



Comités de Lignes – 2025 Secteur Bassin de Périgueux Lignes 31 - 32

COMPTE RENDU SYNTHETIQUE
En date du 3 octobre 2025



Introduction

Le comité de lignes du secteur de Périgueux s'est tenu le 17 avril 2025, en présence des représentants de la Région Nouvelle-Aquitaine, de SNCF Voyageurs, de SNCF Gares & Connexions et de SNCF Réseau. Il a rassemblé une cinquantaine de personnes, parmi lesquelles des élus, des associations et de nombreux usagers venus partager leurs préoccupations et leurs propositions. Les échanges ont mis en évidence les efforts d'investissement de la Région, les attentes persistantes en matière de régularité et de confort, ainsi que les enjeux liés aux horaires, à l'intermodalité et aux services en gare.

Investissements et modernisation

La Région a rappelé l'ampleur de son engagement en faveur du transport ferroviaire. En 2025, près de 647 millions d'euros y seront consacrés, soit une part très importante du budget régional, avec une orientation vers l'acquisition et la rénovation du matériel roulant. Dix-huit nouvelles rames bimodes, représentant un investissement de 200 millions d'euros, viendront renforcer la capacité des trains : deux ont été livrées au printemps et les autres suivront d'ici la fin d'année 2025. Parallèlement, soixante-deux rames AGC feront l'objet d'une rénovation approfondie. Ces efforts s'inscrivent dans une stratégie plus large d'amélioration de la qualité de service et de confort pour les voyageurs.

La modernisation concerne également les infrastructures. Des travaux de voie sur le tronc commun Bordeaux/Périgueux ont été effectués, tels que le remplacement d'appareils de voie à Lormont. Tandis que la Région investit dans la formation de la filière ferroviaire à travers le projet Ferrocampus, des projets de modernisation des gares sont en cours. En effet, la Région et de SNCF Gares & Connexions sont engagés sur nombreux chantiers : remise en état des quais et signalétique de sécurité de passage piétonnier, rénovation de l'éclairage, mise en place d'écrans d'information voyageurs dynamique et rénovation de l'abri voyageur à Saint-Léon-sur-l'Isle.

Plusieurs projets de pôles d'échanges multimodaux à travers la Région, comme à Libourne, traduisent également la volonté de favoriser la complémentarité entre les modes de transport.

Horaires et correspondances

Les horaires et correspondances ont constitué l'un des principaux sujets de discussion. Les usagers ont regretté de longs creux dans l'offre, des



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

La Région vous transporte



correspondances manquées avec les TGV et Intercités, notamment le dimanche à Limoges. Plusieurs demandes ont porté sur l'ajout de liaisons directes, par exemple entre Bordeaux et Brive. La Région et SNCF Voyageurs ont expliqué que ces liaisons ne pouvaient être mises en place sans sacrifier des dessertes intermédiaires, jugées indispensables pour la desserte fine des territoires.

Certains ajustements sont néanmoins possibles. En effet, deux contributions des comités de lignes de 2024 ont été appliquées au SA 2025, tels que l'ajout d'un arrêt à Saint-Seurin-sur-l'Isle et Montpon-Ménéstérol et des arrêts à Château-l'Évêque le week-end. Un arrêt à La Coquille a également été ajouté en septembre 2025 à la suite d'un échange durant le comité de lignes.

Sur la ligne 32, les horaires ont légèrement changé à partir du 4 juillet 2025 en raison d'un ralentissement sur la ligne, entre Périgueux et Terrasson. Les trains roulent désormais à 100km/h au lieu de 115km/h, ce qui occasionne une perte de temps de 3 à 4 minutes. Le nombre de TER sur la ligne est inchangé, et les correspondances à Brive et à Périgueux ont été maintenues.

En 2026, les horaires 2025 des lignes 31/32/F32 seront reconduits.

Pour le reste, les contraintes budgétaires et techniques limitent les marges de manœuvre : les sillons disponibles, la priorité donnée aux trains grandes lignes et aux trains de fret, ainsi que l'organisation du travail des conducteurs pèsent sur la construction de l'offre.

Qualité de service et circulation

La fréquentation des TER connaît une progression continue, avec une hausse de plus de 30 % depuis 2019 et de plus de 7 % sur la seule année 2024. La ligne 31 a connu en 2024, +15,1 % de fréquentation par rapport à 2023, la ligne 32, +11,3 % et la navette Mussidan-Niversac, +33,8 %. Cette dynamique se traduit parfois par une suroccupation des trains aux heures de pointe, notamment sur la ligne 31 le jeudi et vendredi, et sur la ligne 32 le dimanche. Les nouvelles rames attendues devraient apporter des solutions, en augmentant la capacité de certains trains régulièrement suroccupés.

En matière de régularité, les situations varient selon les lignes : les problèmes peuvent venir du réseau, de causes externes, ou du matériel. La ligne 32 affiche de bons résultats, même si les usagers regrettent encore des suppressions ponctuelles dues à un manque de matériel. La Région et la SNCF rappellent que l'ouverture de deux écoles de conducteurs contribue à réduire les tensions de personnel et à stabiliser l'offre.

Les épisodes climatiques extrêmes, de plus en plus fréquents, ont un impact lourd sur le service. Les tempêtes entraînent chutes d'arbres et glissements de terrain, conduisant à des arrêts de circulation pour garantir la sécurité des voyageurs. À cela s'ajoute la présence accrue de la faune sauvage, notamment des sangliers,



qui provoque parfois des collisions avec les trains. La gestion de la végétation le long des voies devient un enjeu majeur, dans un contexte de changement climatique.

Gares, intermodalité et services

L'intermodalité a été largement discutée. Les usagers rappellent que le train, seul, ne peut répondre à l'ensemble des besoins de mobilité et que la réussite du transport ferroviaire passe par sa complémentarité avec les réseaux urbains, les cars et les modes doux. Les pôles d'échanges multimodaux tel que celui de Périgueux, inauguré en février 2024, ont vocation à répondre à cette exigence.

Les gares font également l'objet de nombreuses attentes. L'accessibilité est un sujet central. La Région est consciente de cette difficulté et travaille avec les collectivités locales et SNCF Gares & Connexions pour améliorer l'accessibilité des gares, notamment en matière de stationnement.

La question du vélo, en particulier, reste sensible. La capacité des trains est jugée insuffisante, notamment l'été, ce qui génère des tensions avec les voyageurs. Le service Vélo'Zen, déployé sur certaines lignes, permet de réserver une place vélo sur certains trains, tandis que les nouvelles rames offriront davantage d'espace. En gare, la Région soutient le développement d'abris et de parcs sécurisés, en lien avec les intercommunalités.

Tarifs et billettique

Sur la tarification, les usagers ont évoqué la dématérialisation complète de la carte Modalis. Cette évolution est en cours de développement, l'application mobile permet d'ores et déjà l'achat et la validation de titres numériques. La question du coût des trajets domicile-travail a également été soulevée. La Région rappelle que les recettes voyageurs ne couvrent qu'un quart du coût réel des services, le reste étant financé par la collectivité.

Perspectives

Au-delà des ajustements immédiats, plusieurs enjeux structurants ont été évoqués. Les travaux de régénération de la ligne Périgueux-Brive sont à l'étude. Cependant, la ligne fait l'objet de travaux d'urgence significatifs sur la partie Périgueux-Niversac. Le CPER prévoit une étude d'amélioration capacitaire sur l'étoile de Périgueux, mais sans perspective de lancement à court terme compte tenu des contraintes budgétaires. L'électrification des lignes n'est pas prévue compte tenu des coûts, mais des solutions alternatives comme les biocarburants, les batteries ou l'hydrogène sont explorées pour réduire la dépendance au diesel.

Concernant les guichets, les participants évoquent une vive inquiétude sur de potentielles réductions d'amplitude dans certaines gares en raison de la baisse de fréquentation et pour certains de potentielle fermeture. Des réflexions sont en cours par la Région sur l'avenir des activités en gare. Des réductions d'amplitudes sont étudiées pour s'adapter à la nouvelle donne numérique.

