

TRANSPORT



TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE
51

Bordeaux
- Dax -
Hendaye

TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE
53

Bayonne
- Pau -
Tarbes

TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE
54

Bayonne
- Cambo -
Saint-Jean-Pied-de-Port

Pour améliorer
la qualité des services TER
**votre avis
compte !**

Participez aux échanges en posant vos
questions via la messagerie TEAMS

?

14 avril 2022



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région VOUS transporte

Le verdissement du Matériel Roulant

Vers des TER décarbonés, plus propres : Néo Terra

- **le 1^{er} train à batteries rechargeables de France** : remplacement des moteurs diesel par des batteries pour proposer une première rame de pré-série qui circulera dès janvier 2024.

Financé par la Région pour un montant de 5,4M€.

- **Trains au BioGNV** : Etudes de faisabilité réalisées pour convertir des trains diesel à une alimentation 100% BioGNV. (Financement 100% GRDF) Etudes complémentaires à lancer.

- **Première circulation commerciale mi-2023 du train Régiolis hybride** : Essais en cours, participation financière de 3M€ par la Région. Essais en cours des circulations au BioDiesel (B100).

- **Opérations à mi vie sur le matériel roulant**

Opération financée par la Région à hauteur de 212 M€.

Rénovation de 62 rames BGC entre 2023 et 2030 au technicentre de Périgueux.

0,25%
la part des émissions de gaz à effet de serre du TER dans l'ensemble des émissions des modes de transport en Région Nouvelle-Aquitaine.



Les investissements dans le réseau ferroviaire

1) Plan rail à l'initiative de la Région pour sauver l'ensemble du réseau (2019) :

Investir massivement dans les infrastructures ferroviaires (part Régionale : 532 M€ d'ici 2027) et développer la performance des transports régionaux. **Aucune fermeture de lignes ferroviaires à l'initiative de la Région.**

2) Prolongement du CPER de 2 ans (2015 – 22) dans le cadre du plan de relance (2020) :

La Région prend des engagements financiers à hauteur de 521,923 M d'€ (sur 1255,119 M d'€) pour rénover et moderniser le réseau ferroviaire.

3) Poursuite de la mise en œuvre du protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire avec l'Etat 2021 (2023 – 2032) (2021) :

Classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque lignes.

Les investissements dans le réseau ferroviaire

- Principaux investissements prévus sur les lignes du périmètre :
 - Bayonne – St-Jean-Pied-de-Port : études pour accroître la capacité de la ligne. Leur lancement est prévu fin 2022. 4M€ inscrits au CPER.
 - Etudes prospectives en cours sur le développement d'un Réseau Express Basque sur l'ensemble de l'étoile de Bayonne (en partenariat avec le SMPBA) et sur l'amélioration de la desserte de Pau (en partenariat avec l'Etat).



Dans la modernisation des gares :

- Un **programme pluriannuel d’investissements 2020-26** pour améliorer les services en gares, l’information voyageurs en temps réel ;
- Une mise aux normes de **l’accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux Schémas Directeurs d’Accessibilité, d’ici 2024.
- Des aménagements de **Pôles d’Echanges Multimodaux**.
- Exemples sur le périmètre du comité de ligne :
 - En 2021-2022 : les travaux du PEM d’Hendaye sont quasiment achevés pour un coût de 4,6M€ (dont 15% Région et 42% des fonds européens FEDER).
 - En cours : études sur un projet de PEM lancés à St-Vincent-de-Tyrosse par la CdC MACS
 - Réfection des quais de la plupart des arrêts de la ligne Bayonne – St-Jean-Pied-de-Port

Vélos et transport ferroviaire

- Stationnement vélos sécurisés
 - Enveloppe de 2,5M€ dédiée par l’Etat sur 62 gares avec un objectif de nombre de places ciblées d’ici 2024 (LOM) dont : Bayonne (40 places), Biarritz (20 places), Dax (40 places), Hendaye (10 places), Morcenx (10 places), Orthez (10 places), Pau (30 places), St-Jean-de-Luz-Ciboure (10 places), St-Vincent-de-Tyrosse (10 places) et Ychoux (10 places)
 - Enveloppe complémentaire de la Région pour les autres gares-haltes non couvertes par le décret
- Embarquement à bord des trains :
 - Mesures estivales sur les lignes Bordeaux-Arcachon, Bordeaux-Hendaye, Bordeaux-Le Verdon (nouveau) et Bordeaux-La Rochelle
 - Conforme au minimum requis par l’article 53 de la LOM sur les trains neufs (2% du nombre de sièges)
 - Etudes en cours pour augmenter l’emport à bord des trains notamment dans le cadre des opérations à mi- vie.

Comités de lignes
Ligne 51 Bordeaux - Hendaye
Ligne 53 Bayonne – Pau
Ligne 54 Bayonne – Cambo - St-Jean-Pied-de Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Une démarche en 3 temps : diagnostic / refonte / concertation

Qui amène à de nouveaux horaires pour répondre aux attentes des usagers et des territoires...

+ de trains, + fréquents, + grande amplitude, + rapide,
+ lisible, meilleur positionnement horaire

Calendrier de mise en œuvre :

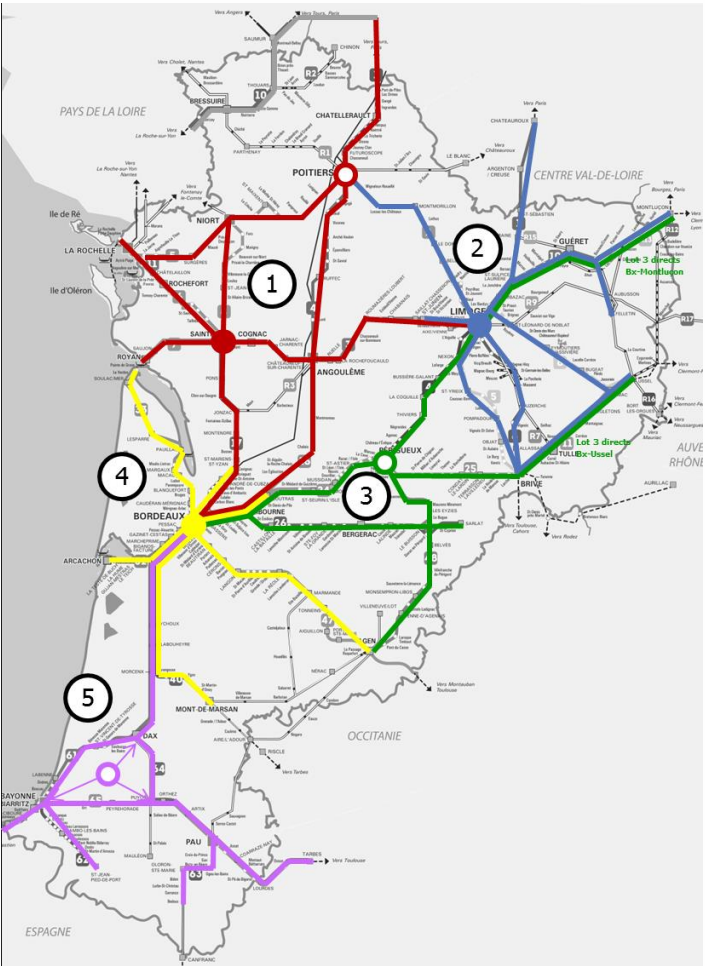
En 2021 : lot 3 - Etoile de Périgueux / vallée de la Dordogne, +19 trains créés

En 2022 : lot 4 - Etoile de Bordeaux, +18 trains créés

Prévu pour 2023 : lot 5 - Sud Aquitaine

Prévu pour 2023-2024 : lot 2 – Etoiles de Limoges et Brive

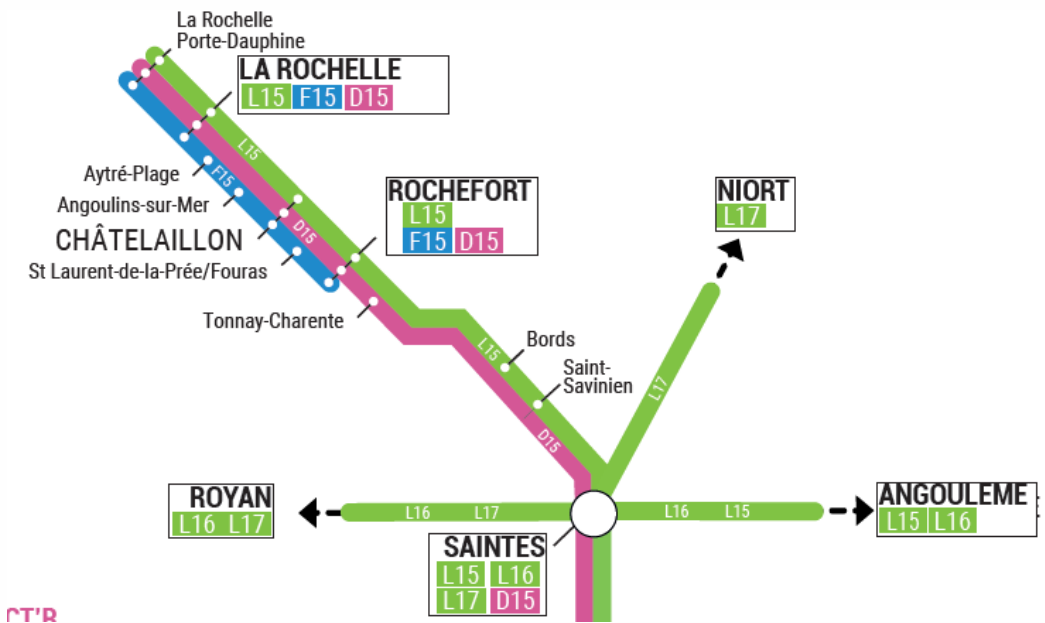
Lot 1 - Poitou - Charentes : en suivant



- Nouvelle approche segmentée pour plus de lisibilité
 - ➔Facilit’R (F): des trains fréquents et à heures fixes en périphérie urbaine
 - ➔Liné’R (L): des trains qui desservent tous les arrêts pour un service de transport de proximité
 - ➔Direct’R (D): des trains rapides interurbains

A compter de 2023 :

- Identification des trains par les lettres F, L et D selon leur mission
- Déclinaison de la segmentation dans les fiches horaires, les plans du réseau TER, les écrans d’informations, les canaux de vente



Mode de transport	TER	TER	TER	TER	TER
N°	L15	D15	L15	D15	L15
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
Correspondances avec La Rochelle Ville					
La Rochelle Porte Dauphine			05:38		07:59
LA ROCHELLE VILLE		05:28	05:50	07:24	08:06
CHÂTELAILLON		05:36	06:03	07:32	08:19
ROCHEFORT		05:50	06:22	07:47	08:35
Tonnay-Charente		-	06:28	-	08:42
Bords		-	06:37	-	08:50
St Savinien-sur-Charente		-	06:45	-	08:58
SAINTES Arrivée		06:17	07:02	08:14	09:10
SAINTES Départ	05:38	06:20	07:04	08:17	

Tarifs avantageux pour tous

Déplacements ponctuels

Vous avez 28 ans et +	→ Carte +
Vos revenus fiscaux sont inférieurs à 870 €/mois	→ Carte Solidaire
Pour vos petites virées 1 ou 2 jours cet été	→ Pass Escapades
Vous avez moins de 28 ans	→ Billet Jeunes
Vous voyagez à plusieurs	→ Tarif Tribu
Vous avez des horaires flexibles	→ Billet Petit Prix
Vous organisez une sortie scolaire	→ Billet Groupes Scolaires

Déplacements fréquents

Vous faites plusieurs fois par semaine le même A/R	→ Pass Abonné (-28 & 28+)
Vous voyagez sur le même trajet de manière irrégulière	→ Pass Télétravail 20/30 voyages
Vous voyagez à la fois en TER et en transports urbains	→ Pass TER + Bus urbain

FlexTER étendu à l'ensemble du réseau TER Nouvelle- Aquitaine : Le meilleur tarif garanti suivant le nombre de trajets effectués

START

+

SIMPLE

Plus besoin d'anticiper le choix de votre abonnement ou l'achat du billet avant de voyager

+

ÉCONOMIQUE

Garantie du meilleur prix, calculé selon vos trajets effectués réellement

+

FLEXIBLE

Adaptée au télétravail ou aux voyages occasionnels

+

DIGITALE

Sans contact, COVID compatible, grâce au paiement 100% digital

Tarifs avantageux pour tous

Dax<> Bayonne

94,50€ Pass Abonné ⁽¹⁾	7,50€ Billet Jeunes	72,10€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
---	-------------------------------	---

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
(2) Formule mensuelle.

Orthez<> Pau

77,80€ Pass Abonné ⁽¹⁾	4,00€ Billet Jeunes	59,40€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
---	-------------------------------	---

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
(2) Formule mensuelle.

Bayonne<> Cambo-les-Bains

44,50€ Pass Abonné ⁽¹⁾	4,00€ Billet Jeunes	34,10€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
---	-------------------------------	---

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
(2) Formule mensuelle.

- **Pass abonné télétravail**
 - Formule 20 ou 30 voyages par mois,
 - Dax – Bayonne :
 - 20 voyages: 88 €/mois
 - 30 voyages: 99 €/mois.
- **Pass abonné télétravail**
 - Formule 20 ou 30 voyages par mois,
 - Orthez – Pau :
 - 20 voyages: 72 €/mois
 - 30 voyages: 81 €/mois.
- **Pass abonné télétravail**
 - Formule 20 ou 30 voyages par mois,
 - Bayonne – Cambo-les-Bains:
 - 20 voyages: 42 €/mois
 - 30 voyages: 45 €/mois.

Quelques chiffres

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine



Sur vos lignes (comptages automne 2021)

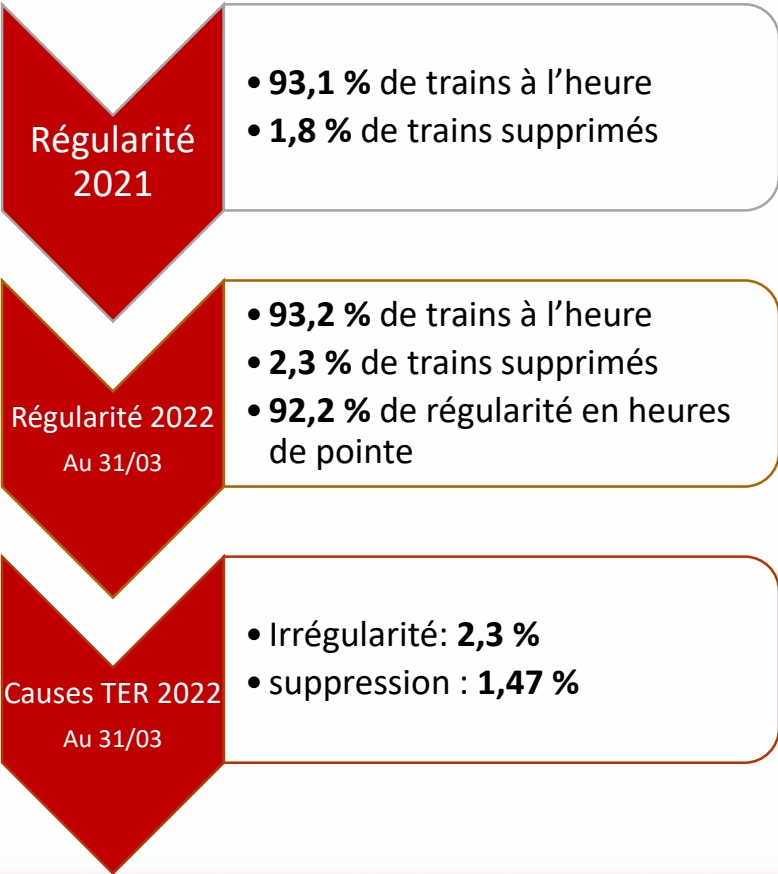
Ligne 51 : Bordeaux – Bayonne - Hendaye
4912 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 53 – Bayonne – Pau – Tarbes:
565 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 54 : Bayonne – St-Jean-Pied-de-Port
151 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine

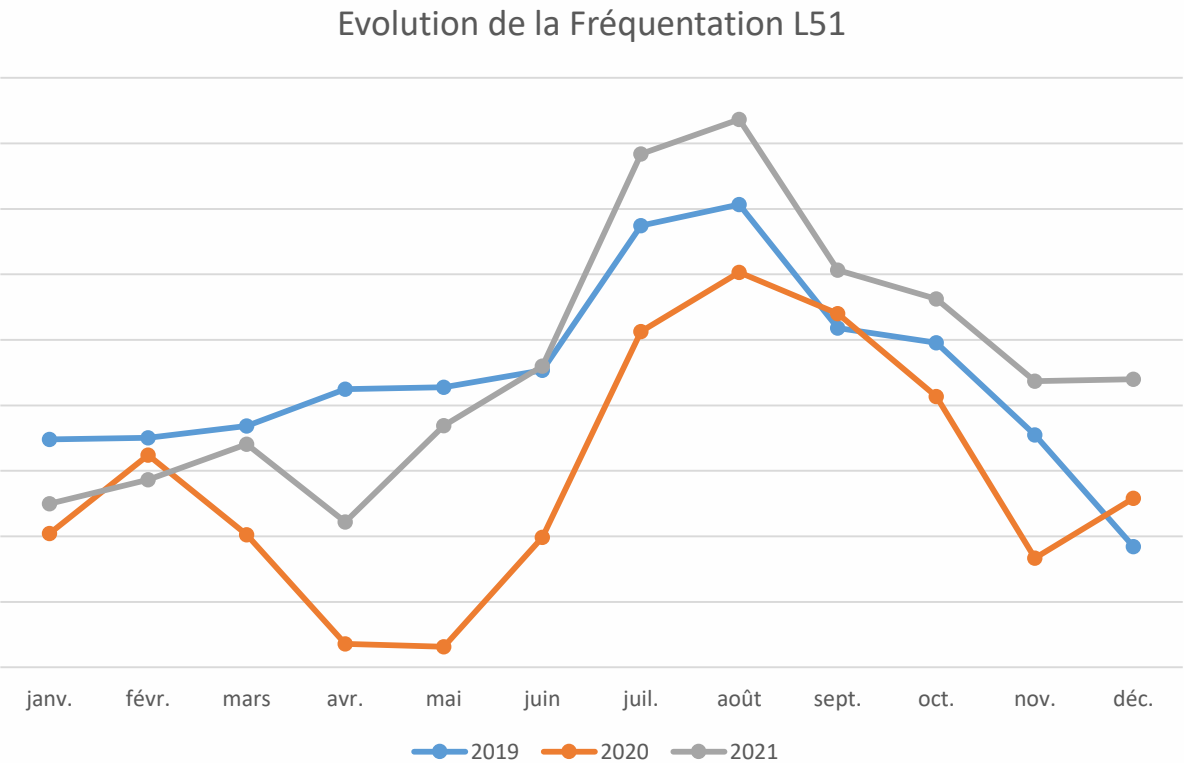


Sur vos lignes



Fréquentation ligne 51

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?



Qui fréquente la ligne ?

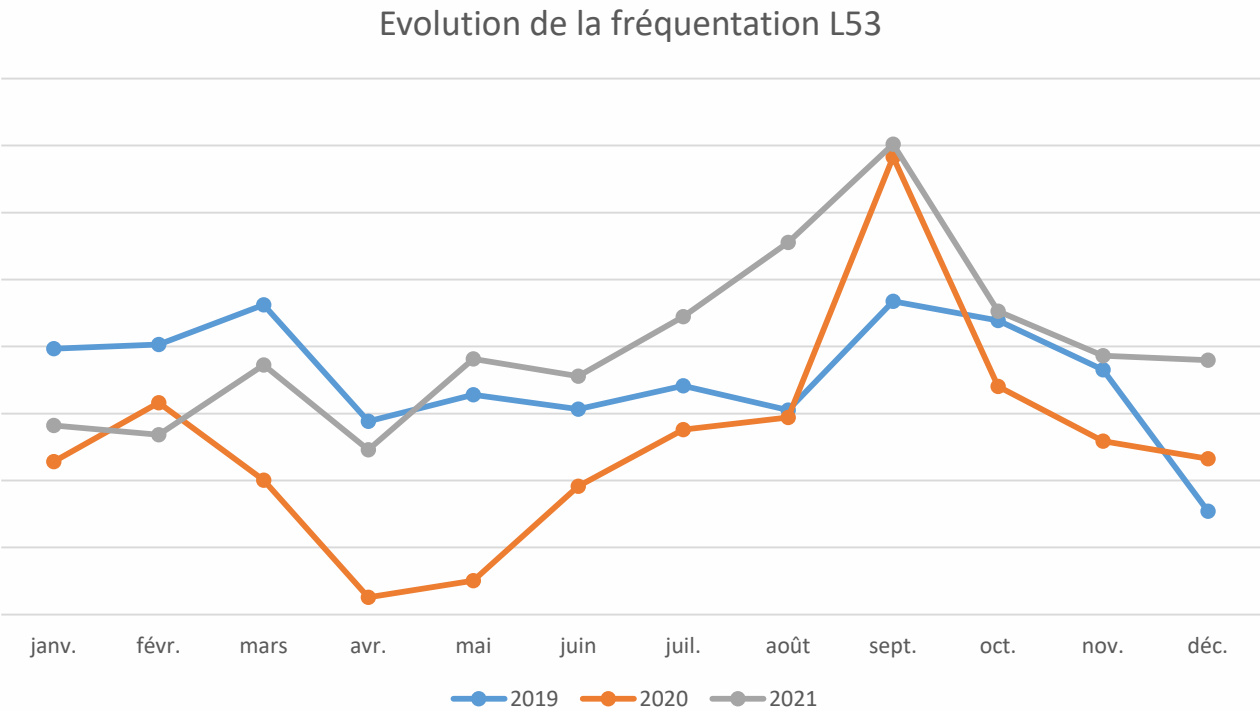
● 86%

Occasionnels

● 13%

Abonnés

Fréquentation ligne 53



Qui fréquente la ligne ?

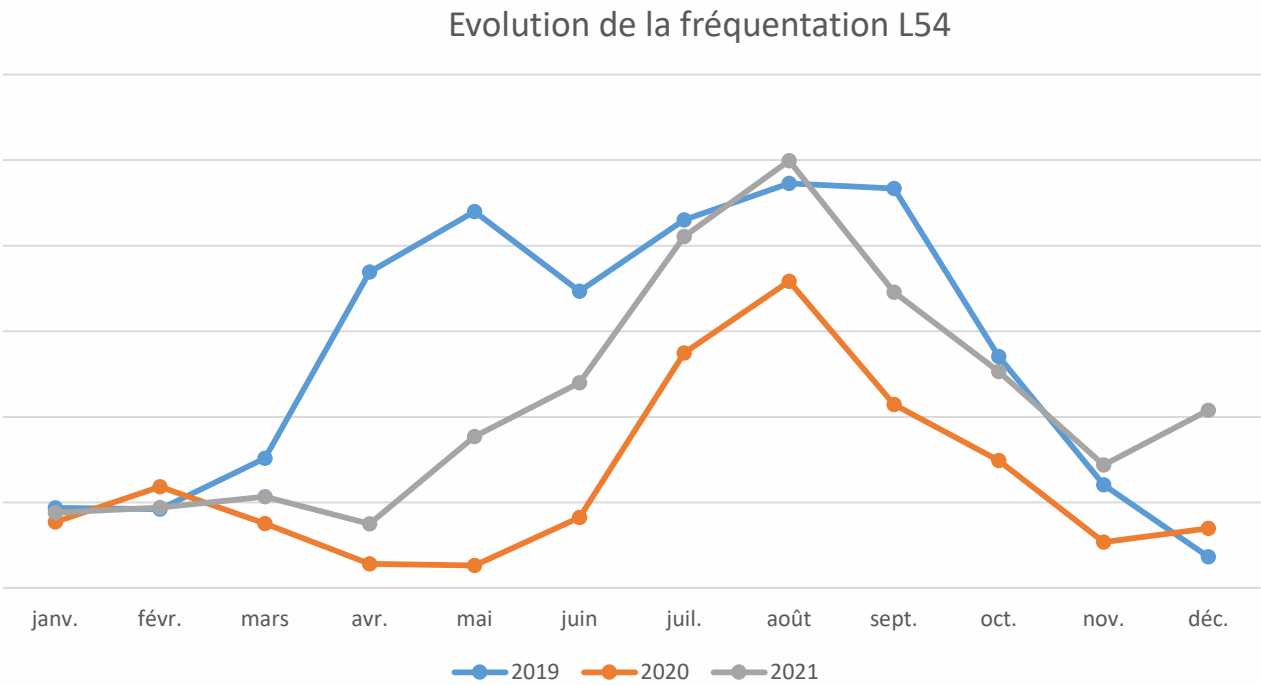
● 75%

Occasionnels

● 25%

Abonnés

Fréquentation ligne 54



Qui fréquente la ligne ?

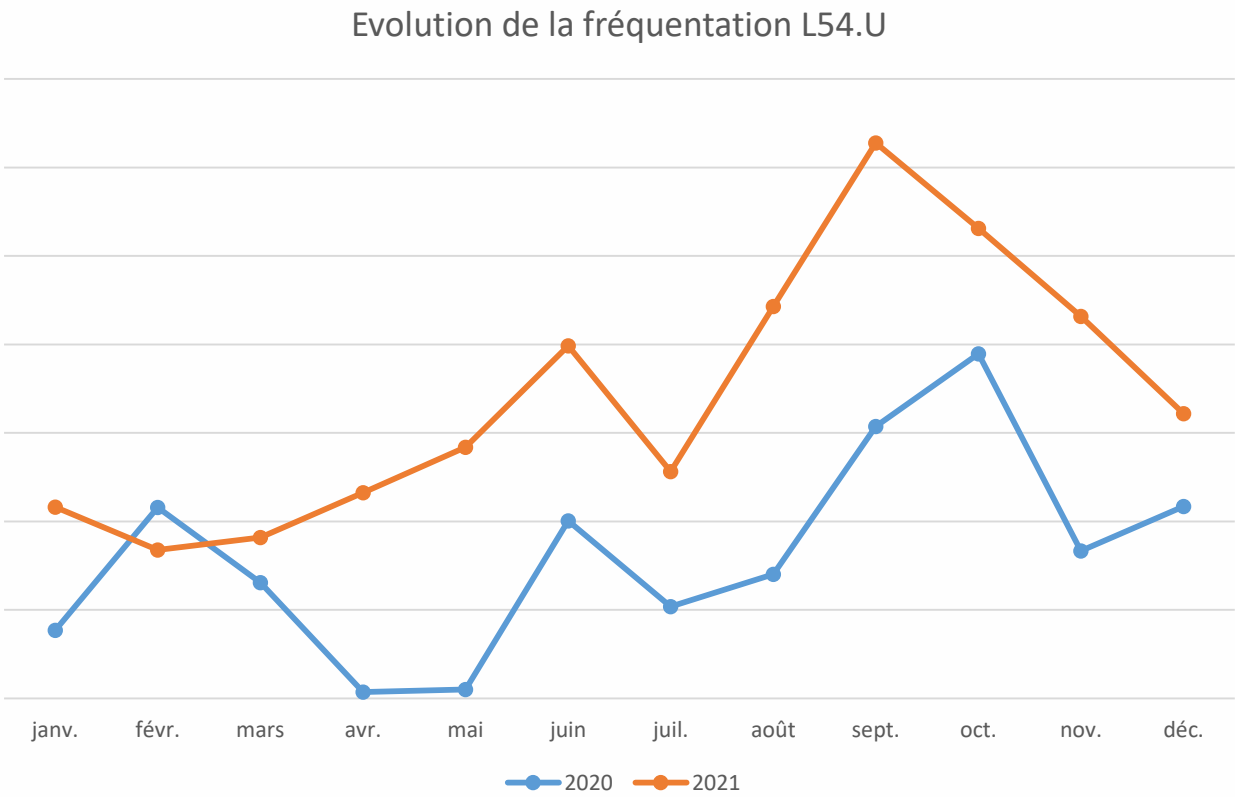
● 90%

Occasionnels

● 10%

Abonnés

Fréquentation ligne 54.U



Qui fréquente la ligne ?

● 74%

Occasionnels

● 26%

Abonnés

Travaux de voies 2022

Renouvellement d'appareils de voie à Gazinet
Du 17 janvier 2022 au 4 juin 2022

- Maintenance générique
- 6h de nuit toute l'année
 - 3h de jour pendant 8 semaines du 07/03 au 01/04 et du 24/10 au 18/11



Mise en accessibilité Bordeaux
Travaux de nuit de février 2021 à août 2022
Génie Civil Quai 2 et 3
Génie Civil et rehaussement Quai 4 et 5
Travaux PMR et abri sur Quai 7

Mise en accessibilité Bayonne
Travaux de nuit de septembre 2020 à juin 2022
Rehaussement des quais
Mise en place d'ascenseurs

Travaux de voies 2023

Renouvellement voie Ballast Gazinet – Ychoux
Du 3 juillet 2023 à fin janvier 2024

Remplacement de l’aqueduc de Dax

Travaux de nuit du 28/08/23 au 01/12/23

Opérations coup de poing :

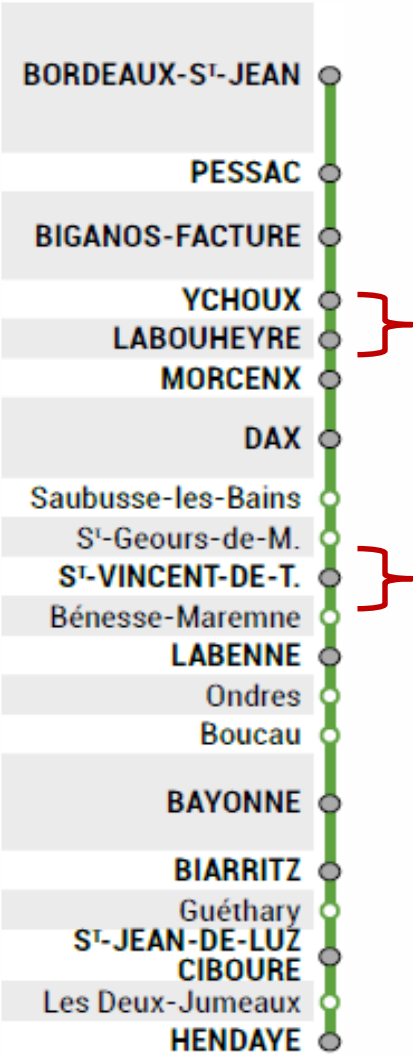
- 53h30 du VE 13/10/23 23h30 au LU 16/10/23 5h
- 24h du SA 04/11/23 14h au DI 05/11/23 14h

Régénération caténaire entre Dax et Bayonne

Travaux de nuit du 02/01/23 au 05/05/23

Maintenance générique

- 6h de nuit toute l’année
- 3h de jour pendant 10 semaines 10 semaines du 20/03 au 28/04, du 18/09 au 29/09 et du 09/10 au 20/10



Renouvellement d’appareils de voie à Solférino
Travaux de nuit du 05/06/23 au 25/08/23

Assainissement en gare de Tyrosse

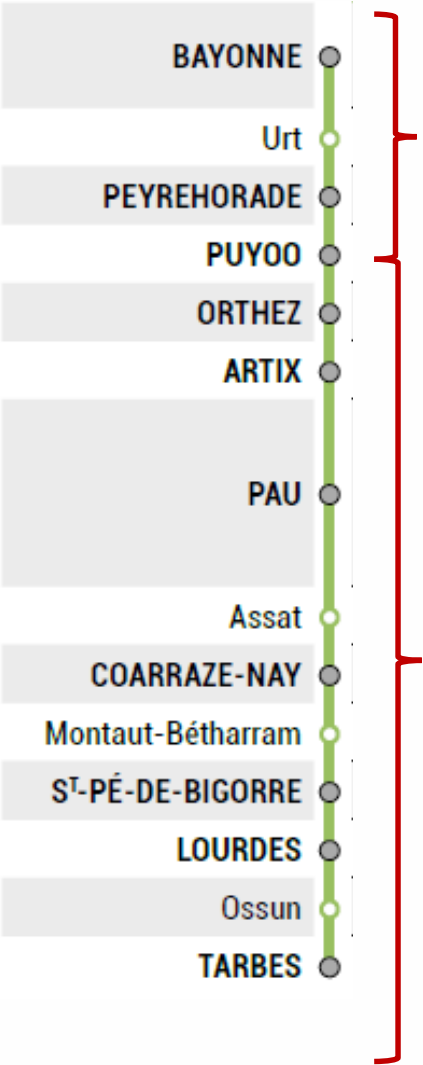
Travaux de nuit du 22/05/23 au 09/06/23

Opération coup de poing :

- 24h du SA 27/05/23 22h au DI 28/05/23 22h

Travaux de voies 2022

Mise en accessibilité Bayonne
Travaux de nuit de septembre 2020 à juin 2022
Rehaussement des quais
Mise en place d'ascenseurs



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

- ### Maintenance générique
- 4h de jour pendant 10 semaines du 07/02 au 04/03, du 07/06 au 17/06, du 03/10 au 14/10 et du 07/11 au 18/11
 - 8h de nuit pendant le reste de l'année

- ### Maintenance générique
- Voie 1 :
- 4h de jour pendant 6 semaines du 07/03 au 18/03, du 04/07 au 15/07 et du 17/10 au 28/10
 - 8h de nuit toute l'année
- Voie 2 :
- 4h de jour pendant 6 semaines du 21/03 au 01/04, du 20/06 au 01/07 et du 19/09 au 30/09
 - 7h20 de nuit toute l'année

Travaux de voies 2023

Remplacement Pont Rail d’Ardanavy

Travaux de nuit

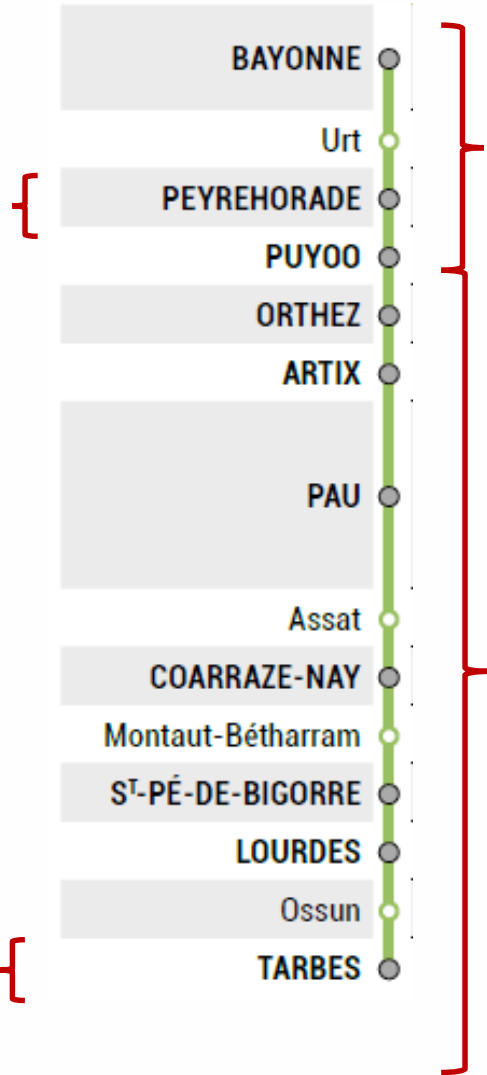
- du 20/03/23 au 17/05/23
- du 02/10/23 au 09/12/23

Opération coup de poing :

- 72h du VE 10/11/23 5h au LU 13/11/23 5h

Mise en accessibilité Tarbes

Travaux de nuit de janvier 2023 à décembre 2023



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Maintenance générique

- 4h de jour pendant 10 semaines du 20/02 au 17/03, du 05/06 au 16/06, du 30/10 au 24/11
- 8h de nuit pendant le reste de l’année

Maintenance générique

Voie 1 :

- 4h de jour pendant 6 semaines du 03/04 au 14/04, du 03/07 au 13/07 et du 09/10 au 20/10
- 8h de nuit toute l’année

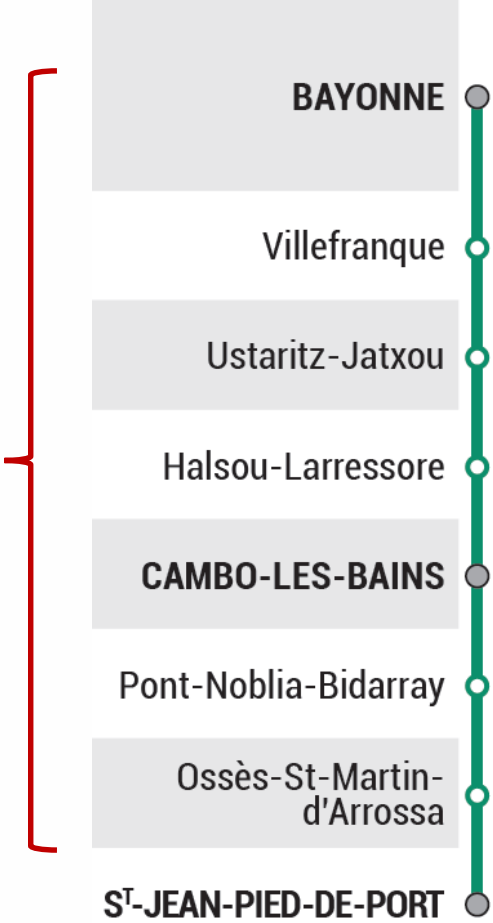
Voie 2 :

- 4h de jour pendant 6 semaines du 18/04 au 28/04, du 19/06 au 30/06 et du 18/09 au 29/09
- 7h20 de nuit toute l’année

Travaux de voies 2022-2023

Maintenance générique 2022
5h50 de jour pendant 3 semaines du 28/02/22 au 11/03/22 et du 12/09/22 au 16/09/22

Maintenance générique 2023
5h50 de jour pendant 3 semaines du 27/02/23 au 03/03/23 et du 02/10/23 au 13/10/23



Modernisation des gares

Bayonne

Modernisation du hall reprogrammée (Amélioration du confort: attente, éclairage, acoustique, signalétique)

- Travaux de Patrimoine avec la restauration de la toiture et de la charpente du bâtiment de l'ancien hôtel ;
- Aménagement de 2 coques en vue de la prochaine ouverture d'une antenne de l'office du tourisme et d'un service dédié aux 2 roues.

Biarritz :

- Travaux de Patrimoine avec la restauration des toitures et de l'horloge (REA 2022-2023);
- Etudes de conception restauration des façades

Saint Jean de Luz - Ciboure

- Déploiement information dynamique type TFT (réalisé);
- Modernisation des toilettes publiques (réalisé)
- Modernisation de la signalétique (réalisé)
- 2022 :
 - Études de conception pour la restauration des façades et marquises;
 - PEM : études d'avant-projet (sous MOA SDMPBP)

Hendaye -Ville et les Deux-Jumeaux / 1001 Gares

Travaux de mise à disposition des coques : Lauréat retenu: start-up locale / formation digitale + coworking / Hendaye - centre : appel à projets en cours

Pôles d'échanges multimodal :

Bayonne :

Réflexion (sous pilotage DREAL) de l'intégration au PEM d'un abri à vélos sécurisé de 40 places (mise en application de la loi LOM)

Hendaye :

Amélioration de la liaison entre la gare SNCF et la gare dite du topo (MOA SNCF - financement POCTEFA) + déploiement mobilier EMA

Biarritz

Objectif de continuer les études de conception pour l'aménagement d'un PEM

Entretien des quais et accessibilité

Bayonne: travaux de mise en accessibilité des quais en cours / livraison programmée juin 2022 avec adaptation du souterrain et mise en service des 3 ascenseurs;

Hendaye / Saint Jean de Luz-Ciboure / Biarritz / Bayonne => mise à niveau des halls de gare (bandes podotactiles, balises sonores...);

Programme de Modernisation des Gares 2022 :

=> Villefranque, Ustaritz-Jatxou, Halsou-Larressore => travaux en cours;

=> Bidarray-Pont Noblia, Ossès-Saint Martin d'Arrosa, Saint Jean Pied de Port : à venir => 2°Semestre 2022

Programme: resurfaçage des quais sur 80 ml, bande de guidage, modernisation des abris d'attente et de la signalétique, mise en conformité de l'éclairage.

Comités de lignes
Ligne 51 Bordeaux - Hendaye
Ligne 53 Bayonne – Pau
Ligne 54 Bayonne – Cambo - St-Jean-Pied-de Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Rénovation du quai de la halte d’Ustaritz-Jatxou



Rénovation du quai de la halte de Halsou-Larressorre



Rénovation du quai de la halte de Halsou-Larressorre

Horaires 2023 : les évolutions

BORDEAUX-S ^T -JEAN		 601-701-702-710 13 15 31 32 33 42 44 45 52 U41.1-41.2-43.1-43.2
PESSAC		 41.2U 45 52
BIGANOS-FACTURE		 610 41.2U 45 52
YCHOUX		45 52 11
LABOUHEYRE		45 52 13
MORCENX		45 52
DAX		 52 7
Saubusse-les-Bains		
S ^T -Geours-de-M.		
S ^T -VINCENT-DE-T.		yégo
Bénesse-Mareme		yégo
LABENNE		yégo
Ondres		
Boucau		
BAYONNE		 7-26 53 54
BIARRITZ		
Guéthary		
S ^T -JEAN-DE-LUZ		
CIBOURE		
Les Deux-Jumeaux		
HENDAYE		



- Déploiement de l'offre OPTIM'TER sur cette ligne :
- En semaine, + 1 Train entre Dax et Hendaye ; + 1 aller-retour Dax-Bayonne ; + 1 aller-retour Hendaye-Bayonne
 - Amplitude améliorée au départ de Bayonne vers Dax (derniers départs à 19h35 et 20h03 du lundi au vendredi contre 18h31 actuellement).
 - Fréquence d'environ 30 min entre Dax et Bordeaux en périodes de pointe, matin et soir.
 - Une offre renforcée les week-ends (+ 1,5 A/R les samedis et dimanches) avec une amplitude renforcée (dernier départ d'Hendaye vers Bordeaux à 19h contre 17h)
 - Des renforts d'offres en juin et septembre (+4,5 A/R par exemple les week-ends entre Dax et Hendaye)
 - + 1 A/R l'été entre Bordeaux et Hendaye en semaine avec une meilleure amplitude.

Horaires 2023 : les évolutions

	SERVICES	CONNEXIONS
BAYONNE		
Urt		
PEYREHORADE		
PUYOO		
ORTHEZ		
ARTIX		
PAU		
Assat		
COARRAZE-NAY		
Montaut-Bétharram		
ST-PÉ-DE-BIGORRE		
LOURDES		
Ossun		
TARBES		



- Déploiement de l'offre OPTIM'TER sur cette ligne :
- **1 aller-retour direct entre Pau et Hendaye** proposé tous les jours, toute l'année
 - **+ 1 A/R en semaine entre Pau et Bayonne soit 5 A/R contre 4 actuellement**
 - **Un dernier départ de Pau plus tardif : 19h** au lieu de 17h30
 - **Une meilleure offre les week-ends : + 1 trains le samedi et + 2 trains le dimanche**
 - **Une offre en correspondance améliorée : +23% de correspondances à Bayonne pour rejoindre Hendaye, en plus de la nouvelle liaison directe.**

Horaires 2022-2023 : les évolutions

BAYONNE		
Villefranque		
Ustaritz-Jatxou		
Halsou-Larressore		
CAMBO-LES-BAINS		
Pont-Noblia-Bidarray		
Ossès-St-Martin-d'Arrossa		
ST-JEAN-PIED-DE-PORT		



- 2022
- Réouverture de la section Cambo – St-Jean-Pied-de-Port prévue le **11 juin 2022**
 - **Un 5^{ème} aller-retour entre Bayonne et St-Jean-Pied-de-Port** en place désormais toute l’année, co-financé avec le SMPBA.
- 2023 : OPTIM’TER
- **Une offre améliorée les week-ends de juin et septembre** pour qu’elle soit identique à l’été soit + 1 A/R le samedi et +1,5 A/R le dimanche
 - Une meilleure amplitude avec des retours plus tardifs dans les 2 sens et un train plus matin le dimanche
 - Des correspondances améliorées vers Hendaye

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,