



COMPTE-RENDU

AUTOMNE 2021
18 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER
**votre avis
compte !**



Volet 1

Comité de lignes Bassin de Brive

19 octobre 2021

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNES



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

La Région vous transporte

« Pour quand des travaux entre Objat et St Yrieix pour la réouverture de la ligne ? Peut-on faire circuler des trains d'Objat à St Solve ? »

Suite à des intempéries et un manque d'entretien structurel des infrastructures par son gestionnaire, les circulations ferroviaires sont interrompues depuis 2018 entre Saint-Yrieix et Objat.

La Région s'engage prioritairement pour le maintien des circulations sur les sections encore ouvertes entre Limoges et Saint-Yrieix et Objat-Brive, elles aussi menacées de nouvelles limitations de vitesse.

La Région a financé seule et hors compétence des travaux d'urgence entre Nexon et Saint-Yrieix en 2020 (5 M€). De mêmes travaux d'urgence ont été réalisés en 2021 entre Objat et Brive.

Des études pour la régénération complète de ces sections sont en cours.

Concernant la section centrale entre Saint-Yrieix et Objat, une régénération est en effet ciblée dans le cadre du protocole des lignes de desserte fine du territoire régionales signé par la Région, l'Etat et SNCF Réseau en 2021.

Cette ligne (Nexon-Brive) fait également l'objet d'un transfert de gestion vers la Région, dont les modalités restent à définir. Le calendrier du devenir du type d'exploitation de cette ligne et de sa desserte sera également défini dans ce cadre.

Un service de substitution routière est mis en place entre Saint-Yrieix et Objat, en rabattement sur les gares de Saint-Yrieix et Objat afin de garantir le maintien d'une desserte.

L'ensemble des horaires est disponible sur :

<https://www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine/depliant/recherche>

« Brive - Ussel, l'état de la voie est très moyen »

Des études seront engagées dans les prochains mois pour assurer la régénération des infrastructures de la ligne Brive-Ussel. Des travaux d'urgence ont également été réalisés dès 2021, cofinancés par la Région et l'Etat, afin d'assurer le maintien des performances sur cette ligne.

« Nous avons deux trains possibles sur la ligne 22 pour nous rendre à Limoges, dont voici les arrivées :

1) Arrivée à limoges à 07h29

2) Arrivée à limoges à 09h19

2 trains le matin qui s'arrêtent dans toutes les gares (+1 qui fait quasiment une liaison directe), il faut qu'il soit mieux défini sur les horaires. Arriver à 9h19 à Limoges n'est pas concevable pour un lycéen ou un professionnel. (Arriver avant 9h00 serait plus judicieux). Est-il possible de revoir l'horaire du second ? »

A la demande des usagers, une étude a été menée pour améliorer la desserte des arrêts intermédiaires, dans le sens Brive-Limoges en pointe du matin.

Ainsi, à partir du 12 décembre 2021, les circulations permettant une arrivée à Limoges (en semaine) à 7h28, 8h08 et 9h14 proposeront toutes une desserte de l'ensemble des arrêts.

Une 3^{ème} possibilité d'arrivée sur Limoges sera ainsi proposée aux usagers des arrêts intermédiaires.

« Je vois que beaucoup de rames au départ de Bordeaux les vendredis (équivalent de Brive/Tulle ou Périgueux les lundis), sont insuffisantes l'après-midi (matin pour les lundis) alors que les internes des facs et lycées rentrent dans leur famille. Cela crée donc des surcharges d'occupation qui gênent les habitués quotidiens. Merci d'augmenter à ces jours et heures de pointes la quantité de place à bord des TER et donc le nombre de rames/voitures. »

Une vigilance est portée par les équipes de SNCF Voyageurs et les services de la Région pour identifier les circulations en sur-occupation afin de pouvoir apporter une réponse adaptée via le matériel roulant mis en place, dans les limites de disponibilité du parc.

Lors de la rentrée de septembre, plusieurs circulations ont pu rencontrer des situations de sur-occupation sur la ligne Bordeaux-Périgueux-Brive-Ussel face à la croissance des flux, aussi bien pour les usagers hebdomadaires (dimanche soir, lundi matin, vendredi soir) qu'en heures de pointe journalières.

Des comptages spécifiques ont été menés par SNCF Voyageurs pour identifier le niveau de difficulté et des adaptations de composition de trains ont pu être réalisées lors de disponibilité de matériel.

« Des citoyens de Limoges et environs, ont répondu au questionnaire élaboré par le Comité de Vigilance Ferroviaire du Limousin. Ils demandent la mise en place d'une relation tôt le matin entre Limoges et Toulouse. Actuellement le 1er train proposé est à 9h57 au dép de Limoges. Dans le projet SA2022, existerait-il un train au dép de Limoges à 5h40 avec correspondance à Brive ? Ce train doit être quotidien durant tout le service afin de répondre aux besoins et attentes des usagers. »

L'enjeu d'une liaison proposée le matin entre Limoges et Toulouse via une correspondance à Brive fait partie des éléments étudiés dans le cadre de la démarche Optim'TER, dont les études sont en cours de finalisation. La mise en œuvre d'Optim'TER devra être préalablement validée par la Région.

« Bonjour, je propose de créer des trains express entre Brive et Bordeaux, qui ne s'arrêtent pas dans toutes les gares, une rotation le matin et le soir, afin de permettre aux personnes qui travaillent sur Bordeaux de continuer à vivre en large périphérie. Avec ses 2H35 de trajet (1H45 en voiture), 14 arrêts minimum (de nouveaux arrêts se sont ajoutés au fil des mois), un nouveau changement à Périgueux (10 minutes d'attente) cette ligne n'est plus vivable et ne correspond pas aux attentes. »

La démarche Optim'TER a été appliquée sur la ligne Bordeaux-Périgueux-Brive-Ussel, avec une mise en place dès décembre 2020.

En conséquence, le temps de parcours minimal entre Bordeaux et Brive a légèrement été amélioré (2h22 vs 2h30). Le nombre d'arrêt minimal est lui aussi allégé avec (12 arrêts intermédiaires). De plus, une circulation directe supplémentaire est proposée par jour de semaine.

Cette démarche s'est appuyée sur un diagnostic des flux tous modes tous motifs sur le secteur. Il est identifié que la majorité des déplacements sont effectués sont de type « périurbains » (en direction de Bordeaux, Périgueux ou Brive). Les relations entre Brive et Bordeaux sont plus marginales.

Au vu de l'infrastructure actuelle, il n'apparaît pas envisageable de réduire drastiquement le temps de parcours. Même en réduisant au maximum la politique d'arrêt (Cenon, Libourne, Périgueux), il ne serait pas envisageable de réduire le temps de parcours au-delà de 1h50.



COMPTE-RENDU

AUTOMNE 2021

18 CONCERTATIONS

**pour améliorer
la qualité
des services TER**

**votre avis
compte !**



Retrouvez l'ensemble des actualités, questions et propositions concernant les lignes 22, 23, 27 et 32 ainsi que leurs réponses dans les volets 2 et 3.



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

La Région vous transporte