

TRANSPORT



TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE
44

Bordeaux - Agen

Pour améliorer
la qualité des services TER
**votre avis
compte !**

Participez aux échanges en posant vos
questions via la messagerie TEAMS

?

11 avril 2022



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région VOUS transporte

Le verdissement du Matériel Roulant

Vers des TER décarbonés, plus propres : Néo Terra

- **le 1^{er} train à batteries rechargeables de France** : remplacement des moteurs diesel par des batteries pour proposer une première rame de pré-série qui circulera dès janvier 2024.
Financé par la Région pour un montant de 5,4M€.
- **Trains au BioGNV** : Etudes de faisabilité réalisées pour convertir des trains diesel à une alimentation 100% BioGNV. (Financement 100% GRDF) Etudes complémentaires à lancer.
- **Première circulation commerciale mi-2023 du train Régiolis hybride** : Essais en cours, participation financière de 3M€ par la Région. Essais en cours des circulations au BioDiesel (B100).
- **Opérations à mi vie sur le matériel roulant**
Opération financée par la Région à hauteur de 212 M€.
Rénovation de 62 rames BGC entre 2023 et 2030 au technicentre de Périgueux.



0,25%
la part des émissions de gaz à effet de serre du TER dans l'ensemble des émissions des modes de transport en Région Nouvelle-Aquitaine.



Les investissements dans le réseau ferroviaire

1) Plan rail à l'initiative de la Région pour sauver l'ensemble du réseau (2019) :

Investir massivement dans les infrastructures ferroviaires (part Régionale : 532 M€ d'ici 2027) et développer la performance des transports régionaux. **Aucune fermeture de lignes ferroviaires à l'initiative de la Région.**

2) Prolongement du CPER de 2 ans (2015 – 22) dans le cadre du plan de relance (2020) :

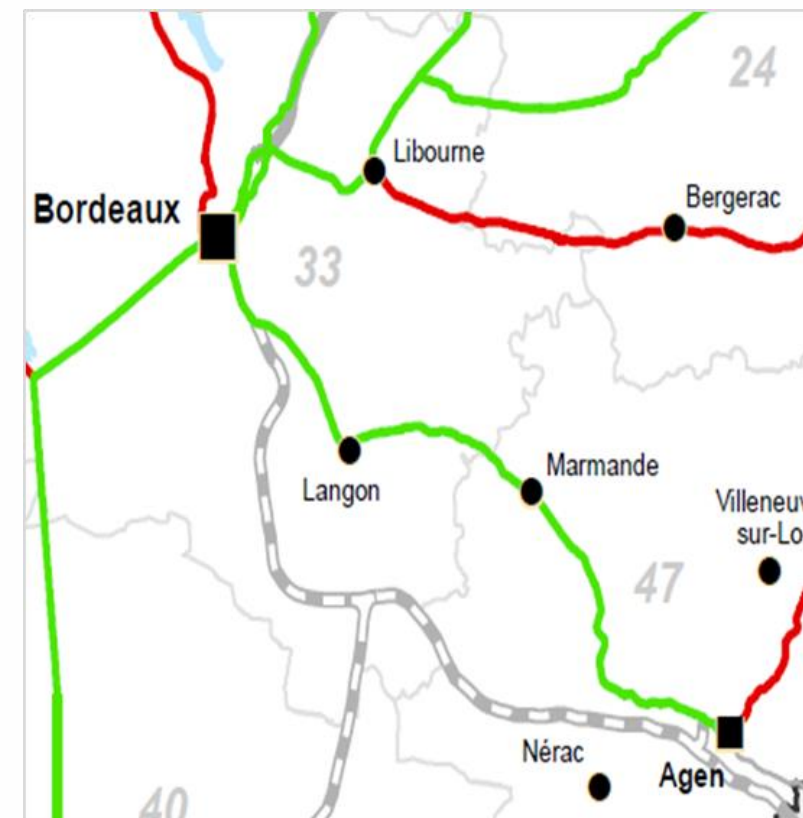
La Région prend des engagements financiers à hauteur de 521,923 M d'€ (sur 1255,119 M d'€) pour rénover et moderniser le réseau ferroviaire.

3) Poursuite de la mise en œuvre du protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire avec l'Etat 2021 (2023 – 2032) (2021) :

Classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque lignes.

Les investissements dans le réseau ferroviaire

- Principaux investissements prévus sur les lignes du périmètre :
 - Aménagements ferroviaires en sortie de Bordeaux- Etudes Projet (27 M d'€, dont part régionale de 9 M d'€).
 - Nœud ferroviaire de Bordeaux - Renforcement des installations fixes de traction électrique (IFTE) (2,46 M d'€ dont part régionale de 1,19 M d'€).



Les investissements dans les gares TER

Dans la modernisation des gares :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel ;
- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux Schémas Directeurs d'Accessibilité, d'ici 2024.
- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.
- Exemples sur le périmètre du comité de ligne :
Langon : les études d'accessibilité des quais devraient commencer en 2022, dans l'objectif de travaux en 2024-25 ;

Marmande : travaux PEM 2021-22 – 4,25 M d'€ dont 25% financés par la Région.

Tonneins : travaux PEM 2023-24 – 1,6M d'€ dont 25% financés par la Région.

Vélos et transport ferroviaire

- Stationnement vélos sécurisés
 - Enveloppe de 2,5M€ dédiée par l'Etat sur 62 gares avec un objectif de nombre de places ciblées d'ici 2024 (LOM) dont : Agen (60 places), Cognac (10 places), Beautiran (10 places), La Réole (10 places), Langon (30 places), Marmande (20 places), Tonneins (10 places).
 - Enveloppe complémentaire de la Région pour les autres gares-haltes non couvertes par le décret
- Embarquement à bord des trains :
 - Mesures estivales sur les lignes Bordeaux-Arcachon, Bordeaux-Hendaye, Bordeaux-Le Verdon (nouveau) et Bordeaux-La Rochelle
 - Conforme au minimum requis par l'article 53 de la LOM sur les trains neufs (2% du nombre de sièges)
 - Etudes en cours pour augmenter l'emport à bord des trains notamment dans le cadre des opérations à mi- vie.

Offre TER : Poursuite de la démarche Optim'TER

Une démarche en 3 temps : diagnostic / refonte / concertation

Qui amène à de nouveaux horaires pour répondre aux attentes des usagers et des territoires...

+ de trains, + fréquents, + grande amplitude, + rapide,
+ lisible, meilleur positionnement horaire

Calendrier de mise en œuvre :

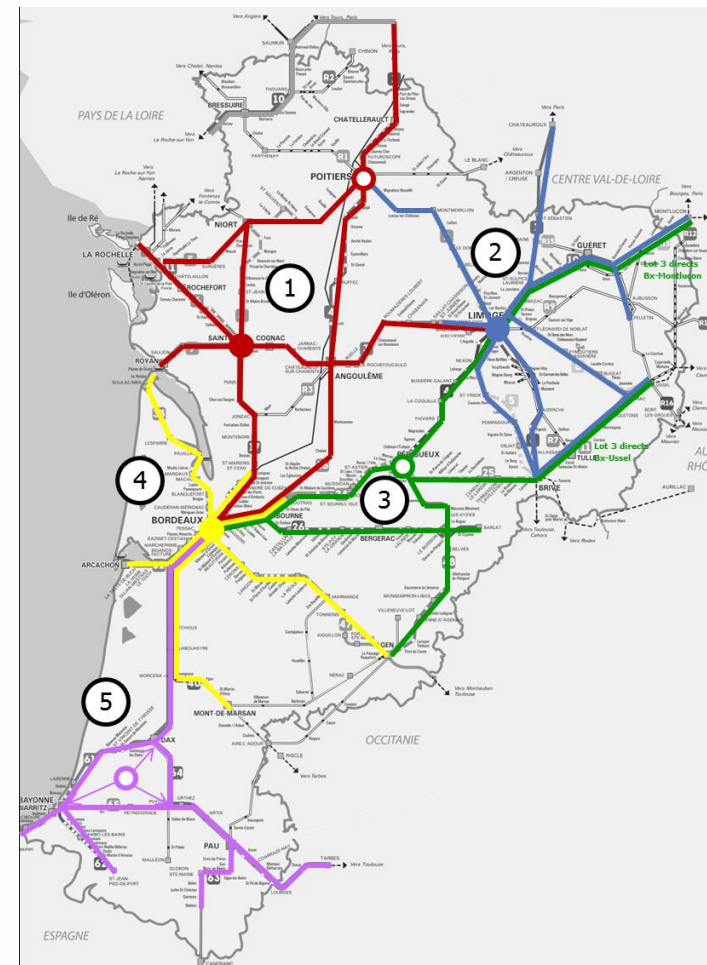
En 2021 : lot 3 - Etoile de Périgueux / vallée de la Dordogne, +19 trains créés

En 2022 : lot 4 - Etoile de Bordeaux, +18 trains créés

Prévu pour 2023 : lot 5 - Sud Aquitaine

Prévu pour 2023-2024 : lot 2 – Etoiles de Limoges et Brive

Lot 1 - Poitou - Charente : en suivant

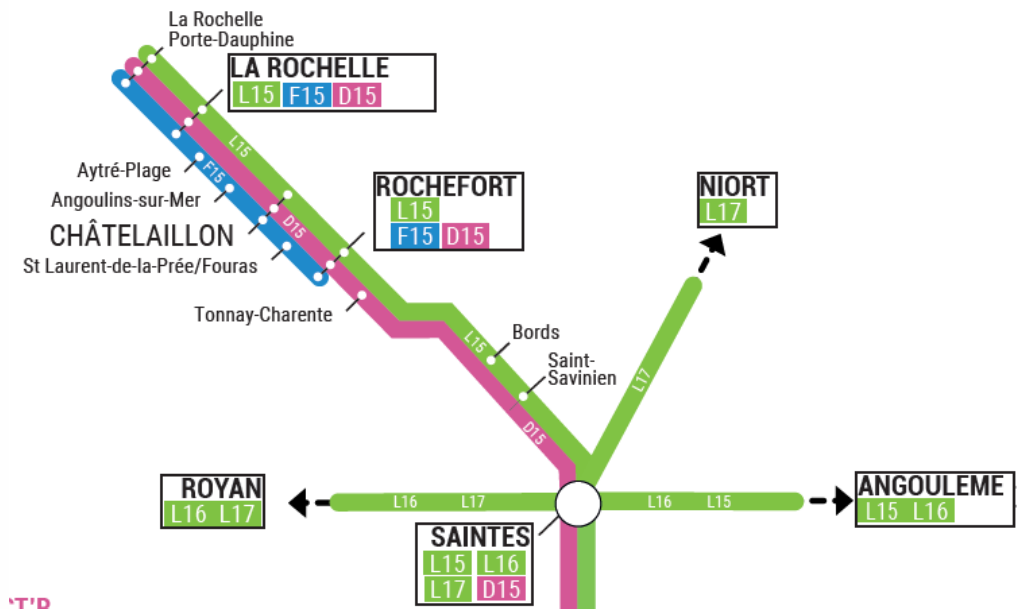


Segmentation de l'Offre TER

- Nouvelle approche segmentée pour plus de lisibilité
 - ➔Facilit'R (F): des trains fréquents et à heures fixes en périphérie urbaine
 - ➔Liné'R (L): des trains qui desservent tous les arrêts pour un service de transport de proximité
 - ➔Direct'R (D): des trains rapides interurbains

A compter de 2023 :

- Identification des trains par les lettres F, L et D selon leur mission
- Déclinaison de la segmentation dans les fiches horaires, les plans du réseau TER, les écrans d'informations, les canaux de vente



Mode de transport	TER	TER	TER	TER	TER
N°	L15	D15	L15	D15	L15
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
Correspondances avec La Rochelle Ville					
La Rochelle Porte Dauphine			05:38		07:59
LA ROCHELLE VILLE		05:28	05:50	07:24	08:06
CHÂTELAILLON		05:36	06:03	07:32	08:19
ROCHEFORT		05:50	06:22	07:47	08:35
Tonnay-Charente		-	06:28	-	08:42
Bords		-	06:37	-	08:50
St Savinien-sur-Charente		-	06:45	-	08:58
SAINTES Arrivée		06:17	07:02	08:14	09:10
SAINTES Départ	05:38	06:20	07:04	08:17	

Tarifs avantageux pour tous

Déplacements ponctuels	
Vous avez 28 ans et +	→ Carte +
Vos revenus fiscaux sont inférieurs à 870 €/mois	→ Carte Solidaire
Pour vos petites virées 1 ou 2 jours cet été	→ Pass Escapades
Vous avez moins de 28 ans	→ Billet Jeunes
Vous voyagez à plusieurs	→ Tarif Tribu
Vous avez des horaires flexibles	→ Billet Petit Prix
Vous organisez une sortie scolaire	→ Billet Groupes Scolaires
Déplacements fréquents	
Vous faites plusieurs fois par semaine le même A/R	→ Pass Abonné (-28 & 28+)
Vous voyagez sur le même trajet de manière irrégulière	→ Pass Télétravail 20/30 voyages
Vous voyagez à la fois en TER et en transports urbains	→ Pass TER + Bus urbain

FlexTER étendu à l'ensemble du réseau TER Nouvelle- Aquitaine : Le meilleur tarif garanti suivant le nombre de trajets effectués

START

+

SIMPLE

Plus besoin d'anticiper le choix de votre abonnement ou l'achat du billet avant de voyager

+

ÉCONOMIQUE

Garantie du meilleur prix, calculé selon vos trajets effectués réellement

+

FLEXIBLE

Adaptée au télétravail ou aux voyages occasionnels

+

DIGITALE

Sans contact, COVID compatible, grâce au paiement 100% digital

Tarifs avantageux pour tous

La Réole<>Bordeaux

))) 106,70€ Pass Abonné ⁽¹⁾	))) 7,00€ Billet Jeunes	))) 81,40€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
---	--------------------------------------	--

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.

(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.

(2) Formule mensuelle.

- **Pass abonné télétravail**

- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- **La Réole – Bordeaux:**
 - 20 voyages: **100 €**/mois
 - 30 voyages: **114 €**/mois.

Quelques chiffres

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine

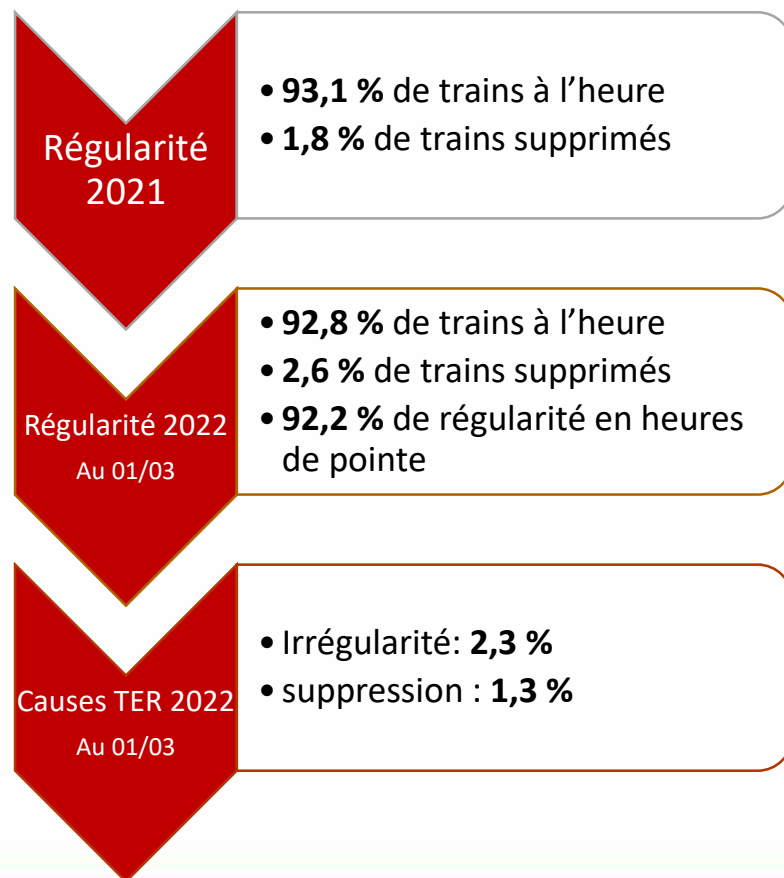


Ligne 44 Bordeaux – Agen:

- 4 458 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 223 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine

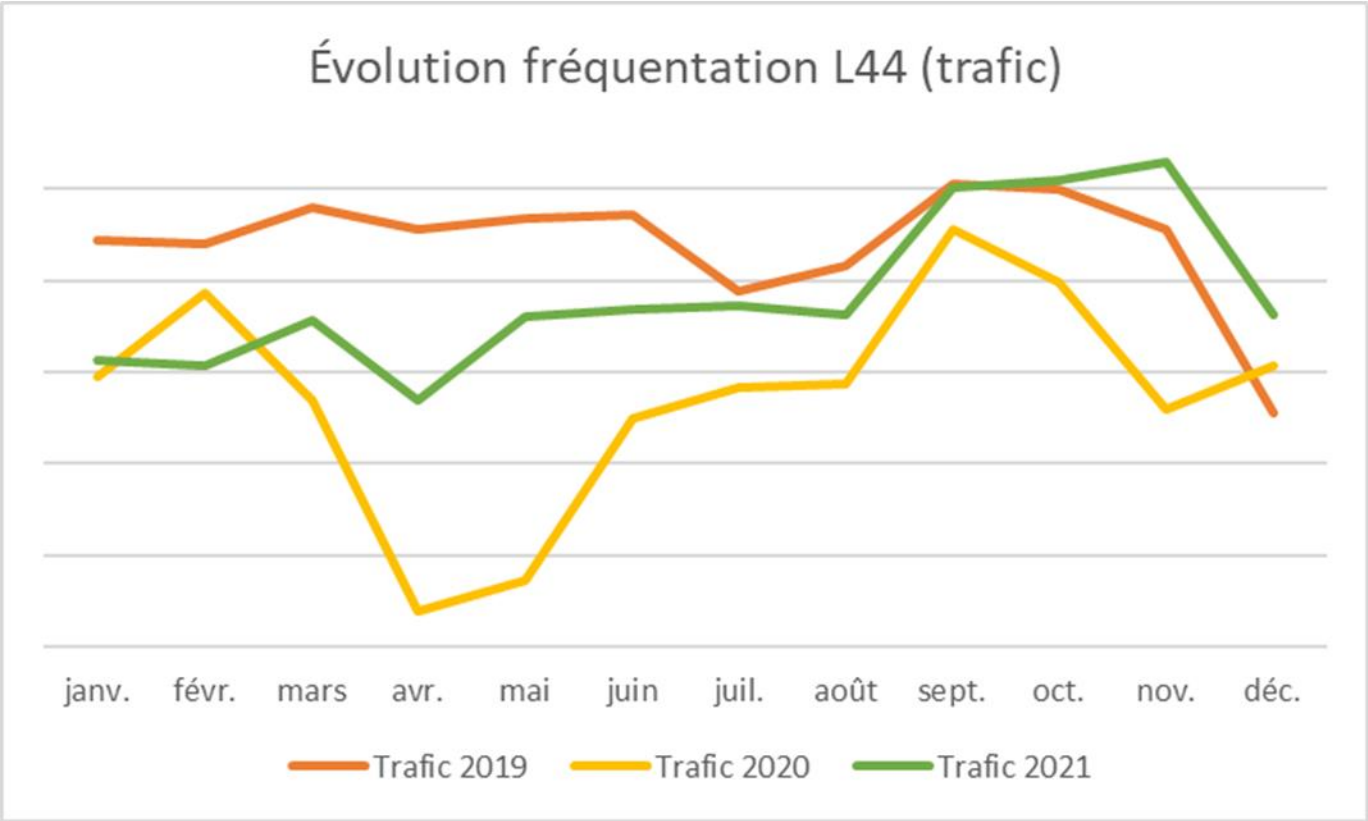


Sur vos lignes



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Fréquentation ligne



Qui fréquente la ligne ?

● 57%

Occasionnels

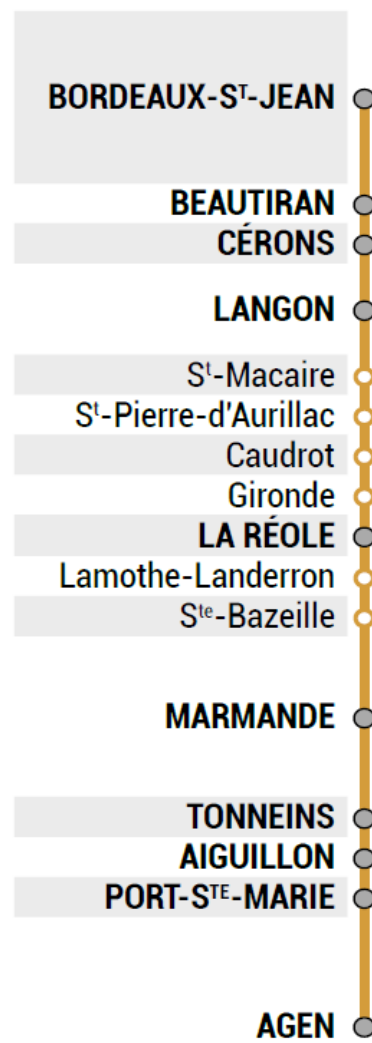
● 43%

Abonnés

Travaux de voies 2022 - 2023

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?



Mise en accessibilité Bordeaux

Travaux jusqu'à fin août 2022

Génie Civil Quai 2 et 3

Génie Civil et réhaussement Quai 4 et 5

Travaux PMR et abri sur Quai 7

Renouvellement de rail entre Villenave d'Ornon et Marmande

Travaux de nuit :

- de 6h du 01/08/22 au 09/12/22
- De 6h du 02/11/23 au 08/12/23

Renouvellement de dalots et buses

Travaux de nuit :

- de mi mars à fin avril 2023
- De fin octobre à mi décembre 2023

Opérations coup de poing :

- 45h du SA 08/04/23 14h à LU 10/04/23 11h
- 22h du SA 11/11/23 14h au DI 12/11/23 12h
- 22h du SA 18/11/23 14h au DI 19/11/23 12h
- 30h30 du SA 25/11/23 5h30 au DI 19/11/23 12h

Réfection de la Halle Voyageurs à Agen

Travaux de nuit de janvier à fin juin 2023

Travaux en gares 2022-23

Programme d'accessibilité des quais

Langon : les études d'accessibilité devraient commencer en 2022, dans l'objectif de travaux en 2024-25 ;

Marmande : travaux finis en 2020 ;

Tonneins : travaux de mise en accessibilité terminés en 2021.

Programme de modernisation des gares

Réalisés récemment

Bègles : réfection toiture ;

Villenave : remise en peinture de la passerelle.



A venir

Agen : rénovation Grande Hall Voyageur (GHV) 2023-24, aménagement hall, remplacement des menuiseries, régénération sonorisation, etc... ;

Arbanats : réfection quais et bordures ;

Langon : études amont de PEM ;

Marmande : travaux PEM 2021-22 ;

Tonneins : travaux PEM 2023-24.

Horaires 2023 : les évolutions

	SERVICES	CONNEXIONS
BORDEAUX-ST-JEAN		 601-701-702-710 13 15 31 32 33 42 45 51 52 U41.1-41.2-43.1-43.2
BEAUTIRAN		43.2U 516
CÉRON		43.2U
LANGON		43.2U 501-511-512
S'-Macaire		
S'-Pierre-d'Aurillac		
Caudrot		
Gironde		
LA RÉOLE		510-514-521
Lamothe-Landerron		
S'-Bazeille		
MARMANDE		7-26-800 Evalys Marmande-Barbotan Marmande-Bergerac
TONNEINS		
AIGUILLON		
PORT-S'-MARIE		
AGEN		44 liO Tempo 806 Agen - Mont-de-Marsan Agen - Pau Agen - Villeneuve/Lot Agen - Auch Agen - Condom

- Arrêts supplémentaires à Saint-Pierre-d'Aurillac sur les trains suivants:
- 866 806: Agen (7h12) – Bordeaux (8h33)
 - 866 819 Bordeaux (16h33) – Agen (17h54)
 - **Reconduction de l'ensemble des horaires du Service Annuel 2022.**

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,