Comité de lignes du bassin de Brive

Lignes 22, 23 et 27

Réunion publique 8 octobre – Brive

Région Nouvelle-Aquitaine | SNCF

La Région vous transporte

Déroulé

01 - Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine

02 - Bilan du service

03 - Infrastructures & gares : travaux réalisés, actualités des projets

04 - Perspectives du service

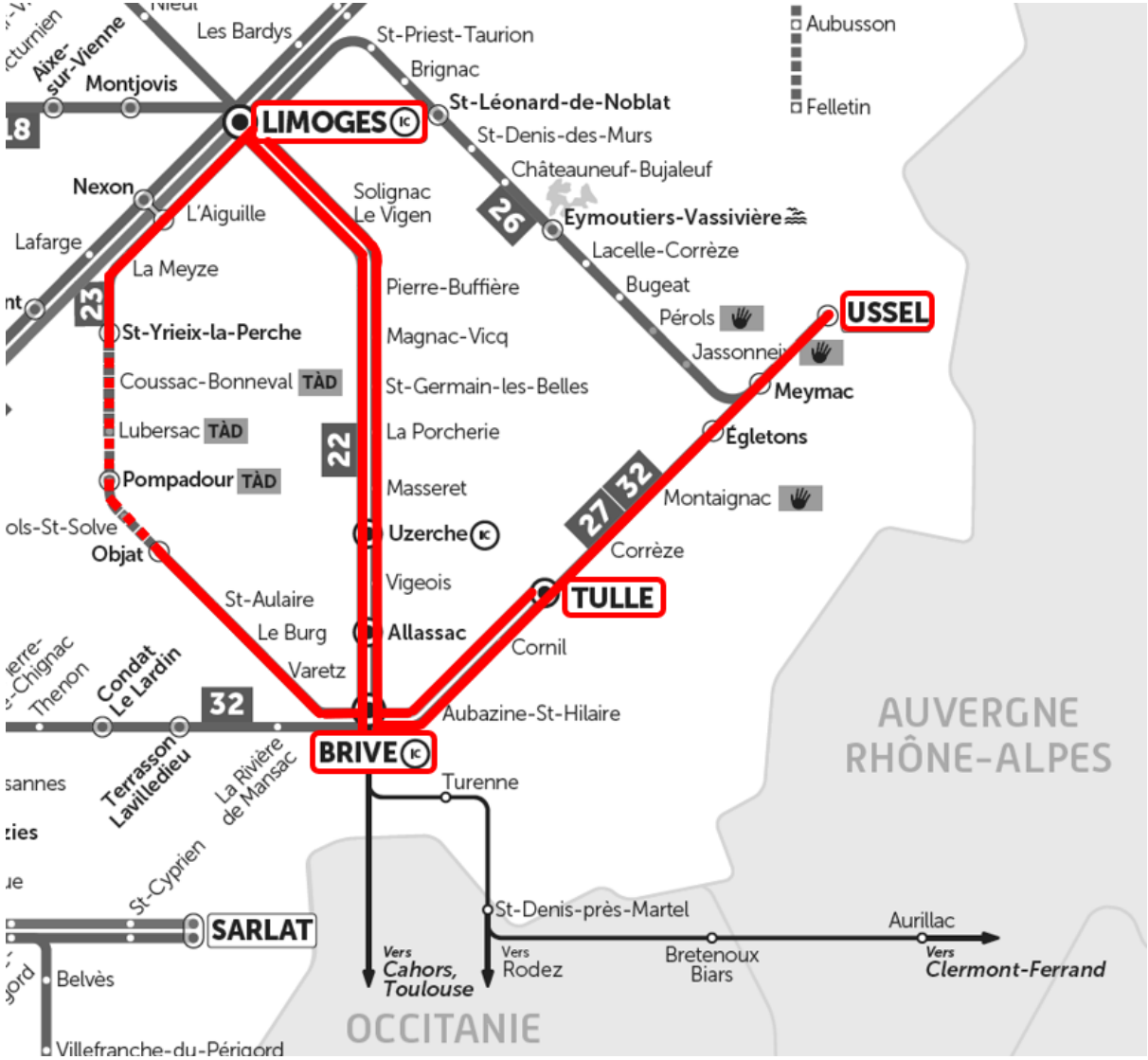
05 - Échanges avec le public en salle et en visio

Périmètre du Comité de lignes

Ligne 22
Limoges – Uzerche – Brive

Ligne 23
Limoges – Saint-Yrieix
Objat – Brive

Ligne 27
Ussel – Tulle – Brive



01

Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine

Le TER en
Nouvelle-Aquitaine,
qui fait quoi ?
0:04 / 2:50

Un budget 2025 maitrisé et ambitieux

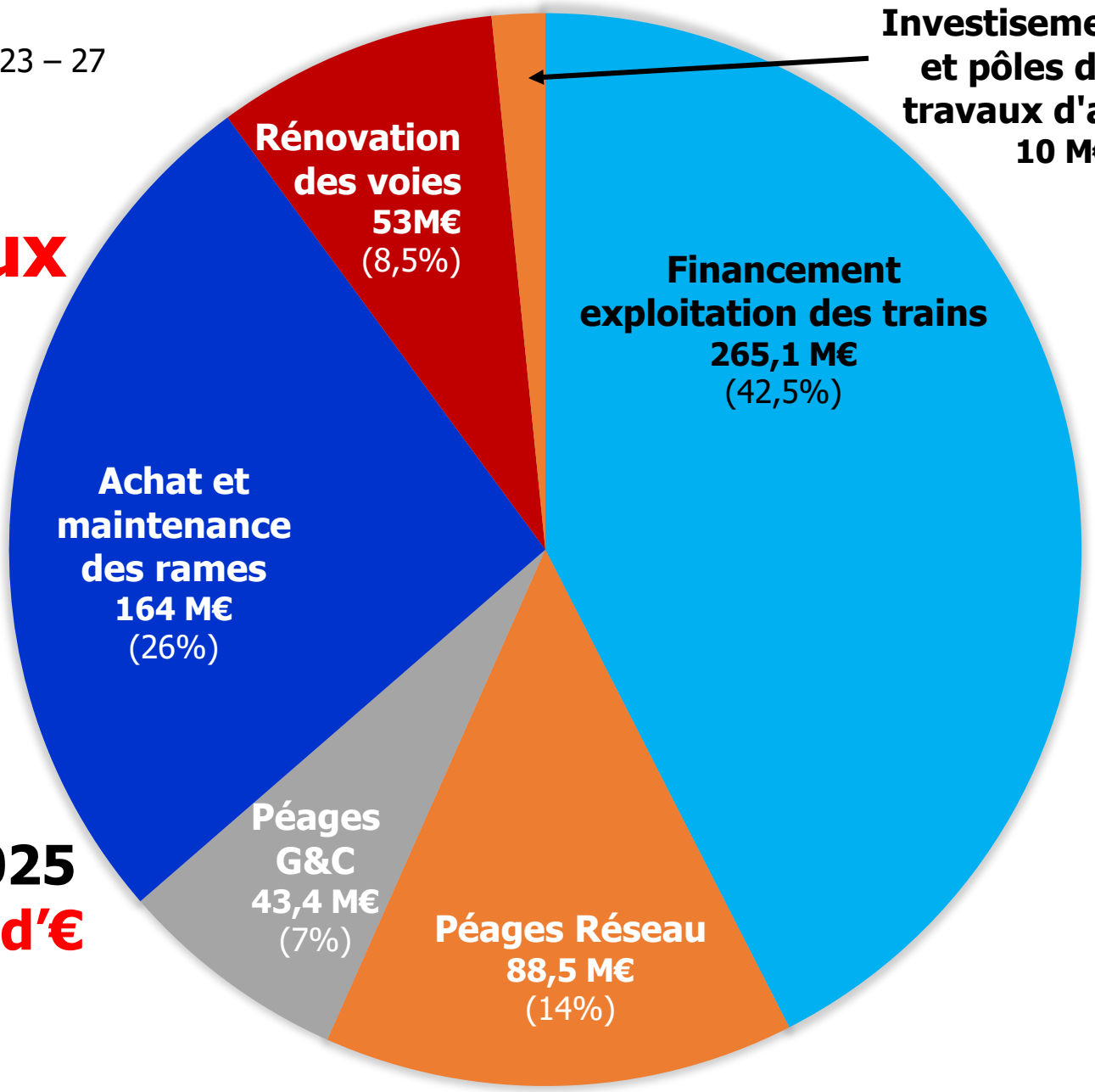
Recettes

des ventes titres et des abonnements en 2025

142 millions d'€

Dépenses 2025

624 millions d'€



Nouvelle billettique régionale : un service simplifié

→ **Achat de billets sur l'application Modalis**

→ **189 Distributeurs Automatiques de Titres installés dans les gares**

→ **Des distributeurs en plus en gare d'Uzerche, Egletons, Meymac, Nexon et Pierre-Buffière**

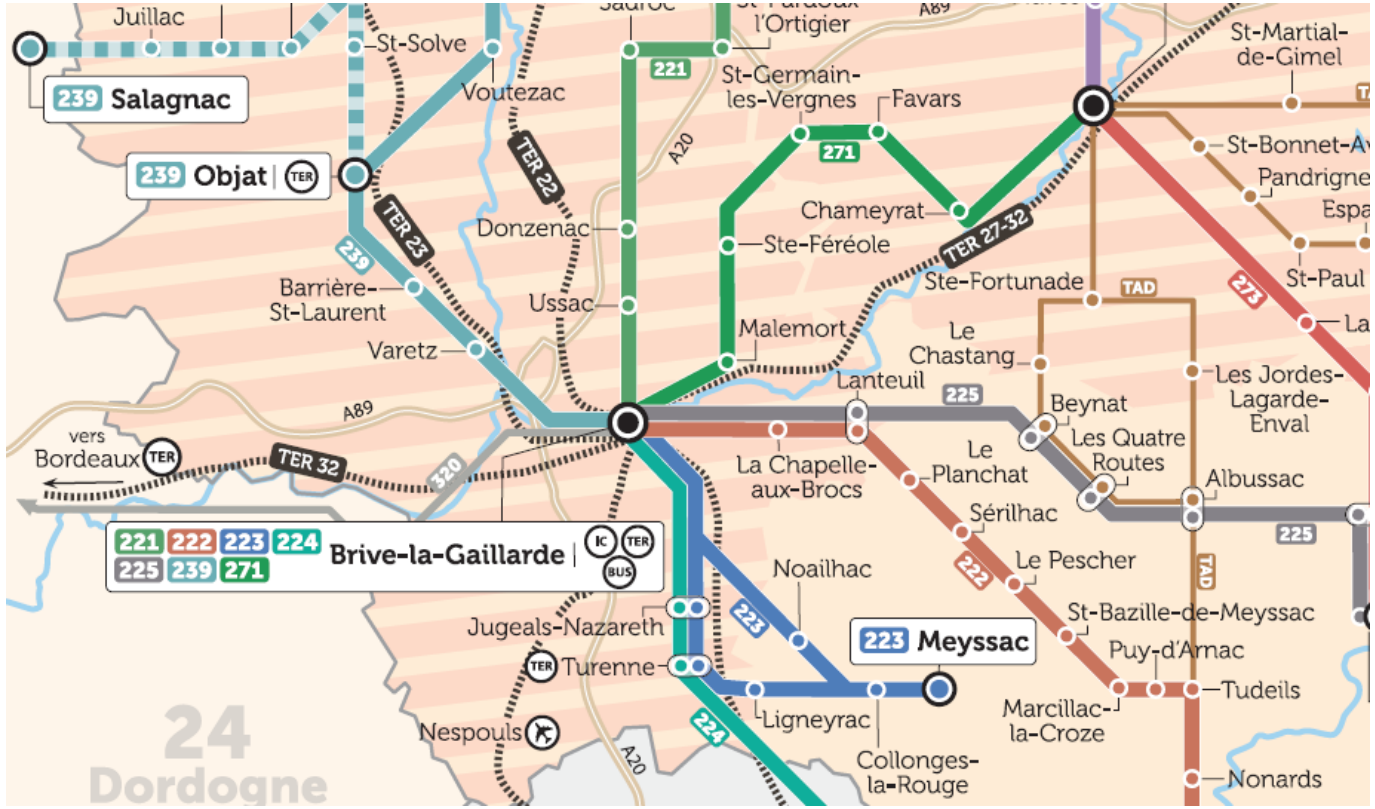
→ **Points de vente régionaux aux guichets**

Moderniser la distribution des titres de transport pour :

- **Assurer** l'usage d'un **support unique Modalis**
- **Faciliter** l'intermodalité (bus, cars)
- **Simplifier et améliorer** l'achat des titres pour les usagers

Le train, colonne vertébrale d'un réseau interconnecté

Trains + cars régionaux : favoriser les connexions et correspondances pour une desserte fine des territoires



+ des connexions avec les réseaux urbains en gare

Brive — Tulle — Limoges

+ des connexions avec les réseaux interurbains des régions voisines en gare d'Ussel

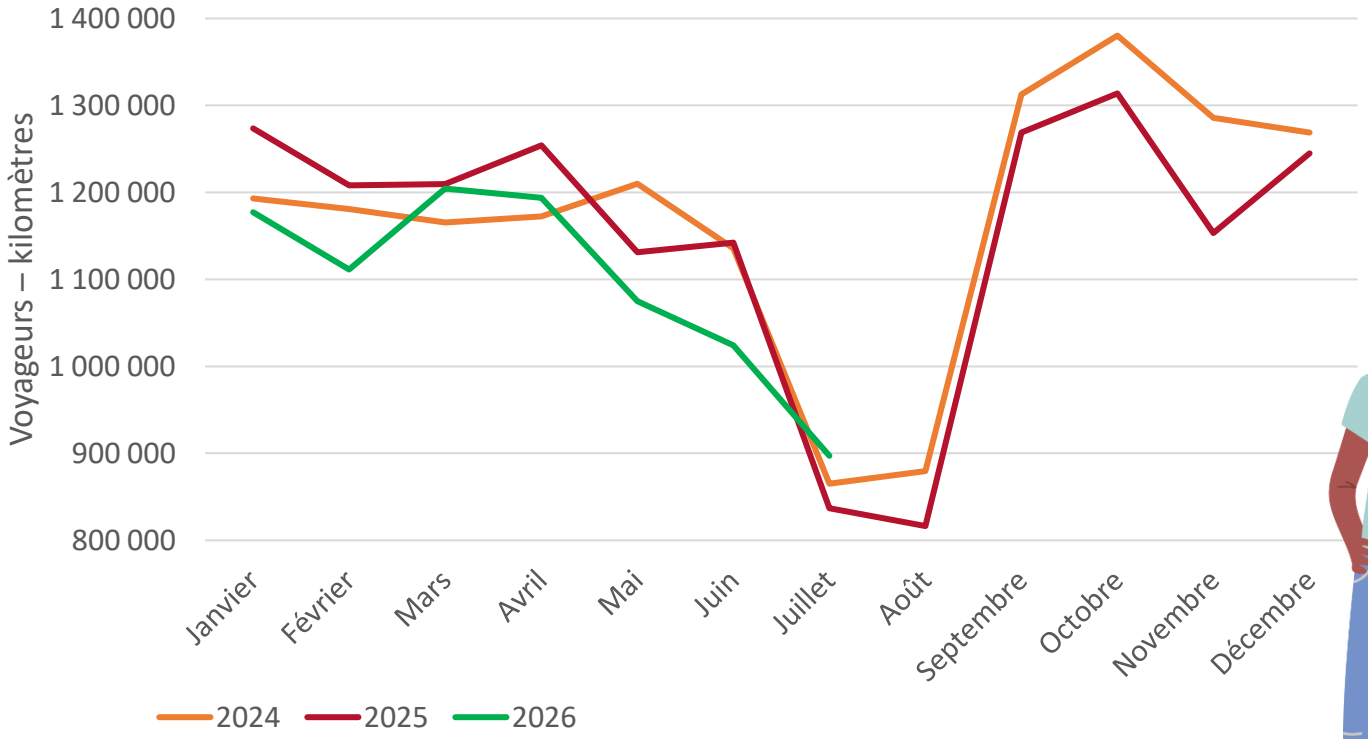
La Région Auvergne-Rhône-Alpes

02

Bilan du service ferroviaire

02.1 – Bilan Ligne 22 : Limoges – Uzerche – Brive

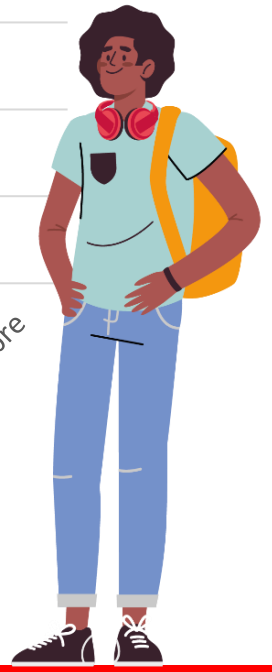
Fréquentation 2024-2025-2026



en moyenne du lundi au vendredi :

670 voyages/jour

50 usagers/train



49% Occasionnels

51% Fréquents

Pour aller plus loin…

- -4,6% de fréquentation à fin juillet 2026
- Forte baisse des fréquents (-14,6%) notamment sur l'axe Limoges – Brive
- Le mois de juillet est en hausse de 7% par rapport à l'année précédente probablement dû à un report des clients Intercités vers les trains régionaux à la suite des nombreuses suppressions liées aux épisodes caniculaires

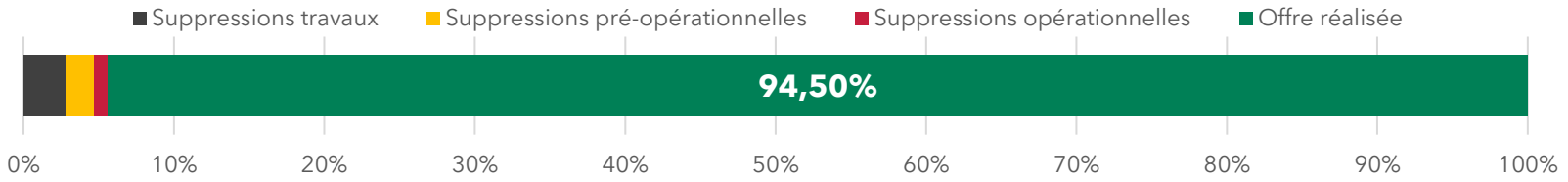
02.1 – Bilan Ligne 22 Limoges – Uzerche – Tulle

Qualité de production 2025

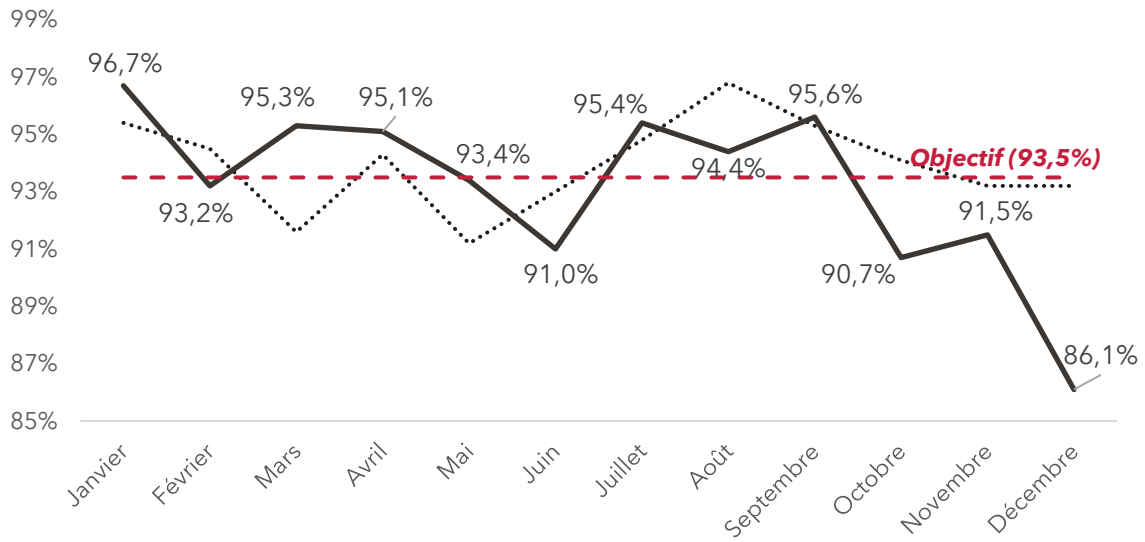
RÉGULARITÉ
Objectif : 93,5%
93,2%

IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 1,9%
1,8%

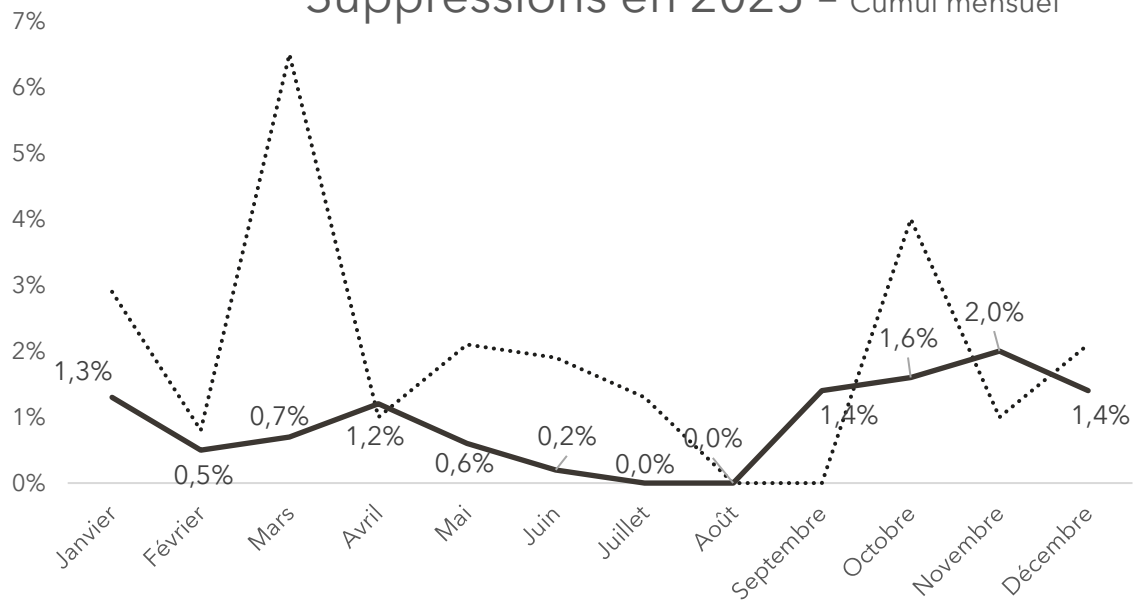
Offre supprimée Toutes causes	Offre supprimée Hors travaux	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
5,5 %	2,7 %	2,8 %	1,9 %	0,9 %



Régularité en 2025 – Cumul mensuel



Suppressions en 2025 – Cumul mensuel



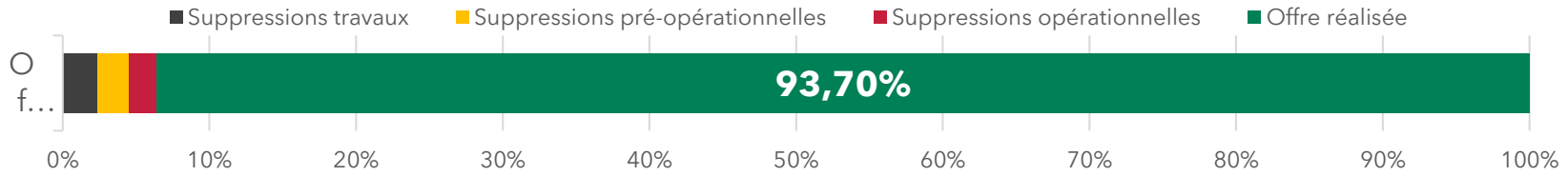
02.1 – Bilan Ligne 22 Limoges – Uzerche – Tulle

Qualité de production 2026

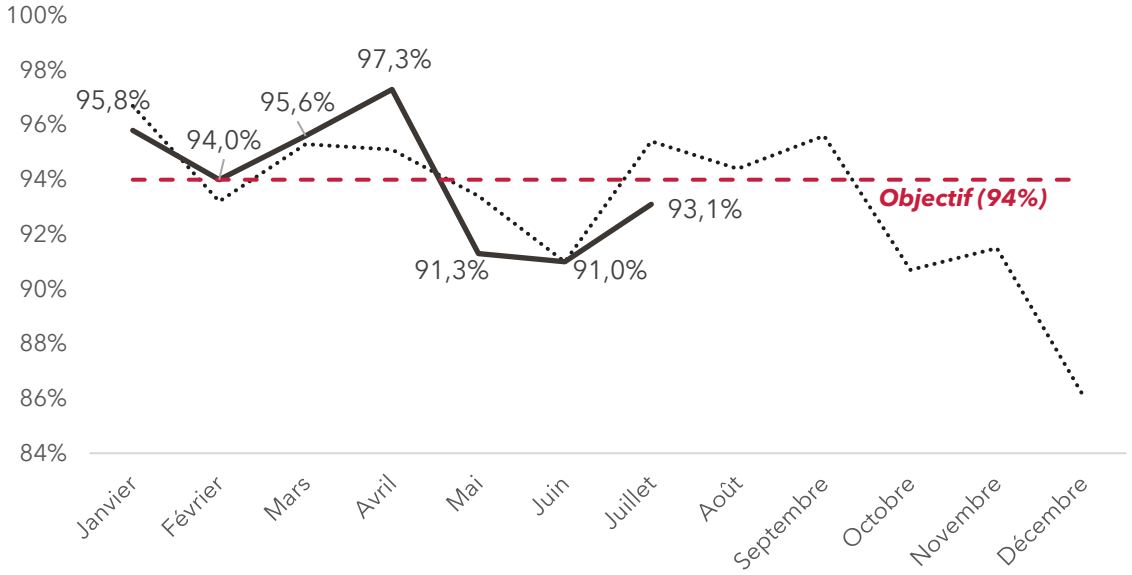
RÉGULARITÉ
Objectif : 94 %
94,1%

IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 1,9%
1,9%

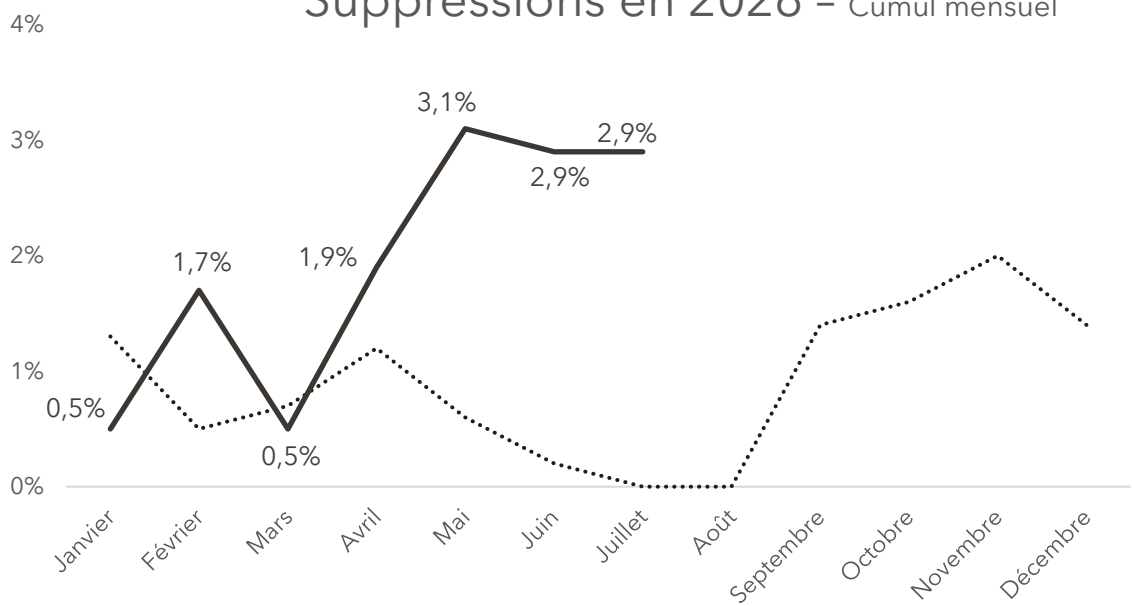
Offre supprimée Toutes causes	Offre supprimée Hors travaux	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
6,3 %	4,0 %	2,4 %	2,1 %	1,9 %



Régularité en 2026 – Cumul mensuel

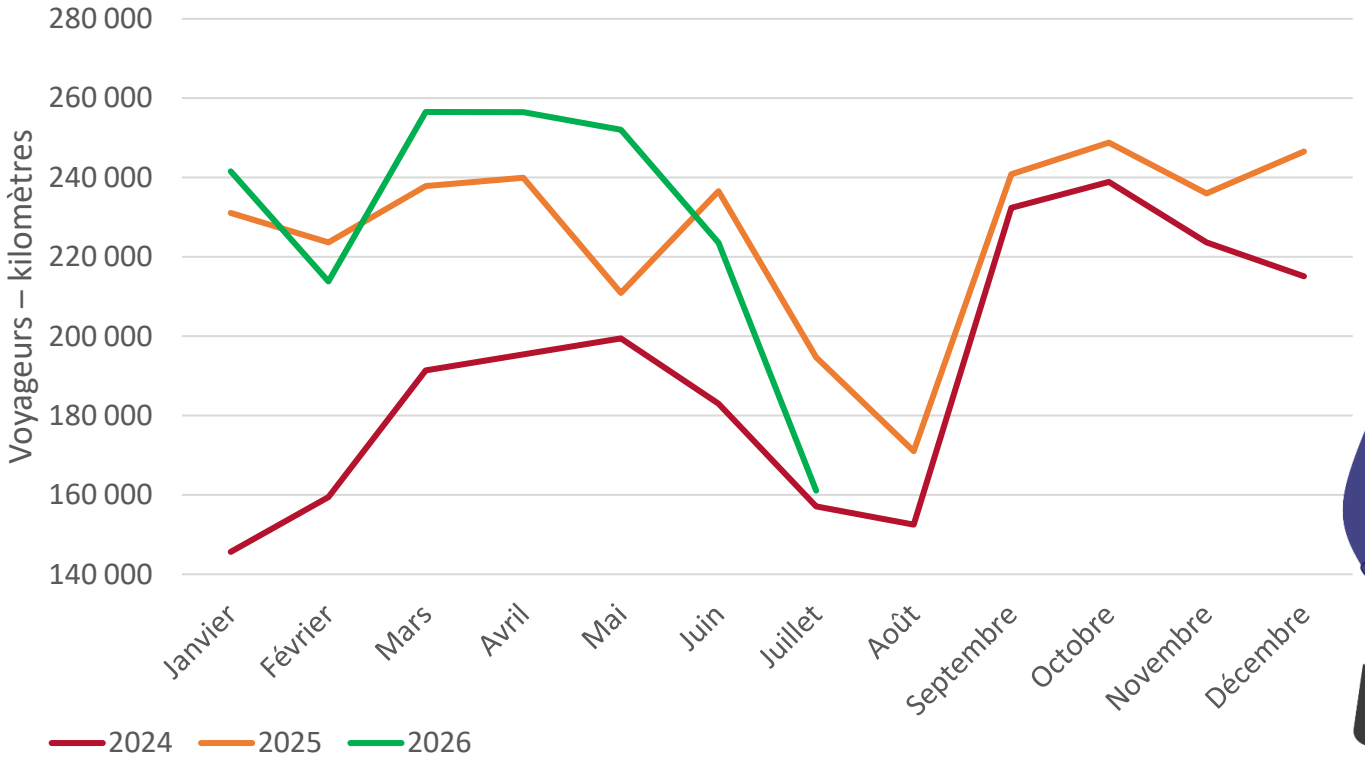


Suppressions en 2026 – Cumul mensuel



02.1 – Bilan Ligne 23 : Limoges – Saint-Yrieix – Objat – Brive

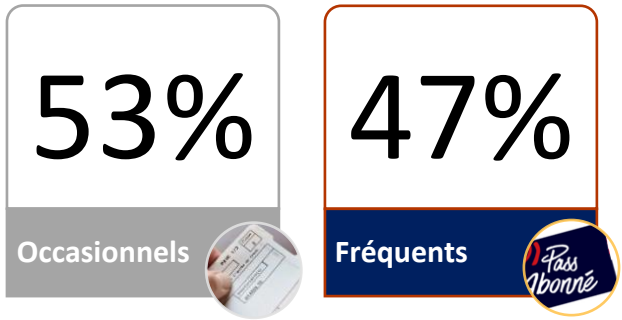
Fréquentation 2024-2025-2026



en moyenne du lundi au vendredi :

316 voyages/jour

14 usagers/train



Pour aller plus loin…

- +1,9% de fréquentation à fin juillet 2026
- Progression des fréquents (+3,5%) en lien avec la hausse du prix des carburants. A noter une baisse importante des scolaires quotidiens (-18%)
- Très bonne dynamique de la ligne jusqu'à une baisse importante de la fréquentation à partir de juin dû aux mesures fortes chaleurs en lien avec l'utilisation du matériel X73500 sur la ligne.

02.1 – Bilan Ligne 23 : Limoges – Saint-Yrieix – Objat – Brive

Fréquentation 2024-2025-2026

Connec'TER Saint Yrieix – Pompadour - Objat

Téléchargements appli : 1818
Comptes utilisateurs créés : 1015

Satisfaction client (note moyenne) : 4,7 / 5

Distance moyenne de course : 26,7 km
Durée moyenne de course : 31 min

Passagers transportés : 6 359
Nbre de clients moyen/course : 1,9

En 2026, le service poursuit une croissance des utilisateurs du service de l'ordre de 7%.

Ce service est particulièrement prisé par les étudiants scolaires des lycées situées à Pompadour et St Yrieix.

Abonnement scolaire interne accepté sur le service depuis septembre

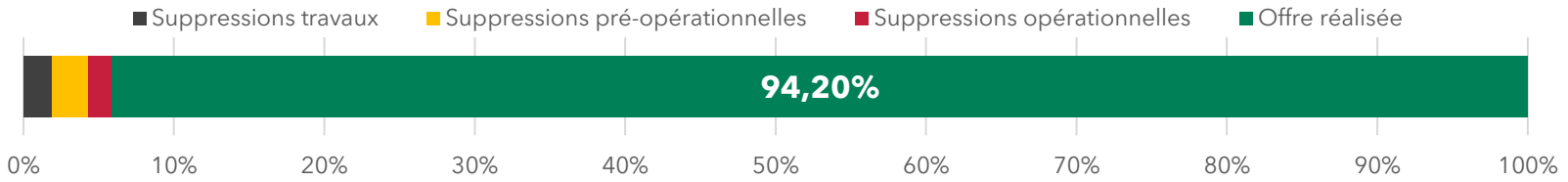
02.1 – Bilan Ligne 23 Limoges – Saint-Yrieix – Objat – Brive

Qualité de production 2025

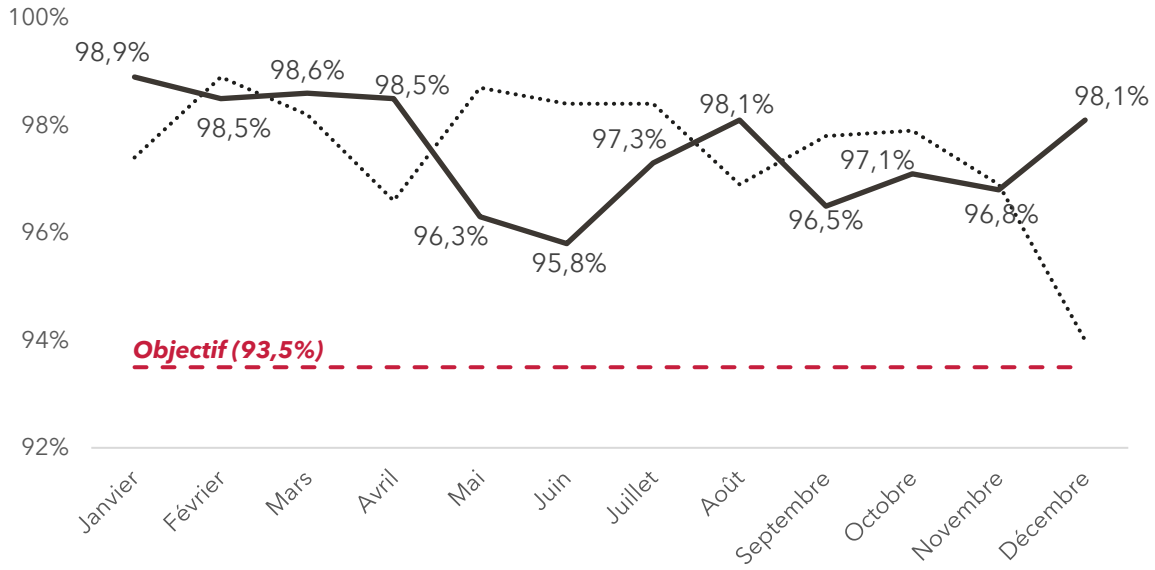
RÉGULARITÉ
Objectif : 93,5%
97,6%

IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 1,9%
0,7%

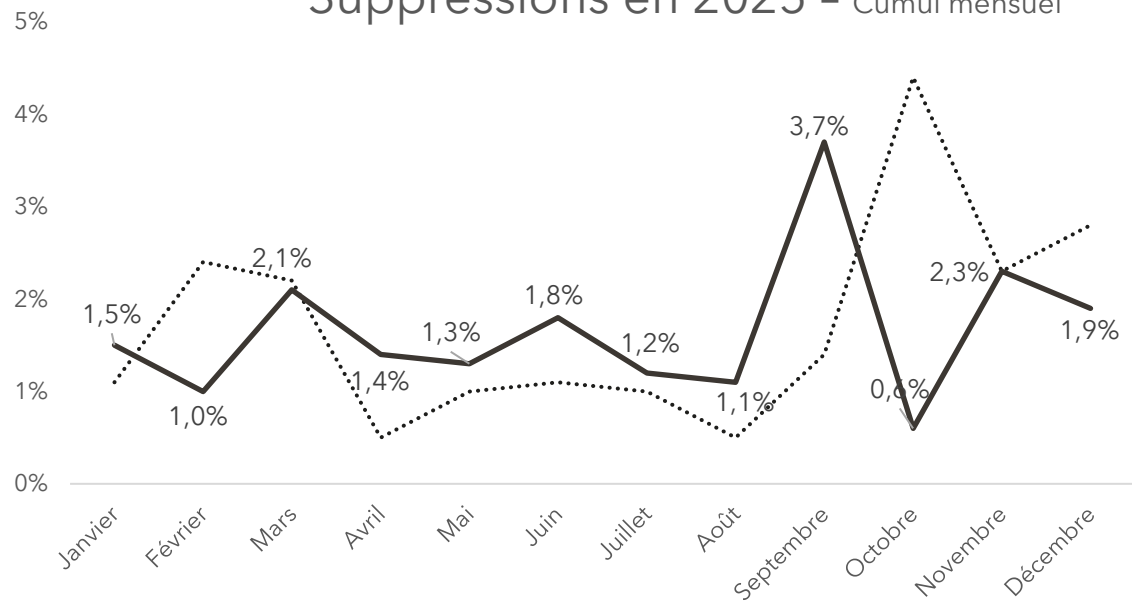
Offre supprimée Toutes causes	Offre supprimée Hors travaux	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
5,8 %	4,0 %	1,9%	2,4 %	1,6 %



Régularité en 2025 – Cumul mensuel



Suppressions en 2025 – Cumul mensuel



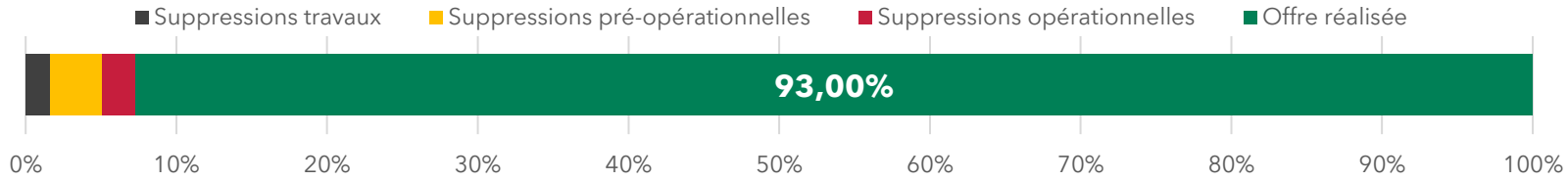
02.1 – Bilan Ligne 23 Limoges – Saint-Yrieix – Objat – Brive

Qualité de production 2026

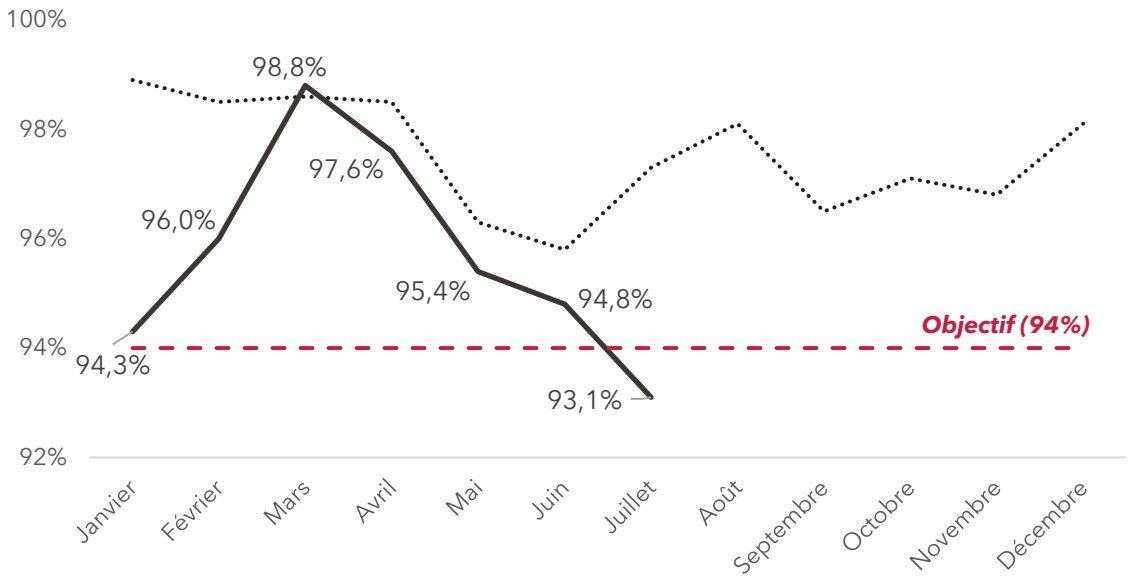
RÉGULARITÉ
Objectif : 94 %
96,1%

IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 1,9%
1,4%

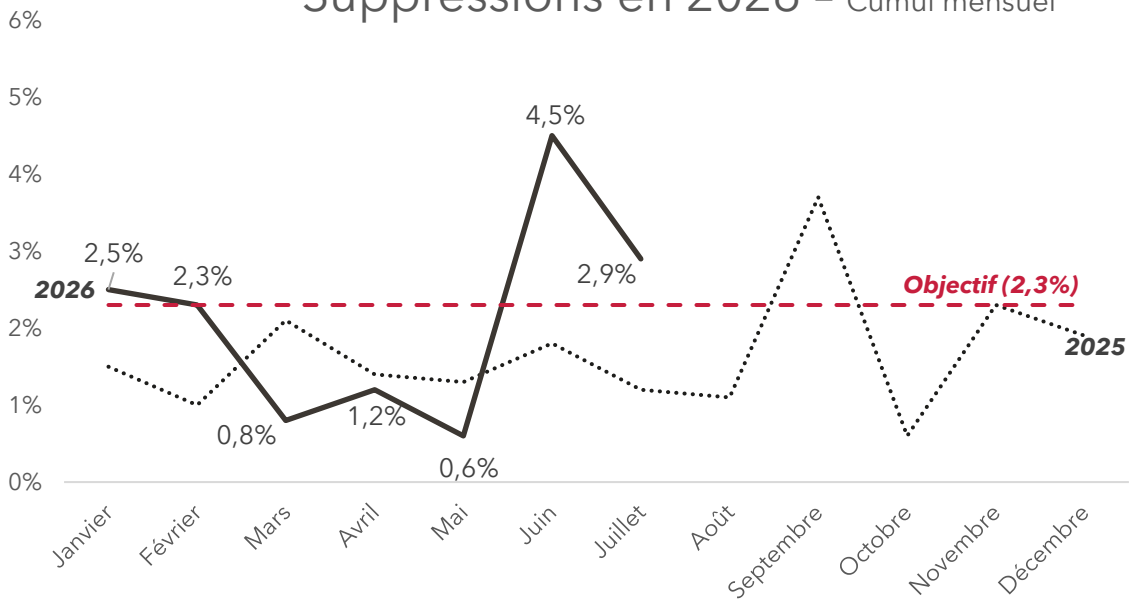
Offre supprimée Toutes causes	Offre supprimée Hors travaux	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
7,0 %	5,6 %	1,6 %	3,5 %	2,2 %



Régularité en 2026 – Cumul mensuel

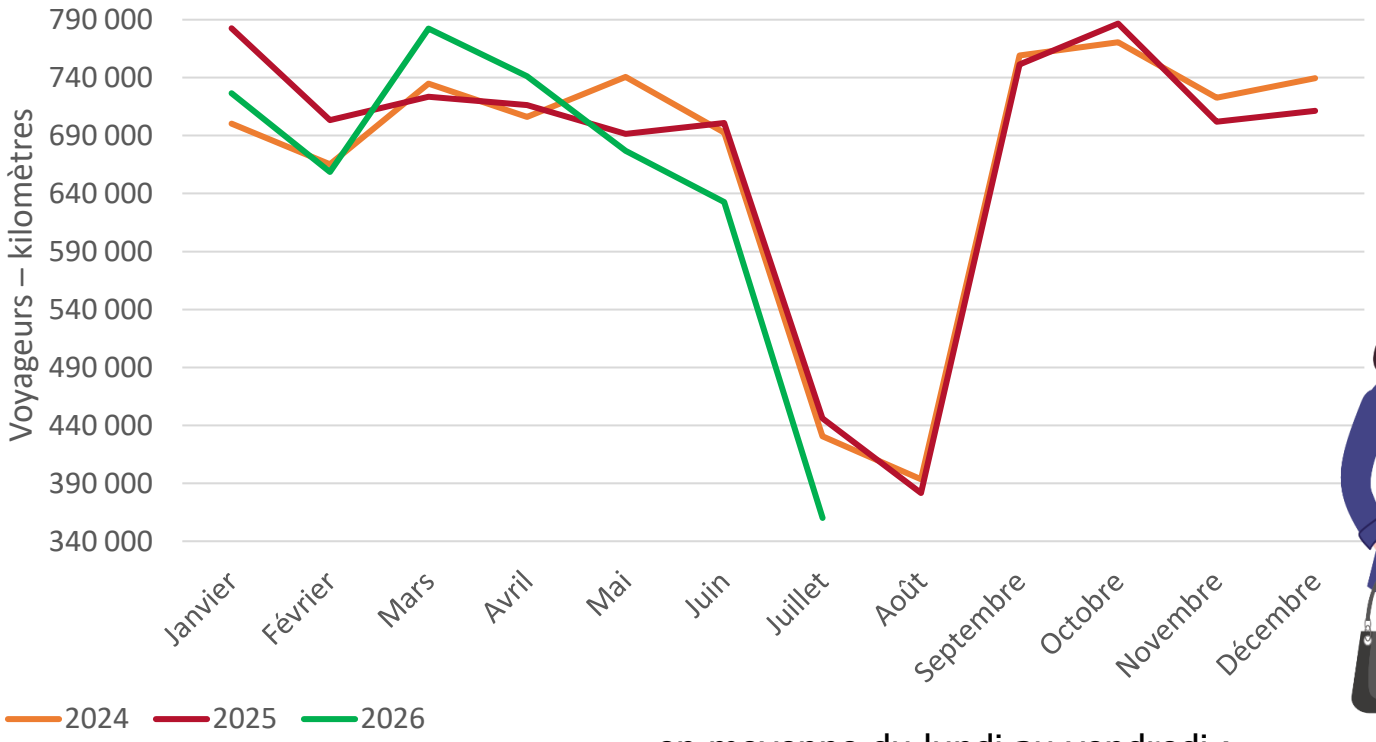


Suppressions en 2026 – Cumul mensuel



02.1 – Bilan Ligne 27 : Ussel – Tulle – Brive

Fréquentation 2024-2025-2026



en moyenne du lundi au vendredi :
620 voyages/jour
31 usagers/train

44% Occasionnels

56% Fréquents

Pour aller plus loin…

- -3,9% de fréquentation à fin juillet 2026
- Progression des fréquents tout public (+3,8%) en lien avec la hausse du prix des carburants. A noter une baisse importante des scolaires internes (-11%)
- Baisse importante de la fréquentation à partir de mai dû aux mesures fortes chaleurs en lien avec l'utilisation du matériel X73500 sur la ligne.

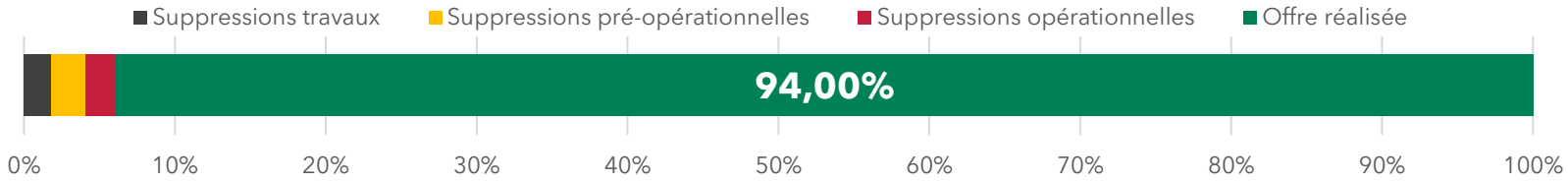
02.1 – Bilan Ligne 27 Ussel – Tulle – Brive

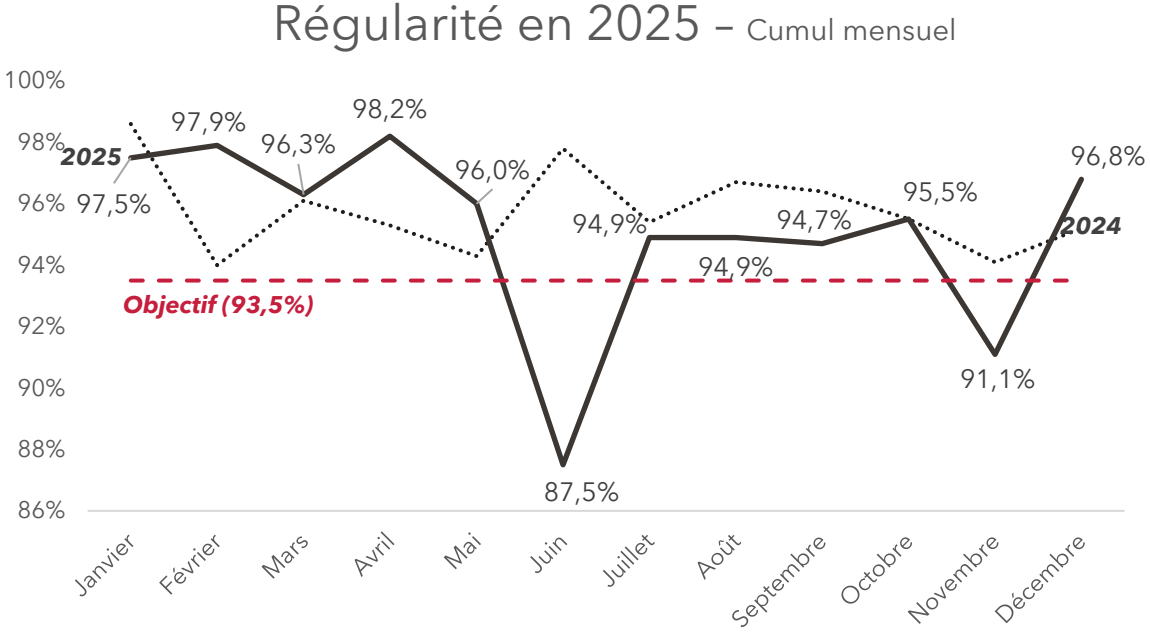
Qualité de production 2025

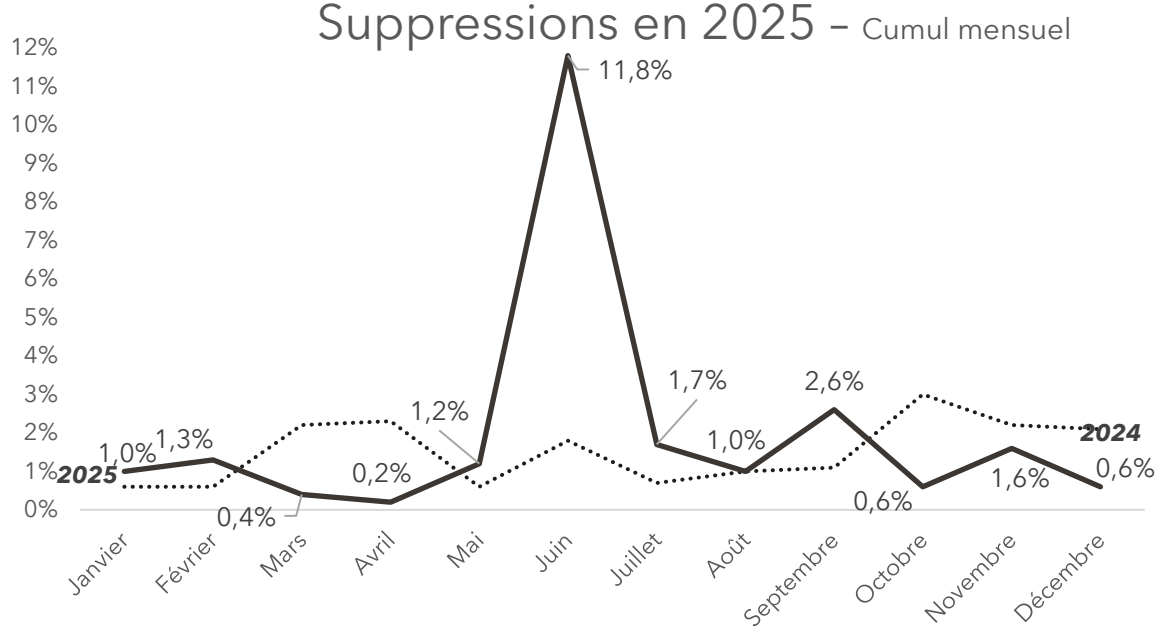
RÉGULARITÉ
Objectif : 93,5%
95,2%

IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 1,9%
1,3%

Offre supprimée Toutes causes	Offre supprimée Hors travaux	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
6,0 %	4,3 %	1,8%	2,3 %	2,0 %







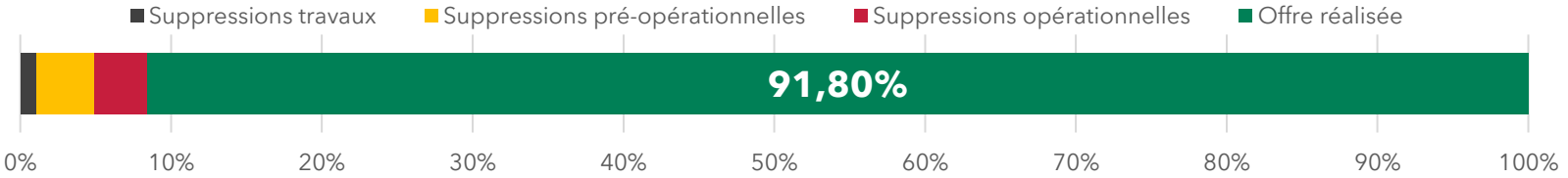
02.1 – Bilan Ligne 27 Ussel – Tulle – Brive

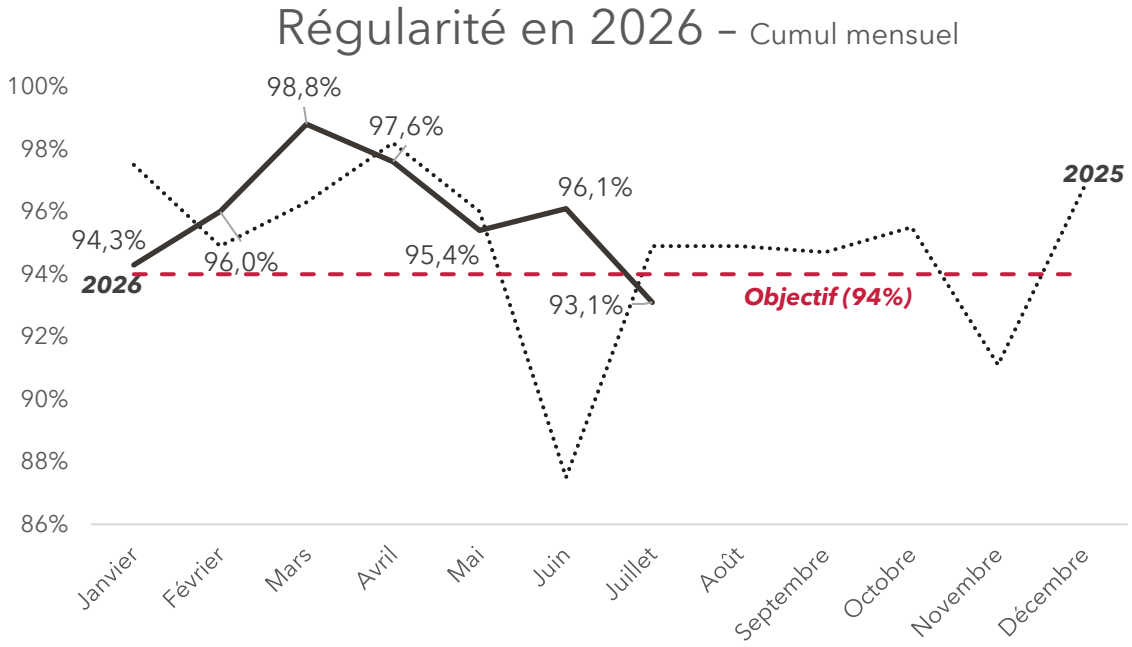
Qualité de production 2026

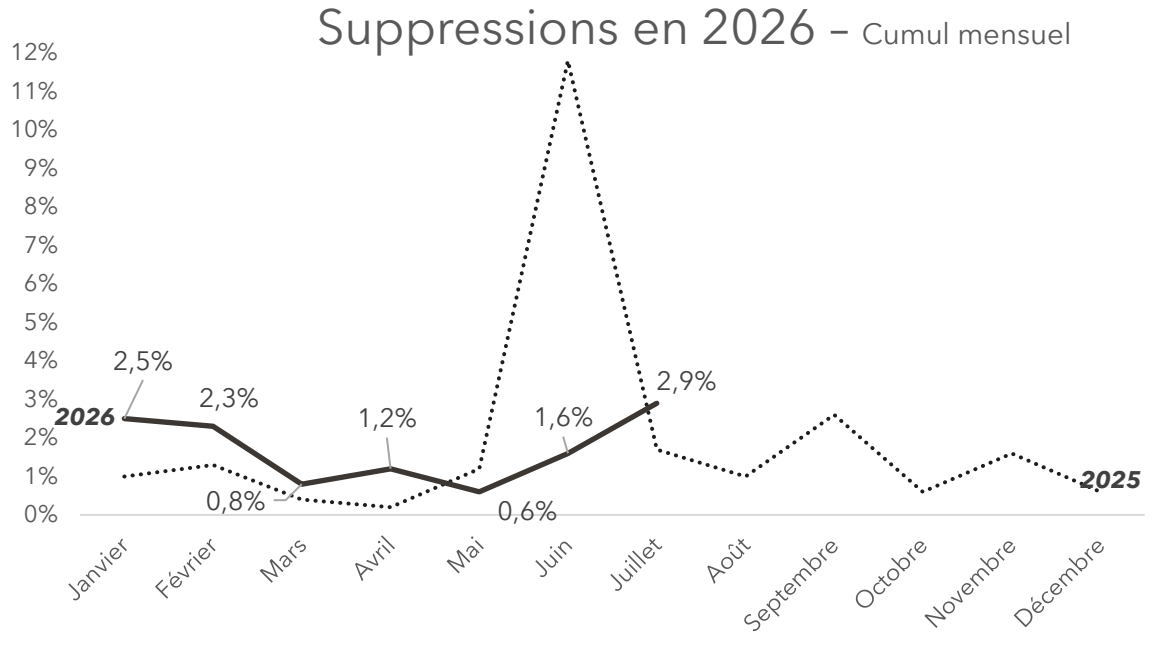
RÉGULARITÉ
Objectif : 94 %
94,9%

IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 1,9%
1,9%

Offre supprimée Toutes causes	Offre supprimée Hors travaux	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
8,2 %	7,2 %	1,1 %	3,8 %	3,5 %







02.1 – Bilan Lignes 18, 24 et 26

L'ancrage territorial

Au service de notre qualité de service :

Le développement des échappées ferroviaires afin de développer la fréquentation de nos trains dans les creux de journée :

- Parcours en TER commentés avec le **Pays d'Art et d'Histoire Vézère Ardoise entre Allassac et Uzerche et Brive et Objat**

Des actions RSE 2026 pour faire découvrir le train en toute sécurité :

- **8 interventions en milieu scolaire**

Nos actions solidaires :

- **Dons** au Secours Populaire et à Emmaüs

03

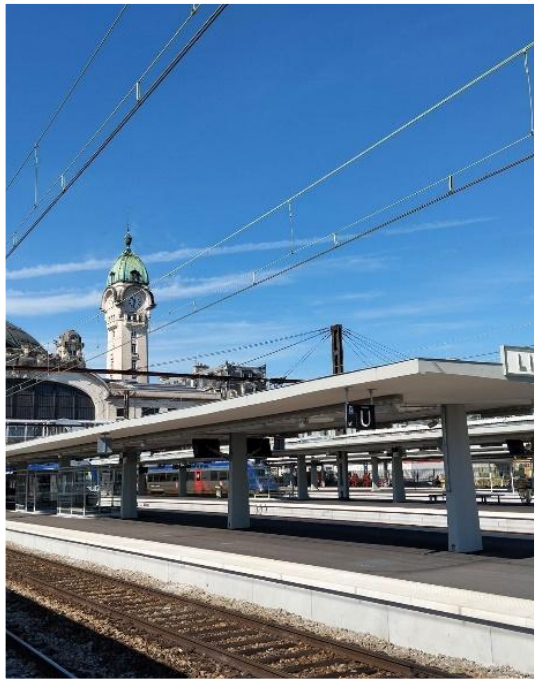
Infrastructures & gares : travaux réalisés, actualités des projets

03.1 – Mise en accessibilité des quais et abris vélos en gare

Gare de Brive-la-Gaillarde

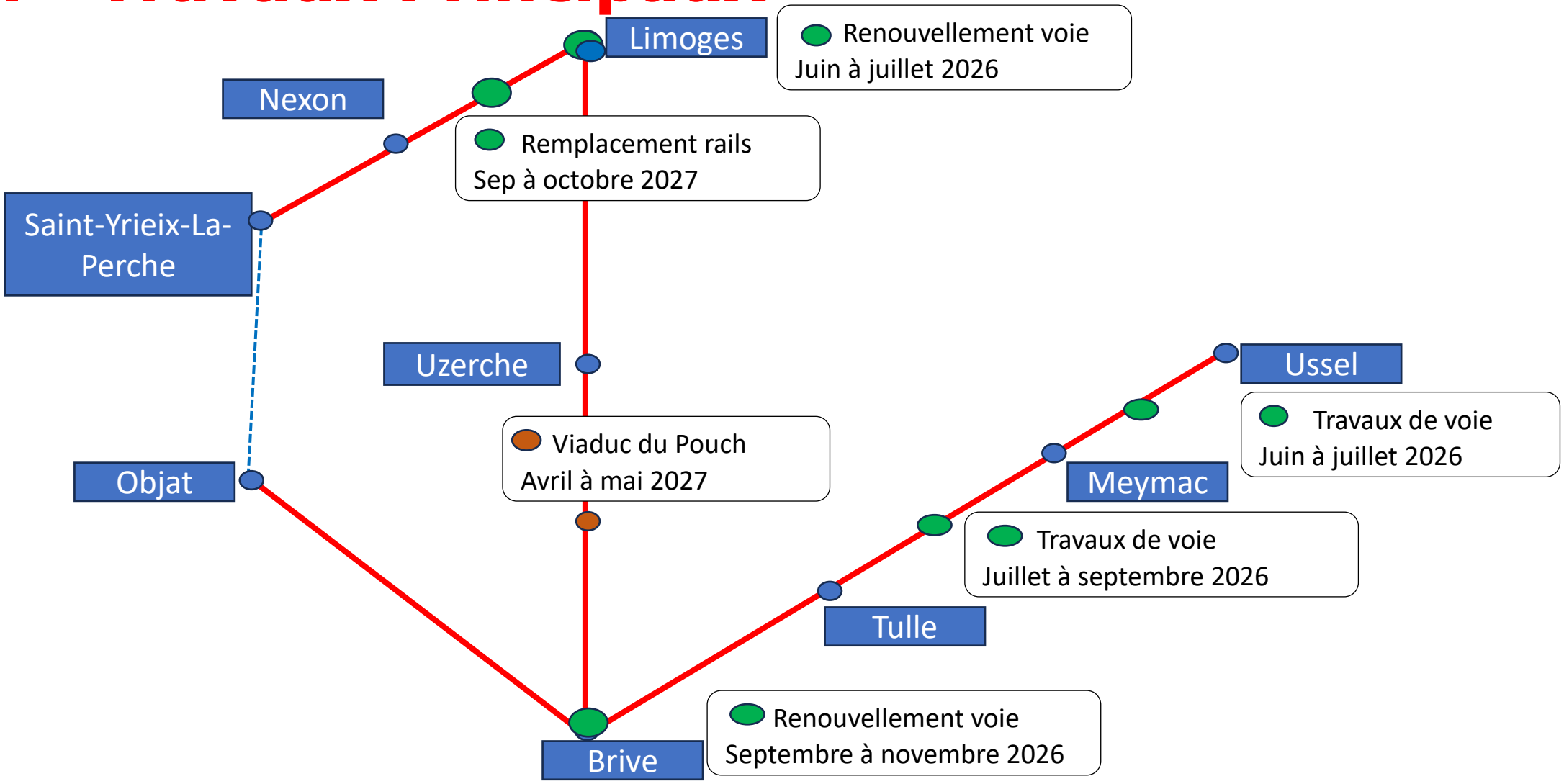
2 abris vélos, nécessite une carte Modalis à retirer à l'agence des Mobilités Libéo

Gare d'Uzerche



Gare de Limoges-Bénédictins

03.4 - Travaux Principaux



Travaux principaux 2026-2027

Renouvellement de voies J et K de la gare de Limoges
De mai à juillet 2026 – interruption des voies en continue

Renouvellement de voies H et J de la gare de Brive
De septembre à novembre 2026 – travaux de nuit et en continue

Travaux voie entre Tulle et Meymac
De juin à juillet 2026 – interruption de la voie + travaux de jour et de nuit

Travaux voie entre Meymac et Ussel
De juin à juillet 2026 – travaux en continue

Étanchéité du viaduc du Pouch
De avril à mai 2027 – travaux de nuit et un WE en continue

Remplacement de rail entre Limoges et Nexon
De septembre à octobre 2027 – travaux en continue 2 semaines + travaux de nuit

WE travaux POLT 2026
48h : Du samedi 08 mai 2026 au dimanche 09 mai 2026
72h : Du jeudi 14 mai 2026 au dimanche 17 mai 2026
24h : Du samedi 30 mai 2026 au dimanche 31 mai 2026
24h : Du samedi 21 novembre 2026 au dimanche 22 novembre 2026
24h : du samedi 05 décembre 2026 au dimanche 06 décembre 2026

Travaux en continu 2026
Tulle - Meymac : du lundi 20 juillet au vendredi 31 juillet 2026
Meymac – Ussel : du lundi 08 juin au vendredi 17 juillet 2026

WE travaux 2027
48h : Du samedi 27 mars 2027 au lundi 29 mars 2027
72h : Du jeudi 06 mai 2027 au dimanche 09 mai 2027
48h : Du samedi 15 mai 2027 au lundi 17 mai 2027
24h : Du samedi 20 novembre 2027 au dimanche 21 novembre 2027
24h : Du samedi 04 décembre 2027 au dimanche 05 décembre 2027

Travaux en continu 2027
Limoges – Nexon :
- Du lundi 20 au vendredi 24 septembre 2027
- Du lundi 27 septembre au vendredi 1er octobre 2027

04

Perspectives du service

04.1 – Lignes ferroviaires

L'offre du SA 2026 sera reconduite en 2027

Ligne 22

Limoges <> Uzerche <> Brive

9 allers-retours du lundi au vendredi

Ligne 23

Limoges <> Saint-Yrieix <> Objat <> Brive

7 allers-retours Limoges – Saint-Yrieix

7 Allers-retours Objat – Brive

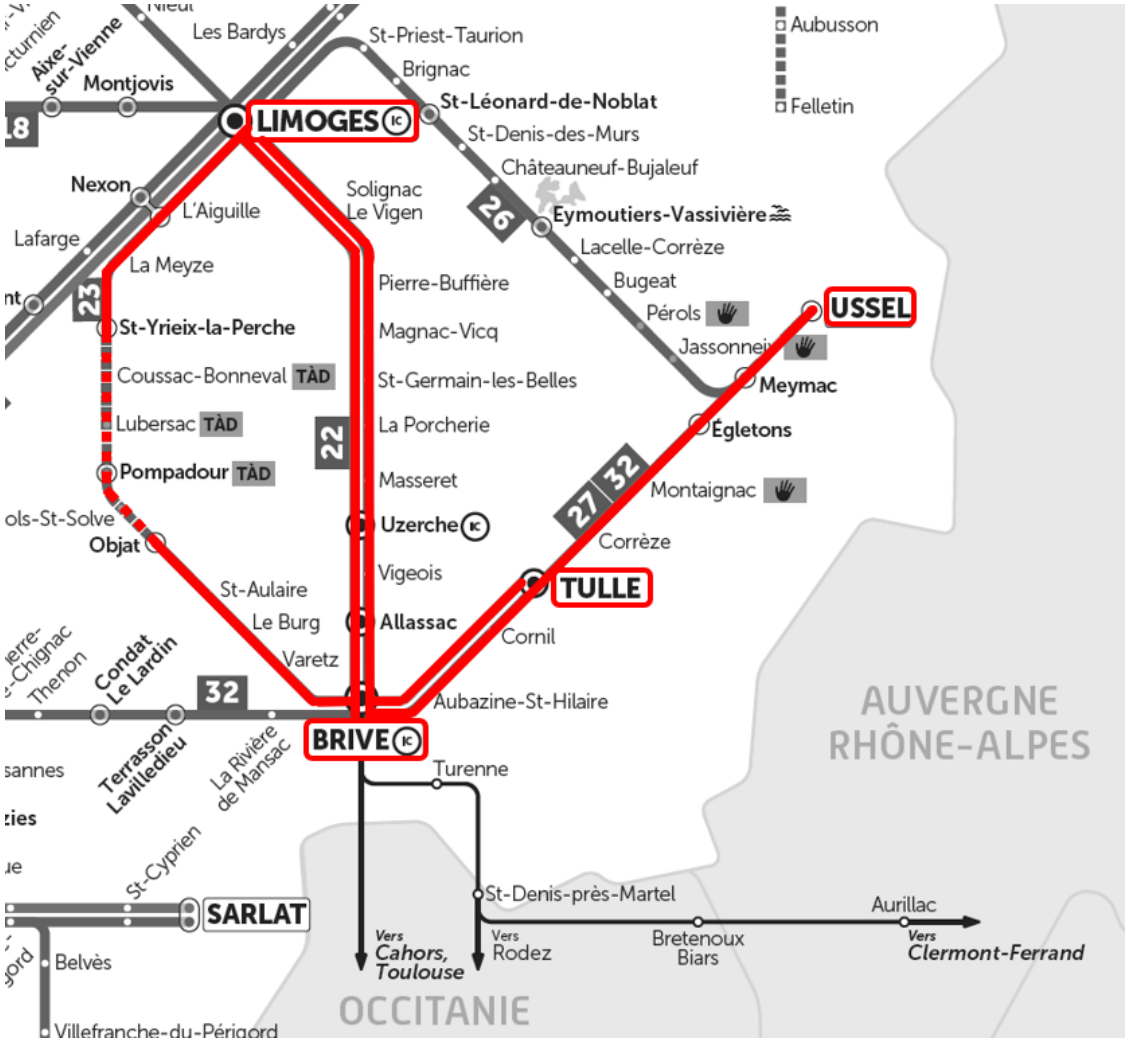
Ligne 27

Ussel <> Tulle <> Brive

7 allers-retours Brive – Tulle

3 allers Tulle – Brive

4 allers-retours Brive – Ussel



05

Echanges avec le public

Échanges avec les participants

Pour le confort de tous

EN SALLE

Un micro circule.
Attendez que l'on vous donne la parole et parlez dans le micro pour être entendu.e des personnes à distance

A DISTANCE

- **Posez vos questions PAR ECRIT via la CONVERSATION TEAMS**

Ou

- **Utilisez la fonction « Lever la main » pour demander à intervenir en direct**

Retrouvez le replay-vidéo de cette réunion
et les documents à télécharger sur

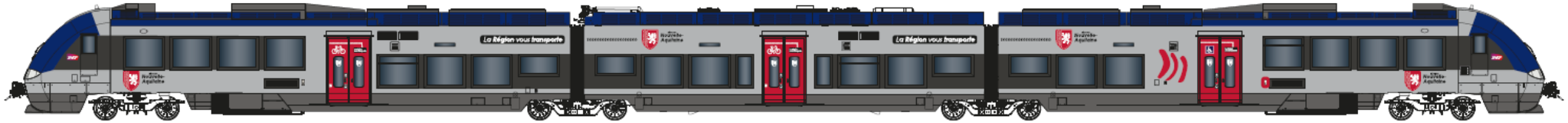
jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation

Région Nouvelle-Aquitaine | SNCF

X 73500, autorail diesel de 65 à 80 places

X 72500, autorail diesel de 150 places



B 81500 et B 82500, autorails bi-modes de 130 à 220 places

B 84500, autorails Regiolis bi-mode de 220 places

Le dispositif « stop circulation »

Dans le cadre du plan d'adaptation du réseau au changement climatique
Objectifs : préserver la sécurité des voyageurs + éviter les risques de collision

Surveillance météo quotidienne → **Analyse et concertation** → **Décision** → ***Arrêt circulations*** → ***Train de reconnaissance*** → ***Reprise des circulations***

INFORMATION VOYAGEURS : **dès la définition du plan de transport, et au plus tard la veille avant 17h**

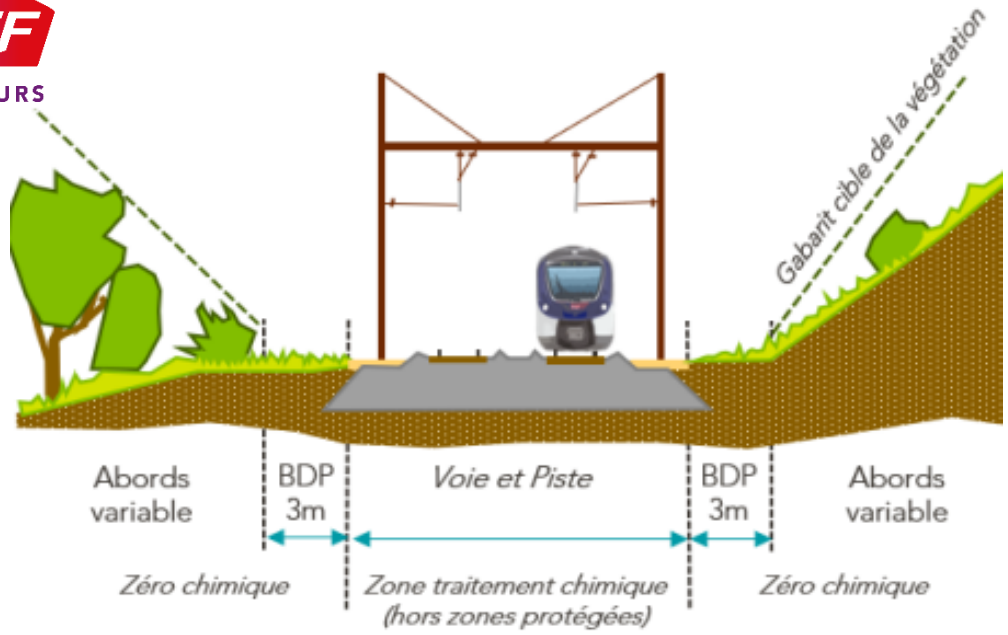
- **Diffusion d'un message général ou spécifique à la ligne** :
  - Sur les canaux digitaux : Info Trafic site TER Nouvelle Aquitaine, SNCF Connect, X (ex-twitter)
  - Sur les afficheurs dans les gares et les haltes concernées
- **Envoi e-mail/SMS** (pour les clients occasionnels)
- Information de la Préfecture et des services institutionnels

Gestion de la végétation

Maîtriser la végétation dans les emprises ferroviaires, sur les voies ferrées et leurs abords pour assurer :

- **La sécurité des circulations**
- **La sécurité des agents**
- **La régularité des circulations**

2e poste de coûts des opérations de maintenance pour SNCF Réseau.



Stratégie de traitement Rail-Route

Bandes de proximité et pistes : Fauchage annuel ou bisannuel sur 4m, sur les bandes de proximité et pistes du réseau, par moyen mécanisés rail-route

Abords : traitement par moyens rail-route jusqu'à 7m. Utilisation complémentaire du lamier si nécessaire (plan de sauvegarde haies et lisières)

Utilisation pour le traitement d'un mélange de produits phytopharmaceutiques (composés à 95% de biocontrôle) pour tendre vers une absence de végétation, nécessaire à la sécurité des circulations.