

TRANSPORT



CONCERTATION 2025

Comité de Lignes Axe Tours-Bordeaux



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

Comité de Lignes Axe Tours-Bordeaux

27 mai 2025 – Poitiers



Poitiers – Tours



Châtelleraut – Poitiers – Angoulême



Bordeaux – Angoulême

Déroulé

- Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine
- Infrastructures et gares : travaux réalisés et actualités des projets
- Bilan du service 2024
- Perspectives du service 2025-2026

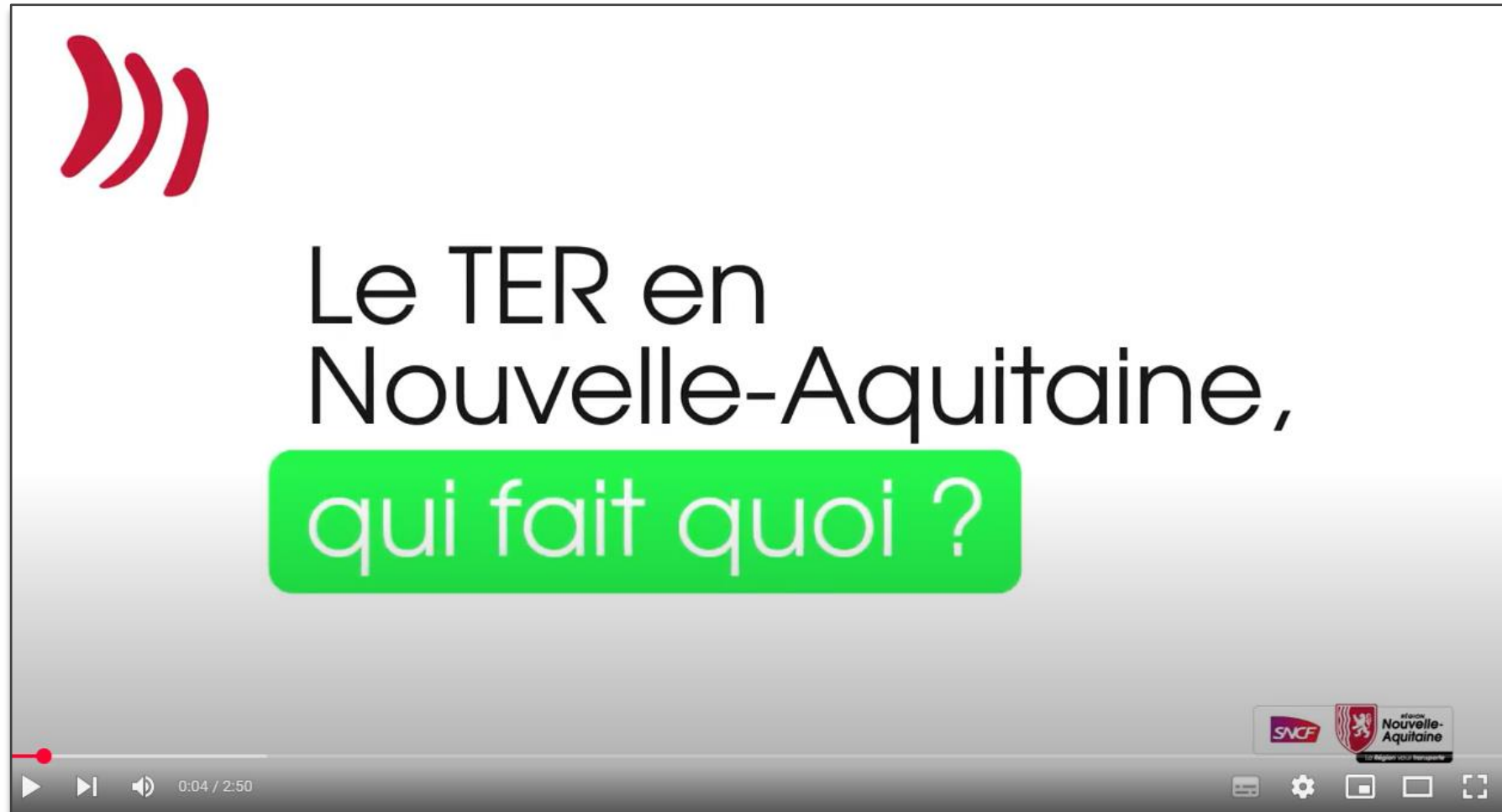
En visio, participez et posez vos questions via TEAMS



La Région vous transporte

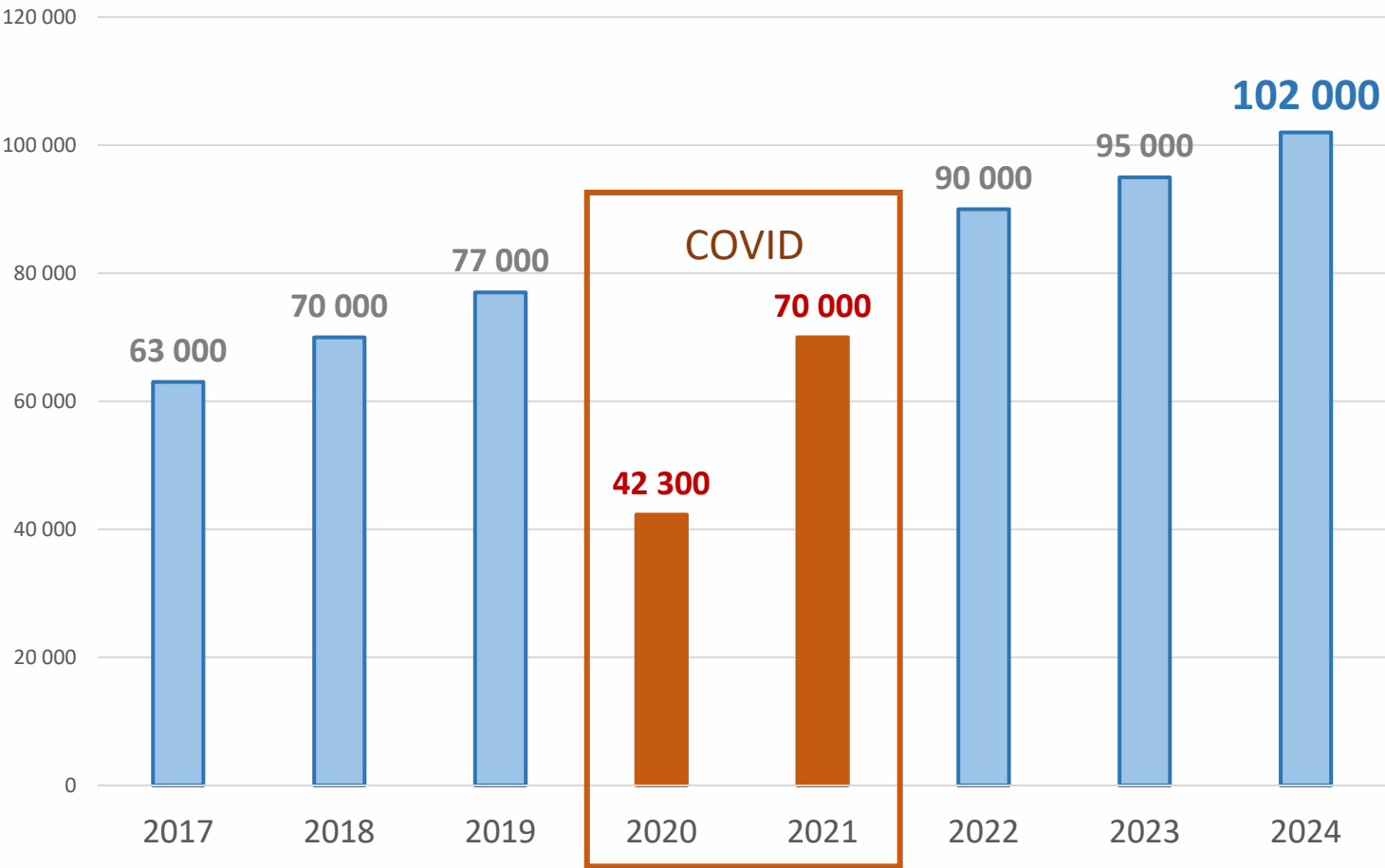


Introduction vidéo



Fréquentation toujours en hausse

Evolution du nombre de voyageurs quotidiens depuis 2017



2019 – 2024 : **+32%**
+7,4% entre 2023 et 2024

Une convention axée sur la qualité de service

Des OBJECTIFS exigeants pour améliorer la QUALITÉ de service



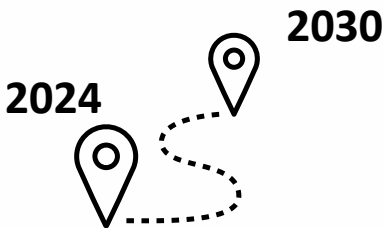
- **34%** de trains en retard par rapport à 2023
soit un objectif de régularité « toutes causes » fixé à **94%**
Et objectif d'irrégularité « cause TER » fixé à **1,8%**



- **20%** de trains supprimés « cause TER »



Réduire l'empreinte environnementale du transport ferroviaire dans la Région de **-20% d'ici 2030** contribuant ainsi à la feuille de route NeoTerra.



RAMES : Des investissements à la hauteur des besoins

ACHETER

Pour augmenter le nombre
de trains



Livraison de **18 nouveaux trains** entre 2025 et 2026

Investissement Région
+ de **200 M€**

12 Régiolis entre mai et octobre 2025
6 Régio2N entre mai et juin 2026

RÉNOVER

Pour améliorer le confort



62 rames AGC remises à neuf à Périgueux d'ici 2030 pour 193M€

7 rames en 2025



INNOVER

Pour le train de demain

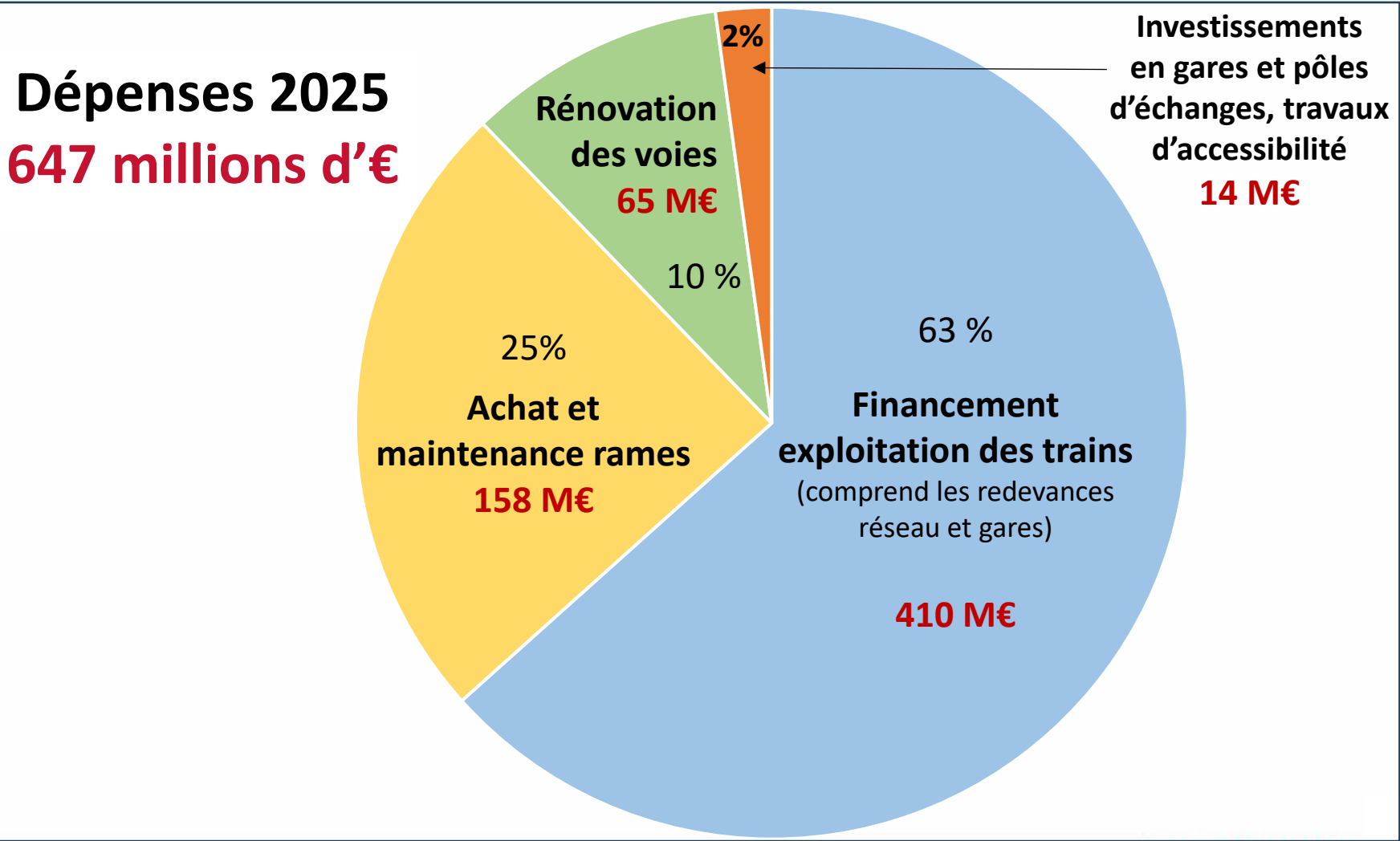
Etude sur les trains légers innovants
en lien avec **FERROCAMPUS** NOUVELLE-AQUITAINE
Pôle d'Excellence ferroviaire

Mise en circulation d'une rame laboratoire pour des essais en conditions réelles



Un budget 2025 maîtrisé et ambitieux

**Recettes
des ventes
titres et des
abonnements
en 2024**
138 millions d'€



Nouvelle billettique régionale : un service simplifié

OBJECTIFS CLÉS

- **Moderniser** la distribution des titres de transport
- **Faciliter** l'usage d'un support unique **Modalis**
- **Assurer** l'usage sur les autres réseaux de transport (bus, cars)
- **Simplifier et améliorer** l'achat des titres pour les usagers

UNE OFFRE DE SERVICE



Achat de billets via l'application mobile **Modalis**

Dès 2025



Des bornes en gare et une boutique en ligne pour un achat facilité

A compter de 2026

→ **Système Modalis disponible aux guichets régionaux**



Le train, colonne vertébrale d'un réseau interconnecté

Favoriser les connexions et correspondances pour une desserte fine des territoires

Un réseau complémentaire

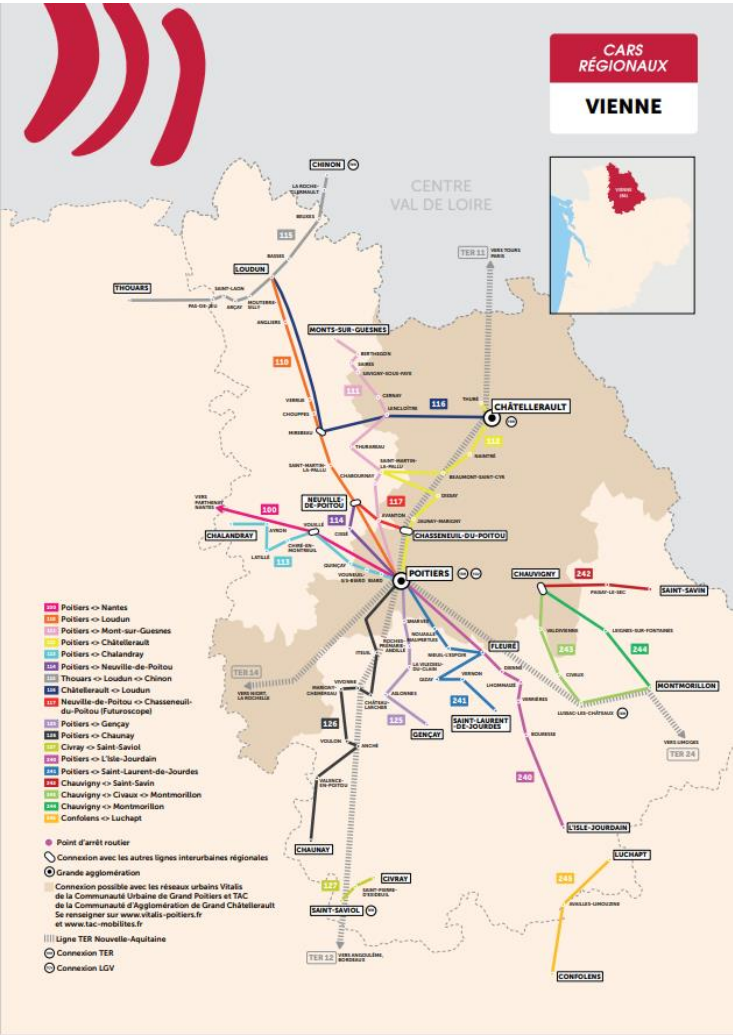


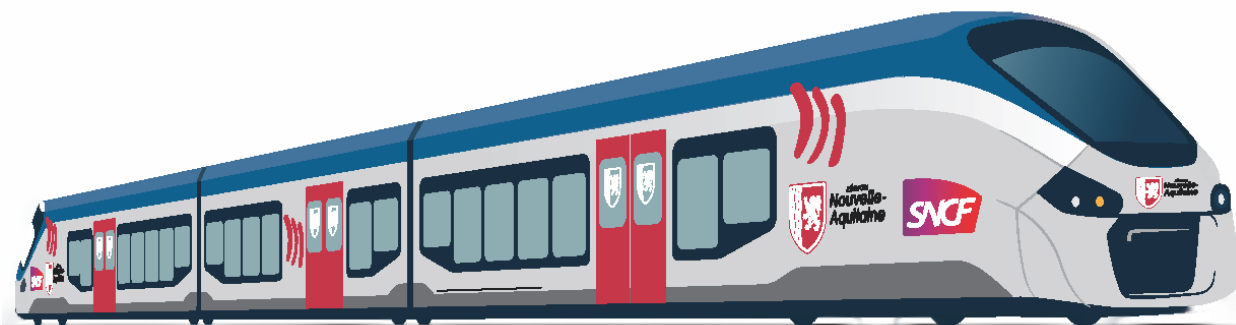
+ Des connexions avec les réseaux urbains en gare
Châtelleraut, Poitiers, Angoulême, Libourne

GRAND
CHÂTELLERAUT
COMMUNAUTÉ
D'AGGLOMÉRATION



+ Tours : des connexions en
gare avec les lignes de cars
régionales Centre Val-de-Loire





Comité de Lignes Axe Tours-Bordeaux

Infrastructures et gares : Travaux réalisés / Actualité des projets



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

Gares travaux

Modernisation des gares

Convention Région et SNCF Gares & Connexions.

Naintré: travaux terminés – coût du projet 190k€

Programme des travaux selon les gares :

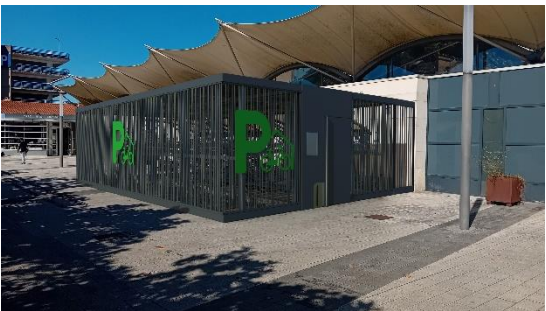
- Réfection des **quais**;
- Installation de **mobilier** de confort : abris de quais ou réfection, bancs, poubelles, signalétique;
- Mise en conformité et/ou modernisation de **l'éclairage**;
- Amélioration de l'offre **vélo**



Halte de Naintré

Loi LOM

Poitiers : installations de 2 abris vélos sécurisés
(rue Maillochon et parvis de la gare) – travaux en juin



Abri vélos parvis de la gare de Poitiers



Abri vélos rue Maillochon

Gares travaux

Accessibilité aux quais

Châtelleraut – Fin des travaux **septembre 2025**.

Aménagements prévus :

- Rehaussement des quais
- Création d'une passerelle avec ascenseurs et escaliers
- Mise en place de bandes d'éveil à la vigilance
- Amélioration de l'éclairage, de la sonorisation, de la signalétique



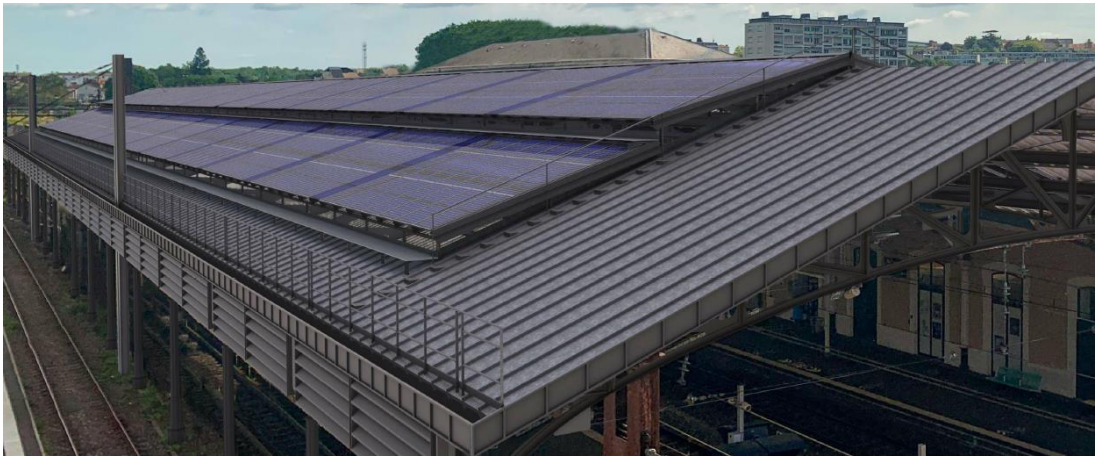
Châtelleraut – accessibilité aux quais

Patrimoine

Poitiers

Aménagement du R+2 de la gare en bureaux pour
SNCF Voyageurs

Angoulême - Rénovation de la halle voyageurs + pose
panneaux photovoltaïques – Travaux de **sept 2024** à
février 2026



Halle d'Angoulême

Gares travaux

Bien vivre en gare

Poitiers

Végétalisation en gare,
Reprise de la signalétique extérieure pour unification
avec Grand Poitiers.

Fontaine à eau potable

Installation à Poitiers, Futuroscope et Angoulême

Baromètre de satisfaction clients

(septembre 2024 – note sur 10)

Angoulême – 8,32 de note globale (*Moyenne des 7 promesses*) - 3^{ème} gare de la DRGNA

Poitiers – 7,78



Fontaine à eau potable



Comité de Lignes Axe Tours-Bordeaux

Bilan du service TER 2024



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

2024 / Le dispositif « stop circulation »



En visio, posez
vos questions via TEAMS

Dans le cadre du plan d'adaptation du réseau au changement climatique

Objectifs : préserver la sécurité des voyageurs + éviter les risques de collision



Surveillance
météo
quotidienne

Analyse et
concertation

Décision

Arrêt
circulations

Train de
reconnaissance

Reprise des
circulations

L'information voyageurs : **dès la définition du plan de transport, et au plus tard la veille avant 17h**

Diffusion d'un message général ou spécifique à la ligne :

- Sur les canaux digitaux : Info Trafic site TER Nouvelle Aquitaine, SNCF Connect, X (ex-twitter)
- Sur les afficheurs dans les gares et les haltes concernées

Envoi e-mail/SMS (pour les clients occasionnels)

Information de la Préfecture et des services institutionnels



Gestion de la végétation

La maîtrise de la végétation dans les emprises ferroviaires, sur les voies ferrées et leurs abords, est indispensable pour assurer :

- **La sécurité des circulations**
- **La sécurité des agents**
- **La régularité des circulations**

La maîtrise de la végétation représente aujourd'hui le 2e poste de coûts des opérations de maintenance pour SNCF Réseau.

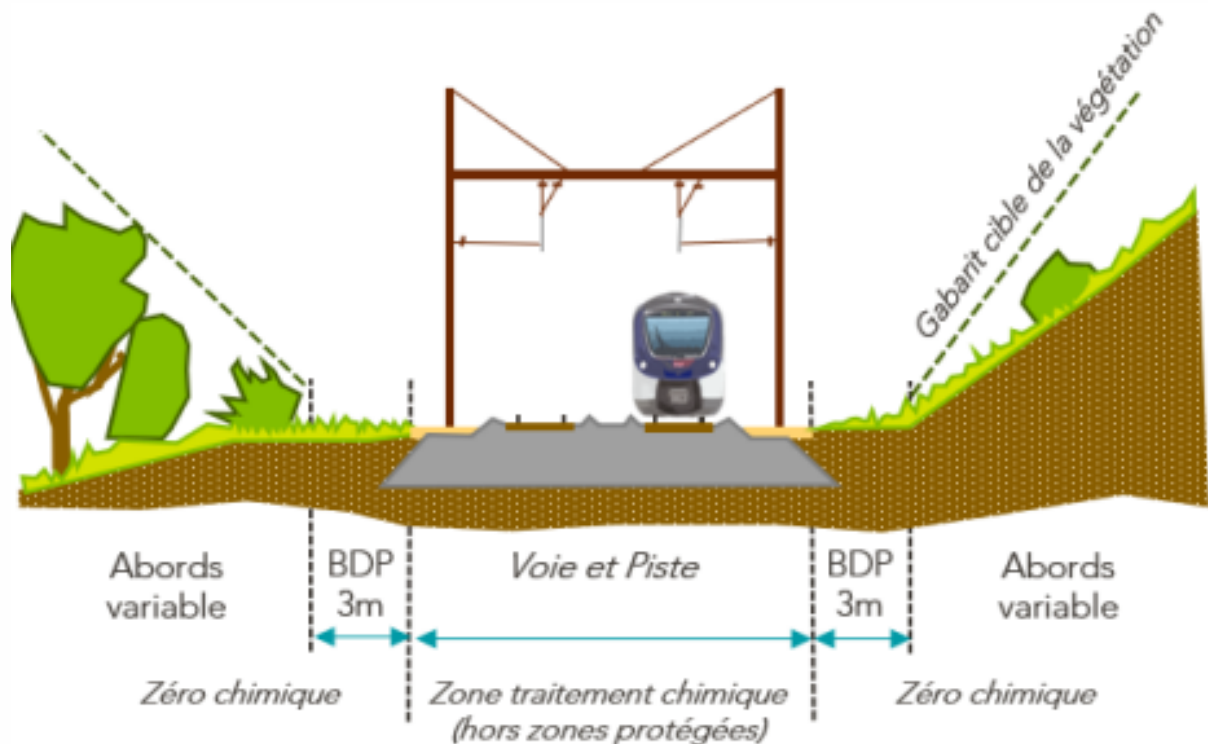
La stratégie de traitement Rail-Route

Bandes de proximité (BDP, 3m) et pistes :

Fauchage annuel ou bisannuel sur 4m de large, sur les bandes de proximité et les pistes du réseau, par moyens mécanisés rail-route

Abords :

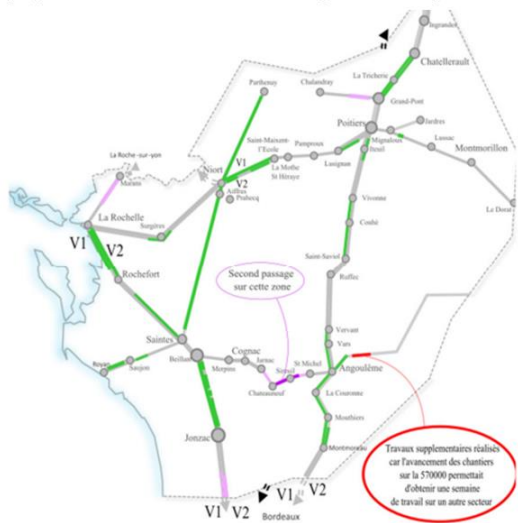
Traitement sur certaines lignes par moyens rail-route jusqu'à 7m. Utilisation complémentaire du lamier si nécessaire (plan de sauvegarde des haies et lisières).



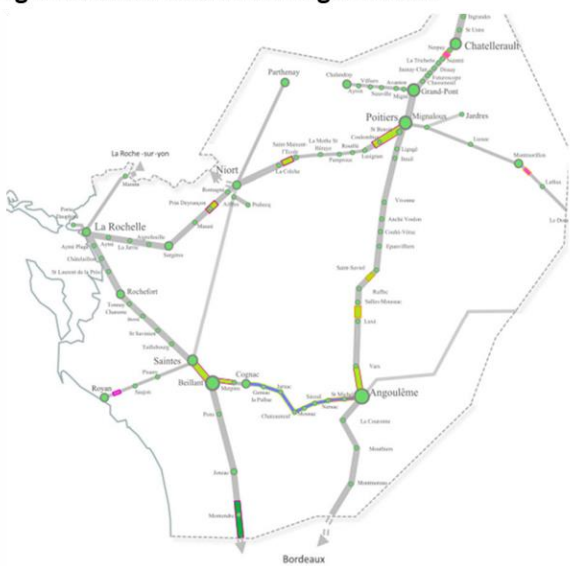
Pour le traitement des voies ferrées et des pistes latérales, SNCF Réseau utilise un mélange de produits phytopharmaceutiques (composés à 95% de biocontrôle) afin de tendre vers une absence de végétation, nécessaire à la sécurité des circulations.

Gestion de la végétation en Poitou-Charentes – Plan d'action faune

Campagne 2024 de débroussaillage mécanique



Campagne 2024 de débroussaillage Manuel



Animaux d'élevage :

- Identification des propriétaires d'animaux
- Prise de contact chambre d'agriculture
- Inspection des clôtures lors de tournées terrain
- Entretien des clôtures

Faune sauvage :

Coopération avec les fédérations de chasse

- Organisation de battues

Budget Végétation 2025 en Poitou-Charentes : 4 751 200 €, dont :

- 3 122 000 € pour le débroussaillage (6 412 550 m2 à traiter)
- 229 220 € consacrés aux arbres (3 820 arbres à traiter)

2024 / Qualité de service





Trains à
l'heure

	 MOYENNE REGION		TOURS POITERS	 LIGNE 11	Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - avril 2025	91,3%	2,3%	93,5%	1,9%	OBJECTIF : 96,0%	Conséquence de l'incendie du poste O de Tours (Trains origine/destination Saint Pierre DC).
2024	90,9%	2,5%	95,6%	1,1%	OBJECTIF : 95,0%	2,50% sont des causes Externe et Réseau.
2023	89,1%	2,9%	94,4%	1,3%	OBJECTIF : 95,0%	3% sont des causes Externe et Réseau.



Offre
supprimée

Jan - avril 2025	7%	2,9%	9,6%	0,6%	6,8% de l'offre supprimée pour travaux programmés, 2,1% pour causes externes.	
2024	8,7%	3,4%	1,6%	1,0%		
2023	16,8%	2%	20%	1,2%	Impact du mouvement social sur la réforme des retraites.	

2024 / Fréquentation



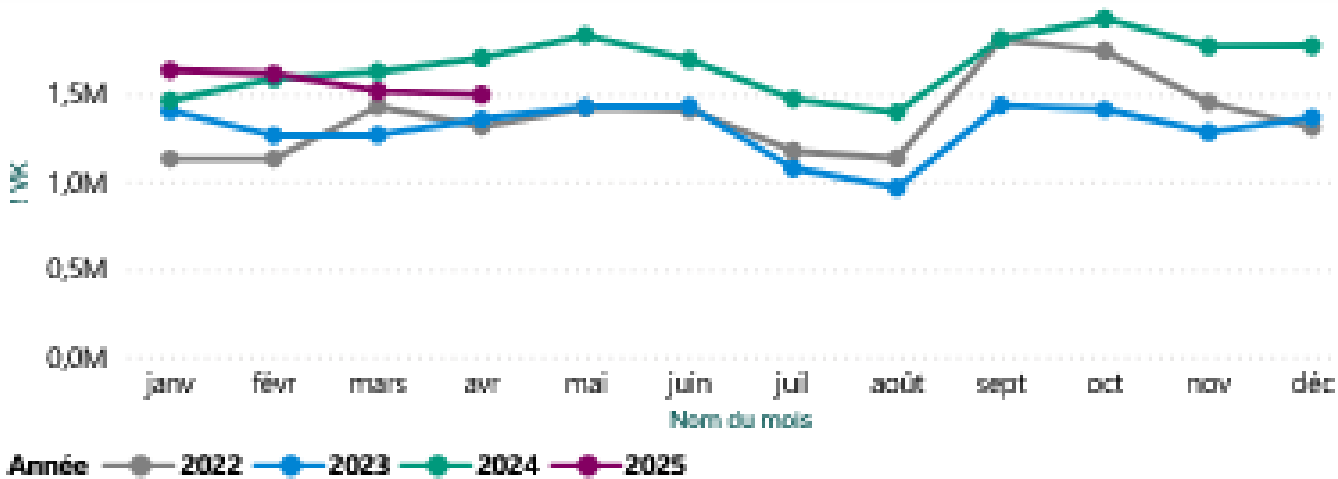
En visio, posez vos questions via TEAMS



Ligne 11 Poitiers > Châtelleraut > Tours

+28% VS 2023

Evolution du trafic des voyageurs



45%

Occasionnels

55%

Fréquents



en moyenne du lundi au vendredi :
1668 voyages/jour
72 usagers/train



La Région vous transporte

2024 / Qualité de service





Trains à
l'heure



Offre
supprimée

	 MOYENNE REGION	CHATELLERAULT POITIERS ANGOULEME		 LIGNE 12+	Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - avril 2025	91,3%	2,3%	95,0%	1,3%	OBJECTIF : 95,5%	3,1% de l'irrégularité concerne les causes Réseau et Externe.
2024	90,9%	2,5%	95,6%	0,7%	OBJECTIF : 93,6%	2,9% de l'irrégularité concerne les causes Réseau et Externe.
2023	89,1%	2,9%	94,2%	1,3%	OBJECTIF : 93,2%	1,3% de l'irrégularité concerne les causes Réseau et Externe.
Jan - avril 2025	7%	2,9%	3,9%	1,7%	1,7% des suppressions sont liées aux travaux programmés.	
2024	8,7%	3,4%	5,5%	1,1%	Incident des talus en sortie sud d'Angoulême début 2024.	
2023	16,8%	2%	13,7%	1,7%	Impact du mouvement social sur la réforme des retraites.	



2024 / Fréquentation

En visio, posez vos questions via TEAMS



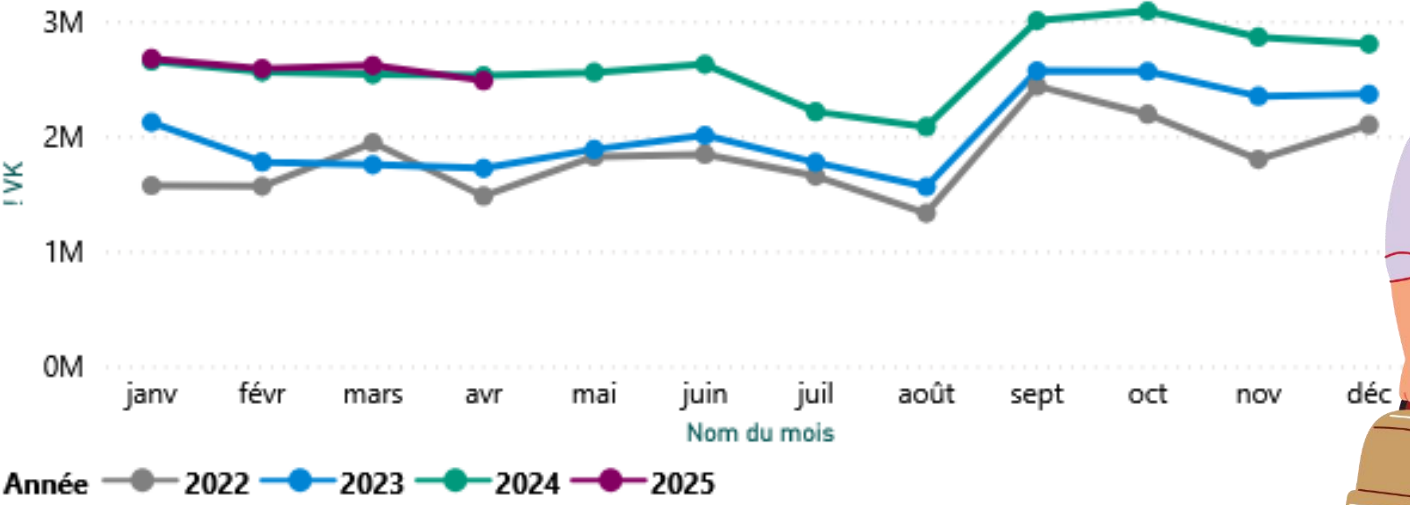
TER NOUVELLE-AQUITAINE
LIGNE 12+

Ligne 12/12+ Angoulême > Poitiers > Châtelleraut

Evolution du trafic des voyageurs +29% VS 2023

54% Occasionnels

46% Abonnés



en moyenne du lundi au vendredi :

1800 voyages/jour
51 usagers/train



La Région vous transporte

2024 / Qualité de service





Trains à l'heure



Offre supprimée

	 MOYENNE REGION		ANGOULEME BORDEAUX	 LIGNE 13	Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - avril 2025	91,3%	2,3%	93,4%	1,6%	OBJECTIF : 89,5%	3,3% de l'irrégularité concerne les causes Réseau et Externe.
2024	90,9%	2,5%	85,7%	2,9%	OBJECTIF : 90,6%	Fort impact de l'effondrement des talus au sud d'Angoulême en début d'année.
2023	89,1%	2,9%	86,6%	2,3%	OBJECTIF : 91,8%	9,2% de l'irrégularité concerne les causes Réseau et Externe.
Jan - avril 2025	7%	2,9%	10,2%	3,6%	6,1% des suppressions sont liées aux travaux programmés.	
2024	8,7%	3,4%	14,0%	1,4%	12% des suppressions sont liées aux travaux programmés.	
2023	16,8%	2%	12,7%	3,1%	Impact du mouvement social sur la réforme des retraites.	



En visio, posez
vos questions via TEAMS

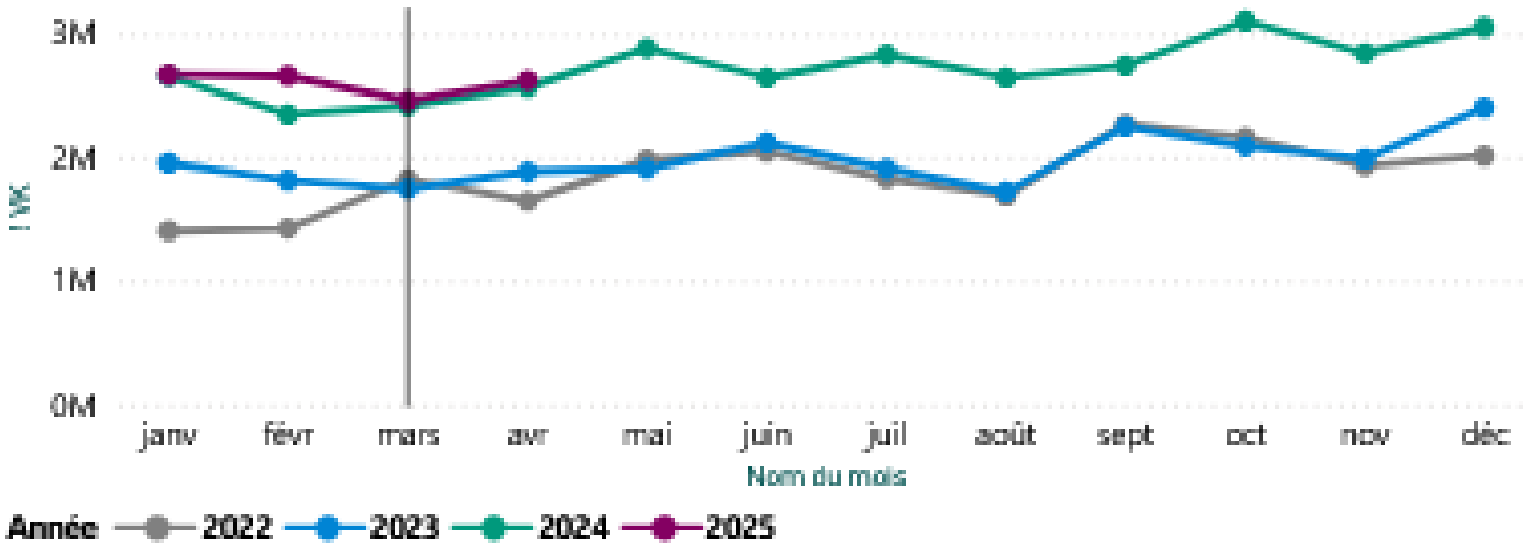
2024 / Fréquentation



Ligne 13 Angoulême > Bordeaux

+37% VS 2023

Evolution du trafic des voyageurs



54%

Occasionnels

46%

Abonnés



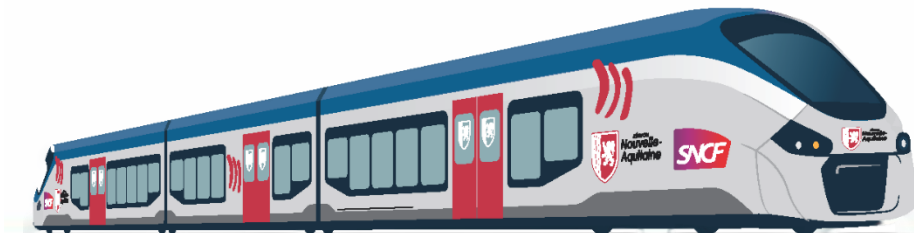
en moyenne du lundi au vendredi :
1557 voyages/jour
76 usagers/train

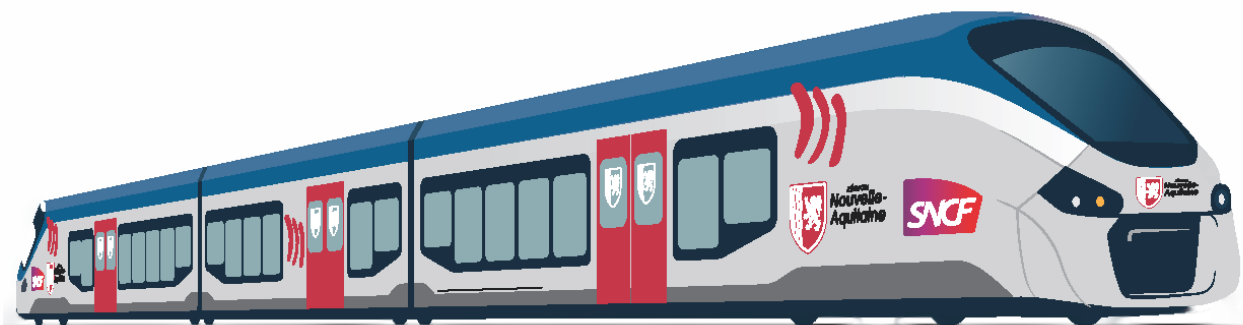


Etat des lieux des sur-occupations sur vos lignes

Axe Tours - Poitiers :

- 865011 Angoulême 06h39 – Bordeaux 08h09 (Lundi, mardi, mercredi, jeudi)
- 865030 Bordeaux 16h50 – Angoulême 18h15 (Lundi, mardi, mercredi, jeudi)
- 865034 Bordeaux 18h50 – Angoulême 20h14 (Vendredi)
- 863240 Angoulême 16h46 - Poitiers 17h59(Dimanche)
- 864818 Angoulême 18h34 – Poitiers 19h42 (Dimanche)





Comité de Lignes Axe Tours-Bordeaux

Perspectives du service 2025-2026



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

2026 / Horaires Ligne 11 Poitiers – Tours

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ		TRAINS RÉGIONAUX	
		11	
	L F D	SERVICES	CONNEXIONS
PARIS			
Tours		TER Rémi	TER Rémi 405-434-800-A-C D-F-G-H-I-M-P-R-S
Monts		TER Rémi	TER Rémi I
Villeperdue		TER Rémi	TER Rémi H
S ^{ts} -Maure-De-Touraine		TER Rémi	
Maillé		TER Rémi	
Port-De-Piles		TER Rémi	
Les Ormes		TER Rémi	
Dangé		TER Rémi	
Ingrandes		TER Rémi	
Châtelleraut		TER Rémi	TER Rémi 112-116
Nerpuy		TER Rémi	TER Rémi 12+
Naintré		TER Rémi	TER Rémi 12+
La Tricherie		TER Rémi	TER Rémi 12+
Dissay		TER Rémi	TER Rémi 12+
Jaunay-Clan		TER Rémi	TER Rémi 12+ 112
Futuroscope		TER Rémi	TER Rémi 112-117
Chasseneuil		TER Rémi	TER Rémi 12+ 14 24
Poitiers		TER Rémi	TER Rémi 100-101-110-111-112 113-114-125-126-240-241 12 12+ 14 24
ANGOULÊME			TER Rémi 143 07 Angoulême



Reconduction des horaires de la ligne mis en place avec OPTIM TER au SA2024

Adaptation d’une circulation routière au départ de Poitiers et à destination de Châtelleraut à 21h10 afin d’assurer la correspondance avec le TGV en provenance de Paris à 20h54

2026 / Horaires Ligne 12+ Châtelleraut – Poitiers – Angoulême

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ		TRAINS RÉGIONAUX 12+	
	L	SERVICES	CONNEXIONS
PARIS	↑		
Châtelleraut	●	🚶🚴🚲🚰🚲	🚆🚗 112-116 11
Nerpuy	●		11
Naintré	●	🚶	🚗🚆 11 112
La Tricherie	●	🚴	11 112
Dissay	●	🚶🚴	11
Jaunay-Clan	●	🚶🚴	🚗🚆 11 112
Futuroscope	●	🚶🚴🚲	🚗🚆 112-117
Chasseneuil	●	🚶	🚗🚆 117
Poitiers	●	🚶🚴🚲🚰	🚗🚆 100-101-110-111-112-113-114-125-126-240-241 11 14 24 117 433 07 Abbeville
Ligugé	●	🚶🚴	🚗🚆
Iteuil	●	🚴	126
Vivionne	●	🚶🚴	126
Anché/Voulon	●	🚴	126
Épanvilliers	●		
S ^t -Saviol	●	🚶🚴	127-129
Ruffec	●	🚶🚴🚲🚰	120-122
Luxé	●	🚴	
Angoulême	●	🚶🚴🚲🚰	🚗🚆 13 16 mobilier 120-121-122-123-124-130 133-135-136-160-161-162 180-181-182-183-310



Reconduction des horaires de la ligne mis en place avec OPTIM TER au SA2024

2026 / Horaires Ligne 12 Poitiers – Angoulême

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ		TRAINS RÉGIONAUX
		12
		SERVICES
		CONNEXIONS
PARIS		
Poitiers		 07 Abcoups RMTL 433 100-101-110-111-112 113-114-125-126-240-241 11 14 24
Ligugé		
Iteuil		
Vivionne		
Anché/Voulon		
Épanvilliers		
S ^t -Saviol		
Ruffec		
Luxé		
Angoulême		 13 14 120-121-122-123-124-130 133-135-136-160-161-162 180-181-182-183-310
BORDEAUX		



Reconduction des horaires de la ligne mis en place avec OPTIM TER au SA2024

2026 / Horaires Ligne 13 Bordeaux – Angoulême

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ		TRAINS RÉGIONAUX	
		13	
L		SERVICES	CONNEXIONS
Angoulême			 12 12+ 16 18 120-121-122-123-124-130-133-135-136-160-161-162-180-181-182-183-310
NOUVEAU La Couronne			
Montmoreau			 14
Chalais			 11
S ^t -Aigulin			
La Roche-Chalais			
Les Églisottes			 316
Coutras			 31 32 41+
S ^t -Denis-De-Pile			
Libourne			 31 32 33 41+ 461-462-464-4610-4611-4612-4613-4614-4615-4616-4617
Cenon			 15 31 32 33 41+ 43
Bordeaux S ^t -Jean			 412-421-4210-4211 15 31 32 33 41 41+ 42 43 44 45 51 52



Reconduction des horaires de la ligne mis en place avec OPTIM TER au SA2024

2025 / Travaux de voies : Tours – Poitiers :



En visio, posez
vos questions via TEAMS



1 Remplacement Appareil de Voie Mont-sud

- 1** Capacité:
Du 10 février au 30 avril
- 10/02 au 21/02 : 09h25 à 15h25
 - 24/02 au 18/04 : 09h25 à 17h05
 - 22/04 au 30/04 : 9h25 à 15h25
- Opération coup de poing :
- Du samedi 15 mars 04h30 au lundi 17 mars 04h30
 - Du samedi 22 mars 04h30 au lundi 24 mars 04h30

2 Accessibilité gare de Châtelleraut

- 2** Capacité:
Du 16 décembre 2024 au 1^{er} aout 2025.
Interception des différentes voies en journée et en nuit.
- Opération coup de poing :
- Voies C+D : du samedi 29 mars 06h00 au dimanche 30 mars 18h00
du samedi 05 avril 06h00 au dimanche 06 avril 18h00
- Voies A, B et C :
Du samedi 22 mars 04h30 au lundi 24 mars 04h30
- Voies C+D :
du samedi 10 mai 04h50 au dimanche 11 mai 12h30

2 Remplacement Appareil de Voie + modernisation voie 4 Châtelleraut

- 2** Capacité:
Du 04 aout au 12 décembre
Interception des voies 1, 2 et C en décalé suivant les besoins travaux : de 09h15 à 14h05 ou de 08h45 à 16h15.
- Opération coup de poing :
- Voie 4 : du lundi 04 aout 09h00samedi 13 décembre 23h59
- Voies 1, 2 et C :
- Du vendredi 05 septembre 22h40 au lundi 08 septembre 05h50
 - Du vendredi 12 septembre 22h40 au lundi 15 septembre 05h50
 - Du samedi 25 octobre 13h20 au lundi 27 octobre 05h50

3 Remplacement de rail – train BOA

- Capacité:
La Celle Châtelleraut :
• Voie 1 : 17 février au 04 mars : 09h00 à 16h00
• Voie 2 : du 05 mars au 21 mars : 08h15 à 15h30
- Châtelleraut - Poitiers
• Voie 2 : du 24 mars au 02 avril et 07 et 08 avril : 08h25 à 15h25



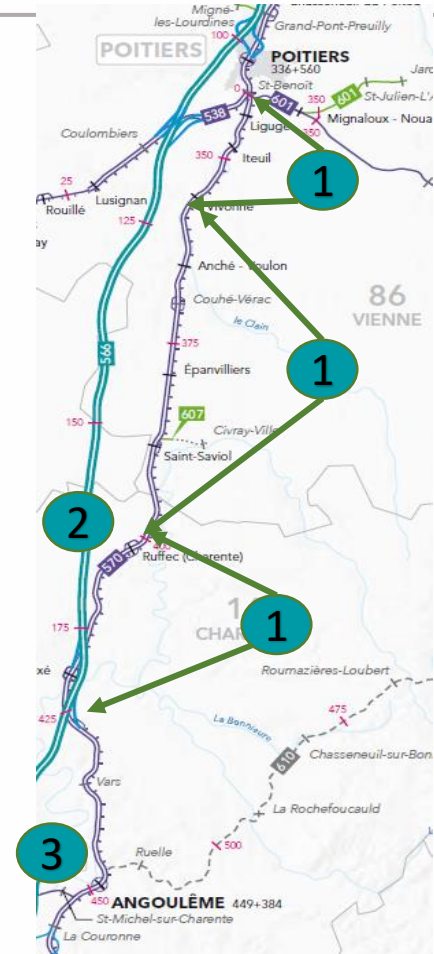
Restez informés toute l'année

transports.nouvelle-aquitaine.fr

2025 / Travaux de voies : Poitiers – Angoulême :



En visio, posez vos questions via TEAMS



1 **Déroulage caténaire**
Remplacement de fil de contact à l'aide d'un train travaux spécifique.
Capacité

- Du 1^{er} au 12 septembre :
- Poitiers Vivonne :
 - Voie 1 : 09h50 à 14h50
- Du 06 au 24 octobre :
- Vivonne – Ruffec
- Voie 2 09h20 à 14h20
 - Voies 1+2 : 09h20 à 11h50
- Ruffec
- Voie 1 : 10h00 à 15h00
 - Voies 1+2 : 22h15 à 06h15
- Ruffec – Juillé
 - Voie 1 ou 2 : 10h00 à 15h00
 - Voies 1+2 : 10h20 à 12h50
 - Voies 1+2 : 22h15 à 16h15

2 **Débouchée tunnel Les Plans**
Reprise du revêtement en voute
Capacité

Du 14 avril au 11 aout :

- voie 4 Ruffec : 08h40 à 16h40

Du 03 février au 11 aout :

- voie 1 ou 2 : 08h40 à 16h40 – voies 1+2 : 09h25 à 13h25

Du 06 janvier au 31 janvier et du 15 juillet au 22 aout :

- Voie 1 ou 2 : 10h00 à 15h00
- Voie 1 : 09h50 à 14h50

Du 25 aout au 26 septembre

- Nuit dimanche/lundi
- Voie 1 ou 2 : 22h30 à 05h30
- Voies 1+2 : 00h15 à 06h15

3 **Rénovation GHV Angoulême**
Remplacement de la couverture ainsi que de pièces de charpente – équipement de la couverture en panneau photovoltaïque...

- Capacité
- Du 16 décembre au 18 juillet :
- voie 1 + 3 +Z : 23h30 à 05h30
- Du 20 juillet 00h01 au 12 décembre 23h59 (continuité sur le SA 2026):
- voie 2: en continue
 - Voie 4 : 22h30 à 05h30
 - Voies 1+3+Z : 00h30 à 01h40

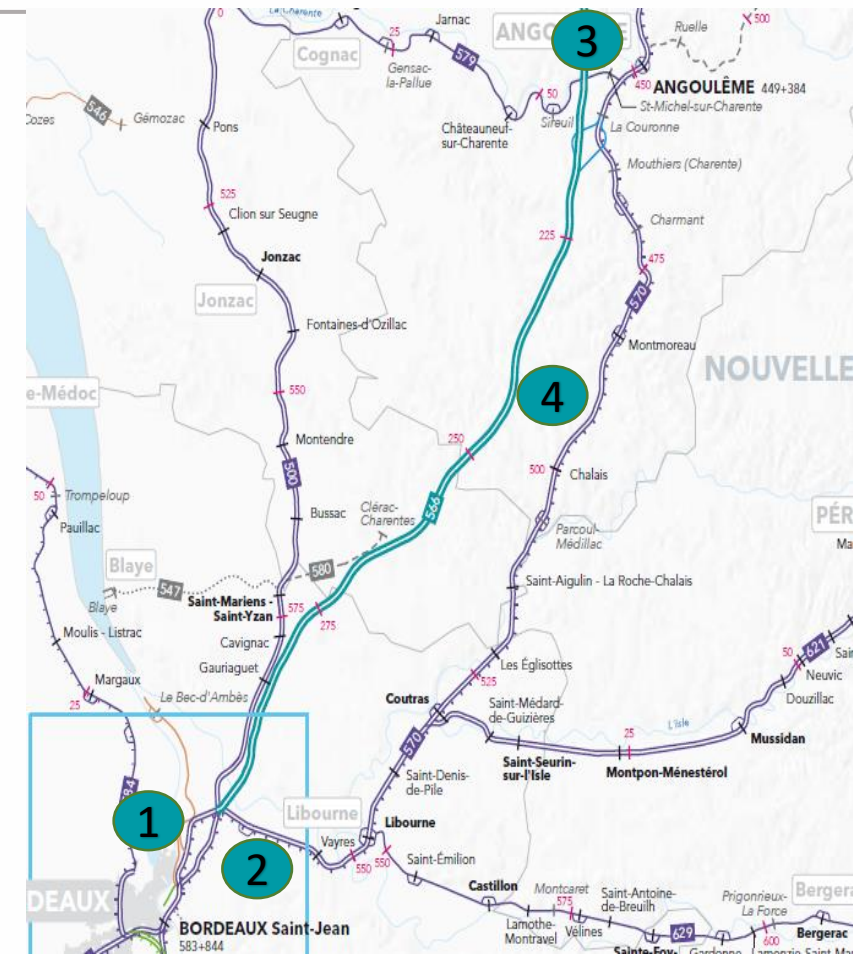


3 Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr

2025 / Travaux de voies : Angoulême - Bordeaux :



En visio, posez
vos questions via TEAMS



- 1

Remplacement Appareil de Voie Lormont

Remplacement de rails, de câbles électriques
Capacité:
Du de nuit 17 mars au 11 juillet

 - 10/02 au 21/02 : 09h25 à 15h25
 - 24/02 au 18/04 : 09h25 à 17h05
 - 22/04 au 30/04 : 9h25 à 15h25

Opération coup de poing :

 - Du samedi 24 mai 12h00 au dimanche 25 mai 12h00
 - Du jeudi 29 mai 09h00 au dimanche 1^{er} juin 15h00
 - Du samedi 07 juin 20h00 au lundi 09 juin 12h00
- 2

Adaptation quais de Saint Sulpice/Izon et Saint Loubes

Aménagement des quais
Capacité de nuit de 2h10 à 05h10 du 06 au 21 septembre et du 02 au 20 novembre

Opérations coup de poing :

 - du samedi 06 septembre 05h00 au dimanche 07 septembre 16h00
 - du samedi 13 septembre 05h00 au dimanche 14 septembre 16h00
 - du samedi 08 novembre 14h00 au mardi 11 ,novembre 12h00

Fermeture des haltes :

 - Saint Sulpice : du lundi 30 juin au vendredi 26 septembre
 - Saint Loubes : du lundi 06 octobre au vendredi 12 décembre

- 3

Débouchée tunnel d'Angoulême

Reprise du revêtement en voute
Capacité
Du 15 juillet au 22 aout:

 - voie 1 : 09h30 à 14h30

Du 08 septembre au 12 décembre :

 - voie 2 : 08h30 à 16h25
 - Voies 1+2 : 11h35 à 15h00
- 4

Débouchée tunnel du Livernan

Reprise du revêtement en voute
Capacité
Du 06 janvier au 07 mars :

 - voie 1 ou 2 : 11h30 à 16h30

Du 10 mars au 04 avril :

 - Voie 1 ou 2 : 22h20 à 05h20
 - Voies 1+2 : 00h15 à 06h15



Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr

2026 / Travaux de voies : Tours – Poitiers :



En visio, posez
vos questions via TEAMS



- 1

Remplacement Appareil de Voie Villeperdue

Capacité:
Du 24 août au 06 novembre

 - Voie 1 : 09h20 à 16h45
 - Voie 2 : 08h50 à 16h20
 - Voies 1+2 : 09h20 à 15h30

Opération coup de poing :
Voies 1+2 : du samedi 03 octobre 05h10 au lundi 05 octobre 04h40
Voies 1+2 : du samedi 10 octobre 05h10 au lundi 12 octobre 04h40
- 2

Rénovation bordure de quai Maillé

Capacité:
Du 24 août au 06 novembre

 - Voie 1 : 09h20 à 16h45
 - Voie 2 : 08h50 à 16h20
 - Voies 1+2 : 09h20 à 15h30
- 3

Modernisation voie 4 Châtellerault

Renouvellement de voie et ballast de la voie 4

Capacité:
Du 05 janvier au 16 janvier

Voie 2 : 09h00 à 15h00

Opération coup de poing :
Voie 4 : du lundi 05 janvier 09h00 au vendredi 16 janvier 12h00

- 4

Remplacement de rail - train BOA

Entre les Ormes et Angoulême

Capacité:
Du 05 janvier au 13 février et 13 et 14 avril:

 - Voie 1 ou 2 : 10h00 à 15h00

Du 23 février au 13 mars et du 30 mars au 03 avril

 - Voie 2 : 09h00 à 17h00

Du 09 mars au 20 mars :

 - Voie 1 : 08h30 à 16h30

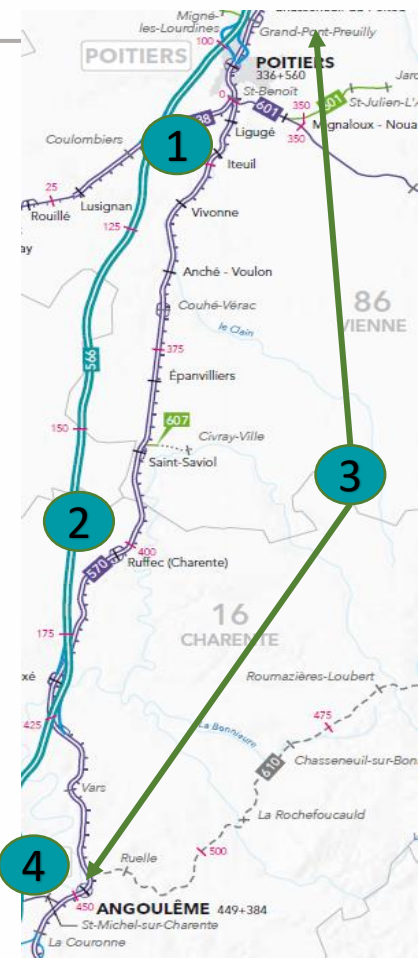


Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr

2026 / Travaux de voies : Poitiers – Angoulême :



En visio, posez
vos questions via TEAMS



1

Débouchée tunnel – tunnel des Bachées

Reprise du revêtement en voute

Capacité

Du 08 juin au 06 novembre

- Voie 1 ou 2 : 08h50 à 17h20
- Voies 1+2 : 08h50 à 09h20
- Voies 1+2 : 10h15 à 14h15

Du 13 avril au 30 avril et du 23 novembre au 04 décembre:

- Nuit dimanche/lundi
- Voies 1+2 : 23h30 à 04h05

2

Remplacement portique signalisation à Ruffec

Remplacement d'une potence qui sera héliportée.

Capacité

Du 20 avril au 30 avril

- Voie 2 + 4 : 09h20 à 15h20

Opération coup de poing :

- Voies 1+2+4 : du vendredi 08 mai 10h40 au dimanche 10 mai 16h00
- Voie 4 : du lundi 11 mai 04h00 au lundi 1^{er} juin 16h40
- Voies 1+2 : samedi 30 mai : 08h40 à 16h40
Dimanche 31 mai : 07h30 à 15h30
- Voie 2 : lundi 1^{er} juin 09h10 à 16h40
- Voie 1 : lundi 1^{er} juin 09h10 à 15h30

3

Remplacement de rail - train BOA

Entre les Ormes et Angoulême

Capacité:

Du 05 janvier au 13 février et 13 et 14 avril:

- Voie 1 ou 2 : 10h00 à 15h00

Du 23 février au 13 mars et du 30 mars au 03 avril

- Voie 2 : 09h00 à 17h00

Du 09 mars au 20 mars :

- Voie 1 : 08h30 à 16h30

4

Rénovation GHV Angoulême

Démontage des échafaudages – travaux de finitions

Capacité

Du dimanche 14 décembre 00h01 (continuité du Sa 2025) au vendredi 13 février 08h00 : voie 2

Du 15 décembre au 13 février :

- Voie 4 : 23h00 à 05h00
- Voies 1+3+Z : 00h15 à 02h00

Du 16 février au 13 mars :

- Voies 1+3+7 ou voies 2+Z : 23h30 à 05h30



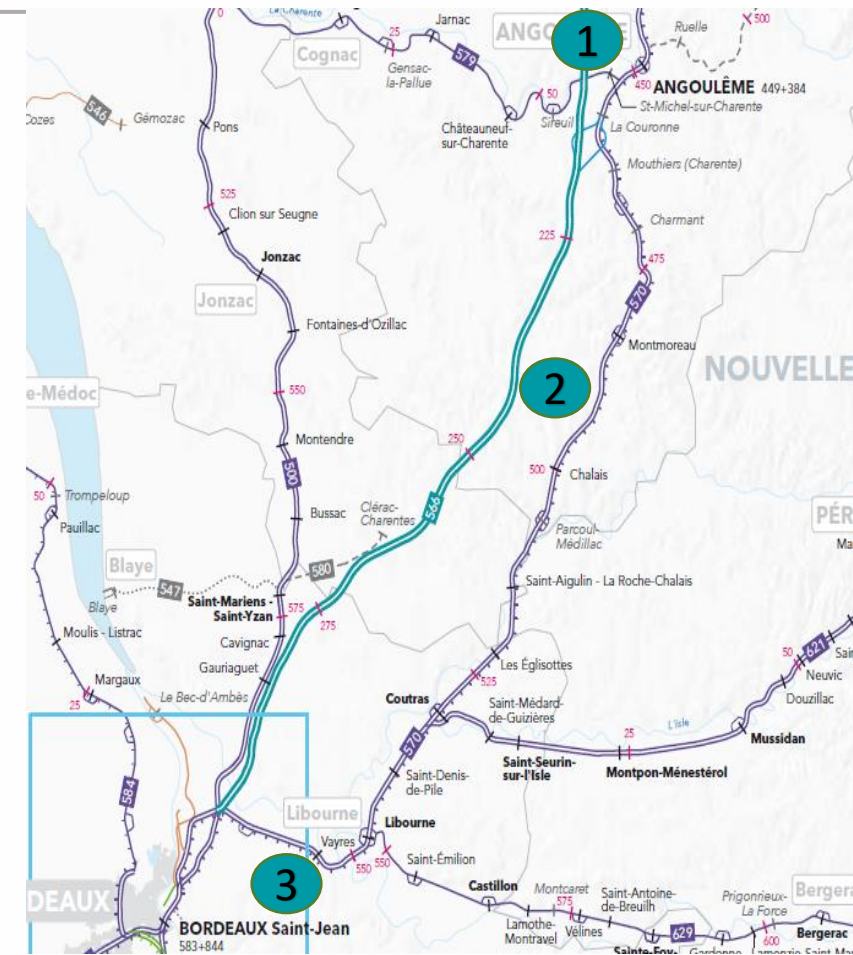
Restez informés toute l'année

transports.nouvelle-aquitaine.fr

2026 / Travaux de voies : Angoulême - Bordeaux :



En visio, posez
vos questions via TEAMS



1 Remplacement Appareil de Voie Angoulême

Capacité:

Du 07 septembre au 11 décembre

- Voies 1+Z ou voies 2+Z : 09h25 à 16h25
- Voies 1+2+Z : 11h30 à 16h30

Opération coup de poing :

- Voies 1+2+4+Z : du samedi 07 novembre 16h10 au lundi 09 novembre 06h10
- Voies 1+2+Z : du vendredi 13 novembre 09h10 au lundi 16 novembre 06h00
- Voies 1+2+4+Z : du samedi 05 décembre 06h10 au lundi 07 décembre 07h00
- Voie 2 : du vendredi 20 novembre 06h10 au lundi 23 novembre 06h00
- Voie 1 : du vendredi 20 novembre 09h10 au dimanche 22 novembre 15h10
- Voies 4+6 : du samedi 21 novembre 17h50 au lundi 23 novembre 05h50
- Voies 1+Z : du vendredi 27 novembre 08h00 au lundi 30 novembre 06h00
- Voies 2+4 : du vendredi 27 novembre 17h00 au lundi 30 novembre 02h00

2 Régénération ouvrage hydraulique

Capacité :

Du 02 novembre au 20 novembre :

- Voie 1 ou 2 : 09h40 à 16h40
- Voies 1+2 : 11h30 à 16h10

Opération coup de poing :

- Voies 1+2 : du samedi 07 novembre 18h00 au lundi 09 novembre 06h00

3 Adaptation des quais de Vayres

Rehaussement et élargissement des quais

Capacité :

Du 05 janvier au 04 septembre

- 22h30 à 05h30

Opération coup de poing :

- Du vendredi 08 mai 12h00 au dimanche 10 mai 11h45
- Du samedi 30 mai 08h30 au lundi 1^{er} juin 05h25



Restez informés toute l'année

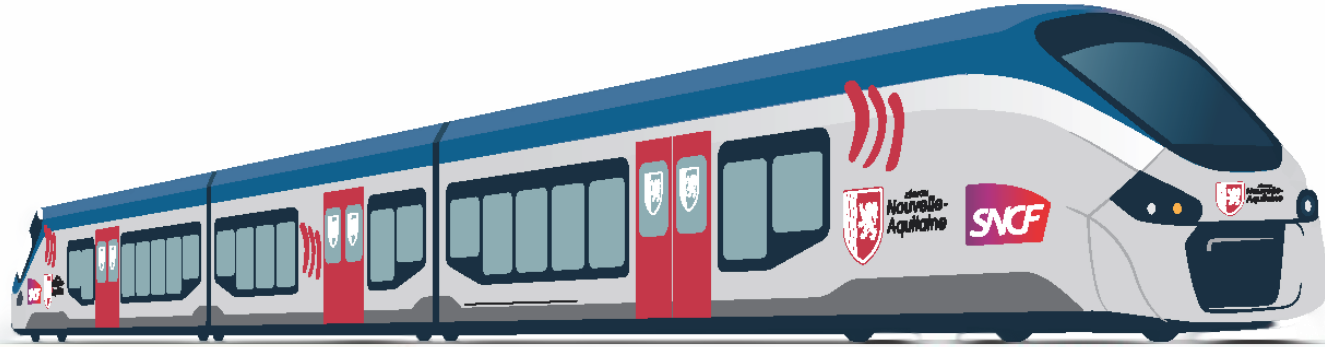
transports.nouvelle-aquitaine.fr



Echanges avec les participants



En distanciel, participez en direct :
**posez vos questions via la
CONVERSATION TEAMS**



La Région vous transporte

Retrouvez en replay la vidéo du comité
et les documents à télécharger sur
jeparticipe-trains.fr



Merci

***pour votre participation
et vos contributions***



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région vous transporte