TRANSPORT

TRAINS RÉGIONAUX
LIGNE
21

Limoges
Châteauroux

TRAINS RÉGIONAUX
LIGNE
25

Limoges
Guéret
Montluçon
Felletin

Pour améliorer la qualité des services TER votre avis compte !

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

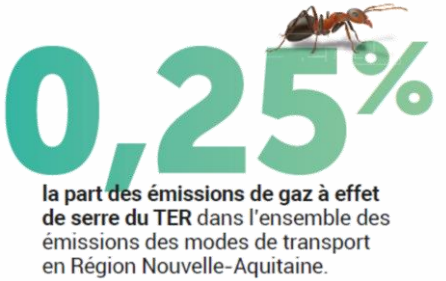
23 Juin 2022

RÉGION Nouvelle-Aquitaine | SNCF

La Région vous transporte

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Le verdissement du Matériel Roulant



- **le 1er train à batteries rechargeables de France** : remplacement des moteurs diesel par des batteries pour proposer une première rame de pré-série qui circulera dès janvier 2024.
  Financé par la Région pour un montant de 5,4 M€.
- **Trains au BioGNV** : Etudes de faisabilité réalisées pour convertir des trains diesel à une alimentation 100% BioGNV (Financement 100% GRDF). Etudes complémentaires à lancer.

- **Première circulation commerciale mi-2023 du train Régiolis hybride** :
  Essais en cours des circulations au BioDiesel (B100), participation financière de 3 M€ par la Région.
- **Opérations à mi-vie sur le matériel roulant :**
  Opération financée par la Région à hauteur de 212 M€.
  Rénovation de 62 rames BGC entre 2023 et 2030 au technicentre de Périgueux.

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Les investissements dans le réseau ferroviaire

1) Plan rail à l'initiative de la Région pour sauver l'ensemble du réseau (2019) :
Investir massivement dans les infrastructures ferroviaires (part Régionale : 532 M€ d'ici 2027) et développer la performance des transports régionaux. **Aucune fermeture de lignes ferroviaires** à l'initiative de la Région.

2) Prolongement du CPER de 2 ans (2015-2022) dans le cadre du plan de relance (2020) :
La Région prend des engagements financiers à hauteur de 522 M€ (sur 1.255 M€) pour rénover et moderniser le réseau ferroviaire.

3) Poursuite de la mise en œuvre du protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire, signé avec l'Etat (2023-2032) (2021) :
Classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque lignes.

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Les investissements dans le réseau ferroviaire

- Principaux investissements prévus sur les lignes du périmètre :
  - <u>Saint-Sulpice-Laurière – Montluçon/Felletin</u>

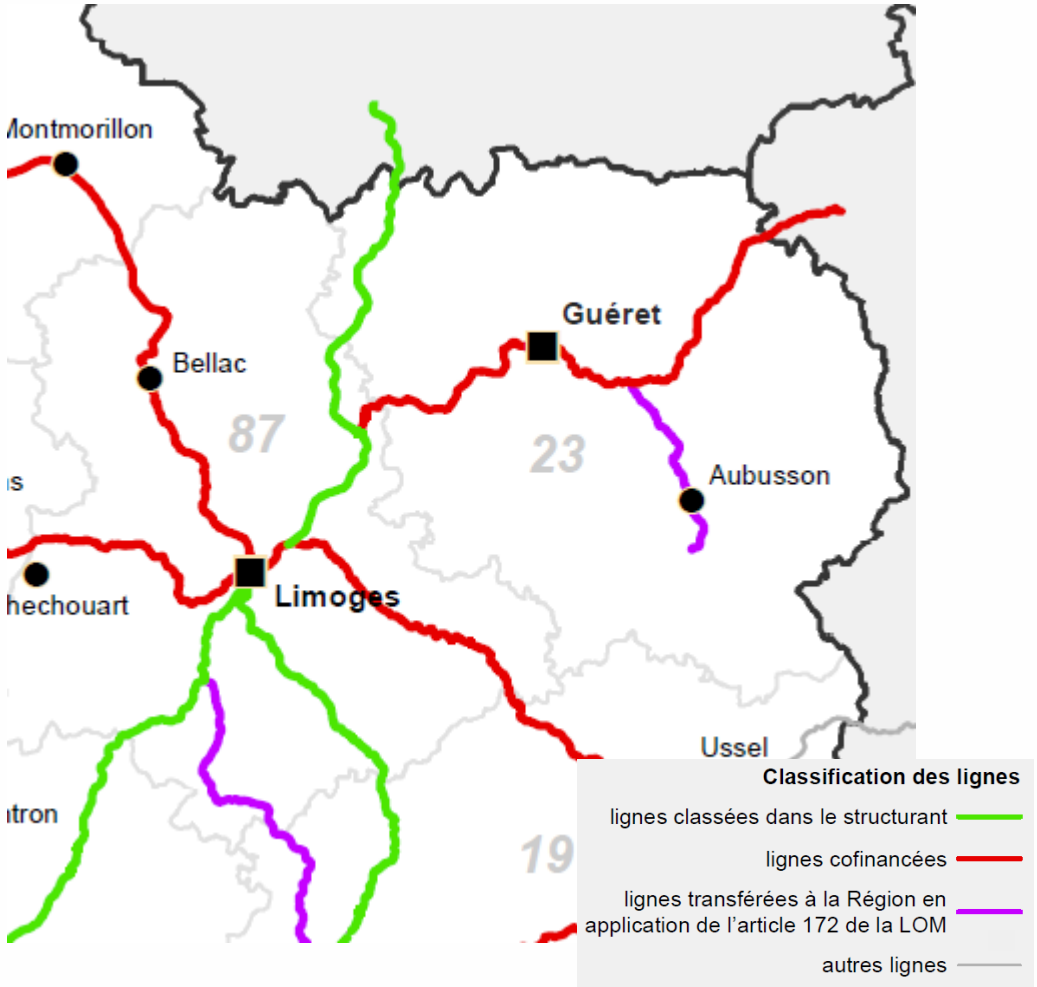
    - Etudes Préliminaires (EP) à engager en 2023 pour la régénération de l'ensemble de la ligne : 2,5 M€ (dont 75% Région).

    - Travaux d'urgence en fin d'année 2022 entre Busseau et Felletin afin d'éviter toute dégradation des performances : 3,5 M€ (dont 75% Région).

    - Transfert de gestion de la section Busseau-Felletin à la Région dans le cadre du Protocole des lignes de desserte fine du territoire.

  - <u>Limoges-Châteauroux (POLT)</u>

    - Régénération de l'axe POLT dans le cadre du Schéma Directeur, entièrement prise en charge par SNCF Réseau (1.600 M€). Des travaux de modernisation doivent également être réalisés, dont le plan de financement reste à définir.



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Les investissements dans les gares TER

Dans la modernisation des gares :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-2026** pour améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel.
- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux Schémas Directeurs d'Accessibilité.
- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.
- Exemples sur le périmètre du comité de lignes :
  - *Travaux de mise en Accessibilité de la gare de La Souterraine (2022).*
  - *Travaux de Modernisation aux gares et haltes de Guéret, Saint-Sulpice-Laurière, Bersac et Marsac (2022).*

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Vélos et transport ferroviaire

- Stationnement vélos sécurisés
  - Enveloppe de 2,5M€ dédiée par l'Etat sur 62 gares avec un objectif de nombre de places ciblées d'ici 2024 (LOM) dont : **Limoges-Bénédictins** (70 places) et **La Souterraine** (10 places).
  - Enveloppe complémentaire de la Région pour les autres gares-haltes non couvertes par le décret.

- Embarquement à bord des trains :
  - Mesures estivales sur les lignes Bordeaux-Arcachon, Bordeaux-Hendaye, Bordeaux-Le Verdon (nouveauté) et Bordeaux-La Rochelle.
  - Conforme au minimum requis par l'article 53 de la LOM sur les trains neufs (2% du nombre de sièges).
  - Etudes en cours pour augmenter l'emport à bord des trains notamment dans le cadre des opérations à mi-vie.

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

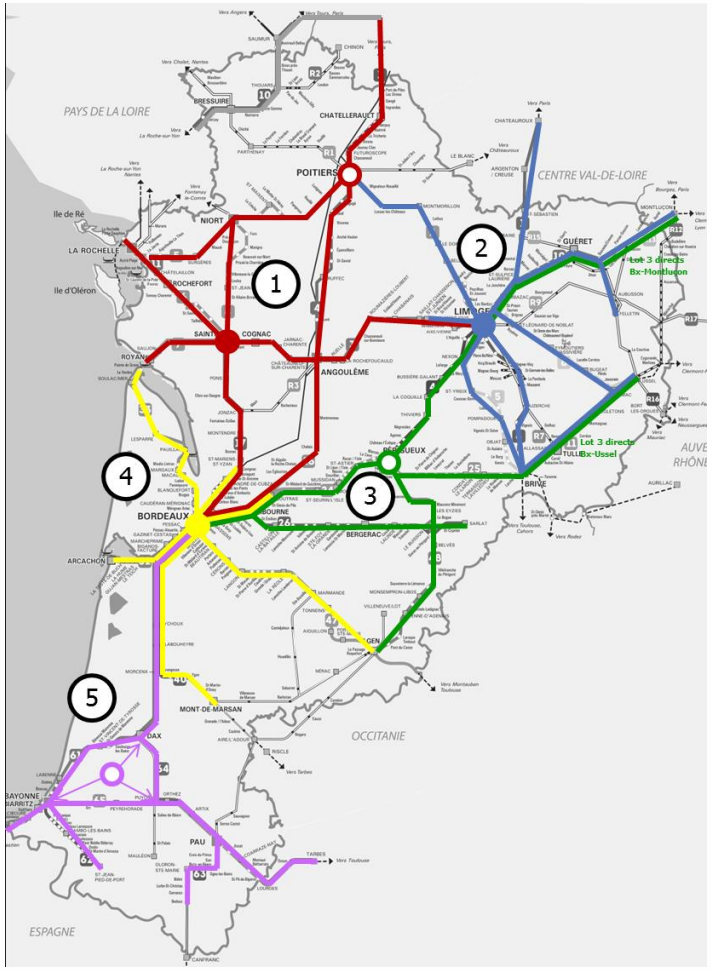
Offre TER : Poursuite de la démarche Optim'TER

Une démarche en 3 temps : diagnostic / refonte / concertation.

Qui amène à de nouveaux horaires pour répondre aux attentes des usagers et des territoires…
+ de trains, + fréquents, + grande amplitude, + rapide,
+ lisible, meilleur positionnement horaire.

Calendrier de mise en œuvre :

En 2021 : lot 3 – Etoile de Périgueux et vallée de la Dordogne, +19 trains/jour créés.
En 2022 : lot 4 – Etoile de Bordeaux, +18 trains/jour créés.
Prévu pour 2023 : lot 5 – Sud Aquitaine.
Prévu pour 2023-2024 : lot 2 – Etoiles de Limoges et Brive.
Prévu pour 2024 : Lot 1 - Poitou-Charentes .



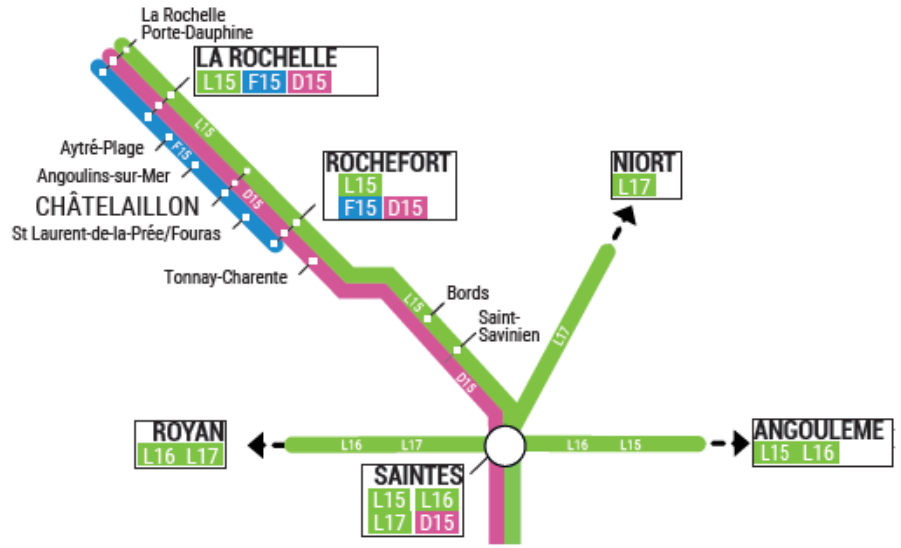
Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Segmentation de l'Offre TER

- Nouvelle approche segmentée pour plus de lisibilité
  - ➔*Facilit'R (F):* des trains fréquents et à heures fixes en périphérie urbaine.
  - ➔*Liné'R (L):* des trains qui desservent tous les arrêts pour un service de transport de proximité.
  - ➔*Direct'R (D)*: des trains rapides interurbains.

A compter de 2023 :

- Identification des trains par les lettres F, L et D selon leur mission.
- Déclinaison de la segmentation dans les fiches horaires, les plans du réseau TER, les écrans d'informations, les canaux de vente, …



Mode de transport	TER	TER	TER	TER	TER	IC	TER	TER
N°	L15	D15	L15	D15	L15	3831	D15	L15
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
Correspondances avec La Rochelle Ville								Paris
La Rochelle Porte Dauphine			05:38		07:59			12:28
LA ROCHELLE VILLE		05:28	05:50	07:24	08:06	09:43	11:33	12:35
CHÂTELAILLON		05:36	06:03	07:32	08:19	-	11:41	12:48
ROCHEFORT		05:50	06:22	07:47	08:35	10:05	11:56	13:04
Tonnay-Charente		-	06:28	-	08:42	-	-	13:11
Bords		-	06:37	-	08:50	-	-	13:19
St Savinien-sur-Charente		-	06:45	-	08:58	-	-	13:27
SAINTES Arrivée		06:17	07:02	08:14	09:10	10:32	12:23	13:39
SAINTES Départ	05:38	06:20	07:04	08:17		10:34	12:26	
PONS	05:55	06:36	-	08:33		-	12:43	
JONZAC	06:17	06:58	-	08:56		11:11	13:06	

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Tarifs avantageux pour tous

Déplacements fréquents	
Vous faites **plusieurs fois par semaine** le même A/R	→ Pass Abonné (-28 & 28+)
Vous voyagez sur le même trajet **de manière irrégulière**	→ Pass 20/30 voyages
Vous voyagez à la fois **en TER** et en **transports urbains**	→ Pass TER + titres urbains
Déplacements ponctuels	
Vous avez **28 ans et +**	→ Carte +
Vos revenus fiscaux sont **inférieurs à 870 €/mois**	→ Carte Solidaire
Pour vos petites virées 1 ou 2 jours en juillet/août	→ Pass Escapades
Vous avez **moins de 28 ans**	→ Billet Jeunes
Vous **voyagez à plusieurs**	→ Tarif Tribu
Vous avez **des horaires flexibles**	→ Billet Petit Prix
Vous organisez **une sortie scolaire**	→ Billet Groupes Scolaires

FlexTER étendu à l'ensemble du réseau TER Nouvelle-Aquitaine : Le meilleur tarif garanti suivant le nombre de trajets effectués.

START

+ SIMPLE
Plus besoin d'anticiper le choix de votre abonnement ou l'achat du billet avant de voyager

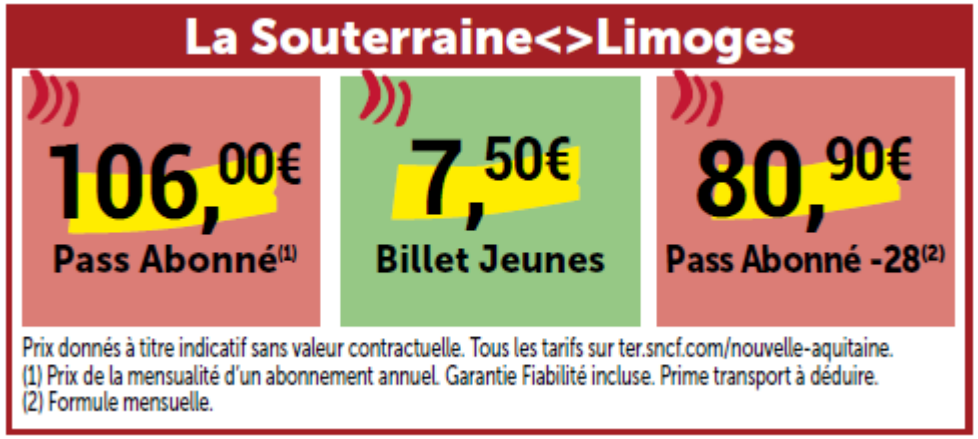
+ ÉCONOMIQUE
Garantie du meilleur prix, calculé selon vos trajets effectués réellement

+ FLEXIBLE
Adaptée au télétravail ou aux voyages occasionnels

+ DIGITALE
Sans contact, COVID compatible, grâce au paiement 100% digital

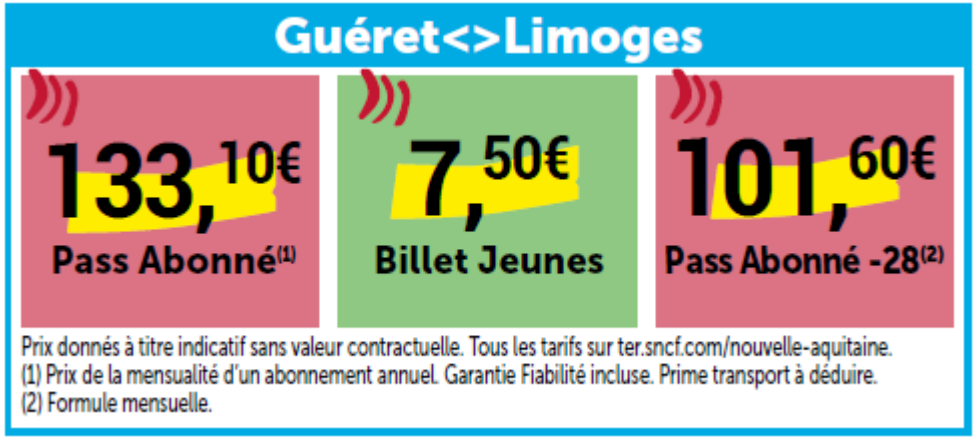
Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Tarifs avantageux pour tous



- **Pass abonné 20/30 voyages**

- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- La Souterraine – Limoges :
  - 20 voyages : 98 €/mois
  - 30 voyages : 110 €/mois



- **Pass abonné 20/30 voyages**

- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Bellac – Limoges :
  - 20 voyages : 122 €/mois
  - 30 voyages : 138 €/mois

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Quelques chiffres

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine

Sur vos lignes (comptages octobre 2019)

Ligne 21 Limoges-Châteauroux :

- 335 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi.
- 19 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi.

Ligne 25 Limoges-Guéret-Montluçon/Felletin :

- 423 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi.
- 28 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi.

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine

Régularité 2021

- **93,1 %** de trains à l'heure
- **1,8 %** de trains supprimés

Régularité 2022
Au 01/05

- **93,4 %** de trains à l'heure
- **2,3 %** de trains supprimés
- **93 %** de régularité en heures de pointe

Causes TER 2022
Au 01/05

- Irrégularité: **2,1 %**
- suppression : **1,3 %**

Sur vos lignes TER

Régularité 2021

21. Limoges-Châteauroux
95,8 % de trains à l'heure ; **1,2 %** de trains supprimés

25. Limoges-Guéret-Montluçon/Felletin
94,9 % de trains à l'heure ; **0,8 %** de trains supprimés

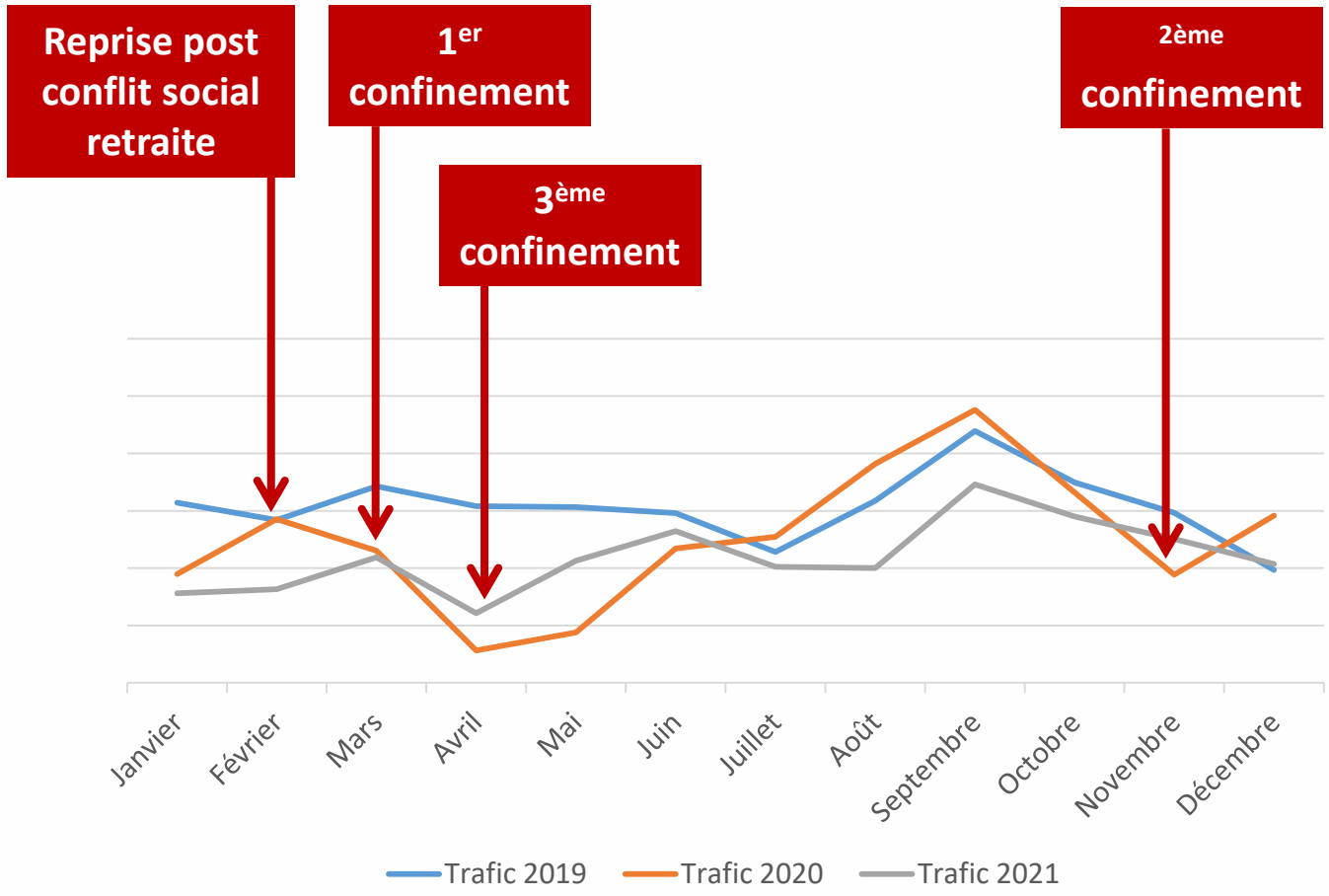
Régularité 2022
Au 01/05

21. Limoges-Châteauroux
96,1 % de trains à l'heure ; **2,1 %** de trains supprimés

25. Limoges-Guéret-Montluçon/Felletin
93,5 % de trains à l'heure ; **1,4 %** de trains supprimés

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Fréquentation Limoges – Châteauroux :



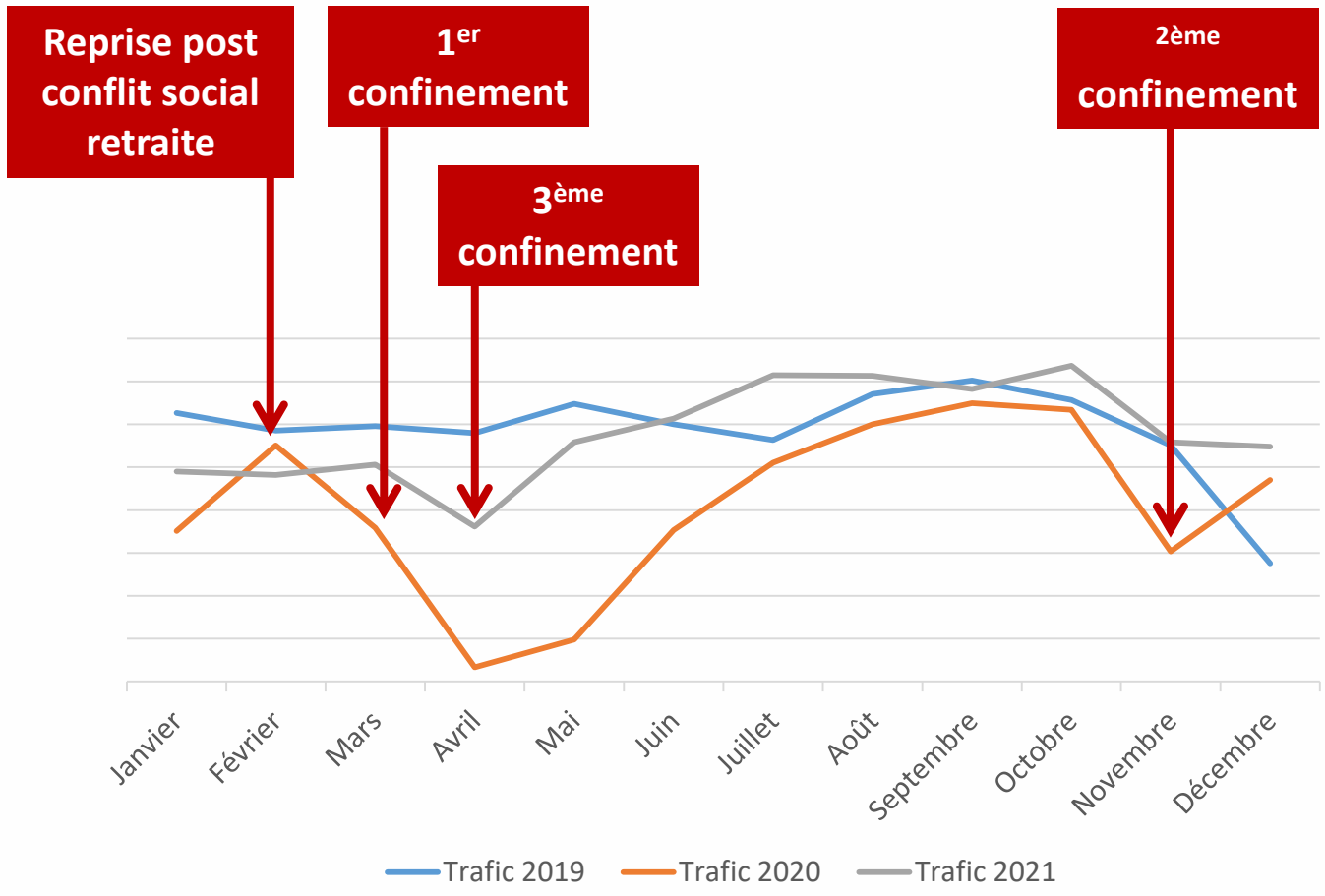
Qui fréquente la ligne ?

- 64% Occasionnels

- 36% Abonnés

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Fréquentation Limoges – Guéret – Montluçon / Felletin :



Qui fréquente la ligne ?

- 81% Occasionnels

- 19% Abonnés

Travaux de voies 2022-2023

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Maintenance générique

8h de nuit 10 mois sur 12

4h de jour pendant 15 semaines :

- du 28/02/22 au 06/05/22 et du 26/09/22 au 28/10/22
- du 27/02/23 au 27/04/23 et du 18/09/23 au 26/10/23

Renouvellement de voie/ballast

Travaux de nuit de janvier 2023 à juin 2023

Opération coup de poing :

- 48h du SA 06/05/23 13h15 au LU 08/05/23 13h
- 66h du JE 18/05/23 14h au DI 21/05/23 8h

Renouvellement d'appareils de voie

Travaux de nuit du 09/05/23 au 01/07/23

Opération coup de poing :

- 48h du SA 27/05/23 13h10 au LU 29/05/23 13h

Mise en accessibilité La Souterraine

Travaux d'avril 2022 à octobre 2022

- Rehaussement des 2 quais
- Mise en conformité souterrain
- Allongement des quais

Etanchéité Pont-Rail des Farges

Travaux d'octobre 2022 à novembre 2022

Opération coup de poing :

- 50h du VE 11/11/22 12h30 au DI 13/11/22 15h

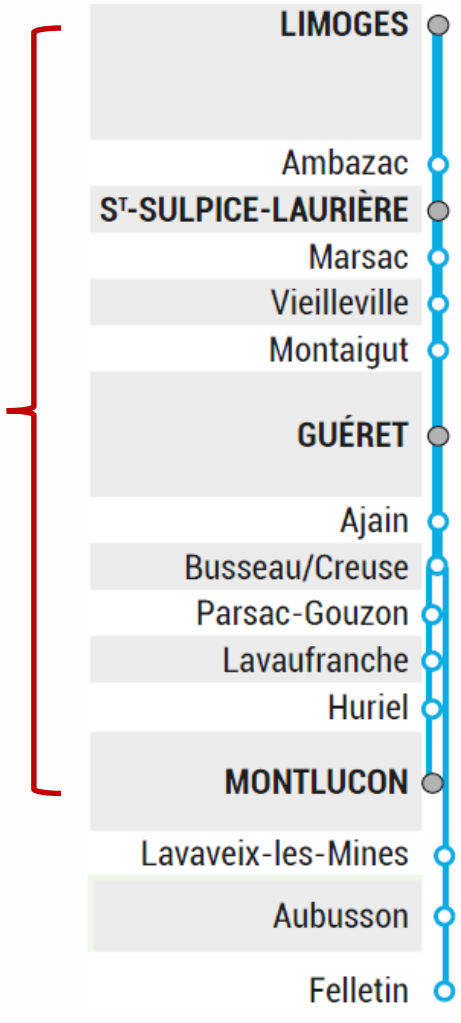
Travaux de voies 2022-2023

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Maintenance générique

6h de jour :

- du 07/03/22 au 18/03/22 et du 07/11/22 au 18/11/22
- du 31/01/23 au 17/02/23 et du 06/11/23 au 24/11/23



Travaux de maintien de la performance

Remplacement de traverses

Travaux de nuit du 25/07/22 au 11/11/22

Fermeture entre Busseau et Felletin du 14/11/22 au 02/12/22

Maintenance générique

8h30 de jour pendant 2 semaines :

- du 09/05/22 au 20/05/22
- du 05/06/23 au 16/06/23

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Les investissements dans les gares

Rénovation/Entretien patrimoine : Convention pluriannuelle

GUERET

Travaux de réaménagement des WC de la gare, remplacement des abris de quais, et changement des portes automatiques d'accès en gare : travaux terminés.

MARSAC :

Rénovation du quai/signalétique/information voyageurs : septembre 2022

St SULPICE LAURIERE

Rénovation des quais/abris de quai/signalétique/changement des menuiseries de la gare : octobre 2022

BERSAC

Rénovation quais/signalétique/information voyageurs : avril 2022

Programme d'accessibilité des quais

Gare de La Souterraine : Réalisation en cours jusqu'à novembre 2022

- Rehaussement des quais à 55 cm
- Mise en place d'ascenseurs raccordés au souterrain existant
- Mise en conformité éclairage et signalétique

Gare de Limoges Bénédictins : Travaux programmés en 2024/2025

Phase d'étude « avant projet » terminée

Phase « projet » à venir : juin 2022

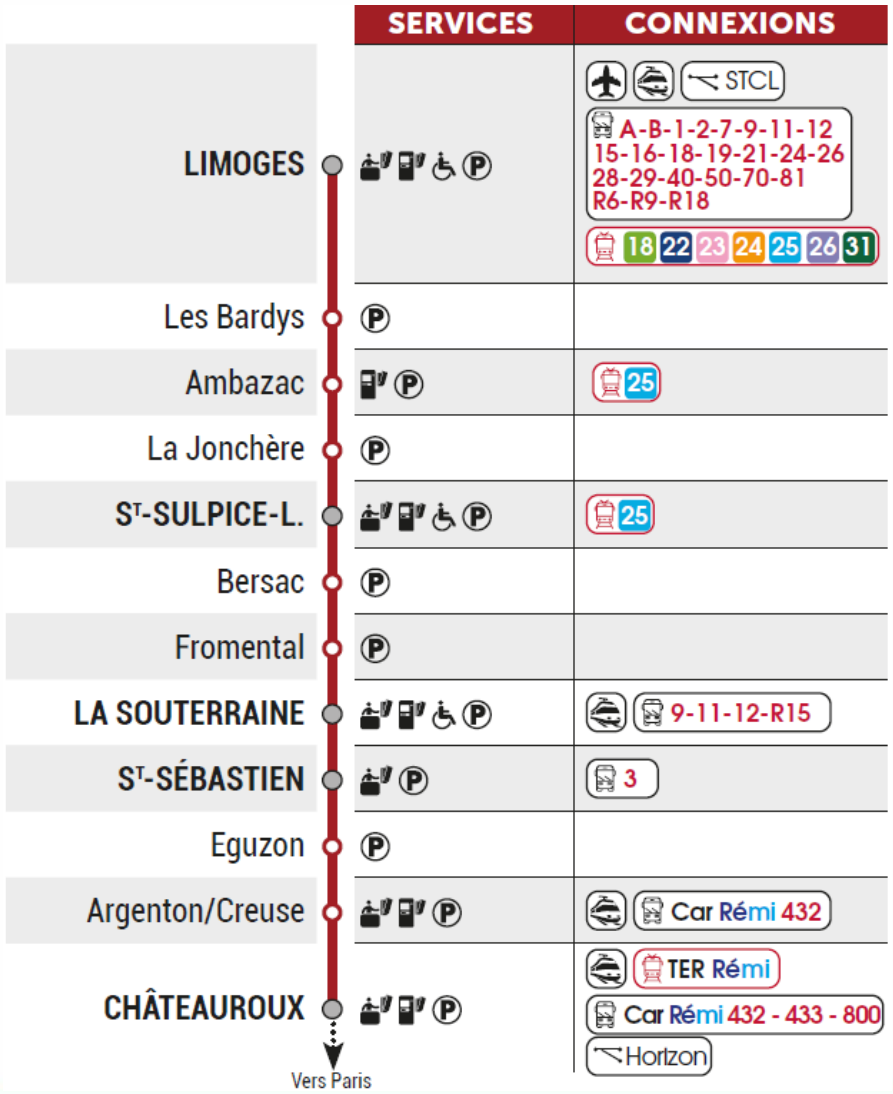
- Rehaussement des quais à 55 cm
- Mise en conformité éclairage et signalétique
- Mise en conformité de l'accès au souterrain

Déploiement d'afficheurs légers : 2022

Felletin, Busseau-sur-Creuse, Bersac et Saint-Sébastien

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Les évolutions horaires de la ligne 21



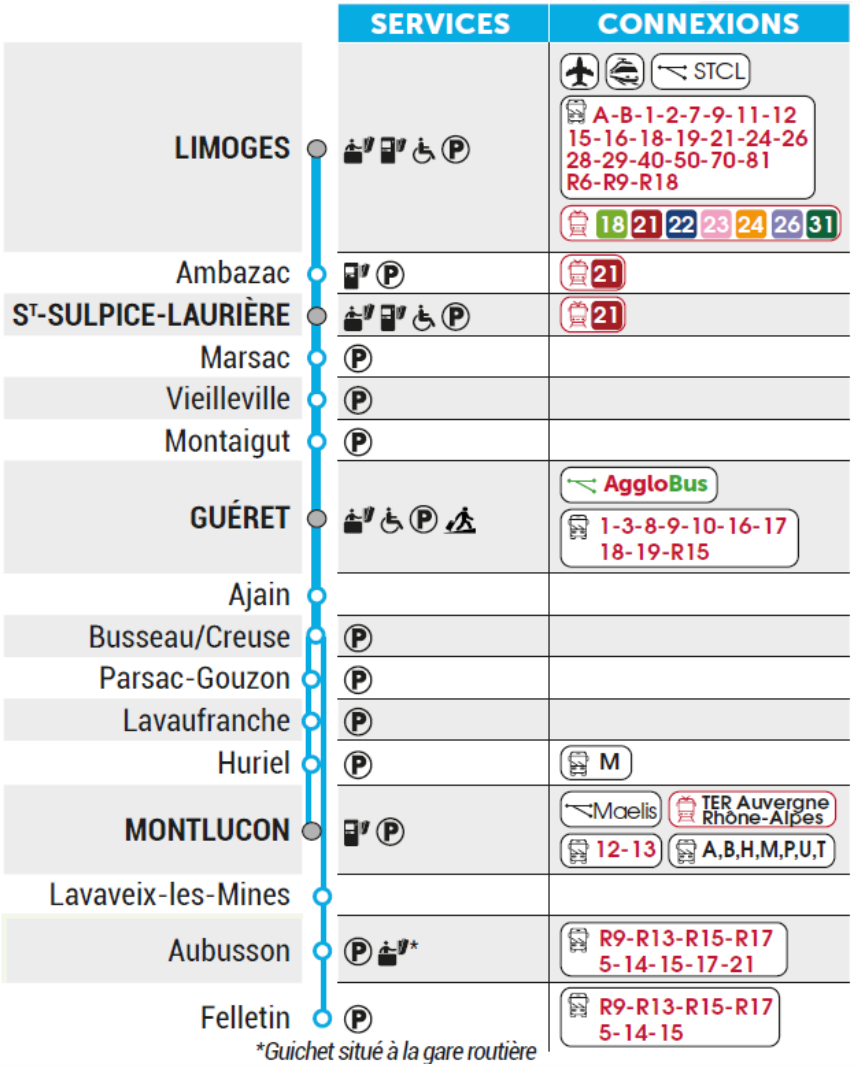
- Application de la 1ère phase de la démarche Optim'TER dès décembre 2022 (2nde phase en décembre 2023).

Desserte supplémentaire :
- Création d'une circulation entre Limoges et La Souterraine du mardi au vendredi (Limoges 5h40 – La Souterraine 6h18).
- Création de deux circulations le samedi : Châteauroux 15h14 – Limoges 16h49, La Souterraine 19h40 – Limoges 20h27.
- Création d'une circulation entre Châteauroux et Limoges le dimanche (Châteauroux 15h14 – Limoges 16h49).

Adaptation des horaires :
- Départ de Châteauroux de 16h56 est retardé à 17h21 (lundi-vendredi) afin de permettre une prise en charge des sorties d'établissement de 17h.

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Les évolutions horaires de la ligne 25



- ❑ Application de la 1ère phase de la démarche Optim'TER dès décembre 2022 (2nde phase en décembre 2023).

<u>Limoges-Guéret :</u>

- Création d'une circulation Guéret 11h18 – Limoges 12h25 du lundi au vendredi permettant de combler un creux d'offre.
- Création d'un aller-retour entre Limoges et Guéret le matin, le samedi.
- Création d'une circulation entre Guéret et Limoges le dimanche matin.

<u>Guéret-Felletin :</u>

- Proposition de circulations à des horaires plus pertinents pour les pendulaires en direction de Guéret, en semaine : arrivée à Guéret à 7h15, départ de Guéret à 18h24.
- Mise en place de circulations directes Limoges-Felletin (temps de parcours de 2h environ.
- Mise en place d'une circulation le samedi et le dimanche (vs 0 actuellement).

- ❑ Ensemble des arrêts marqué sur les circulations à partir de décembre 2023.

Posez vos questions

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation.