



19 juin 2023

Etoile Bordelaise – RER M

Usagers du TER, votre avis compte !

?

Participez aux échanges en posant vos
questions via la messagerie TEAMS



Libourne – Bordeaux –
Arcachon



Saint-Mariens – Bordeaux



Le Verdon – Macau –
Bordeaux/Pessac



Bordeaux – Langon



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine





Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



Autorité organisatrice des TER

- Décide et finance les services ferroviaires régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt, entretien matériel).
- Définit et achète le matériel roulant.
- Décide des tarifs.
- Finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares.
- Finance les pôles d'échanges multimodaux.

Exploitant des TER

- Met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région.
- Gère les services dans les gares et haltes régionales.



Gestionnaire du réseau ferroviaire

- Gère l'ensemble des circulations ferroviaires.
- Produit les horaires en coordination avec les autres entités.
- Entretient les voies.
- Réalise les travaux.

Gestionnaire des gares et haltes

- Gère les services dans les gares nationales.
- Réalise les travaux.



Partenaires de la feuille de route 2030 du RER Métropolitain

- Financent aux côtés de la Région les renforts d'offre RER M et l'achat de rames supplémentaires pour les circulations du RER M (Bordeaux Métropole).
- Financent aux côtés de la Région les études et travaux d'infrastructures pour assurer le développement du RER M (Département, Bordeaux Métropole).





Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements

La Région finance :

la subvention d'exploitation pour les TER

- *Dont péages ferroviaires*

les travaux sur le réseau ferroviaire

les travaux dans les gares et haltes

347 M€

65 M€

51 M€

4 M€



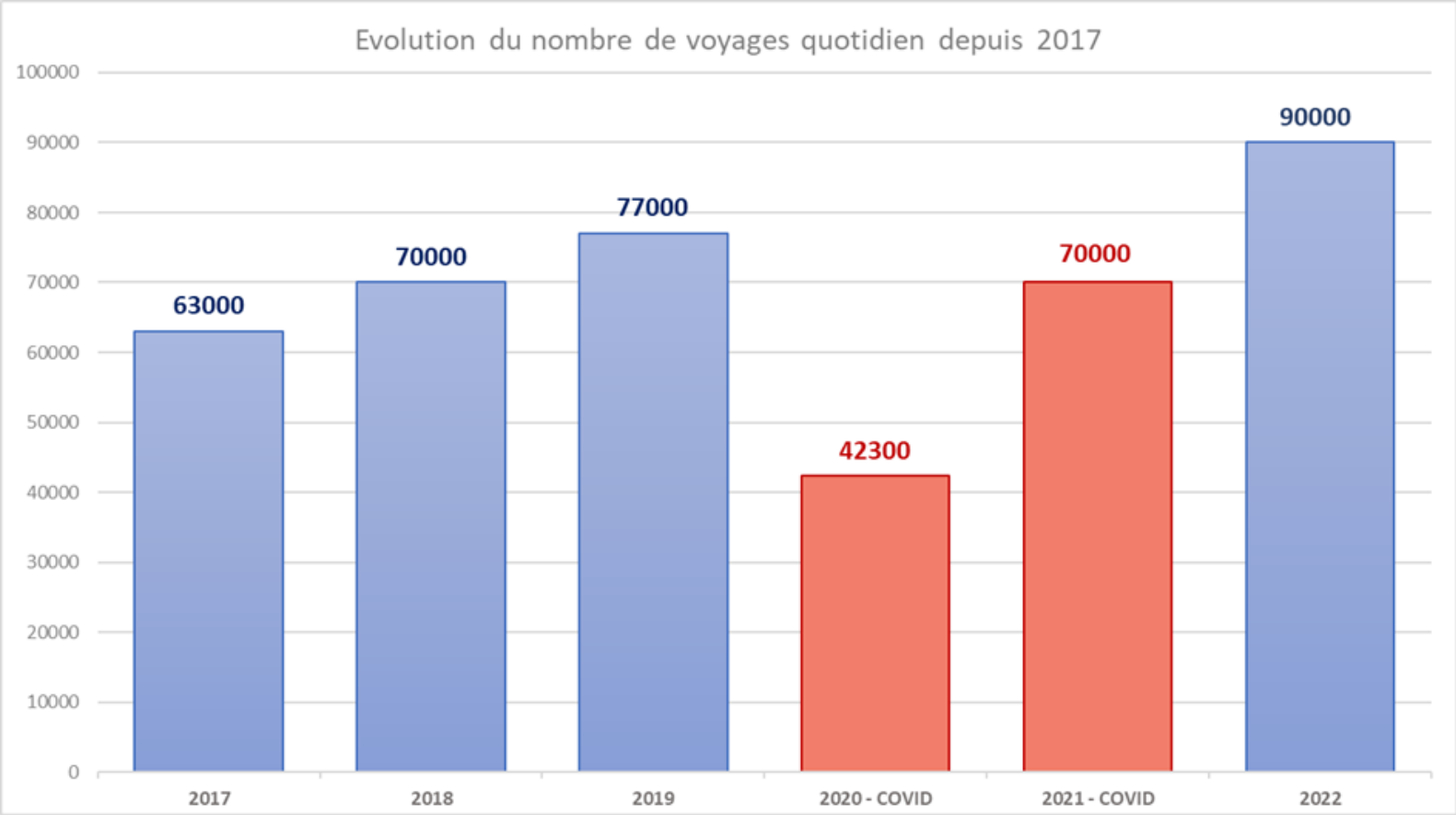


TER Nouvelle-Aquitaine: les chiffres clés





Fréquentation voyageurs : en hausse de + 22% par rapport à 2019





Les investissements dans le matériel roulant *Actualités*

Augmenter le nombre de trains

Commande de 15 nouveaux trains passée par la Région fin 2022

11 Regiolis et 4 Regio2N pour **160 M€** (dont 5 rames co-financées par Bordeaux Métropole)



Innover

Etude sur les trains légers innovants (en lien avec le Ferrocampus)



Décarboner

1^{ère} circulation d'un Régiolis hybride au **biodiesel** en 2023

1^{ère} rame TER à **batteries** rechargeables en cours d'équipement

Phase 2 de l'étude de faisabilité du TER au BioGNV cette année





Les investissements dans le réseau ferroviaire



Objectif : sauvegarder et moderniser le réseau ferroviaire

Les engagements déjà pris par la Région

1) CPER 2015-2020 et sa prolongation jusqu'à 2022 :

Les partenaires ont investi massivement dans les infrastructures ferroviaires sur la période 2015-2022 (part Régionale : 532 M€). Le taux d'engagement du CPER 2015-2022 est de 92%.

2) Protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire (2023-2032)

Le protocole LDFT a été signé en 2021 entre l'Etat et la Région. Il permet de classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque ligne.

3) volet mobilités pour le CPER (2023-2027)

Les négociations sur le futur volet mobilité CPER entre l'Etat et la Région vont commencer prochainement et permettront de poursuivre la dynamique de renouvellement et développement du réseau ferroviaire en Région Nouvelle-Aquitaine.

Principaux investissements dans le réseau ferroviaire

Plan de financement des investissements inscrit dans la feuille de route RER M :

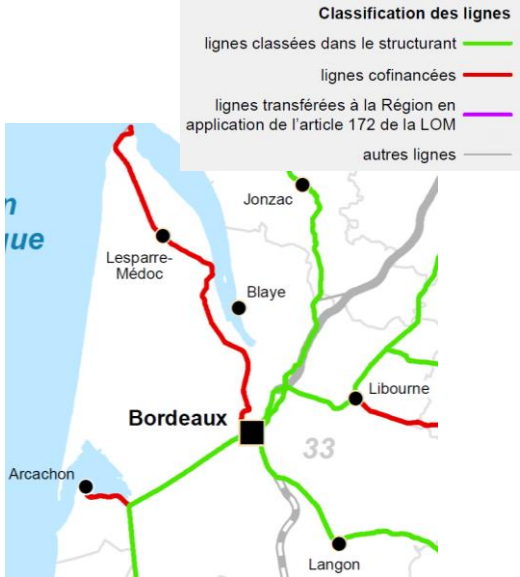
Libellé	Montant total M€ 2022	Etat		Région		Bordeaux Métropole		Département de la Gironde	
		%	M€	%	M€	%	M€	%	M€
Infrastructures (hors section de Macau à la Pointe de Grave)	390	33,33%	130	14,64%	57,1	33,33%	130	18,69%	72,90
Matériel Roulant (hors section de Macau à la Pointe de Grave)	90	0,00%	0	50,00%	45	50%	45	0	0
Infrastructures et Matériel Roulant de la ligne du Médoc (entre Macau et la Pointe de Grave)	200	30%	60	21,45%	42,90	0	0	48,55%	97,10
TOTAL	680		190		145		175		170

Principales conventions prévues en 2023 :

- Phase Projet/Réalisation (PRO-REA) des aménagements de l’origine-terminus en gare d’Arcachon.
- Phase Projet/Réalisation (PRO-REA) du renfort des installations électriques sur Bordeaux-Arcachon.
- Phase Avant-Projet (AVP) des aménagements de l’origine-terminus en gare de Langon.
- Phase Avant-Projet (AVP) de modernisation de la signalisation entre Saint-Mariens et Saint-André-de-Cubzac.
- Phase Avant-Projet (AVP) d’adaptation des quais le nécessitant entre Libourne et Bordeaux.
- Phase Réalisation (REA) de l’allongement de quai à Cubzac-les-Ponts.

Travaux d’urgence réalisés en 2023 pour maintien des performances :

- Travaux d’urgence Lamothe-Arcachon en 2023 pour entretien caténaire – 220.000 € (67% Région – 33% Etat).
- Travaux d’urgence ligne du Médoc 2023 pour remplacement de traverses et entretien caténaire – 386.000 € (67% Région – 33% Etat).



Les investissements dans les gares et haltes TER

Améliorer le confort et les services aux voyageurs :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour **améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel** ;

Budget 2023: 5,4M€, dont **4M€ de participation Région**

- Etude de 30 gares/haltes pour traitement intégral en vue de travaux dans les années ultérieures.
- Traitement intégral de 40 gares/haltes

Budget 2022: 3,1M€ dont 2,6M€ de participation Région (45 gares étudiées, 10 gares/haltes traitées)

- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.

Les investissements dans les gares et haltes TER

Accessibilité

- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux **Schémas Directeurs d'Accessibilité**, objectif 45 arrêts traités d'ici fin 2024.
- Accessibilité des quais :
 - 22 gares traitées à fin 2022
 - 8 gares seront traitées en 2023/24
 - les autres gares seront traitées entre 2025 et 2029
- Accessibilité des bâtiments voyageurs : 34 réalisés, traitement de 9 gares d'ici fin 2025

Concertation en 2023 pour définir un nouveau schéma



Les évolutions de la gamme tarifaire

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



- **Sur les courtes distances inférieures à 24Km :**
 - Un tarif à 2€ pour le Billet Jeunes
 - Un tarif à 4€ l'A/R pour le billet Escapades (juillet / Août)
- **Offre pour les abonnés annuels en juillet et août :**
 - Abonnement Jeunes – 28 : libre circulation sur les TER (toutes destinations) tous les jours.
 - Abonnements 28+ : libre circulation sur les TER (toutes destinations) les week-ends pour deux personnes.
- **Et toujours -50% pour tous toute l'année avec la Carte +, des billets Petit prix, des tarifs réduits pour voyager à plusieurs,...**



Les évolutions de la gamme tarifaire

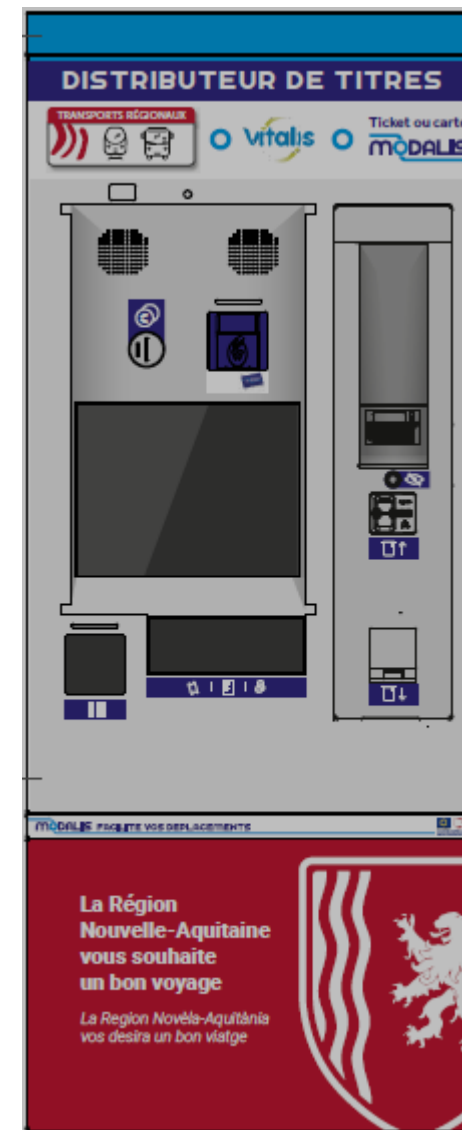
- **Fin de la 1^{ère} classe au 1^{er} septembre 2023**
- **Augmentation des tarifs au 1^{er} juillet :**
 - + 2% pour les abonnements
 - + 4 % pour les billets
- **Exemple trajet Cérons – Bordeaux :**
 - En TER : 7,2 € (plein tarif)
 - En voiture : 10 € (coût pour 39 km, base 0,27€/km)
- **Rentrée 2023 :** Les abonnés scolaires TER passent sur carte MODALIS - PASS SCOLAIRE
- Travail en cours entre la Région et Bordeaux Métropole pour proposer un **titre combiné TBM+RER** au sein du périmètre de Bordeaux Métropole (fin-2023).

De nouveaux outils pour la distribution

Nouveaux outils de distribution déployés sur le territoire de Nouvelle-Aquitaine :

- dès septembre 2023 dans les cars interurbains régionaux
- à partir de 2024 dans les gares de Nouvelle-Aquitaine.

Ces nouveaux équipements **au service de l'intermodalité** vont permettre à l'utilisateur d'acheter en un point et sur un même support tous les titres de transports régionaux (Train TER, cars) y compris ceux des agglomérations urbaines qui adhèrent ou vont adhérer sur notre territoire (bus, tram, vélo...).



Liné'R, Facilit'R, Direct'R : la nouvelle codification des TER

Dès le 11 décembre 2022,
sur les trains Nouvelle-Aquitaine

**3 lettres repères
pour bien choisir
son TER**

Liné'R
+ d'arrêts
desservis

Facilit'R
+ fréquents
en périphérie
urbaine

Direct'R
+ rapides
entre deux
agglomérations

**+ de 300 destinations
en Nouvelle-Aquitaine**

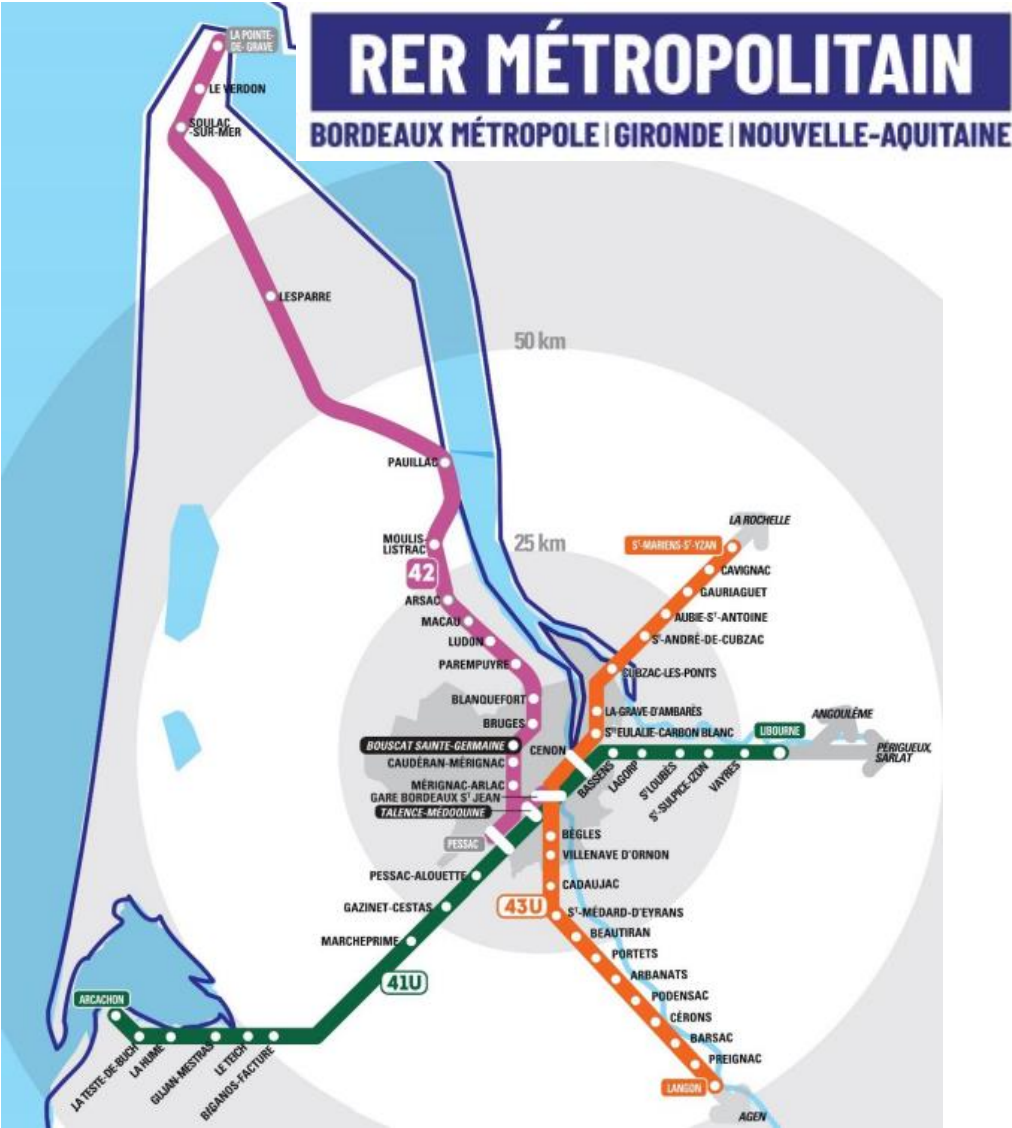
Plus d'infos sur
transports.nouvelle-aquitaine.fr

La Région vous transporte

Le projet de RER M (périmètre ferroviaire)

- Renforts de desserte RER d'ici 2030 pour assurer un train toutes les 30 min tout au long de la journée, avec un élargissement des amplitude, soit 64 trains/jour (section Macau-Pessac/Bordeaux sur la ligne du Médoc).
- Mise en place de circulations « diamétralisées » pour faciliter les liaisons traversantes et éviter les changements de train à Bordeaux.
- Adaptation des infrastructures ferroviaires et du parc de matériel roulant pour être en capacité de proposer ces circulations : 680 M€ d'investissements ciblés (*dont la création des haltes de Bouscat-Sainte-Germaine et de Talence-Médoquine*).
- Favoriser l'intermodalité avec l'ensemble des modes de déplacement sur les gares et haltes du RER.

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS





Les principales **actualités du RER M** en 2023

- ☐ **Ouverture de la halte du Bouscat-Sainte-Germaine** depuis le 5 juin (44 arrêts/jour en semaine), avec l'aménagement intermodal de son parvis pour faciliter son accès.
- ☐ Révision de la **feuille de route du RER M** pour introduction du Département (170 M€ d'investissement), ciblant les aménagements d'infrastructures à réaliser et les développements d'offre d'ici 2030.
- ☐ Commande de **rames supplémentaires pour le RER M**, financée par la Région et Bordeaux Métropole, afin d'assurer les renforts de desserte attendus et pour proposer davantage de places lorsque nécessaires (livraisons 2025-2026).
- ☐ Lancement d'une **étude d'opportunité de création de nouvelles haltes** sur le périmètre du RER M.
- ☐ Lancement de l'**enquête publique sur le projet de service de l'axe Libourne-Arcachon**.





Fréquentation voyageurs (automne 2022)

Ligne 41 Libourne – Bordeaux – Arcachon :

- **9 657 usagers/jour** en moyenne du lundi au vendredi
- **220 usagers/train** en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 42 Le Verdon – Macau – Bordeaux/Pessac :

- **1 622 usagers/jour** en moyenne du lundi au vendredi
- **79 usagers/train** en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 43 Saint-Mariens – Bordeaux :

- **2 109 usagers/jour** en moyenne du lundi au vendredi
- **149 usagers/train** en moyenne du lundi au vendredi

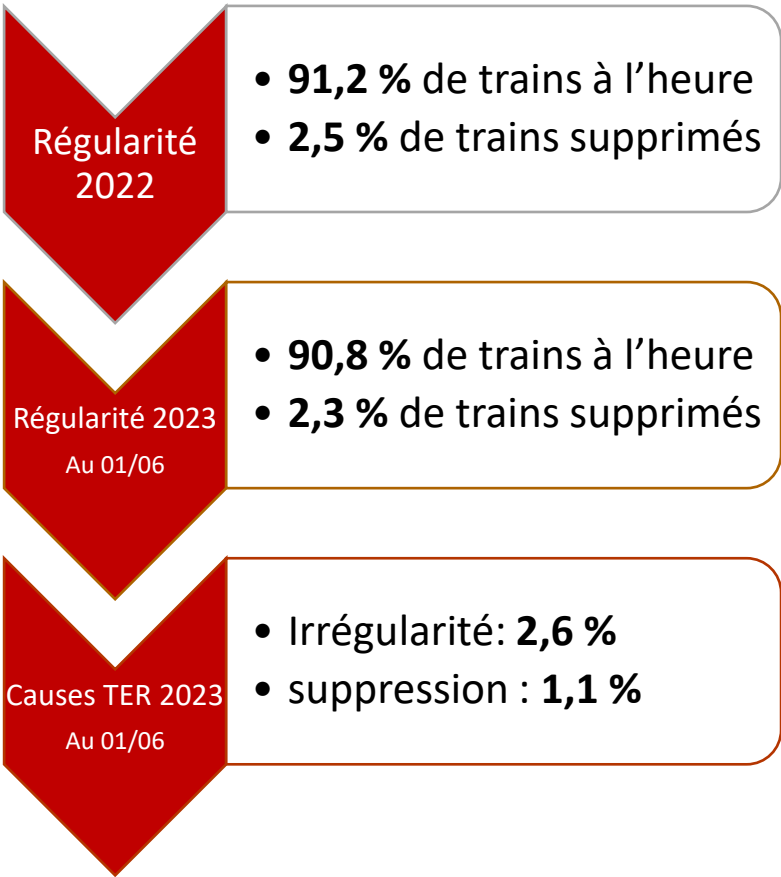
Ligne 44 Bordeaux – Langon :

- **2 018 usagers/jour** en moyenne du lundi au vendredi
- **89 usagers/train** en moyenne du lundi au vendredi

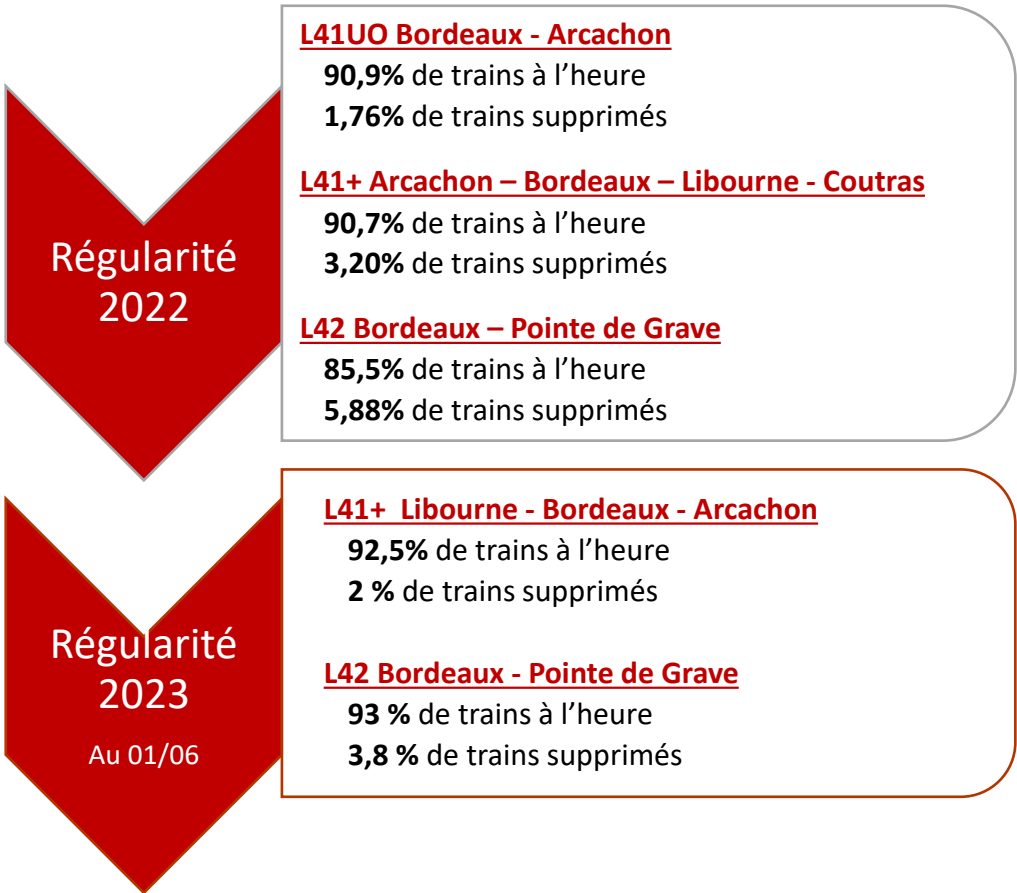


Qualité de service

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine



Sur vos lignes

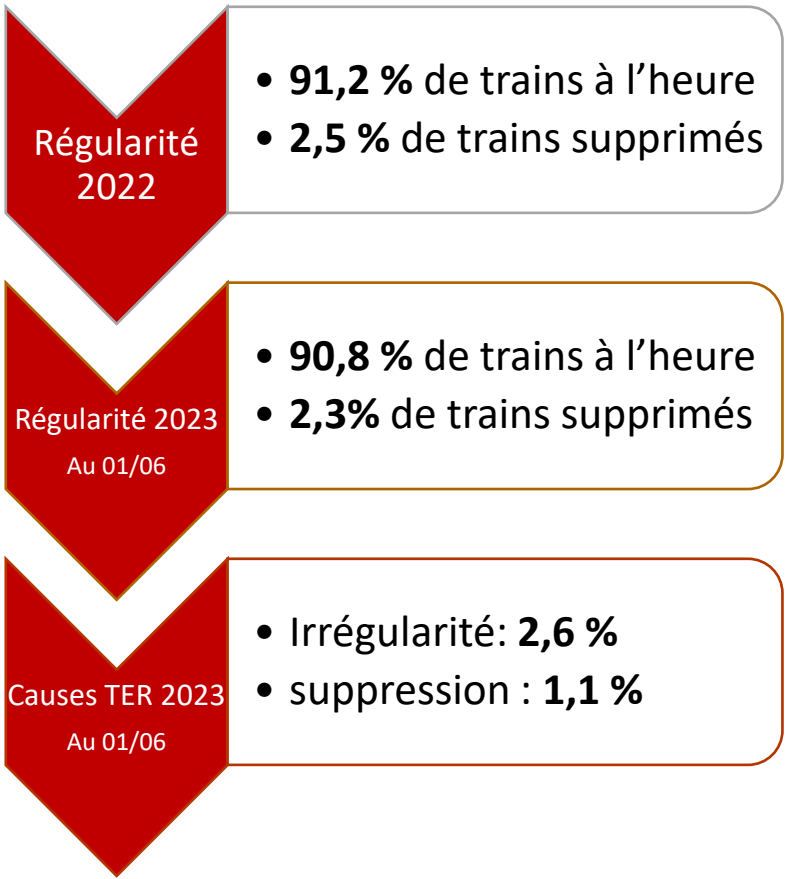


Qualité de service

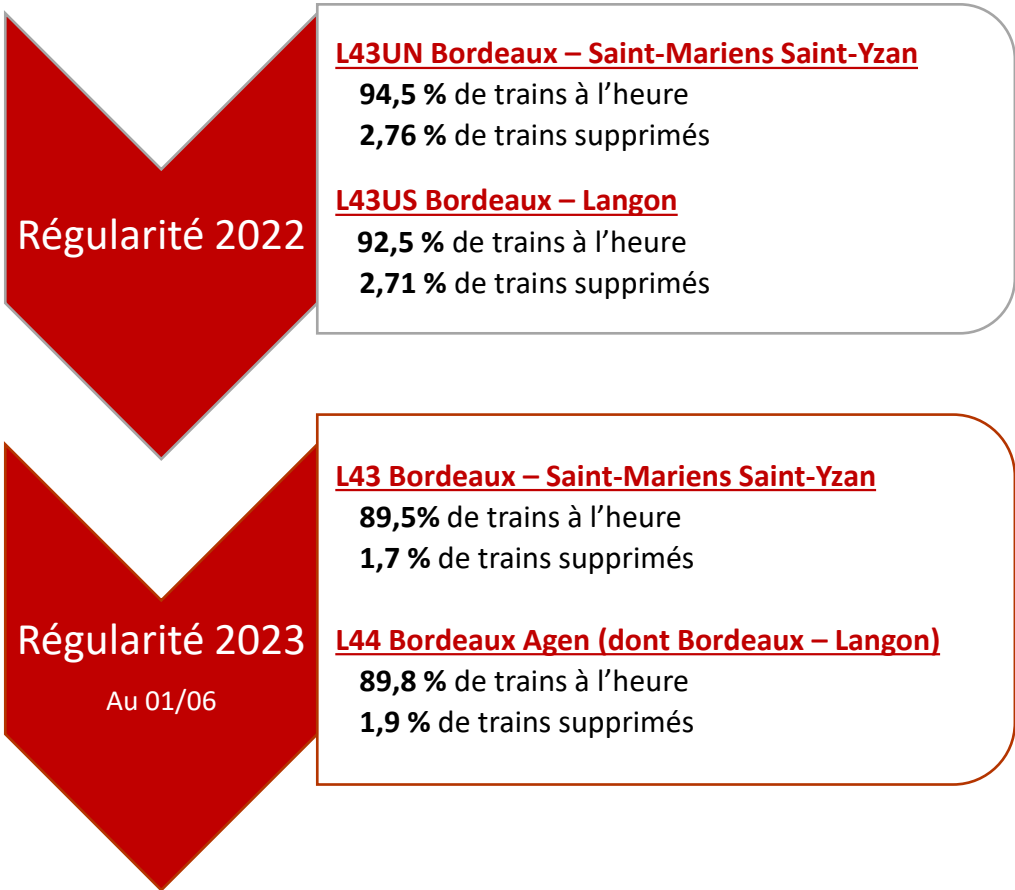
Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine

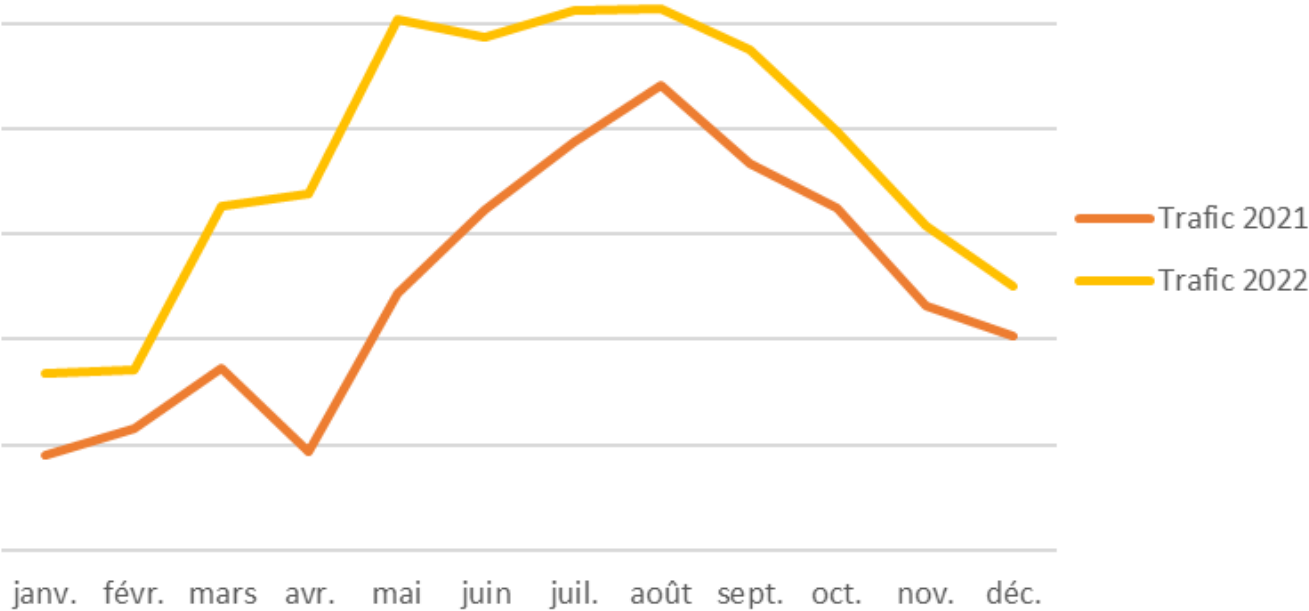


Sur vos lignes



Fréquentation ligne

Évolution fréquentation L41+
Coutras-Libourne-Bordeaux-Arcachon (trafic)



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Qui fréquente la ligne 41+ ?

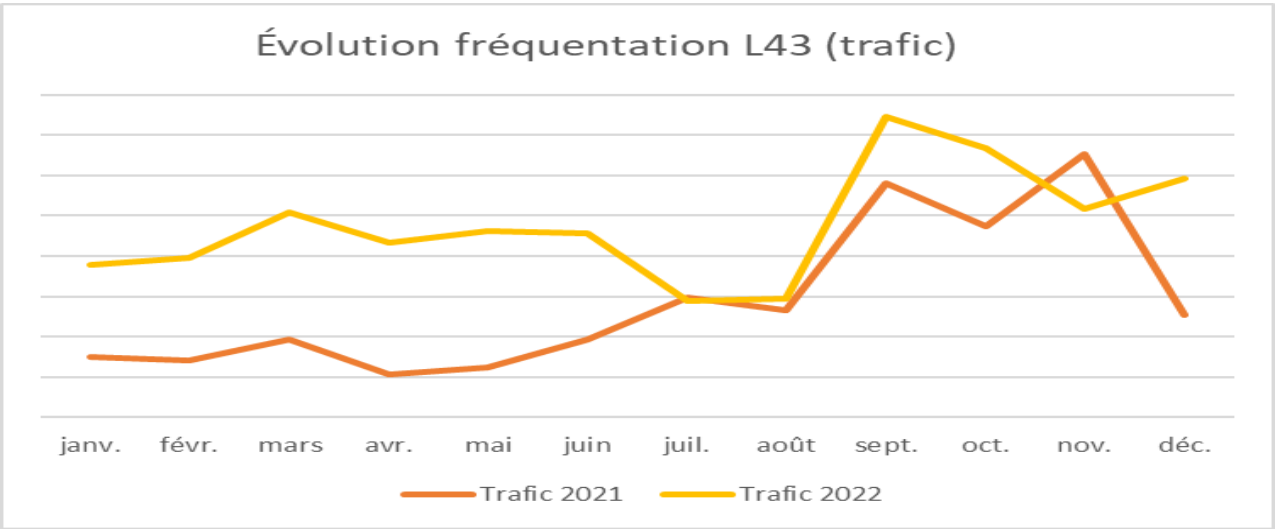
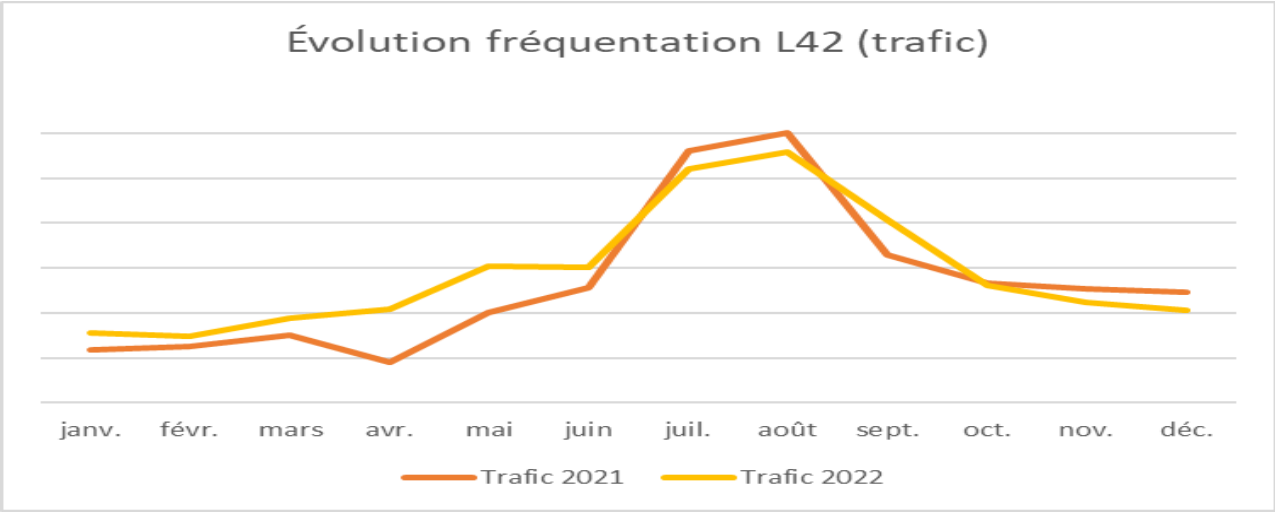
52%

Occasionnels

48%

Abonnés

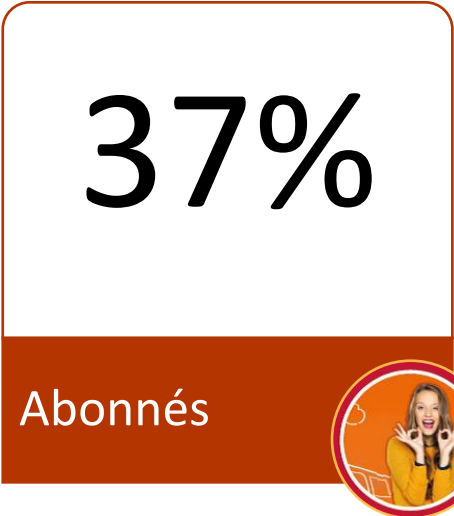
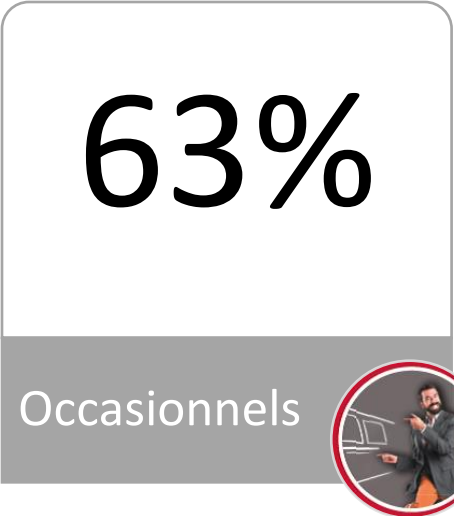
Fréquentation ligne



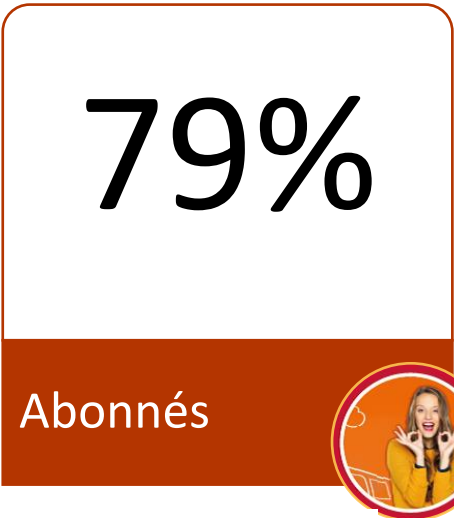
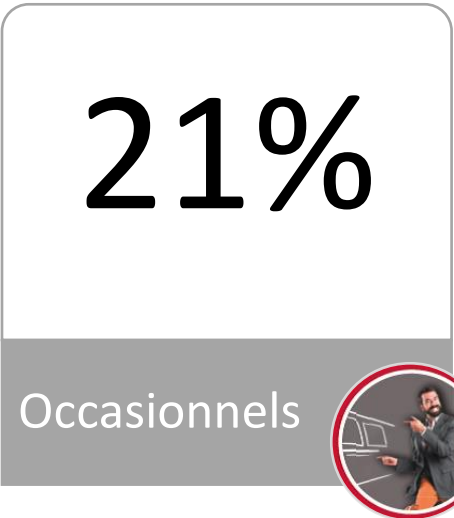
Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



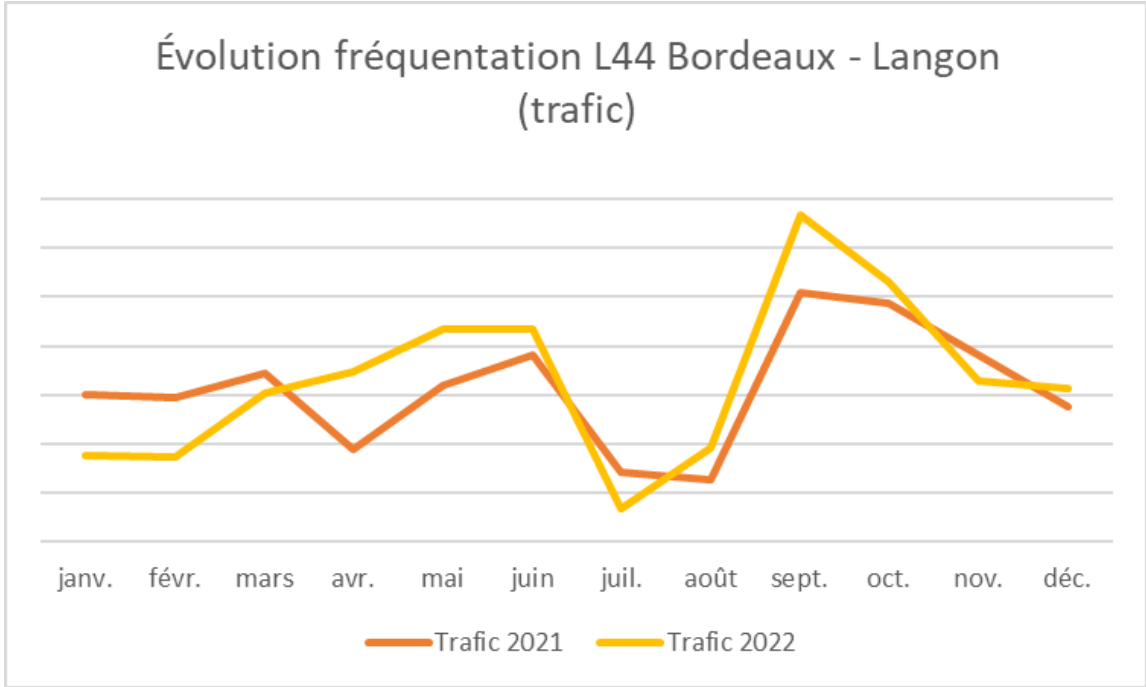
Qui fréquente la ligne 42 ?



Qui fréquente la ligne 43 ?



Fréquentation ligne



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Qui fréquente la ligne 44 (Bordeaux Langon) ?

30%

Occasionnels



70%

Abonnés



Travaux de voies 2023

Maintenance générique – Coutras Bordeaux
Travaux de nuit de 7h toute l’année.

Renouvellement d’appareils de voie en gare de Libourne

Travaux de nuit du 06/03/23 au 26/05/23

Opération coup de poing :

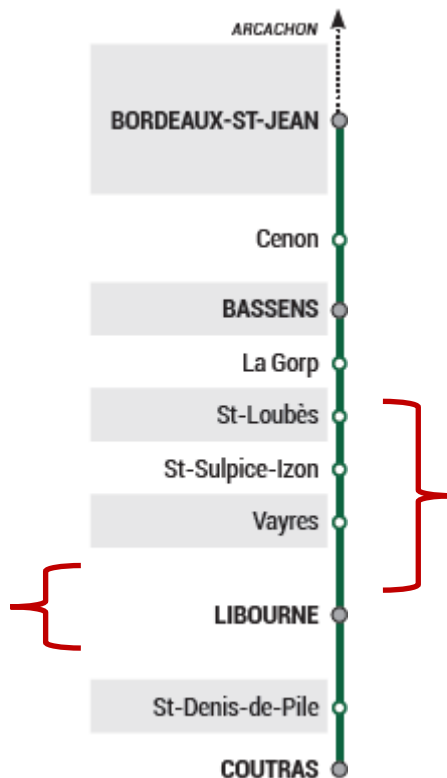
- 56h du SA 06/05/23 5h50 au LU 08/05/23 13h50

Remplacement Pont Route Beauséjour à Libourne

Travaux de nuit du 15/01/2023 au 17/11/2023

Opérations coup de poing :

- 56h du SA 06/05/23 5h50 au LU 08/05/23 13h50
- 69h30 du JE 18/05/23 12h10 au DI 21/05/23 9h40
- 47h30 du SA 21/10/23 5h50 au LU 23/10/23 5h20
- 47h30 du SA 28/10/23 5h50 au LU 30/10/23 5h20



Régénération Viaduc Emery + Pont Rail de Taillefer à St Loubès

Réfection du Viaduc des 100 arches à Arveyres

Travaux de nuit du 02/05/23 au 09/06/23

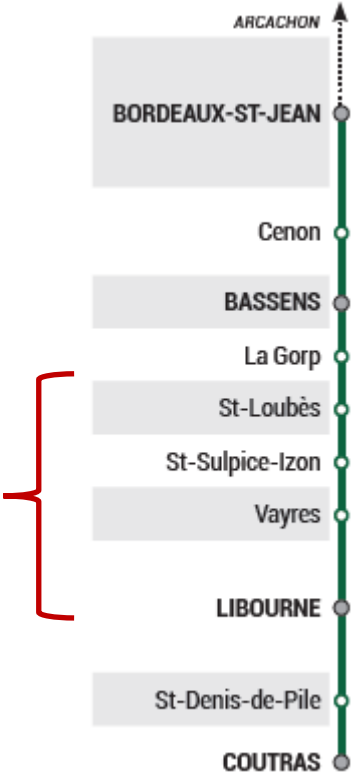
Opérations coup de poing :

- 69h30 du JE 18/05/23 12h20 au DI 21/05/23 9h50
- 67h du SA 27/05/23 6h au MA 30/05/23 1h

Travaux de voies 2024

Maintenance générique – Coutras Bordeaux
Travaux de nuit de 7h toute l’année.

Renouvellement d’appareils de voie en gare de
Libourne et à Saint-Loubès
Travaux de nuit du 21/10/2024 au 13/12/2024

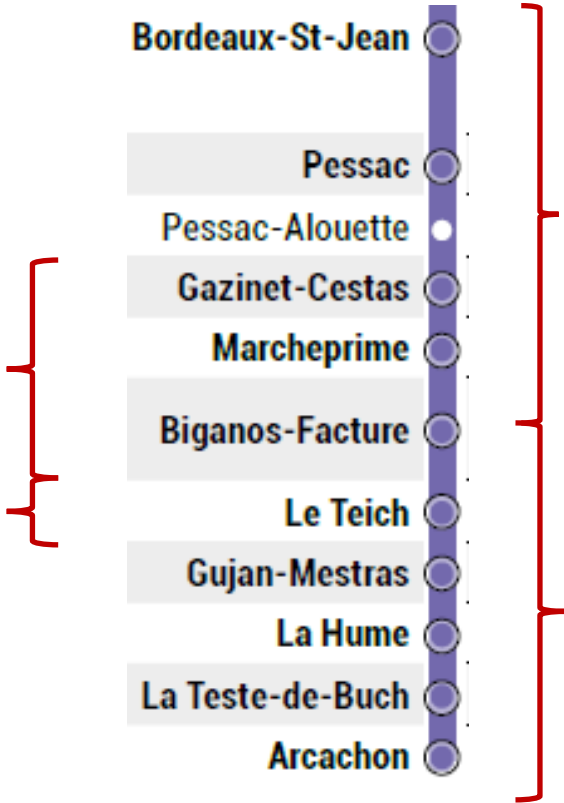




Travaux de voies 2023

Renouvellement voie Ballast Gazinet – Ychoux
Du 03/07/23 au 27/01/24

Suppression Traversée des voies par le public au Teich
Travaux de nuit toute l’année
Opération coup de poing :
• 69h du JE 02/11 16h au DI 05/11 13h



Maintenance générique
Travaux fenêtres génériques de nuit de 6h toute l’année

Maintenance générique
6h de jour sur 6 semaines
6h30 de nuit toute l’année



Travaux de voies 2024

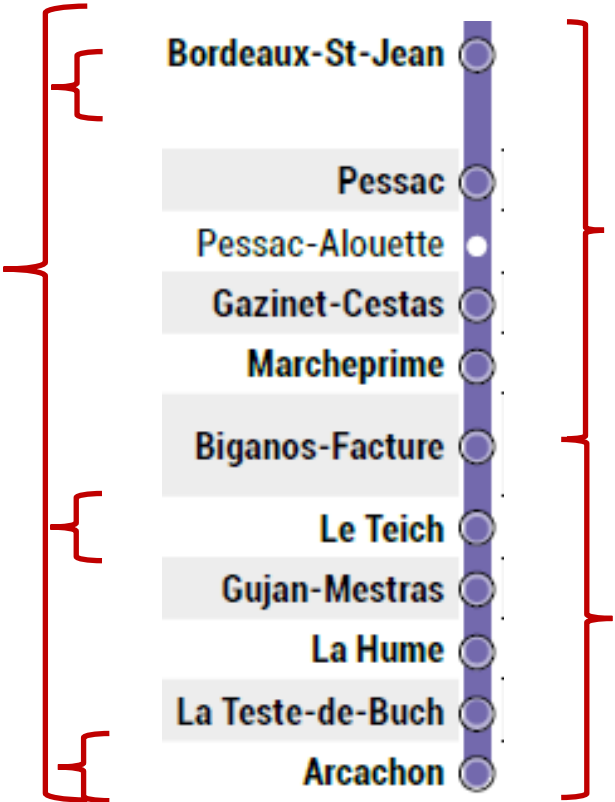
Création de la halte de Talence-Médoquine

- Travaux de nuit sur toute l'année
Opérations coup de poing
- 36h du SA 02/11 20h au LU 04/11 08h
 - 36h du SA 09/11 20h30 au LU 11/11 08h30

Renforcement IFTE Bordeaux Arcachon
Travaux de nuit du 30/09/24 au 13/12/24

Suppression Traversée des voies par le public au Teich
Travaux de nuit du 18/03/24 au 27/04/24

Création terminus d'Arcachon
Travaux de nuit 27/05/24 au 21/06/24 puis du 02/09/24 au 13/12/24



Maintenance générique
Travaux fenêtres génériques de nuit de 6h toute l'année

Maintenance générique
6h de jour sur 6 semaines
6h30 de nuit toute l'année

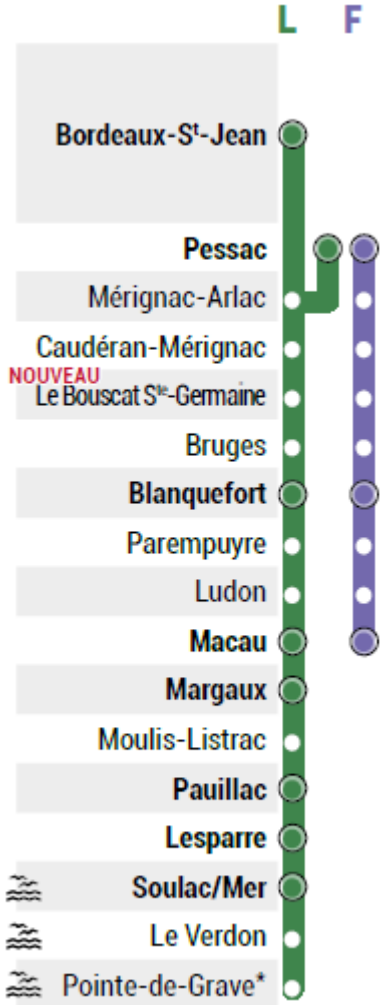
Travaux de voies 2023



Maintenance générique

7h de jour :

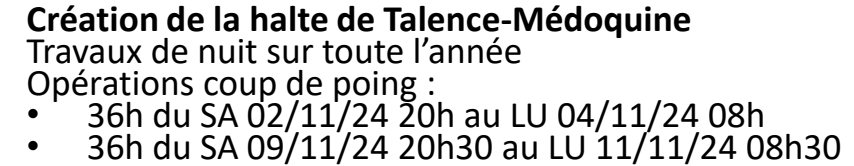
- du 20/03/23 au 07/04/23
- du 02/10/23 au 20/10/23



*Service été uniquement



Régénération Caténaire entre Bruges et Blanquefort
Travaux de nuit du 25/09/23 au 08/12/23



7h de jour :

- du 11/03/24 au 29/03/24
- du 30/09/24 au 18/10/24

PN18 Parempuyre

Elargissement pour création d'une piste cyclable
Travaux de nuit du 12/02/24 au 28/06/24

Resurfaçage des quais de Pauillac

Travaux de nuit en cours d'organisation sur la fin de l'année 2024



Travaux de voies 2023-2024



Maintenance générique
6h de nuit toute l'année



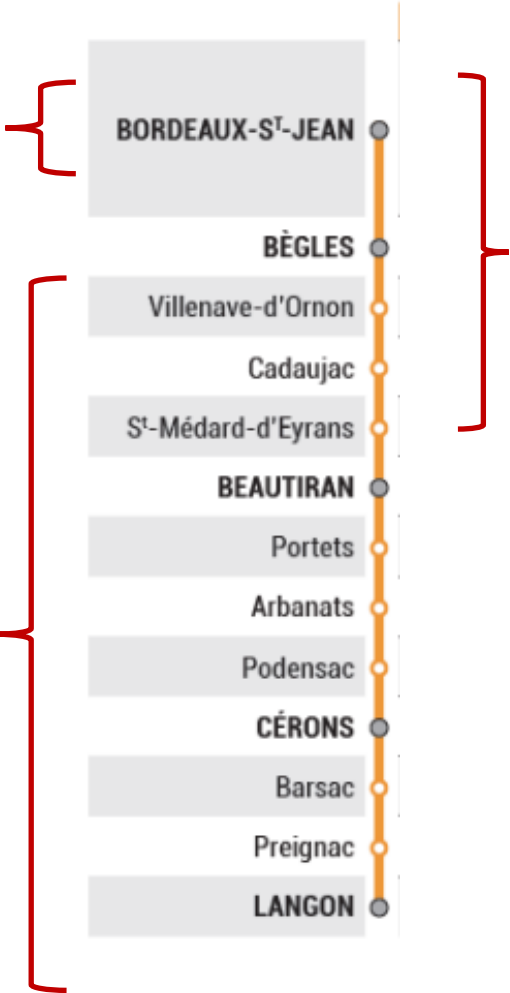
Travaux de voies 2023-2024

Renouvellement d'appareils de voie en gare de Bordeaux

Travaux de nuit du 30/10/23 au 13/12/23

Opération coup de poing :

- 22h du SA 07/10/23 14h30 au DI 08/10/23 12h30



Aménagement ferroviaire du Sud de Bordeaux

Travaux de nuit :

- du 06/02/23 au 31/03/23
- du 09/10/23 au 31/05/24
- du 12/08/24 au 13/12/24

Opérations coup de poing

- 14h du SA 30/03/24 22h au DI 31/03/24 12h
- 14h du SA 11/05/24 22h au DI 12/05/24 12h
- 47h du SA 09/11/24 13h30 au LU 11/11/24 12h30
- 24h du SA 23/11/24 13h au DI 24/11/24 13h

Renouvellement de rail entre Villenave d'Ornon et Marmande

Travaux de nuit du 07/08/23 au 08/12/23

Les investissements dans les gares TER

Ligne Arcachon Bordeaux

2023-2024

- Suppression de la TVP de la gare du Teich (avril 2024)
- Déploiement d'abris vélos sécurisés dans le cadre de la loi LOM
 - La Teste 10 places
 - Marcheprime 20 places

2025-2026

- Création de la halte de Talence-Médoquine (septembre 2025)
- Mise en accessibilité PMR de la gare d'Arcachon (2025-2026)

2026-2027

- Mise en accessibilité PMR de la gare de Facture-Biganos (2026-2027)
- Revitalisation de l'ancienne gare de Talence-Médoquine



Talence-Médoquine
Vue depuis le quai 4

Les investissements dans les gares TER

Ligne Bordeaux Libourne

2023-2024

- Sécurisation des ascenseurs à La Gorp
- Mise en place d'un dispositif d'évacuation en gare de Bassens

2025-2026

- Adaptation des quais de Saint-Loubès, Saint-Sulpice-Izon, Vayres (2025)
- Adaptation des quais et suppression de la TVP à Bassens (2026)

2028

- Création du Pôle d'Echanges Multimodal de Libourne



PEM Libourne
Axonométrie nord

Les investissements dans les gares TER

Bordeaux Saint-Jean

2023 -2024

- Modernisation des espace d'attente dans les halls 1 et 3 (juin 2023)
- Végétalisation des parvis (juin 2023)
- Mise en service du nouveau souterrain PMR (été 2023)
- Création d'une conciergerie (avril 2024)
- Remplacement de l'escalier côté nord sur le quai 1 (avril 2024)
- Création d'un ascenseur dans le hall 1 (juin 2024)
- Accroissement de la capacité de l'abri vélos sécurisé côté Belcier



Végétalisation

2028-2029

- Création d'un nouveau quai côté Belcier



Conciergerie
Bagmobile



Espace attente
Hall 1



Accès souterrain PMR

Hall 1

Les investissements dans les gares TER

Ligne Saint-Mariens – Bordeaux

2023 - 2024

- Sécurisation des ascenseurs de Saint-André de Cubzac (automne 2023)
- Déploiement d'abris vélos sécurisés dans le cadre de la loi LOM
 - Saint-André de Cubzac (capacité > 20 places)
- Création d'un allongement provisoire du quai 1 de Cubzac-les-Ponts (1^{er} semestre 2024)

2027-2028

- Adaptation des quais et suppression de TVP (études à venir, liste des gares à confirmer)



Vue du quai 1 à allonger
Cubzac-Les-Ponts

Les investissements dans les gares TER

Ligne Bordeaux - Langon

2023-2024

- Déploiement d'abris vélos sécurisés dans le cadre de la loi LOM
 - Beautiran (10 places)
 - Cérons (10 places)
 - Langon (30 places)

> 2025 et au-delà

- Mise en accessibilité PMR de la gare de Langon (2027)
- Adaptation des quais et suppression de TVP (études à venir, liste des gares à confirmer)
- Adaptation des gares et haltes de Bègles, Villenave d'Ornon, Cadaujac, Saint-Médard d'Eyrans dans le cadre d'AFSB (2029)

Les investissements dans les gares TER

Ligne du Médoc

2023-2024

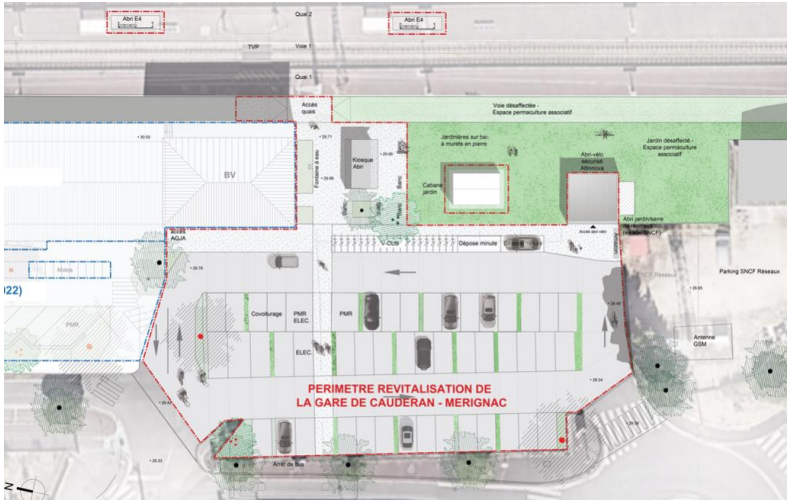
- Revitalisation de l'ancienne gare de Caudéran-Mérignac (hiver 2023)
- Mise en service de la halte du Bouscat Sainte-Germaine (juin 2023)
- Modernisation de la halte de Caudéran-Mérignac et création d'un Pôle d'Echanges Multimodal (juin 2024)

> 2025

- Mise en accessibilité PMR de la gare de Lesparre (2025)
- Adaptation des quais et suppression de TVP (études à venir, liste des gares à confirmer)



Halte du Bouscat Sainte-Germaine



Projets de Caudéran-Mérignac

Horaires 2024 : Libourne – Bordeaux - Arcachon

SERVICES EN GARE / INTERMODALITE

TRAINS RÉGIONAUX 41+

	SERVICES	CONNEXIONS
Coutras	🚆🚆🚆	🚆 13 31 33 35 37 39 41 43
St-Denis-de-Pile	🚆	🚆 Calbus
Libourne	🚆🚆🚆🚆🚆	🚆 13 31 33 35 37 39 41 43 🚆 301-302-304-310-313 314-315-316-317-318-320
Vayres	🚆🚆	🚆 301 🚆 Calbus
St-Sulpice-Izon	🚆	🚆 Calbus
St-Loubès	🚆	
La Gorp	🚆🚆🚆	🚆 TBM
Bassens	🚆🚆🚆	
Cenon	🚆🚆🚆	🚆 TBM 13 15 31 33 35 37 39 41 43
Bordeaux-St-Jean	🚆🚆🚆🚆🚆	🚆 001-701-702-710 13 15 31 33 35 37 39 41 43 51 53 41 42 43
Pessac	🚆🚆🚆	🚆 TBM 42 44 51 53
Pessac-Alouette	🚆🚆🚆	🚆 TBM
Gazinet-Cestas	🚆🚆🚆	🚆 TBM
Marcheprime	🚆🚆🚆	
Biganos-Facture	🚆🚆🚆	🚆 Bala 49 51 53 610
Le Teich	🚆🚆🚆	🚆 Bala
Gujan-Mestras	🚆🚆🚆	🚆 Bala
La Hume	🚆🚆🚆	🚆 Bala 14
La Teste-de-Buch	🚆🚆🚆	🚆 Bala 14
Arcachon	🚆🚆🚆	🚆 Bala 46

- Créations RER M prévues en 2024 sur Libourne-Bordeaux (cofinancement Région – Bordeaux Métropole) :
 - +6 trains/jour en semaine (41 trains/jour).
 - +17 trains le samedi (32 trains/jour).
 - +16 trains le dimanche (27 trains/jour).➤ Renforts diamétralisations Libourne-Arcachon.
- Créations RER M prévues en 2024 sur Bordeaux-Arcachon (cofinancement Région – Bordeaux Métropole) :
 - +1 train/jour en semaine (56 trains/jour).
 - +3 trains le samedi (40 trains/jour).
 - +3 trains le dimanche (35 trains/jour).

Fig. 5C. continued

- 38

Horaires 2024 : Saint-Mariens - Bordeaux

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX 43

	SERVICES	CONNEXIONS
S'-Mariens		213
Cavignac		210
Gauriaguet		
Aubie-S'-Antoine		
S'-André-de-Cubzac		201-202-210-213 214-310
Cubzac-Les-Ponts		
La Grave-d'Ambarès		
S'-Eulalie-Carbon-Blanc		
Cenon		16/31/32/33 (4.1.0)
Bordeaux-S'-Jean		401-701-702-710 13/15/31/32/33/44/45 51/52/41/41+/43

- Reconduction de l'offre en place en 2023 :
 - 28 trains/jour en semaine.
 - 7 trains/jour le samedi.
 - 6 trains/jour le dimanche.
- Renfort d'offre régionale en semaine : Saintes 7h21 – Saint-Mariens 8h32 – Bordeaux 9h04.

Horaires 2024 : Bordeaux - Langon

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX 44

	SERVICES	CONNEXIONS
Bordeaux-Saint-Jean		 601-701-702-710 13 15 31 32 33 42 45 51 52 41 41+ 43
Bègles		
Villenave-d'Ormon		
Cadaujac		
S ^t -Médard-d'Eyrans		
Beautiran		
Portets		
Arbanats		
Podensac		
Cérons		
Barsac		
Preignac		
Langon		

- Créations RER M prévues en 2024 sur Bordeaux-Langon (cofinancement Région – Bordeaux Métropole) :
 - +4 trains le samedi (13 trains/jour).
 - +3 trains le dimanche (15 trains/jour).
 - 30 trains/jour en semaine.
- Impact des travaux AFSB en 2024 :
 - +2 min voie 1 (sens Bordeaux > Agen).
 - +3 min voie 2 (sens Agen > Bordeaux).

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,