pollution également. Beaucoup d'avantages donc !
Baisse de la consommation de pétrole. Amélioration de la sécurité.
Réduction taux de CO2
Les avantages : moins de circulation donc moins de GES et plus de sécurité. Plutôt le train d'ailleurs histoire de limiter la pollution fluviale
Inconvénients ; temps de transport peut générer Gaspi. Avantage : moindre bilan carbone
Aucun désavantage !
Baisse significative de la circulation routière
Meilleure circulation, baisse de la pollution
Le train n'est pas fiable ni flexible
Il faut rationaliser le transport routier
Cela désengorger les routes
Avantages : moins d'émissions de gaz à effet de serre / moins de circulation de poids lourds
C'est illusoire les camions devront se rendre dans les gares. Diminuer la consommation de produits qui nécessitent des transports serait plus efficace
Limiter le transport par camion
Avantages : écologique, moins de pollution, permet d'exploiter des lignes ferroviaires existantes, désencombre les routes, les rend moins dangereuses.
Inconvénients : toujours besoin de camions pour les derniers kilomètres. Pollution des bateaux ?
Moins de trafic routier sur les routes et moins de pollution.
Par le train, ça pollue moins
Gains de pollution et d'énergie.
Il faudra aller faire nos courses à la gare ou au port. Car c'est moyen ne livrent pas nos grandes enseignes
Moins de pollution
Que des avantages : moins de pollution, mutualisation donc réduction des coûts y compris pour l'entretien des voies ferrées.
Inconvénient = durée de transport mais ça ne me dérange pas du tout au vu de mon mode de consommation (peu d'achats neufs et pas d'urgence ...)
Moins de pollution, moins de circulation
En France le fret ferroviaire est mal structuré, voir quasi existant. Par bateaux les délais sont longs
Moins d'émissions de GES
L'amélioration de la circulation notamment sur les grands axes
0 inconvénients, que de avantages, diminution de la pollution atmosphérique

Sécurité, économique, écologique
Si l'on revenait à culture raisonnée sans méga profits et juste nécessaire à la population autochtone, les transports ne seraient pas aussi intenses. Mais en cas de besoin il faudrait privilégier le train, et rouvrir le transport fluvial. Prendre le temps. Arrêter de tout vouloir tout de suite.
Impacts sur la pollution, moins de gaz à effets de serre,
Moins de pollution, moins de circulation
Le train très bonne idée.
Avec le train moins de camions sur les routes. Le ferroutage n'est pas assez utilisé.
Moins de camions sur la route
Il faudra beaucoup de train
Inconvénients : pas possible partout, ces modes de transport sont aussi polluants que le routier.
Qui sera obliger d'aller chercher toutes les marchandises à la gare des milliers de camions pour distribuer ensuite donc aucun intérêt et pollution également
Je ne vois que des inconvénients avec le train et bateau. Les voies fluviales ne sont pas légion et les lignes de chemin de fer non plus. Quels seront les délais d'acheminement ?
Quels coût pour la collectivité pour mettre en place le tout ? Les plantes ont besoin de CO2 pour croître.
Aucun
Moins de pollution, moins de bouchons (rocales, autoroutes engorgées) ... où en est le ferroutage qui devait pourtant être intensifié ?
Train
Avantages à prendre le train ou bateau
Moins de camions sur les routes
Baisse du coût carbone, renforcement des réseaux locaux de PME aux abords des arrêts des trains de marchandises
Chômage des routiers
Limiter la pollution et les risques routiers
Libération des voies routières, diminution des ralentissements, des bouchons, de la pollution, du stress des usagers de la route et des accidents.il faut sortir le transport des marchandises de la route. De plus, si l'on crée des lignes de rails spécifiques aux marchandises ça créer de l'emploi.
Moins de saturation routière et moins de pollution
Moins de pollution, moins de camions sur les routes = que des avantages !
Le bateau est aussi polluant Le train de marchandises est mieux
Réduction de multiples nuisances. Les coûts ne doivent pas dissuader les entreprises
On devrait surtout réduit l'hyper consommation changer nos modes de vie et interdire les chemins longs en priorisant et facilitant les chemins courts
Massification des flux et atteinte des centres-villes directement par le fer ou le fluvial pour une distribution du dernier km en véhicule électrique ou bas carbone. Inconvénients : il faut réserver et créer des espaces logistiques en centre-ville pour recevoir et traiter les marchandises.
Moins de nuisances sonores, visuelles et de pollution avec le train. La nationale 10 est une plaie béante pour tous les riverains avec des camions qui traversent l'Europe du Nord au sud pour satisfaire des besoins inacceptables de profit et d'inconscience écologique (transports de fruits en hiver ou de viande et denrées des pays à moindre coût...) Une taxe dissuasive devrait les empêcher de rouler jour et nuit ou alors les obliger à emprunter l'autoroute A10. Les maisons à proximité de la N10 sont invendables et invivables, aucune aide ni compensation ne vient les soulager.
Moins de gaz plus de quantités livrées sur un seul passage il faut calculer la rapport quantités livrées émission de gaz
Aucuns

L'entretien du réseau ferroviaire a malheureusement été délaissé et de nombreuses lignes fermées alors que c'est une solution d'avenir
Réduction des gaz à effet de serre
Plus de sécurité sur les routes et moins de nuisances pour les gens qui habitent proches des routes nationales. Moins de pollution et donc lutte contre le réchauffement climatique.
Le fret me semble pas mal. Il y a déjà beaucoup d'infrastructures existantes. De gros volumes peuvent circuler avec un bon rapport transport/pollution (par rapport à la route). Et si accident, peut-être la pollution est plus facile à contenir.
Par le train : il me semble que c'est une des options les moins émettrices de GES. Pourquoi pas (re)développer le transport fluvial à vent ou à propulsion manuelle ?
Que des avantages climatiques et de qualité des territoire, si tout le monde accepte d'attendre un peu ses livraisons et marchandises.
Moins de carbone émis, moins de trafic routier, moins de risque d'accidents les inconvénients sont que les entreprises ne sont pas forcément à proximité d'un port ou d'une voie ferré, il faudra donc garder le transport pour les petites distances
Moins de danger sur les routes
Moins d'accident, de bruit, ...
Aucun, c'est une urgence
Libérer les routes et limiter l'impact sur l'environnement
Aucun
Si l'on consommait localement il y aurait moins de transport de marchandises alimentaires déjà pour les autres le train me semble meilleur
Avantages : des routes plus sécurées, qui s'abîment moins vite et moins polluées. Il faut obliger les entreprises à utiliser le transport ferroviaire. Cela nécessite bien sûr que l'offre soit satisfaisante
Avantages : moins de circulation routière, moins d'embouteillages, moins de danger sur la route (visibilité, non-respect du code de la route), moins de pollution Inconvénients : difficile à mettre en place pour la desserte locale, ou dans les campagnes sans réseau ferré
Limiter les nuisances
Par le train cela va être compliqué dans les campagnes. Alors qu'il existait un grand maillage, tout a été démantelé et les emprises au sol des voies ont été prises par les pistes cyclables ou le lotissement. Par bateau, pas de cours d'eau navigables suffisants. De surcroît nous entrons dans une période de bas niveaux d'eau à long terme semble-t-il, pour les fleuves. Mais je serais pour dans la mesure du possible.
Avantages : Moins de pollution, moins de circulation, route moins abîmées, plus de sécurité
Moins de bouchons routiers
Je ne m'y connais pas mais peut-être la réduction des coûts de transport par le fait que la quantité transporté en une fois peut être plus grande ?
Le retour à l'utilisation massive du fret ferroviaire et maritime doit être une priorité à partir du moment où c'est un moyen de locomotion moins polluant et plus sécurisé mais encore faut-il que le réseau ferroviaire soit adapté en conséquence. Le fret maritime est également à déployer à la condition qu'il ne pollue pas et qu'il respecte l'environnement...
Le problème c'est surtout de réduire les flux de marchandises (Ex : l'objet Amazon dont on n'a pas besoin)
L'avantage sera pour moi de fluidifier la circulation routière sur certains axes, de diminuer l'impact carbone des transports de marchandises en optimisant les déplacements et augmentant les volumes de marchandise transportés par des moyens de transport dit "Plus écologique" et de redonner un essor économique pour la SNCF et VNF. Néanmoins, il ne faut pas oublier le taux d'emploi du secteur des transports routier. Il pourrait être judicieux de trouver un équilibre entre les deux alternatives. Il est aussi important de prendre en compte le trafic de poids lourd étranger passant sur le sol français qui n'est non négligeable...
Rien de plus écologique et efficace que le fret ferroviaire. Le maillage existe déjà et l'emprise au sol est très faible.

<p>Avantage : décarbonation des transports.  Inconvénients : latence ? Mais de toutes façons la décarbonation prime, et les flux diminuent dans une économie sous contrainte.</p>
<p>Avantages : ces modes de transports peuvent valoriser des infrastructures existantes (train).</p>
<p>Avantages au niveau de la pollution et de la circulation (rocade)</p>
<p>Mutualiser l'acheminement des marchandises permettrait des économies sur les émissions de carbone, fluidifierait les axes routiers, aurait aussi un avantage financier / que des avantages on n'a rien inventé, nos ancêtres fonctionnaient ainsi</p>
<p>Par le train tout bénéfique. Par la mer trop de risque d'échouage et de marée noire.</p>
<p>Moins de camions sur les routes d'où amélioration de la circulation, moins de dangers.  Réduction émissions  Développement et/ou réhabilitation des infrastructures ferroviaires</p>
<p>Avantages :  Bon bilan carbone  Amélioration de la sécurité routière  Inconvénients :  Dépendance au chantage social concernant le rail  Moins rapide et moins flexible</p>
<p>Les infrastructures ne sont pas forcément adaptées mais ça limiterait les accidents impliquant les poids lourds et on pourrait concevoir une logique du "dernier kilomètre" plus vertueuse.</p>
<p>Train : permet d'acheminer de grosses quantités sans nuisances environnementales</p>
<p>Le fret est la meilleure solution. Il permet de limiter les émissions de gaz à effet de serre et ne met pas les travailleurs français en concurrence avec les conducteurs d'autres pays.</p>
<p>Aucun, vive les gabarres !</p>
<p>Aucun inconvénient, autant se servir des infrastructures ferroviaires existantes</p>
<p>Avantages :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- dégagement routier</li> <li>- donc moins d'émission de gaz</li> <li>- donc moins de bouchons</li> <li>- mutualisation du transport de marchandises possibles</li> <li>- moins de traversées des villages en nocturne (bruit ...)</li> <li>- route moins abîmées</li> <li>- sur rails c'est 24/24 et 7/7</li> <li>- entrées d'argent dans les caisses de l'exploitant rails</li> <li>- possibilité de mettre un bonus aux transporteurs utilisant la voie ferrée plutôt que la route (inciter)</li> </ul> <p>Inconvénients :  Ca me demande plus de réflexion pour trouver des inconvénients remarquables...</p>
<p>Si cela n'allonge pas trop les délais d'acheminement</p>
<p>Moins de pollution avec moins de camions sur les routes</p>
<p>Le ferroutage est une solution parfaite, mais mise à mal par les directives européennes d'ouverture du marché ferroviaire à la concurrence.  Ensuite, faire venir des biens, et surtout de l'alimentation par bateau ou par avion est d'un autre âge, surtout vu depuis la Charente limousine, lieu d'élevage traditionnel où importer la viande du Brésil et d'Australie semble à bon droit une aberration complète.</p>
<p>Avantages : moins de camions sur les routes et autoroutes</p>
<p>Avantage pour le transport ferroviaire plus vertueux sur les émissions de CO2.  Inconvénients pour le transport maritime très générateur d'émissions de CO2.</p>
<p>Aucun inconvénient</p>
<p>Moins de camions sur les routes.</p>

Plus de sécurité moins de bruit et de pollution
Moins de camions sur les routes, avec peut-être moins de besoin de route pour les voitures ? Moins d'accidents (donc moins cher pour la société civile), moins de pollution de l'air, mais peut-être moins de liberté d'aller "n'importe où", et un coût peut-être plus élevé des marchandises, au moins au début.
Je prône le circuit local, court. Si des marchandises indispensables doivent arriver d'ailleurs, alors il faudra choisir le transport le plus écologique et économique.
Moins de camions donc de pollution, besoin de hub de chargements/déchargements facilement accessible et rapides
Moins de pollution, freiner le développement du réseau routier (et son entretien),
Avantages : réduction des risques et diminution des gaz à effet de serre
Ça a des limites, une cargaison déchargée au port devra quoi qu'il en soit être acheminée par la route pour être livrée. Les denrées alimentaires doivent de plus être livrées rapidement et à l'heure actuelle le transport routier est le plus rapide.
Par bateaux (voiliers sur mer ou océan) train pour camion serait intelligent.
Circulation par les voies ferrées diminuerait le nombre de camions sur les routes
Libération des espaces de circulation, nouvelle logistique urbaine
Il faut d'abord augmenter grandement la capacité de ces moyens de transport, leurs fréquences et le nombre de destinations avant d'envisager le remplacement des routiers. Il faut réinvestir massivement dans le train électrique et rouvrir des gares pour le fret et pour les voyageurs, surtout si l'on part sur de la production électrique verte, solaire et éolienne et marée motrice.
Avantages ; Moins de pollution
Le ferroviaire est le moyen de transport le moins émetteur de CO2, son maillage est déjà structuré et son usage permettrait de désengorger certains axes routiers, et sans doute de mieux contrôler le fret. Le réseau nécessite des investissements et une planification rigoureuse.
Moins de pollution, routes moins encombrées.
Réduction de la pollution, amélioration de la qualité de vie des chauffeurs (surtout internationaux qui sont exploités)
Problème de desserte
Des routes en meilleurs états, une circulation plus fluide
Économiquement et au niveau de la production, cela ne peut être réalisable aujourd'hui, à cause des mauvaises infrastructures ferroviaires, notamment en termes de signalisation et de hubs Train/camions
Que des avantages pour le ferroviaire
Avantage carbone / concentration des marchandises et des flux Inconvénients Beaucoup de voies ferrées ont été supprimées ou sont encore en train de disparaître Toutes les voies d'eau ne sont pas /plus navigables. L'acheminement aux derniers kilomètres
Les avantages du fret ferroviaire : il permet d'éviter une pollution de l'air qui contribue au réchauffement climatique
Train moins polluants
Mieux pour environnement
Train : plus écologique, moins de trafic routier (sécurité, pollution lumineuse, nuisances pour la faune et la flore, ...) bateau aucun intérêt (très forte empreinte écologique et énergétique)
Transports moins polluants, circulation facilitée. Développement de voie ferrée ou fluviales pouvant aussi servir au transport des personnes.
Par la route, c'est quand même plus rapide, le bateau il faut aussi du carburant, et le train ils sont souvent en grève
Avantages indéniables

Baisse des émissions de gaz à effet de serre
Aucun inconvénient
Les avantages par le train sont nombreux : arrivée dans les lieux stratégiques de distribution, rationalisation des transports, baisse des émissions, diminution des risques d'accidents de la route, remise aux normes des chemins de fer qui permettent par ailleurs de remettre en circulation d'autres train, favoriser le transport la nuit...etc....
Le train à intérêt d'être à l'heure
Par train pour arrêter les nuisances de tous ordres : pollution, bruits, gaz à effet de serre, l'insécurité
Moins de rejets de CO2 en train Il faut réadapter les lignes Le bateau est trop polluant si gros containers
Moins de CO2 et de pollution
Transport plus sûr
Le train détruirait d'avantage le paysage (LGV) avec la nécessité d'aménager le territoire pour accueillir les voies, je ne vois pas d'autres moyens que le transport par camion...
Aucun inconvénients, si ce n'est le surcroît de pollution qui serait engendrée par le transport par bateaux.
Avantage : moins de pollution
Avantage : mutualisation des transports, train moins polluant Inconvénients : le réseau multimodal n'est pas structuré aujourd'hui
Train moins polluant
Aucun inconvénient, que des avantages
Réduire les émissions de GES par péniche ou fret ferroviaire
Moins de pollution, moins d'embouteillages et de stress sur la route
Avantages : plus de marchandises par trajet et moins de nuisances.
Moins de circulation moins de pollution moins de danger du bon sens
Éviterait le bruit le gros trafics sur l'A20 et les gros accidents à répétition
Que des avantages. L'inconvénient éventuel du temps plus long d'acheminement n'en est pas un pour moi, ni mon entreprise
Avantages : moins de Pollution, sécurité routière Inconvénients : contraintes économiques, catégorie d'emploi diminuée, moins de flexibilité commerciale
Que des avantages
Limitation des rejets de gaz polluants
Que des avantages mais il s'agit surtout de favoriser les circuits courts et de penser à la logistique du dernier kilomètre
Train surtout et bateau que des avantage en termes d'écologie
Moins de pollution et rte plus sécurisé