

TRANSPORT



11 mai 2023

Vallée de la Dordogne

Usagers du TER,
votre avis
compte !

Participez aux échanges en posant vos
questions via la messagerie TEAMS

?



Bordeaux – Bergerac - Sarlat



Périgueux – Agen / Sarlat



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

Comité de la Vallée de la Dordogne :

- L33 : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- L34 : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



AOM des TER

- décide et finance les services ferroviaires régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt, entretien MR)
- définit et achète le matériel roulant
- décide des tarifs
- finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- finance les pôles d'échanges

Exploitant des TER

- met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales



Propriétaire du réseau ferroviaire

- gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Produit les horaires en coordination avec les autres entités
- entretient les voies
- réalise les travaux



Propriétaire des gares et haltes

- Gère les services dans les gares nationales
- réalise les travaux



Comité de la Vallée de la Dordogne :

- L33 : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- L34 : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements

La Région finance :

la subvention d'exploitation pour les TER

- Dont péages ferroviaires

les travaux sur le réseau ferroviaire

les travaux dans les gares et haltes

347 M€

65 M€

51 M€

4 M€



Chiffres BP2022

La Région vous transporte

3

Comité de la Vallée de la Dordogne :

- **L33** : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

TER Nouvelle-Aquitaine: les chiffres clés

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?



La Région vous transporte

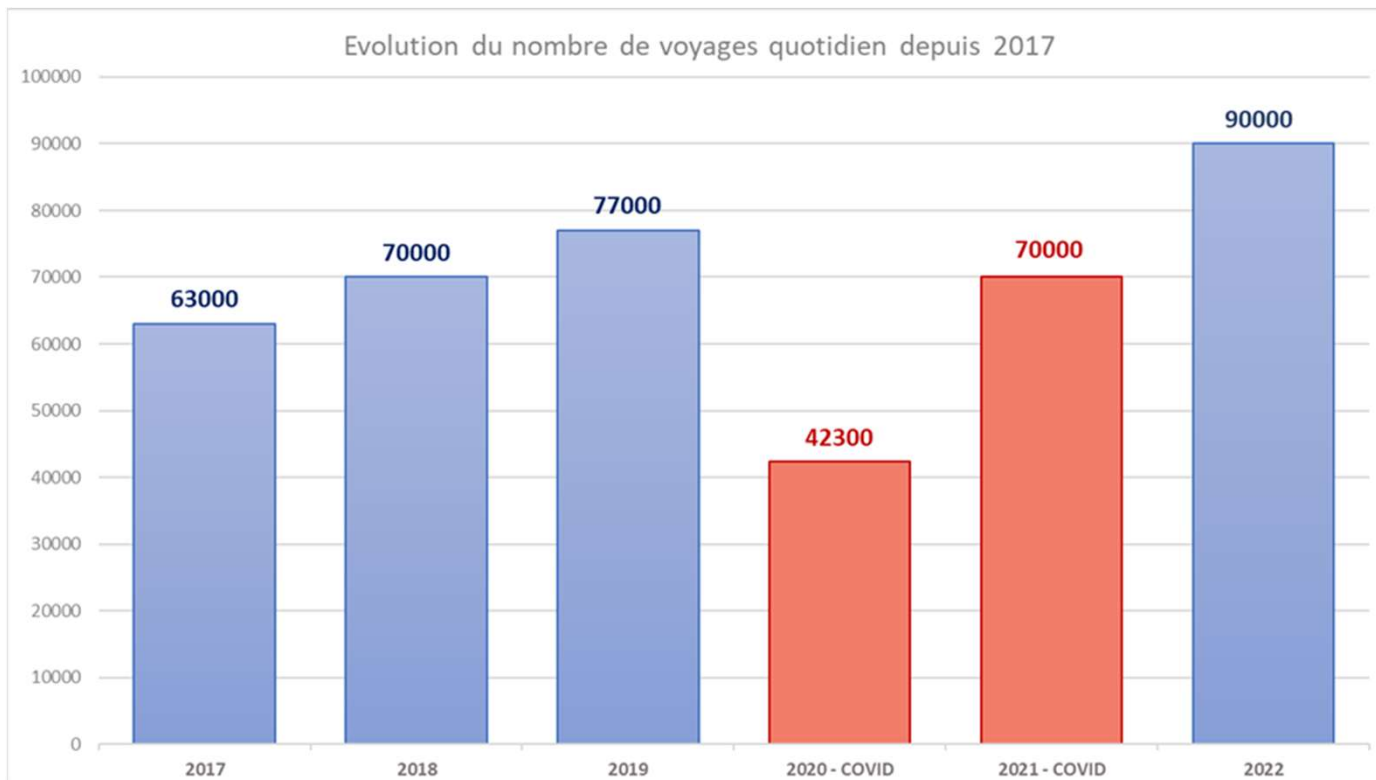
Comité de la Vallée de la Dordogne :

- **L33** : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Fréquentation voyageurs : en hausse de + 22% par rapport à 2019



Comité de la Vallée de la Dordogne :

- L33 : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- L34 : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les investissements dans le matériel roulant *Actualités*

Augmenter le nombre de trains

Commande de 15 nouveaux trains passée par la Région fin 2022

11 Régiolis et 4Régio2N pour 160 M€



Innover

Etude sur les trains légers innovants (en lien avec le Ferrocampus)



Décarboner

1^{ère} circulation d'un Régiolis hybride au **biodiesel** en 2023

1^{ère} rame TER à batteries rechargeables en cours d'équipement

Phase 2 de l'étude de faisabilité du TER au BioGNV cette année



Comité de la Vallée de la Dordogne :

- L33 : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- L34 : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les investissements dans le réseau ferroviaire

Objectif : sauvegarder et moderniser le réseau ferroviaire

Les engagements déjà pris par la Région

1) CPER 2015-2020 et sa prolongation jusqu'à 2022 :

Les partenaires ont investi massivement dans les infrastructures ferroviaires sur la période 2015-2022 (part Régionale : 532 M€). Le taux d'engagement du CPER 2015-2022 est de 92%.

2) Protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire (2023 – 2032)

Le protocole LDFT a été signé en 2021 entre l'Etat et la Région. Il permet de classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque ligne.

3) volet mobilités pour le CPER (2023 – 27)

Les négociations sur le futur volet mobilité CPER entre l'Etat et la Région vont commencer prochainement et permettront de poursuivre la dynamique de renouvellement et développement du réseau ferroviaire en Région Nouvelle Aquitaine.



Comité de la Vallée de la Dordogne :

- **L33** : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

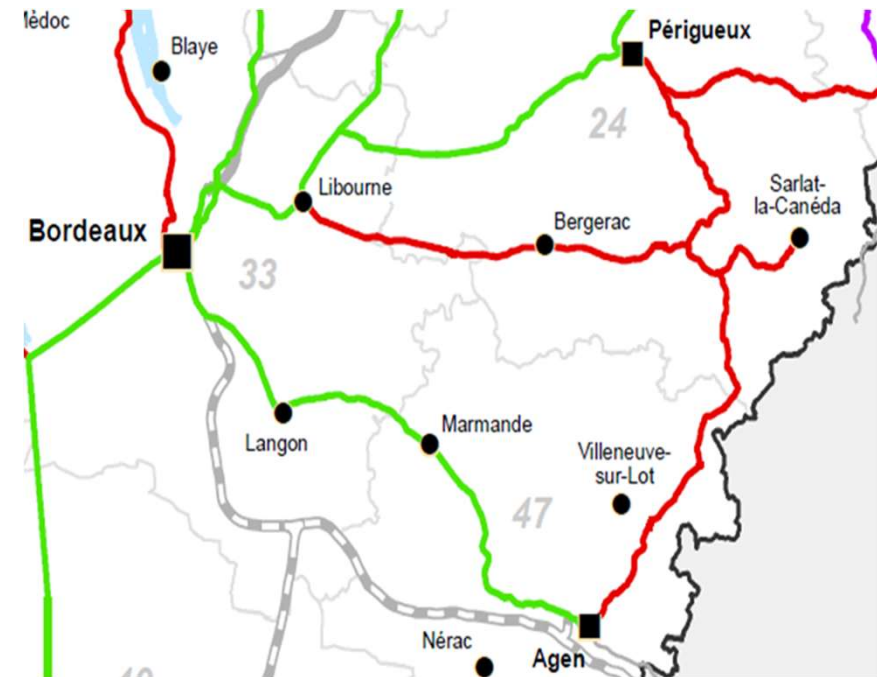
Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les investissements dans le réseau ferroviaire

Périgueux-Agen :

- Etudes Préliminaires (EP) pour la régénération de la ligne engagées en 2021 pour un montant de 2,5 M€ (dont 75% de part régionale).
- Travaux d'urgence pour maintenir la performance de la ligne en 2023 pour un montant de 2,6 M€ (dont 67% de part régionale).



Comité de la Vallée de la Dordogne :

- L33 : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- L34 : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les investissements dans les gares et haltes TER

Améliorer le confort et les services aux voyageurs :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour **améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel ;**

Budget 2023: 5,4M€, dont **4M€ de participation Région**

- Etude de 30 gares/haltes pour traitement intégral en vue de travaux dans les années ultérieures.
- Traitement intégral de 40 gares/haltes

Budget 2022: 3,1M€ dont 2,6M€ de participation Région (45 gares étudiées, 10 gares/haltes traitées)

- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.

Comité de la Vallée de la Dordogne :

- L33 : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- L34 : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les investissements dans les gares et haltes TER

Accessibilité

- Une mise aux normes de l'**accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux **Schémas Directeurs d'Accessibilité**, objectif 45 arrêts traités d'ici fin 2024.
- Accessibilité des quais :
 - 22 gares traitées à fin 2022
 - 8 gares seront traitées en 2023/24
 - les autres gares seront traitées entre 2025 et 2029
- Accessibilité des bâtiments voyageurs : 34 réalisés, traitement de 9 gares d'ici fin 2025

Concertation en 2023 pour définir un nouveau schéma



Comité de la Vallée de la Dordogne :

- L33 : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- L34 : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les évolutions de la gamme tarifaire

- **Sur les courtes distances inférieures à 24Km :**

- Un tarif à 2€ pour le Billet Jeunes
- Un tarif à 4€ l'A/R pour le billet Escapades (juillet / Août)

- **Offre pour les abonnés annuels en juillet et août :**

- Abonnement Jeunes – 28 : libre circulation sur les TER (toutes destinations) tous les jours.
- Abonnements 28+ : libre circulation sur les TER (toutes destinations) les week-ends pour deux personnes.

- **Et toujours -50% pour tous toute l'année avec la Carte +, des billets Petit prix, des tarifs réduits pour voyager à plusieurs,...**



La Région vous transporte

Comité de la Vallée de la Dordogne :

- L33 : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- L34 : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les évolutions de la gamme tarifaire

- **Fin de la 1^{ère} classe au 1^{er} septembre 2023**
- **Augmentation des tarifs au 1^{er} juillet:**
 - + 2% pour les abonnements
 - + 4 % pour les billets
- **Exemple trajet Bergerac – Sarlat :**
 - En TER : 14 € (plein tarif)
 - En voiture : 18,63 € (coût pour 69 km, base 0,27€/km)
- **Rentrée 2023 :** Les abonnés scolaires TER passent sur carte MODALIS
- PASS SCOLAIRE

Comité de la Vallée de la Dordogne :

- L33 : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- L34 : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

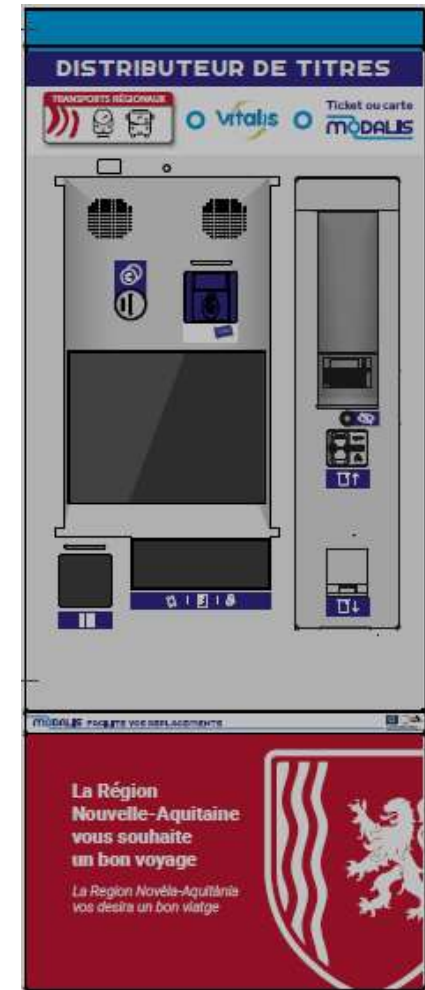
?

De nouveaux outils pour la distribution

Nouveaux outils de distribution déployés sur le territoire de Nouvelle-Aquitaine :

- dès septembre 2023 dans les cars interurbains régionaux
- à partir de 2024 dans les gares de Nouvelle-Aquitaine.

Ces nouveaux équipements **au service de l'intermodalité** vont permettre à l'utilisateur d'acheter en un point et sur un même support tous les titres de transports régionaux (Train TER, cars) y compris ceux des agglomérations urbaines qui adhèrent ou vont adhérer sur notre territoire (bus, tram, vélo...).



Comité de la Vallée de la Dordogne :

- **L33** : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Liné'R, Facilit'R, Direct'R : la nouvelle codification des TER

Dès le 11 décembre 2022, sur les trains Nouvelle-Aquitaine

3 lettres repères pour bien choisir son TER



Liné'R
+ d'arrêts desservis



Facilit'R
+ fréquents en périphérie urbaine



Direct'R
+ rapides entre deux agglomérations

+ de 300 destinations en Nouvelle-Aquitaine

Plus d'infos sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

  **RÉGION Nouvelle-Aquitaine**
La Région vous transporte

La Région vous transporte

14

Comité de la Vallée de la Dordogne :

- **L33** : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Fréquentation voyageurs: zoom sur les lignes

Ligne 33 Bordeaux – Bergerac – Sarlat :

- 3 910 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 149 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 34 Périgueux – Agen / Sarlat :

- 259 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 20 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Comité de la Vallée de la Dordogne :

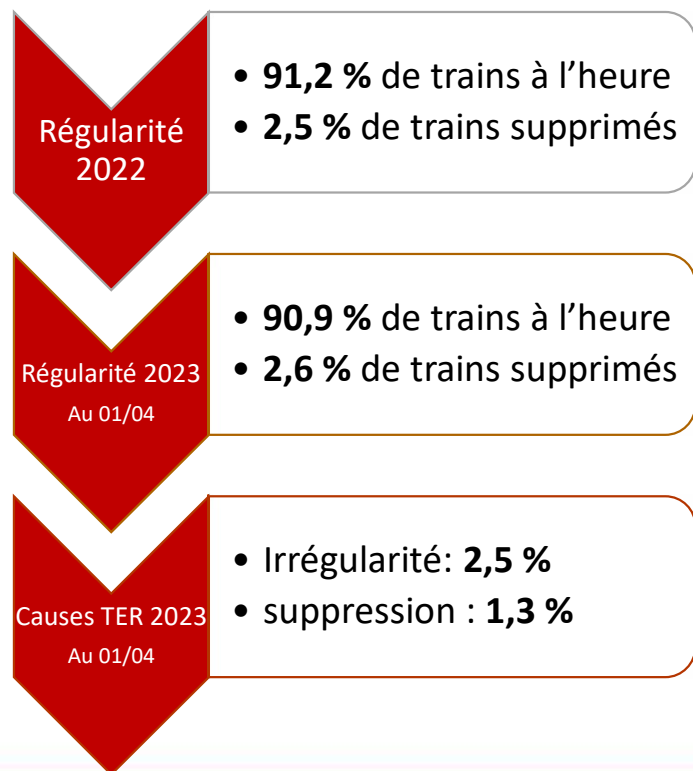
- **L33** : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

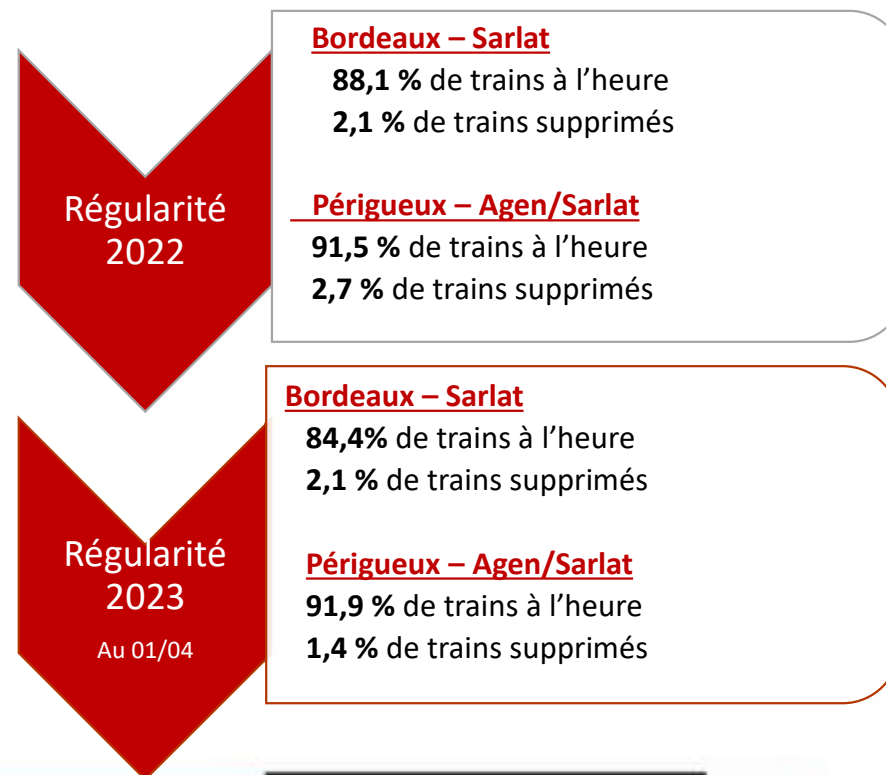
?

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine



Sur vos lignes



Comité de la Vallée de la Dordogne :

- **L33** : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

Fréquentation ligne

Évolution fréquentation L33 (trafic)



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Qui fréquente la ligne ?

72%

Occasionnels



28%

Abonnés



Comité de la Vallée de la Dordogne :

- **L33** : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

L34 - Fréquentation voyageurs



Qui fréquente la ligne ?

74%

Occasionnels



26%

Abonnés



Comité de la Vallée de la Dordogne :

- **L33** : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

Travaux de voies 2023

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Renouvellement appareils de voie à Libourne

Travaux de nuit du 06/03/23 au 26/05/23

- 56h du SA 06/05/23 5h50 au LU 08/05/23 13h50

Réfection du Pont Rail Beauséjour

Travaux de nuit sur toute l'année

- 56h du SA 06/05/23 5h50 au LU 08/05/23 13h50
- 69h30 du JE 18/05/23 12h10 au DI 21/05/23 9h40
- 47h30 du SA 21/10/23 5h50 au LU 23/10/23 5h20
- 47h30 du SA 28/10/23 5h50 au LU 30/10/23 5h20

Maintenance générique

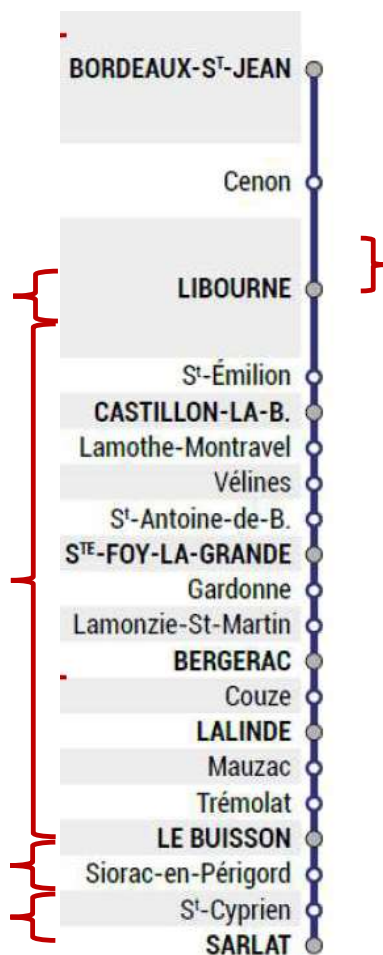
6h45 de jour pendant 7 semaines du 13/03/23
au 07/04/23 et du 02/10/23 au 20/10/23

Maintenance générique

7h de jour pendant 5 semaines du 20/03/23
au 07/04/23 et du 02/10/23 au 13/10/23

Maintenance générique

6h15 de jour pendant 3 semaines du 13/03/23
au 24/03/23 et du 09/10/23 au 13/10/23



Régénération Viaduc Emery + Pont Rail de Taillefer à St Loubès

Réfection du Viaduc des 100 arches à Arveyres

Travaux de nuit du 02/05/23 au 09/06/23

- 69h30 du JE 18/05/23 12h au DI 21/05/23 9h30
- 67h du SA 27/05/23 6h au MA 30/05/23 1h

Comité de la Vallée de la Dordogne :

- **L33** : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

Travaux de voies 2024

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Maintenance générique

7h de nuit toute l'année

Maintenance générique

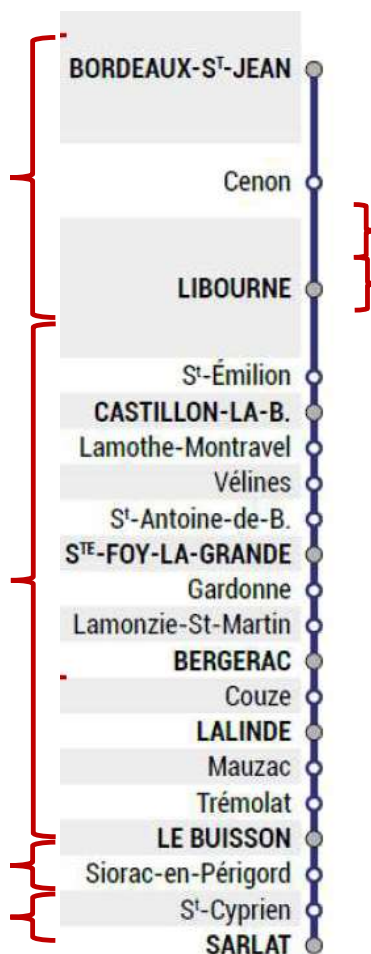
6h45 de jour pendant 7 semaines du 11/03/24
au 29/03/24 et du 30/09/24 au 18/10/24

Maintenance générique

6h de jour pendant 4 semaines du 18/03/24
au 29/03/24 et du 30/09/24 au 11/10/24

Maintenance générique

6h15 de jour pendant 3 semaines du 11/03/24
au 22/03/24 et du 07/10/24 au 11/10/24



Renouvellement appareils de voie à St Loubès

Travaux de nuit du 21/10/24 au 06/12/24

- 24h du SA 23/11/24 12h30 au DI 24/11/24 12h30

Renouvellement appareils de voie à Libourne

Travaux de nuit du 21/10/24 au 29/11/24

- 48h du SA 02/11/24 5h50 au LU 04/11/24 5h50
- 48h du SA 09/11/24 5h50 au LU 11/11/24 5h50

Comité de la Vallée de la Dordogne :

- **L33** : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

Travaux de voies 2023

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Maintenance générique

7h30 de jour pendant 6 semaines du 11/04/23 au 28/04/23 et du 09/10/23 au 27/10/23

Maintenance générique

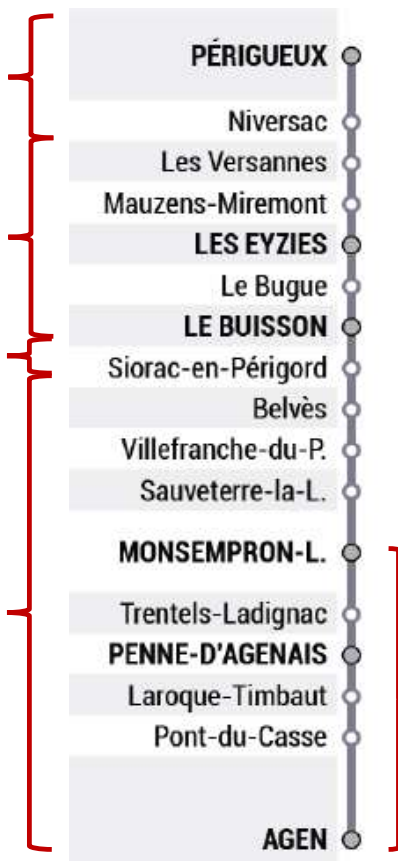
7h de jour pendant 8 semaines du 13/03/23 au 07/04/23 et du 25/09/23 au 20/10/23

Maintenance générique

7h de jour pendant 5 semaines du 20/03/23 au 07/04/23 et du 02/10/23 au 13/10/23

Maintenance générique

7h de jour pendant 8 semaines du 13/03/23 au 07/04/23 et du 25/09/23 au 20/10/23



Travaux de maintien de la performance

Travaux de nuit sans impact sur les circulations de février à octobre

Travaux de jour pendant la maintenance générique de fin d'année

Comité de la Vallée de la Dordogne :

- **L33** : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

Travaux de voies 2024

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Maintenance générique

7h30 de jour pendant 6 semaines du 08/04/24 au 26/04/24 et du 14/10/24 au 31/10/24

Maintenance générique

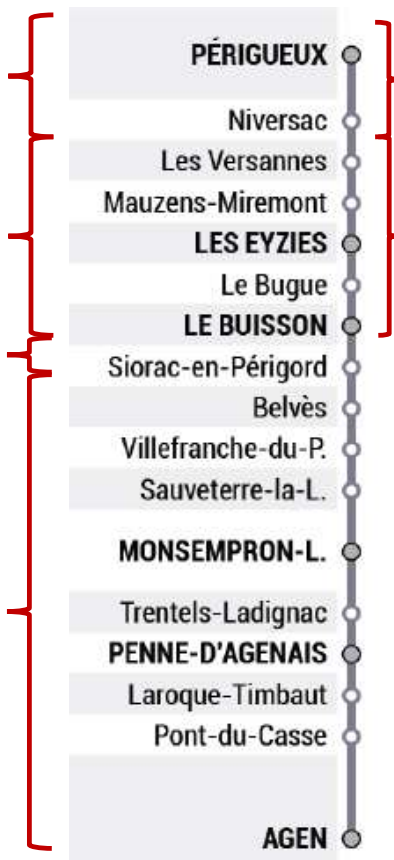
7h de jour pendant 8 semaines du 11/03/24 au 05/04/24 et du 16/09/24 au 11/10/24

Maintenance générique

7h de jour pendant 4 semaines du 18/03/24 au 19/03/24 et du 30/09/24 au 11/10/24

Maintenance générique

7h de jour pendant 8 semaines du 11/03/24 au 05/04/24 et du 16/09/24 au 11/10/24



Travaux de maintien de la performance

Travaux de jour du 14/10/24 au 31/10/24

Travaux de nuit du 04/11/24 au 22/11/24

Travaux de maintien de la performance

Travaux de jour du 11/03/24 au 12/04/24 et du 09/09/24 au 18/10/24

Travaux de nuit du 26/08/24 au 22/11/24

Comité de la Vallée de la Dordogne :

- **L33** : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Les investissements dans les gares TER

➔ **Modernisation des gares** : un programme pluriannuel d'investissements 2020-26 co-financé

- **Travaux d'amélioration des gares et haltes**
- **Gares**: Le Buisson, Penne, Niversac, Castillon, Ste Foy la Grande, Bergerac, Lalinde, Sarlat, Monsempron-Libos
- **Haltes**: Lamothe Montravail, Vélines, St Antoine de Breuilh, Gardonne, Lamonzie St Martin, Mauzac, Trémolat, Siorac, St Cyprien
- **Renouvellement du système de chauffage**
- Castillon
- **PEM de Libourne : études en cours**
- Phase AVP terminée, lancement phase Projet, travaux 2025-2029



Comité de la Vallée de la Dordogne :

- L33 : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- L34 : Périgueux <> Agen / Sarlat

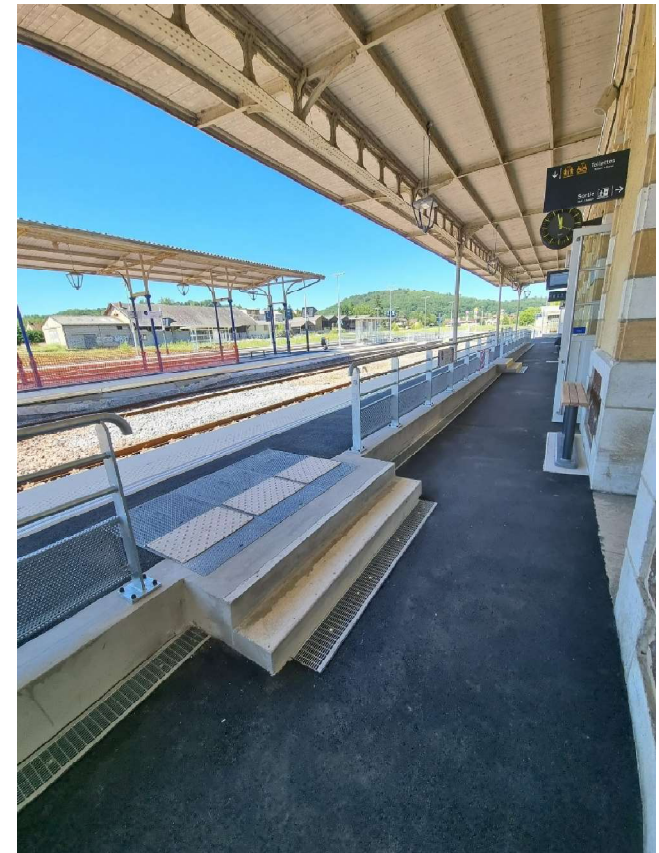
Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les investissements dans les gares TER

Mise en accessibilité des quais et amélioration du confort en gare du Buisson :

- nouvelle signalétique, écrans d'information, nouveaux abris voyageurs, éclairage LED
- Financement État(24,6%), Région NA (50,8%), SNCF Réseau (24,6%) - montant global 3,2M
- Réalisés de nuit entre janvier et Juillet 2022



La Région vous transporte

Comité de la Vallée de la Dordogne :

- L33 : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- L34 : Périgueux <> Agen / Sarlat

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Les investissements dans les gares

➔ Projets de mise en accessibilité des quais

• Gare de Périgueux : travaux en cours

- Rehaussement des 3 quais sur une longueur utile de 216 mètres
- Mise en conformité de l'éclairage, de la sonorisation et de la signalétique

Mise en place d'abris vélo sécurisés - Plan Vélo (loi LOM)

Castillon-la-Bataille (10 places) ; Sainte-Foy-la-Grande (10 places) en 2023/2024

- **L33** : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

?

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ		L D SERVICES	CONNEXIONS
Bordeaux-Saint-Jean	(●)	♿ ♽ ⚓ ⛴ ⛶	✈️ 🚆 TBM ☎ 601-701-7 02-7 10 [13] [15] [32] [33] [43] [44] [45] [51] [52] [41] [41+], [43]
Cenon	(○)	♿ ⚓ ⛴	TBM [13] [15] [32] [33] [41+], [41], [43]
Libourne	(●)	♿ ♽ ⚓ ⛴ ⛶ ⛴	✈️ Colibus [13] [32] [33] [41+] ☎ 301-302-304-310-313 314-316-316-317-318-320
S'-Émilien	(○)	♿	
Castillon-La-Bataille	(●)	♿ ♽ ⚓	
Lamothe-Monttravel	(○)	♿	
Vélizès	(○)	♿ ⚓	[12]
S'-Antoine-de-B.	(○)		
Sainte-Foy-La-Grande	(●)	♿ ♽ ⚓	
Gardonne	(○)	♿ ⚓	
Lamonzie-St-Martin	(○)		
Bergerac	(●)	♿ ♽ ⚓ ⛴	✈️ <TUB ☎ 3-34 44A-5
Lalinde	(●)	♿ ♽ ⚓	[5]
Mauzac	(○)	♿	
Trémolat	(○)	♿	
Le Buisson	(●)	♿ ♽ ⚓ ⛴	[34]
Siorac-en-Périgord	(○)	♿	[34]
S'-Cyprien	(○)	♿	[34]
Sarlat	(●)	♿ ♽ ⚓ ⛴	<Sortir Bus ☎ 67 / 15-14 [34]

- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

?

SERVICES EN GARE
/ INTERMODALITÉ

Reconduction des horaires de 2023.

Comité de la Vallée de la Dordogne :

- **L33** : Bordeaux <> Bergerac <> Sarlat
- **L34** : Périgueux <> Agen / Sarlat

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,