

TRANSPORT



Tours - Poitiers



Poitiers - Angoulême



Angoulême - Bordeaux

Axe Tours - Bordeaux

Pour améliorer
la qualité des services TER
**votre avis
compte !**

Participez aux échanges en posant vos
questions via la messagerie TEAMS

?

5 avril 2022



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région VOUS transporte

Le verdissement du Matériel Roulant

Vers des TER décarbonés, plus propres : Néo Terra

- **le 1^{er} train à batteries rechargeables de France** : remplacement des moteurs diesel par des batteries pour proposer une première rame de pré-série qui circulera dès janvier 2024.
Financé par la Région pour un montant de 5,4M€.
- **Trains au BioGNV** : Etudes de faisabilité réalisées pour convertir des trains diesel à une alimentation 100% BioGNV. (Financement 100% GRDF) Etudes complémentaires à lancer.
- **Première circulation commerciale mi-2023 du train Régiolis hybride** : Essais en cours, participation financière de 3M€ par la Région. Essais en cours des circulations au BioDiesel (B100).
- **Opérations à mi vie sur le matériel roulant**
Opération financée par la Région à hauteur de 212 M€.
Rénovation de 62 rames BGC entre 2023 et 2030 au technicentre industriel de Périgueux.

0,25%
la part des émissions de gaz à effet de serre du TER dans l'ensemble des émissions des modes de transport en Région Nouvelle-Aquitaine.



Les investissements dans le réseau ferroviaire

1) Plan rail à l'initiative de la Région pour sauver l'ensemble du réseau (2019) :

Investir massivement dans les infrastructures ferroviaires (part Régionale : 532 M€ d'ici 2027) et développer la performance des transports régionaux. **Aucune fermeture de lignes ferroviaires à l'initiative de la Région.**

2) Prolongement du CPER de 2 ans (2015 – 22) dans le cadre du plan de relance (2020) :

La Région prend des engagements financiers à hauteur de 521,923 M d'€ (sur 1255,119 M d'€) pour rénover et moderniser le réseau ferroviaire.

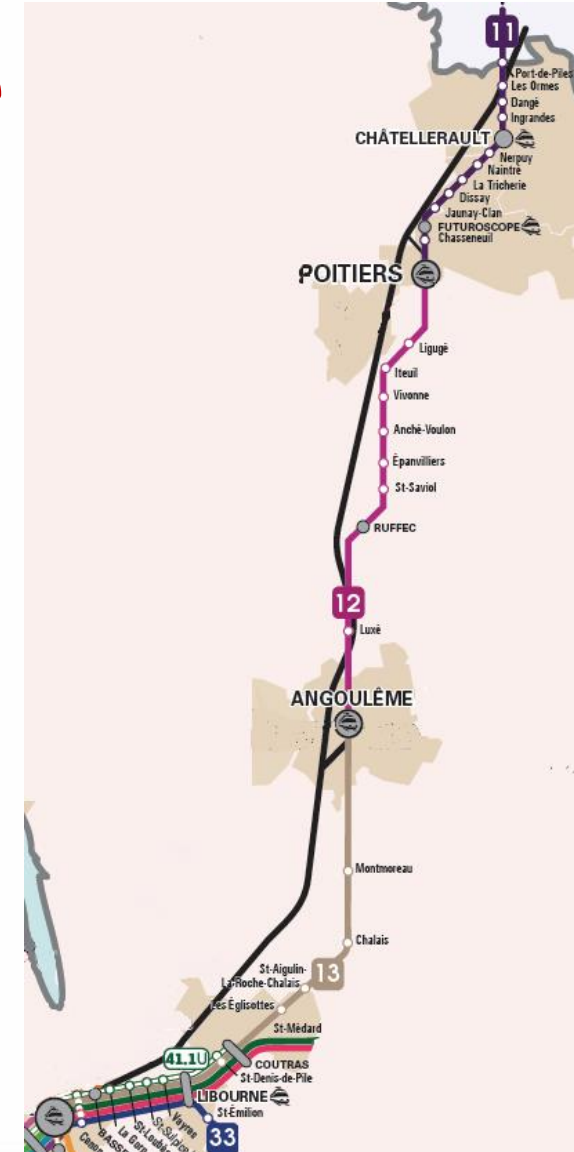
3) Poursuite de la mise en œuvre du protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire avec l'Etat 2021 (2023 – 2032) (2021) :

Classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque lignes.

Les investissements dans le réseau ferroviaire

- Avenant n°8 du CPER :
 - Ajout de nouvelles opérations sur l'ensemble du territoire de N-Aquitaine;
 - Abondement exceptionnel de la Région de 86 M d'€ pour accélérer les travaux sur Niort – Saintes et Poitiers – Limoges.

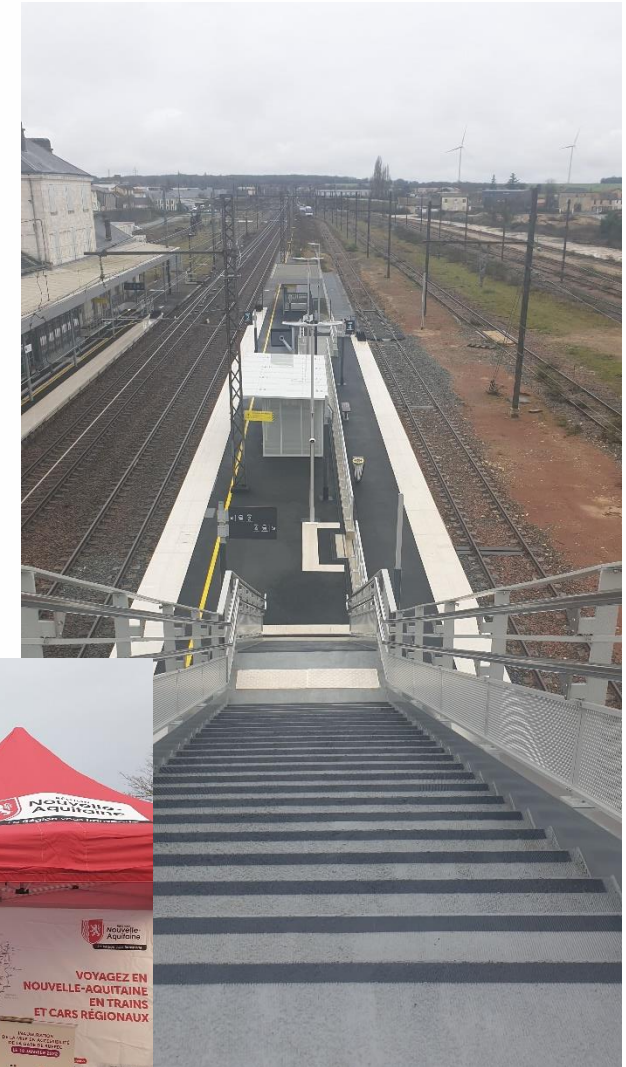
Pas d'opérations prévues sur les lignes Poitiers – Tours et Poitiers – Angoulême ou Angoulême – Bordeaux.



Les investissements dans les gares TER

Dans la modernisation des gares :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel. Sur le périmètre ont notamment été finalisées les travaux des gares de **St-Aigulin-La Roche Chalais** et de **Montmoreau**. (Rénovation des quais).
- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux Schémas Directeurs d'Accessibilité, d'ici 2024.
- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM)**.
- Exemples sur le périmètre du comité de ligne :
 - En 2022 - 2023: Travaux du PEM et de mise en accessibilité des quais de La Couronne.
 - En 2022 : Gare de Ruffec accessible aux personnes à mobilité réduite.



Vélos et transport ferroviaire

- Stationnement vélos sécurisés
 - Enveloppe de 2,5M€ dédiée par l'Etat sur 62 gares avec un objectif de nombre de places ciblées d'ici 2024 (LOM) dont : **Bordeaux** (880 places), **Poitiers** (160 places), **Angoulême** (90 places), **Libourne** (60 places), **Châtelleraut** (20 places), **Futuroscope** (10 places)
 - Enveloppe complémentaire de la Région pour les autres gares-haltes non couvertes par le décret
- Embarquement à bord des trains :
 - Mesures estivales sur les lignes Bordeaux-Arcachon, Bordeaux-Hendaye, Bordeaux-Le Verdon (nouveau) et Bordeaux-La Rochelle
 - Conforme au minimum requis par l'article 53 de la LOM sur les trains neufs (2% du nombre de sièges)
 - Etudes en cours pour augmenter l'emport à bord des trains notamment dans le cadre des opérations à mi- vie.

Offre TER : Poursuite de la démarche Optim'TER

Une démarche en 3 temps : diagnostic / refonte / concertation

Qui amène à de nouveaux horaires pour répondre aux attentes des usagers et des territoires...

+ de trains, + fréquents, + grande amplitude, + rapide,
+ lisible, meilleur positionnement horaire

Calendrier de mise en œuvre :

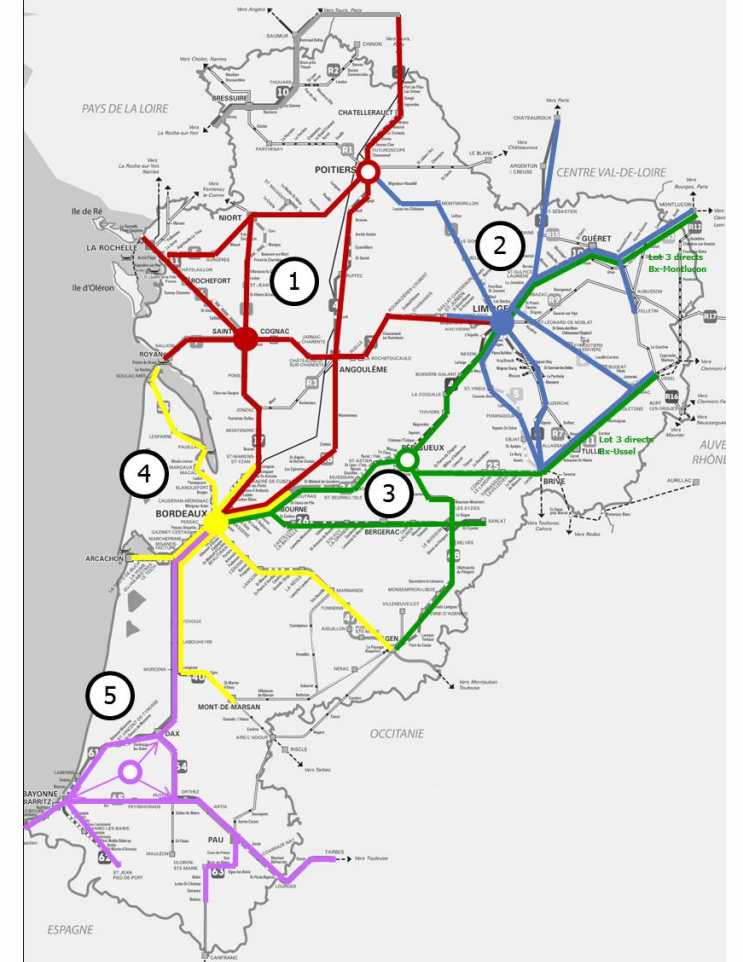
En 2021 : lot 3 - Etoile de Périgueux / vallée de la Dordogne, +19 trains créés

En 2022 : lot 4 - Etoile de Bordeaux, +18 trains créés

Prévu pour 2023 : lot 5 - Sud Aquitaine

Prévu pour 2024 : lot 2 – Etoiles de Limoges et Brive

Lot 1 - Poitou - Charentes : en suivant

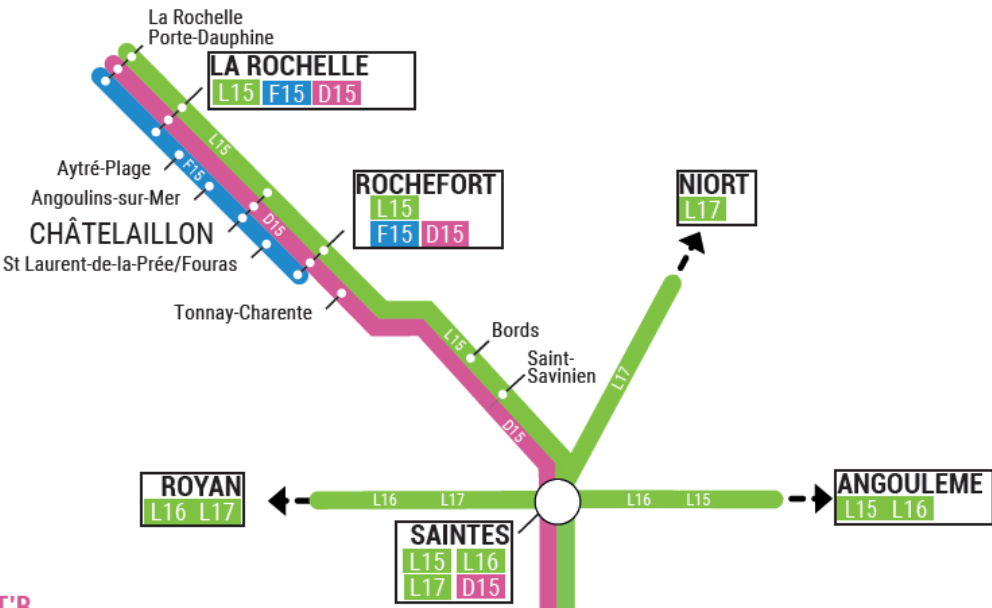


Segmentation de l'Offre TER

- Nouvelle approche segmentée pour plus de lisibilité
 - ➔ *Facilit'R (F)*: des trains fréquents et à heures fixes en périphérie urbaine
 - ➔ *Liné'R (L)*: des trains qui desservent tous les arrêts pour un service de transport de proximité
 - ➔ *Direct'R (D)*: des trains rapides interurbains

A compter de 2023 :

- Identification des trains par les lettres F, L et D selon leur mission
- Déclinaison de la segmentation dans les fiches horaires, les plans du réseau TER, les écrans d'informations, les canaux de vente



'T'D

Mode de transport	TER	TER	TER	TER	TER
N°	L15	D15	L15	D15	L15
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
Correspondances avec La Rochelle Ville					
La Rochelle Porte Dauphine			05:38		07:59
LA ROCHELLE VILLE		05:28	05:50	07:24	08:06
CHÂTELAILLON		05:36	06:03	07:32	08:19
ROCHEFORT		05:50	06:22	07:47	08:35
Tonnay-Charente		-	06:28	-	08:42
Bords		-	06:37	-	08:50
St Savinien-sur-Charente		-	06:45	-	08:58
SAINTES Arrivée		06:17	07:02	08:14	09:10
SAINTES Départ	05:38	06:20	07:04	08:17	

Tarifs avantageux pour tous

Déplacements fréquents	
Vous faites plusieurs fois par semaine le même A/R	→ Pass Abonné (-28 & 28+)
Vous voyagez sur le même trajet de manière irrégulière	→ Pass 20/30 voyages
Vous voyagez à la fois en TER et en transports urbains	→ Pass TER + titres urbains
Déplacements ponctuels	
Vous avez 28 ans et +	→ Carte +
Vos revenus fiscaux sont inférieurs à 870 €/mois	→ Carte Solidaire
Pour vos petites virées 1 ou 2 jours en juillet/août	→ Pass Escapades
Vous avez moins de 28 ans	→ Billet Jeunes
Vous voyagez à plusieurs	→ Tarif Tribu
Vous avez des horaires flexibles	→ Billet Petit Prix
Vous organisez une sortie scolaire	→ Billet Groupes Scolaires

FlexTER étendu à l'ensemble du réseau TER Nouvelle- Aquitaine : Le meilleur tarif garanti suivant le nombre de trajets effectués

START

+

SIMPLE

Plus besoin d'anticiper le choix de votre abonnement ou l'achat du billet avant de voyager

+

ÉCONOMIQUE

Garantie du meilleur prix, calculé selon vos trajets effectués réellement

+

FLEXIBLE

Adaptée au télétravail ou aux voyages occasionnels

+

DIGITALE

Sans contact, COVID compatible, grâce au paiement 100% digital

Tarifs avantageux pour tous

Poitiers<>Châtelleraut

65,30€ Pass Abonné ⁽¹⁾	4,00€ Billet Jeunes	50,00€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
--------------------------------------	------------------------	--

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.

(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité Incluse. Prime transport à déduire.

(2) Formule mensuelle.

Ruffec<>Poitiers

110,00€ Pass Abonné ⁽¹⁾	7,50€ Billet Jeunes	88,50€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
---------------------------------------	------------------------	--

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.

(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité Incluse. Prime transport à déduire.

(2) Formule mensuelle.

Chalais<>Angoulême

73,10€ Pass Abonné ⁽¹⁾	4,00€ Billet Jeunes	55,90€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
--------------------------------------	------------------------	--

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.

(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité Incluse. Prime transport à déduire.

(2) Formule mensuelle.

• Pass abonné télétravail

- Formule 20 ou 30 voyages par mois.
- Poitiers – Châtelleraut:
 - 20 voyages: 60 €/mois.
 - 30 voyages: 66 €/mois.

• Pass abonné télétravail

- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Ruffec – Poitiers:
 - 20 voyages: 104 €/mois.
 - 30 voyages: 117 €/mois.

• Pass abonné télétravail

- Formule 20 ou 30 voyages par mois.
- Poitiers – Châtelleraut:
 - 20 voyages: 86 €/mois
 - 30 voyages: 99 €/mois.

Quelques chiffres

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine



Ligne 11 Tours – Châtelleraut – Poitiers : ¹

- 1 895 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 73 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 12 Poitiers – Angoulême : ¹

- 1123 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 75 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 13 Angoulême – Bordeaux : ¹

- 736 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 74 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

¹ Comptages de l'Automne 2021

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine

Régularité 2021

- **93,1 %** de trains à l'heure
- **1,8 %** de trains supprimés

Régularité 2022 Au 01/03

- **92,8 %** de trains à l'heure
- **2,6 %** de trains supprimés
- **92,2 %** de régularité en heures de pointe

Causes TER 2022 Au 01/03

- Irrégularité: **2,3 %**
- suppression : **1,3 %**

Sur vos lignes

Régularité 2021

⑩ Tours - Poitiers

- **97,5%** de trains à l'heure / **1,0%** de trains supprimés

⑩ Poitiers - Angoulême

- **96,7%** de trains à l'heure / **1,5%** de trains supprimés

⑩ Angoulême - Bordeaux

- **92%** de trains à l'heure / **1,0%** de trains supprimés

Régularité 2022 Au 01/03

⑩ Tours - Poitiers

- **97,6%** de trains à l'heure / **1,0%** de trains supprimés

⑩ Poitiers - Angoulême

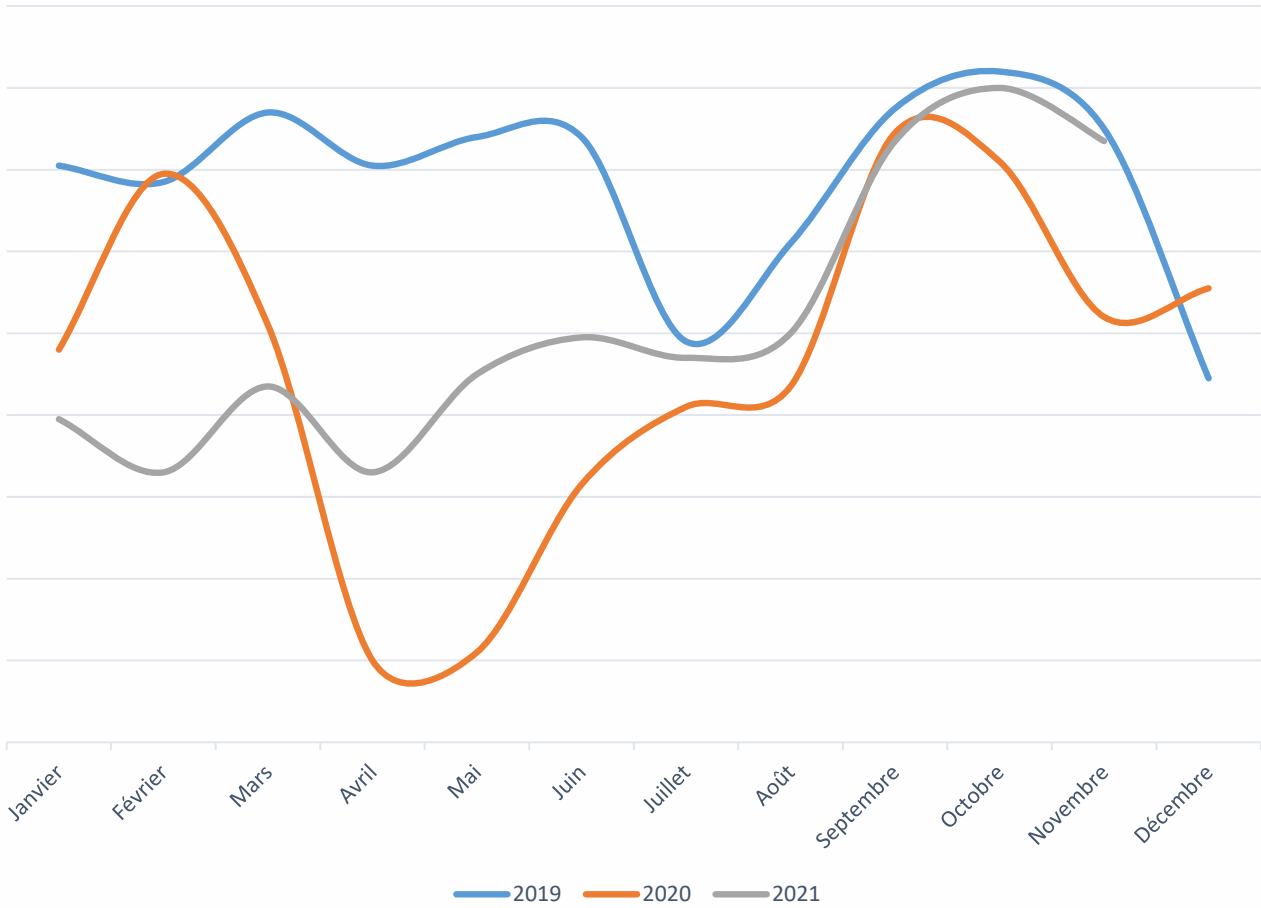
- **95,9%** de trains à l'heure / **3,2%** de trains supprimés

⑩ Angoulême - Bordeaux

- **95%** de trains à l'heure / **2,2%** de trains supprimés

Fréquentation ligne 11

Evolution du trafic L11



Qui fréquente la ligne ?

● 58,40%

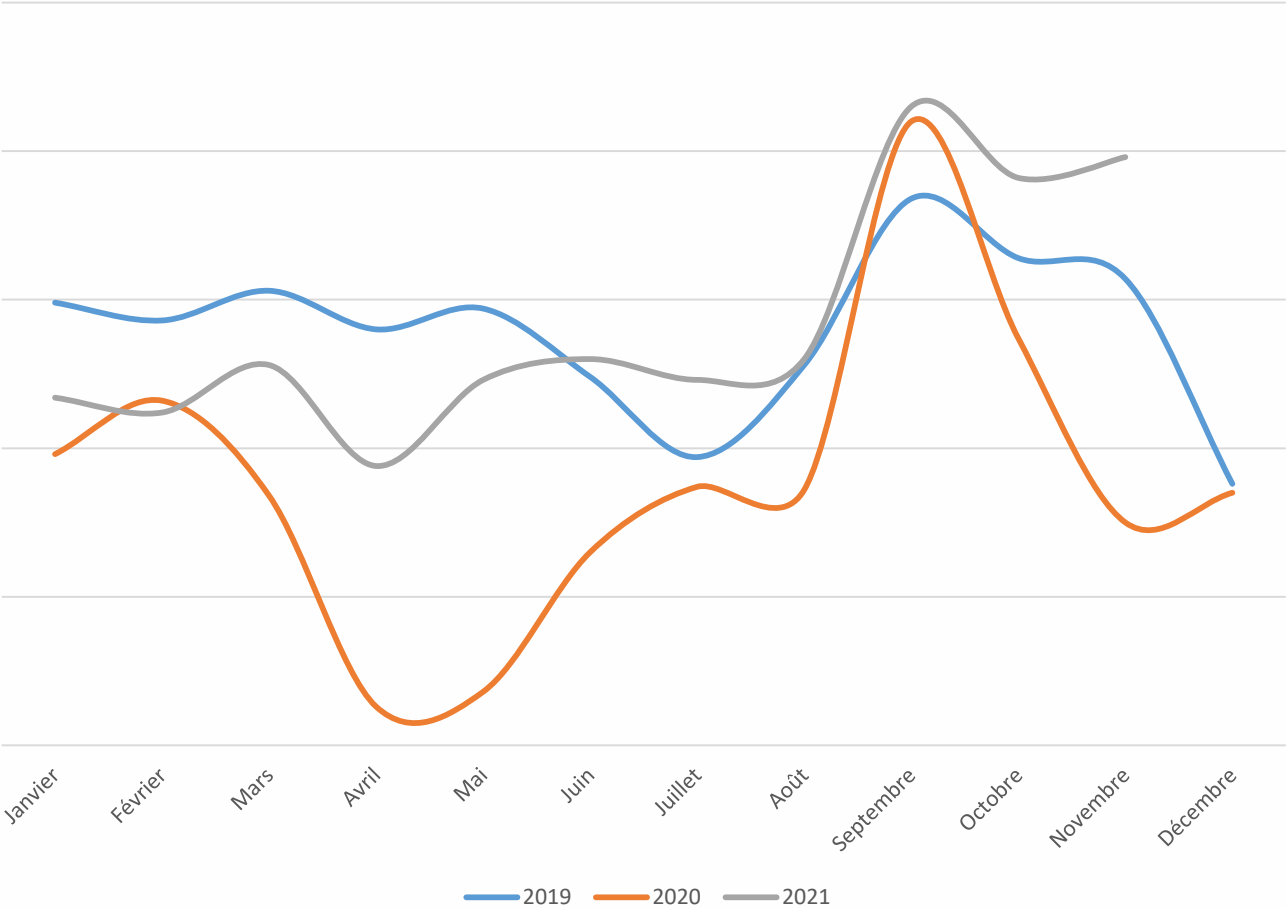
Occasionnels

● 41,60%

Abonnés

Fréquentation ligne 12

Evolution trafic L12



Qui fréquente la ligne ?

• 58,40%

Occasionnels



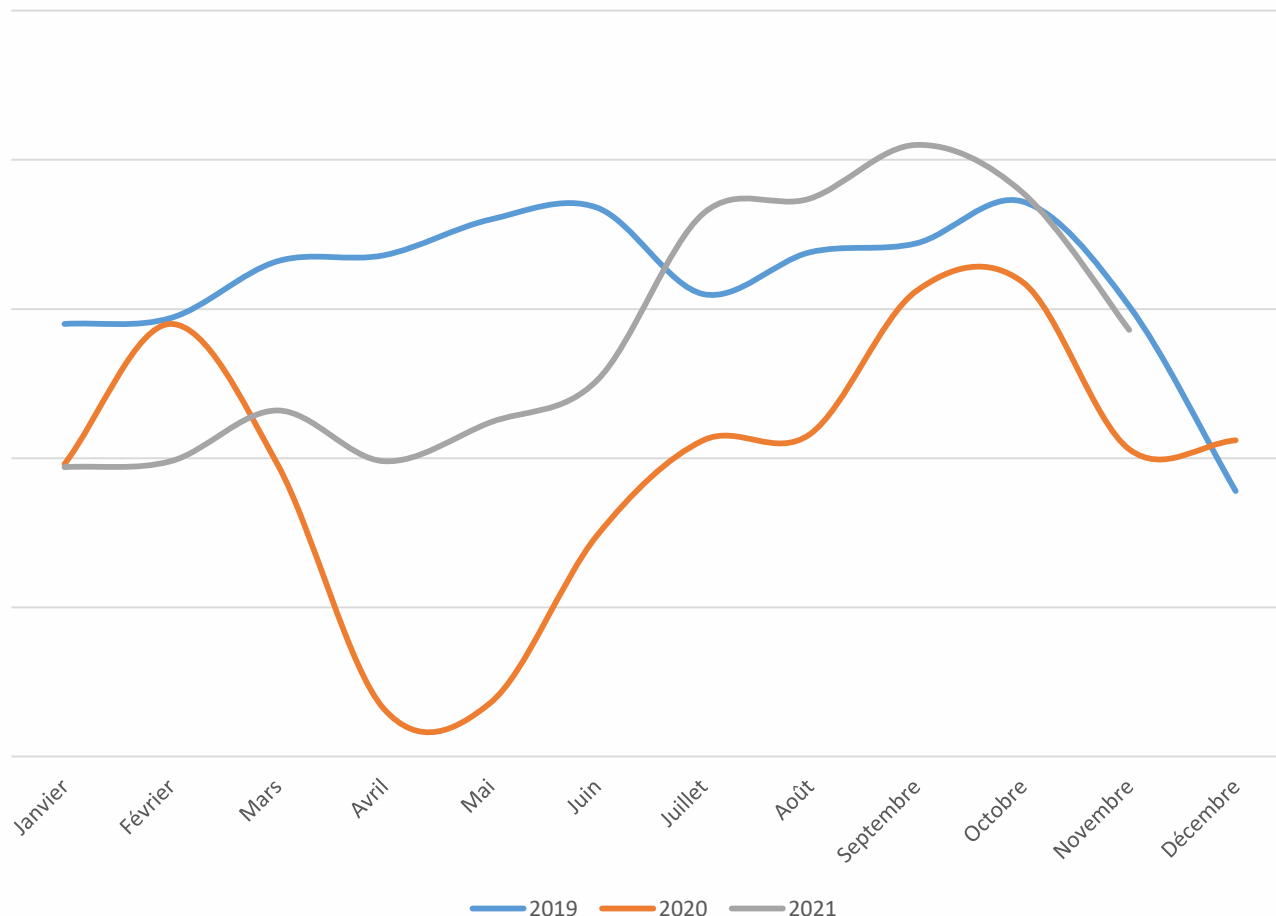
• 41,60%

Abonnés



Fréquentation ligne 13

Evolution du trafic L13



Qui fréquente la ligne ?

• 63,80%

Occasionnels



• 36,20%

Abonnés

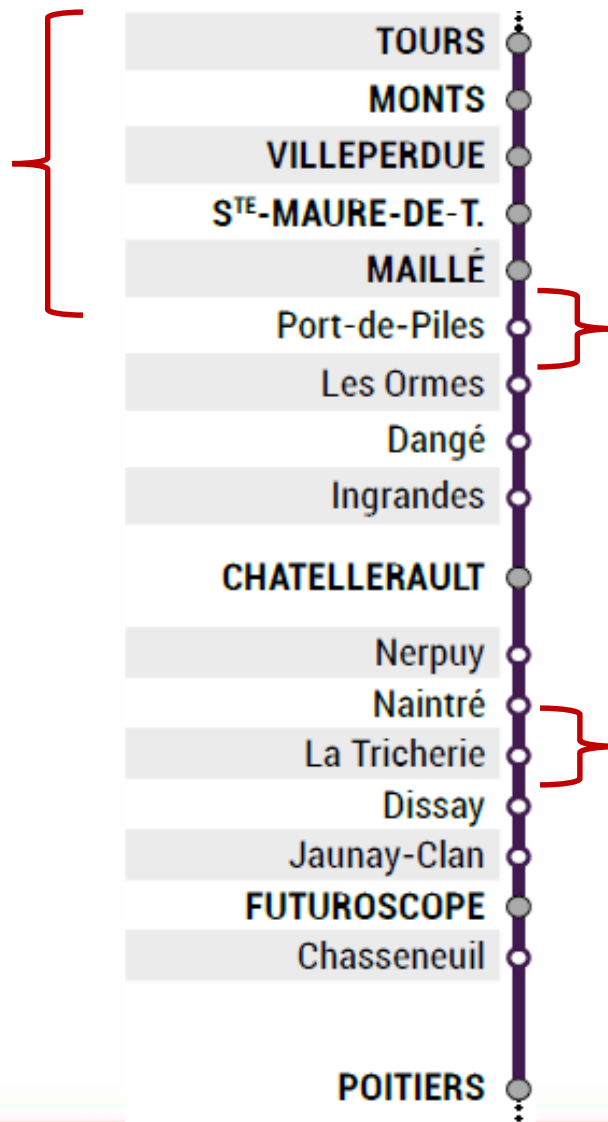


Travaux de voies 2022-23

Maintenance voie / caténaire / SE

Opération coup de poing

- 48h du SA 16/04/22 14h au LU 18/04/22 13h30



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Pont Rail à Port de Pile

Travaux de jour du 01/08/23 au 16/06/23

Opération coup de poing :

- 48h du SA 09/09/23 5h au LU 11/09/23 5h

Renouvellement d'appareils de voie à La Tricherie

Travaux de jour du 03/10/23 au 24/11/23

Opération coup de poing :

- 48h du SA 21/10/23 4h30 au LU 23/10/23 4h30
- 48h du SA 28/10/23 4h30 au LU 30/10/23 4h30



Travaux de voies 2022

Renouvellement d'appareils de voie + voie + ballast à St Saviol

Travaux de jour du 18/07 au 14/10

Opérations coup de poing :

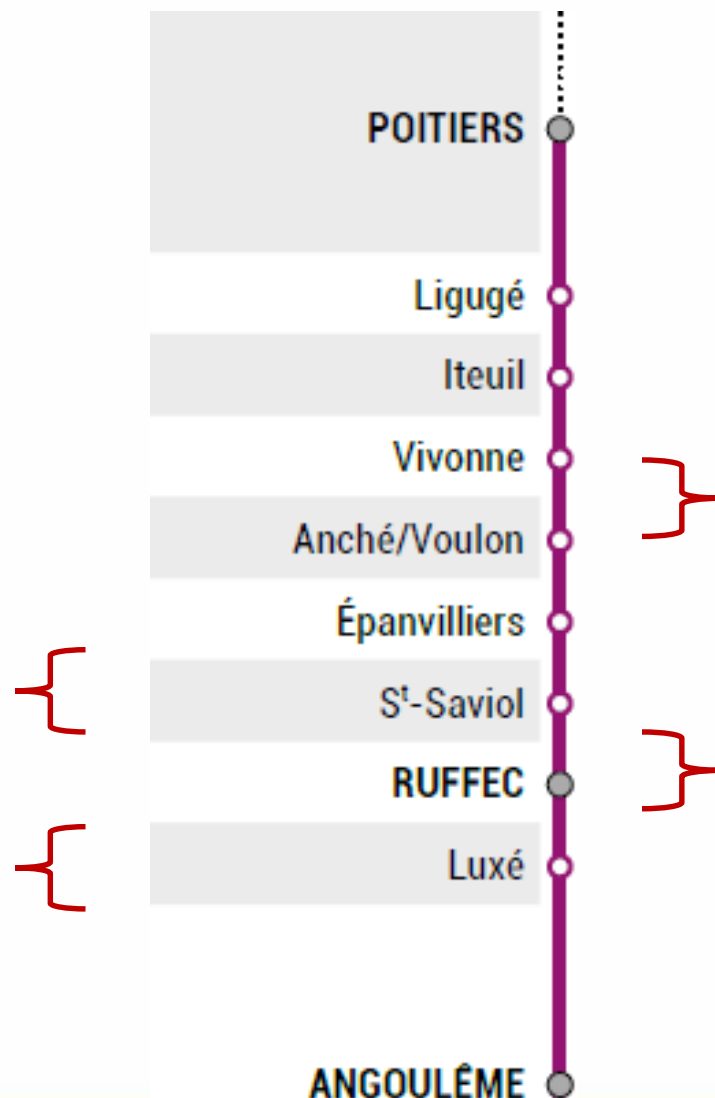
- 48h du SA 03/09 3h au LU 05/09 3h
- 48h du SA 10/09 3h au LU 12/09 3h
- 48h du SA 17/09 3h au LU 19/09 3h

Renouvellement d'appareils de voie à Luxé

Travaux de jour du 14/03 au 06/05

Opérations coup de poing :

- 48h du SA 09/04 4h au LU 11/04 4h
- 48h du SA 16/04 13h au LU 18/04 13h



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Pont Rail du petit Allier

Travaux de jour du 09/05 au 24/06

Opérations coup de poing :

- 48h du SA 27/05 10h au LU 29/05 10h
- 48h du SA 04/06 10h au LU 06/06 10h

Renouvellement d'appareils de voie + voie + ballast à Ruffec

Travaux de jour du 03/10 au 09/12

Opérations coup de poing :

- 48h du SA 03/09 3h au LU 05/09 3h
- 56h du VE 11/11 3h au DI 13/11 11h

Travaux de voies 2023

Renouvellement de traverses et ballast Mise au gabarit du Tunnel des Bachées

Travaux de jour du 06/02 au 29/09

Opérations coup de poing :

- 48h du SA 06/05 5h30 au LU 08/05 5h30
- 48h du SA 27/05 5h30 au LU 29/05 5h30
- 48h du SA 09/09 5h au LU 11/09 5h



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Renouvellement d'appareils de voie à Vivonne

Travaux de jour du 21/01 au 21/04

Opérations coup de poing :

- 48h du SA 04/03 5h au LU 06/03 5h
- 48h du SA 11/03 5h au LU 13/03 5h
- 48h du SA 18/03 5h au LU 20/03 5h



Travaux de voies 2022-23

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Passerelle et Quais de La Couronne

De juillet 2022 à fin juillet 2023

Travaux de nuit

Remplacement Pont Route Beauséjour à Libourne

Travaux de nuit du 15/01/2023 au 17/11/2023

- 69h30 du JE 18/05/23 12h20 au DI 21/05/23 9h50
- 48h du SA 21/10/23 5h au LU 23/10/23 5h
- 48h du SA 28/10/23 5h au LU 30/10/23 5h

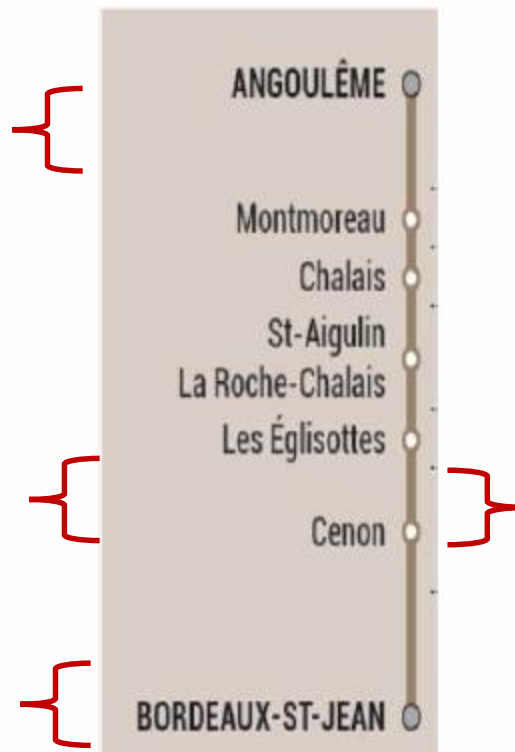
Mise en accessibilité Bordeaux

Fin des travaux Août 2022

Génie Civil Quai 2 et 3

Génie Civil et rehaussement Quai 4 et 5

Travaux PMR et abri sur Quai 7



Réfection du Viaduc des 100 arches à Arveyres

De septembre 2022 à fin novembre 2022

4 opérations coup de poing de 72h et 36h (4 week-ends sept-oct)

De mi août 2023 à fin novembre 2023

4 opérations coup de poing de 72h (4 week-ends sept-oct)

Les investissements dans les gares TER

➔ Dans la modernisation des gares :

un programme pluriannuel d'investissements 2020-26

Rénovation des haltes 2022 :

Réfection des quais, éclairage, confort d'attente et mobilier de quais, signalétique, abris vélo individuels...

Lancement des travaux :

Dissay	La Tricherie	Nerpuy
Ingrandes	Les Ormes	Danger

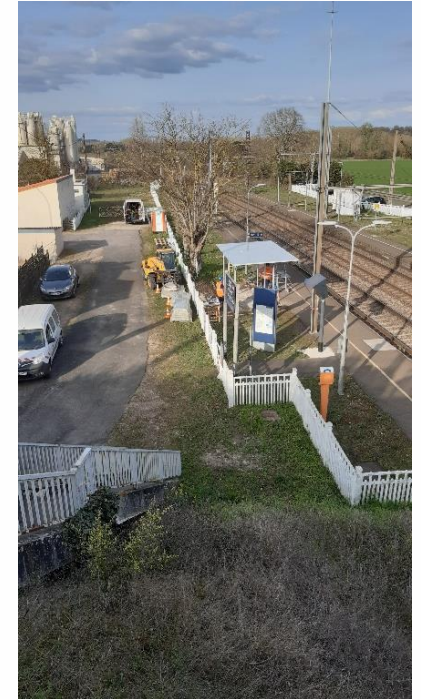
Lancement des études:

Jaunay - Clan	Iteuil	Chalais
---------------	--------	---------

Déploiement d'afficheurs légers : Terminé

Confort en gare : Angoulême

- Végétalisation du parvis
- Mise en qualité du souterrain
- Peinture au sol ascenseur



Les investissements dans les gares en 2022

Mise en accessibilité des quais

Gare de Poitiers : travaux 2023

2022 : fin des études et consultation des entreprises

Gare de Châtelleraut : travaux 2024/25

2021/22 études

Mise en sécurité des voies

Gare de Poitiers : travaux 2022

Gare de Châtelleraut : travaux 2024/25

2021/22 études

Amélioration du confort en gare de Poitiers :

- Zone d'attente : mise en peinture de l'entrée
- Orientation : Signalétique XXL entrée de gare, côté ascenseur



Horaires 2023 : les évolutions

	SERVICES	CONNEXIONS
PARIS		
TOURS		TER Rémi fil bleu
MONTS		
VILLEPERDUE		
STE-MAURE-DE-T.		
MAILLÉ		
Port-de-Piles	P	
Les Ormes	P	
Dangé	P	202
Ingrandes	P	
CHATELLERAULT	🚶🚴🚰🚲	TAC 100-201-202-204
Nerpuy		
Naintré	P	
La Tricherie	🚲	
Dissay	P🚲	
Jaunay-Clan	🚶🚲	Vitalis
FUTUROSCOPE	🚶🚲P	Vitalis
Chasseneuil	P	Vitalis
		✈️🚶🚲 Vitalis
POITIERS	🚶🚴🚰🚲	101-102-103-104-105 106-107-109-110-111 R1
ANGOULÊME		12 14 24



Maintien de l'offre globale dont les 8 trains diamétralisés Angoulême – Châtelleraut :

Légères adaptations des horaires d'arrivée à Poitiers le matin pour maintenir des correspondances TGV :
 Nouveaux horaires : 7h11, 7h29, 8h14, 8h49, 9h12
 (vs. 7h04, 7h29, 8h15, 8h49, 9h13 en 2022)

Maintien l'offre supplémentaire (depuis le 30 août 2021) :
+ 1 A/R par jour
 Tours 7h35 – Châtelleraut 8h27 – Futuroscope 8h40 –
 Poitiers 8h49

Poitiers 15h05 – Futuroscope 15h12 – Châtelleraut 15h23 –
 Tours 16h13

Horaires 2023 : les évolutions

CHÂTELLERAULT	SERVICES	CONNEXIONS
POITIERS		 100-101-102-103-104 105-106-107-108-109 110-111-R1
Ligugé		
Iteuil		
Vivonne		
Anché/Voulon		
Épanvilliers		
St-Saviol		
RUFFEC		
Luxé		
ANGOULÊME		 3-4-5-6-7-8-9-10- 11-13-15-18-20- 21-23-24-R3 Angoulême-Périgueux Angoulême-Limoges



Maintien de l’offre globale dont les 8 trains diamétralisés Angoulême – Châtelleraut :

Adaptations des horaires au départ d’Angoulême le matin :
6h31, 7h26 et 8h31 (vs 6h14, 7h40 et 8h26).
Arrivée à Poitiers: 7h44, 8h34 et 9h42.

Conservation de l’horaire Angoulême 7h31 – Poitiers 8h43 du
Mardi au Vendredi.

Départ de Poitiers le matin : 6h18, 7h11 et 8h14 (vs 6h18,
7h07 et 8h18).
Arrivée à Angoulême: 7h21, 8h20, 9h24.

Horaires 2023 : les évolutions

	SERVICES	CONNEXIONS
ANGOULÊME		 12 16 18 MÖBIUS 3-4-5-6-7-8-9-10 11-13-15-18-20 21-23-24-R3 Angoulême-Périgueux Angoulême-Limoges
Montmoreau		 14
Chalais		 11
S ^t -Aigulin La Roche-Chalais		
Les Églisottes		
COUTRAS		 31 41.1U 32 Calibus
S ^t -Denis-de-Pile		
LIBOURNE		 31 32 33 41.1U 301-302-310-313-314 315-316-317-320
Cenon		 15 31 32 33 43.1U 41.1U TBM TBM-Réseau Vert
BORDEAUX S ^T -JEAN		 601-701-702-710 15 31 32 33 42 44 45 51 52 U41.1-41.2-43.1-43.2



Maintien du niveau d'offre du service annuel 2022

5 AR Bordeaux – Angoulême par jour en semaine
→ 2 le matin, 1 le midi, 2 le soir

→ Stabilité des horaires en heure de pointe :

Arrivée à Bordeaux le matin inchangée 8h10, 9h10.

Départ de Bordeaux le soir : 16h50, 18h50 (contre 16h50, 18h51).

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,