Comité de ligne du Lot-et-Garonne

Ligne 44

Réunion publique 29 octobre 2026 – Marmande

Région Nouvelle-Aquitaine | SNCF

La Région vous transporte

Déroulé

01 - Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine

02 - Bilan du service

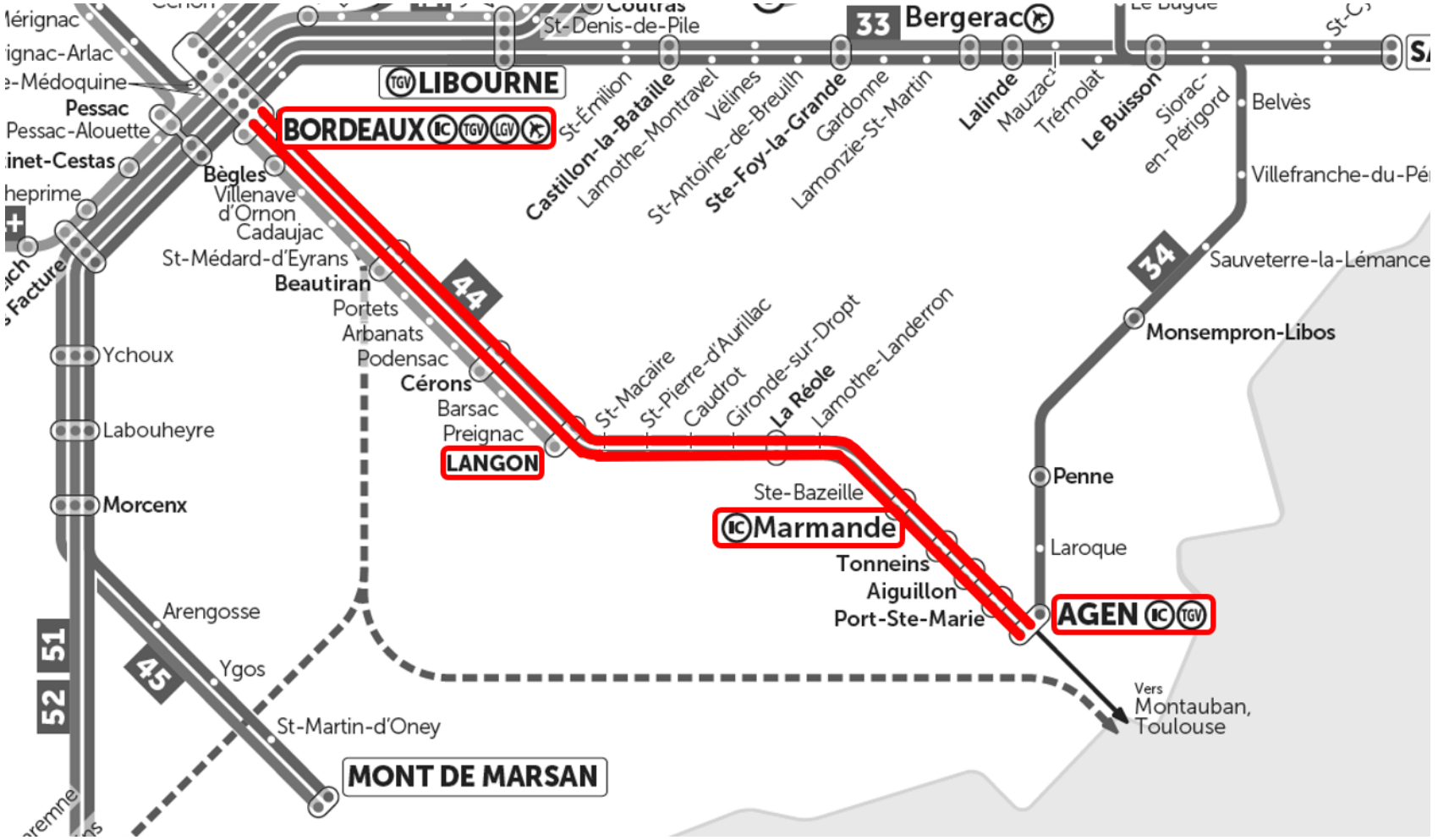
03 - Infrastructures & gares : travaux réalisés, actualités des projets

04 - Perspectives du service

05 - Échanges avec le public en salle et en visio

Périmètre du Comité de lignes

Ligne 44
Bordeaux – Langon – Marmande – Agen



01

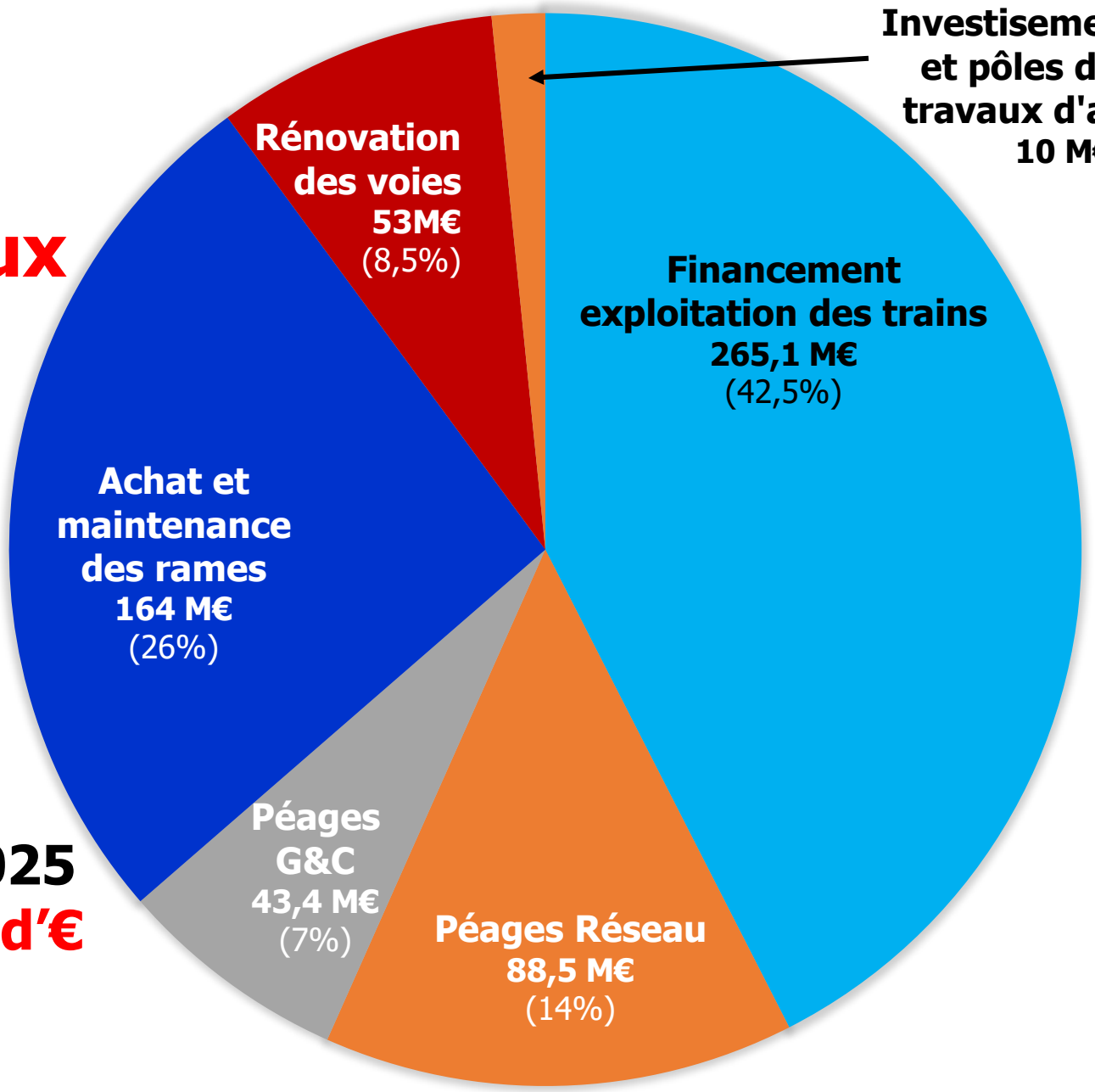
Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine

Le TER en
Nouvelle-Aquitaine,
qui fait quoi ?
0:04 / 2:50

Un budget 2025 maitrisé et ambitieux

Recettes
des ventes titres et des abonnements en 2025
142 millions d'€

Dépenses 2025
624 millions d'€



Nouvelle billettique régionale : un service simplifié

→ **Achat de billets sur l'application Modalis**

→ **189 Distributeurs Automatiques de Titres installés dans les gares**

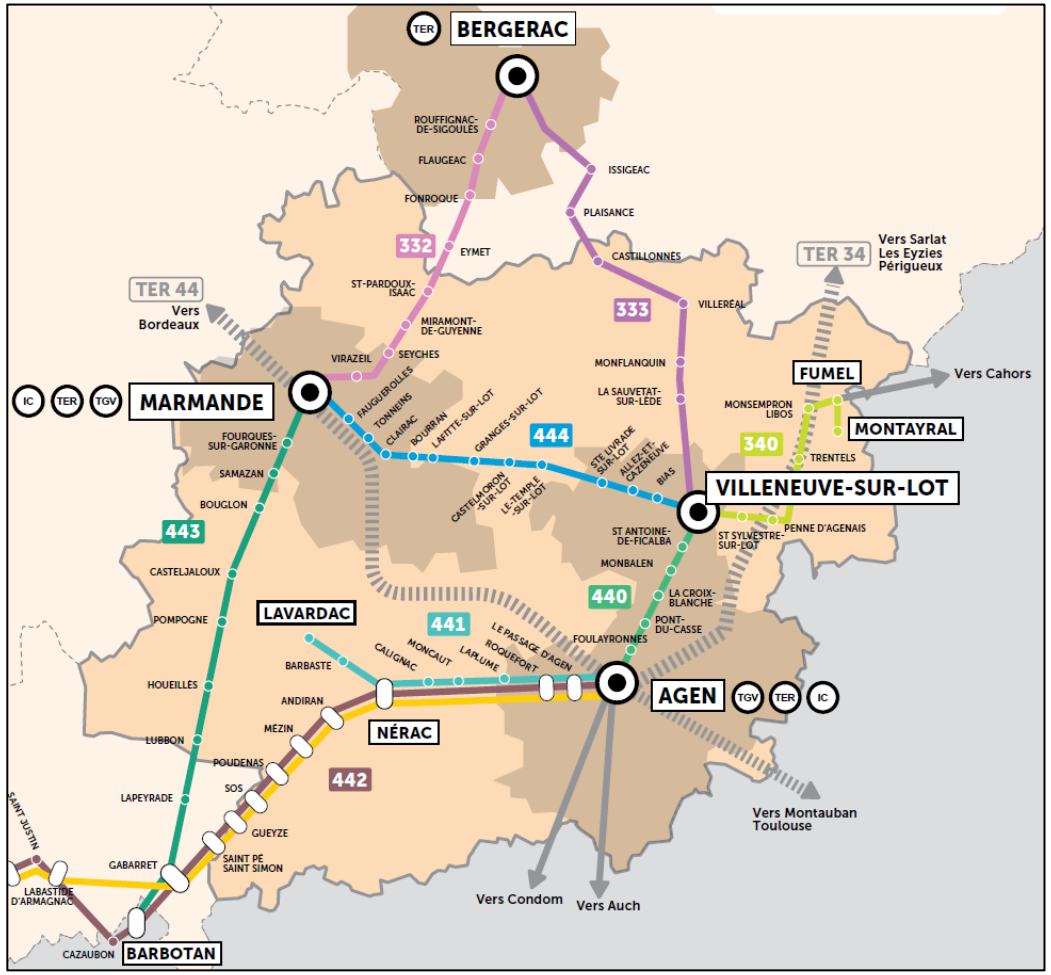
→ **Points de vente régionaux aux guichets**

Moderniser la distribution des titres de transport pour :

- **Assurer** l'usage d'un **support unique Modalis**
- **Faciliter** l'intermodalité (bus, cars)
- **Simplifier et améliorer** l'achat des titres pour les usagers

Le train, colonne vertébrale d'un réseau interconnecté

Trains + cars régionaux : favoriser les connexions et correspondances pour une desserte fine des territoires



+ des connexions avec les réseaux urbains en gare

TEMPO LE RÉSEAU DE L'AGGLO — Agen

evalys VAL DE GARONNE mobilités — Marmande Tonneins

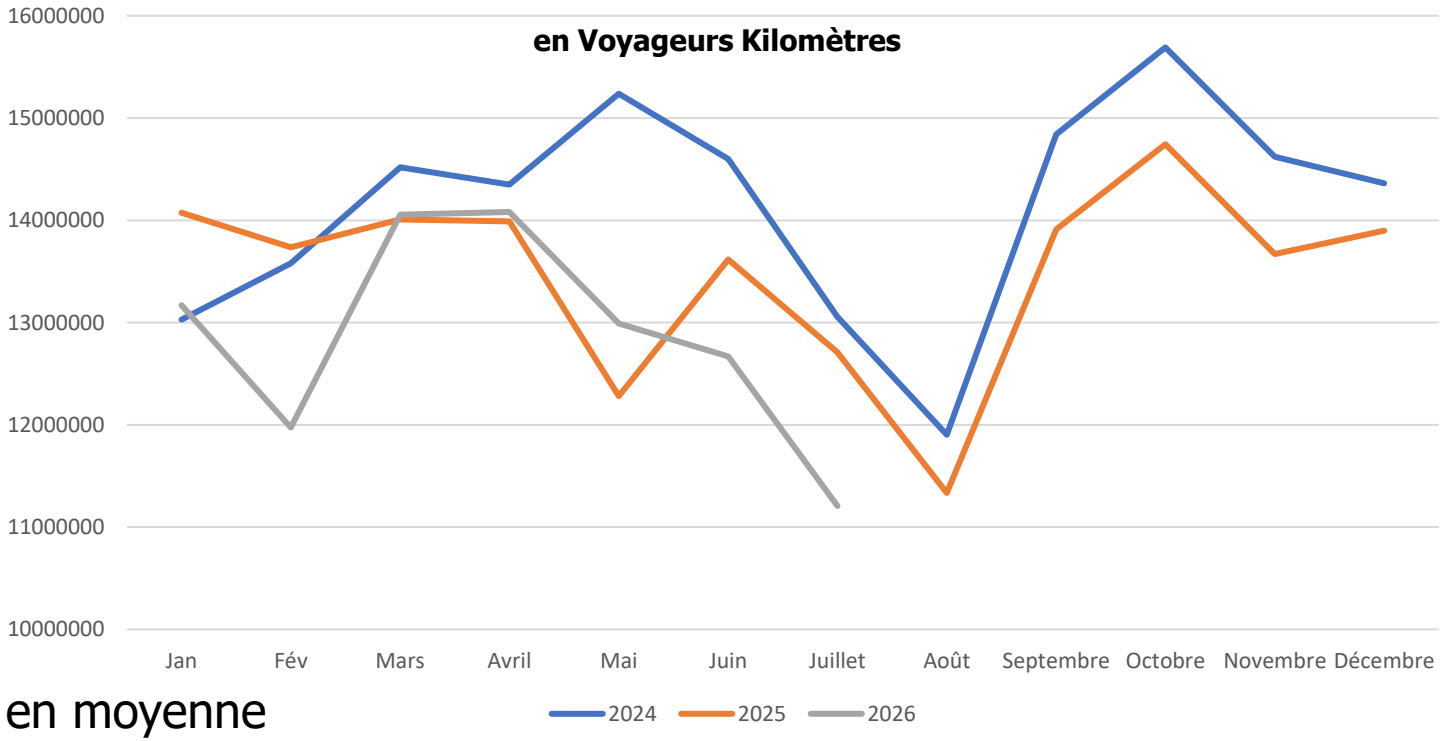
SUD-GIRONDE MOBILITÉS — Langon

02

Bilan du service ferroviaire

02 – Bilan Ligne 44 : Bordeaux – Langon – Agen

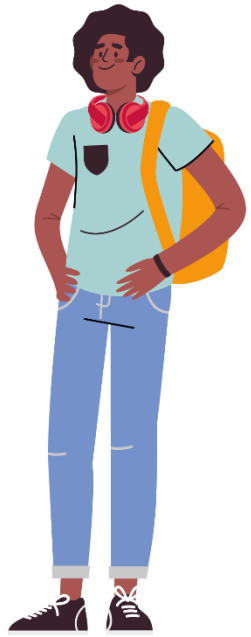
Fréquentation 2025-2026



en moyenne
du lundi au dimanche offre réalisée :
9115 voyages/jour
191 usagers/train

54%
Occasionnels

46%
Fréquents



Pour aller plus loin…

-3,9% de fréquentation en 2026 par rapport à 2025

-11,2% des usagers fréquents

+ 3,2% des occasionnels dont +8,2% Carte Solidaire en 2026 par rapport à 2025

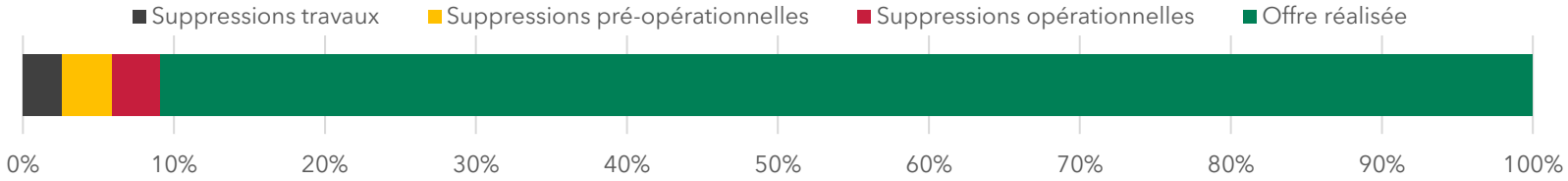
02– Bilan Ligne 44 : Bordeaux – Langon – Agen

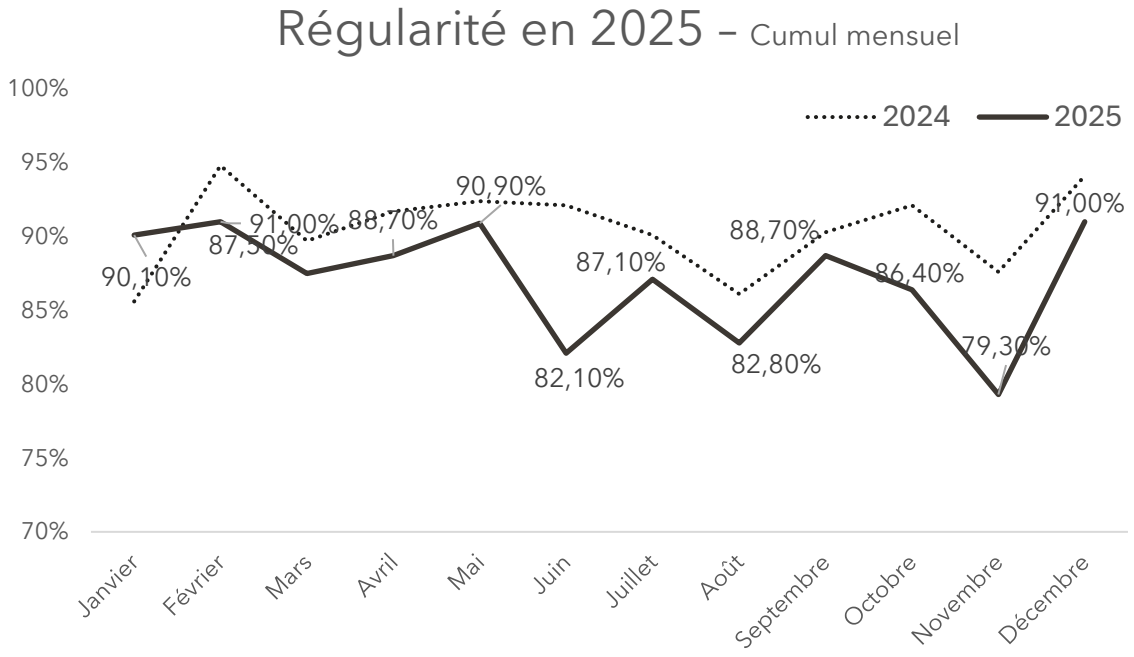
Qualité de production

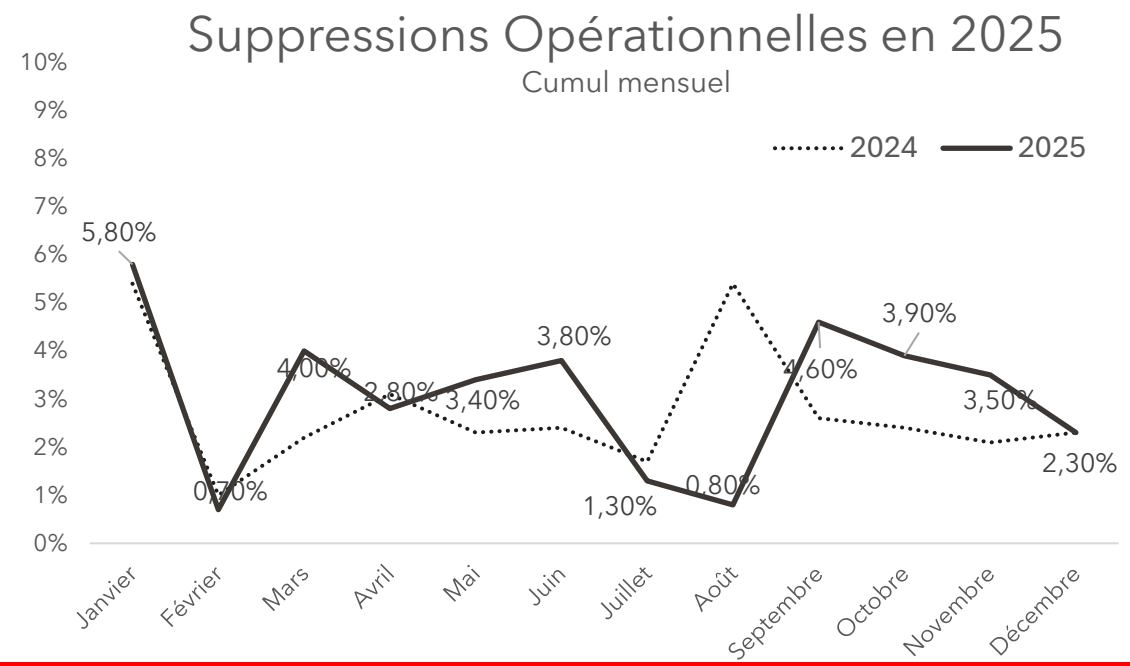
2025

RÉGULARITÉ (Objectif : 93,5%)	IRRÉGULARITÉ TER (Objectif : 2,0%)
87,1%	2,0%

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
8,9 %	6,5 %	2,6 %	3,3 %	3,2 %







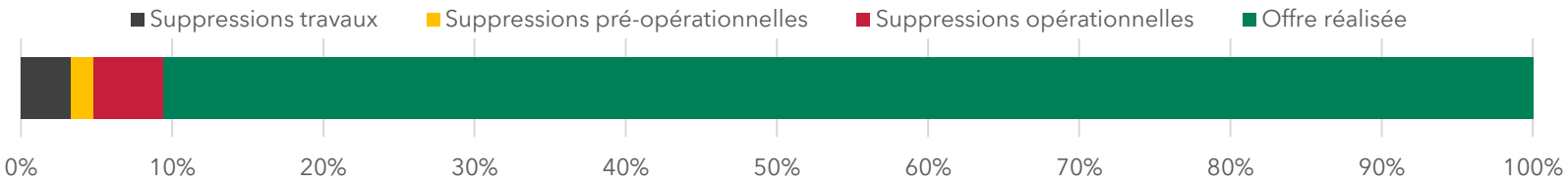
02 – Bilan Ligne 44 : Bordeaux – Langon – Agen

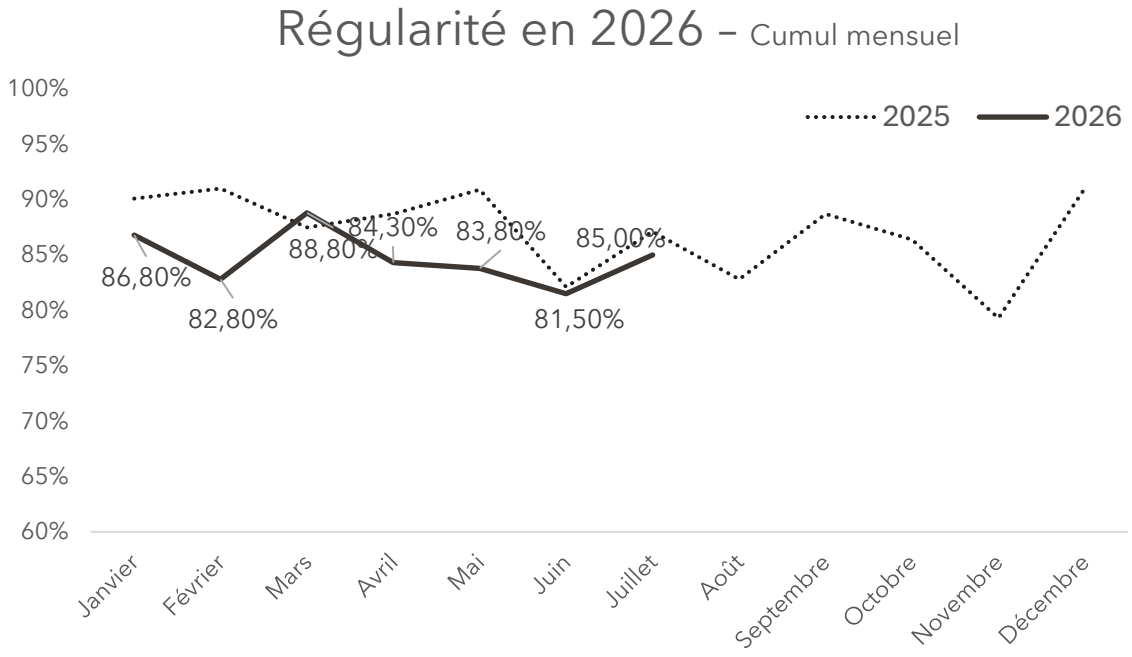
Qualité de production

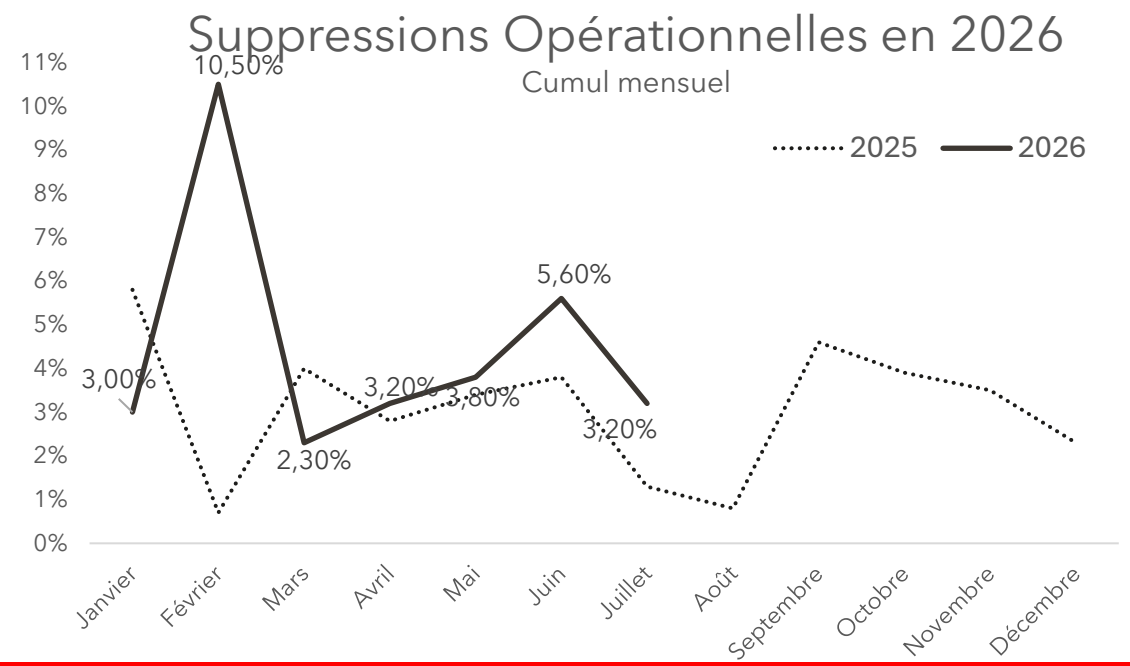
2026 (jusqu'au 31/7)

RÉGULARITÉ	IRRÉGULARITÉ TER
Objectif : 94,0%	Objectif : 1,9%
84,8%	2,7%

Offre supprimée toute cause (réalisée / nominale)	Offre supprimée hors travaux (réalisée / programmée)	Suppressions Travaux	Suppressions Pré-Opérationnelles	Suppressions Opérationnelles
9,0 %	6,0 %	3,3 %	1,5 %	4,6 %







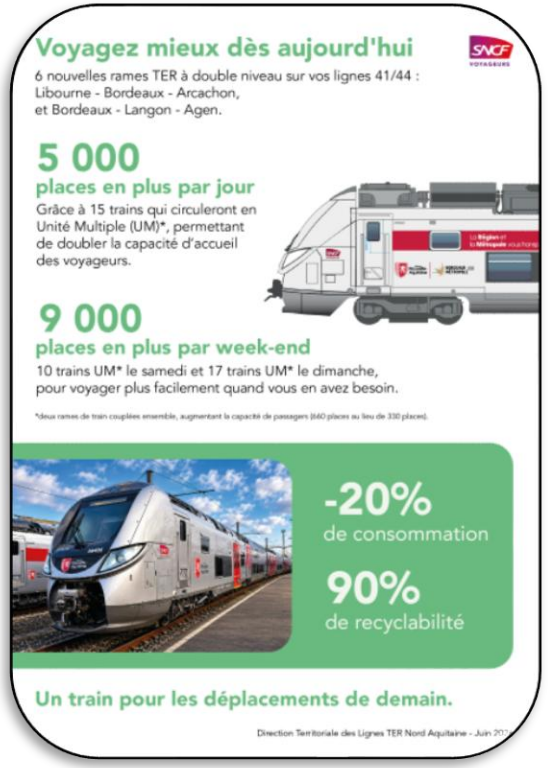
02 – Bilan Ligne 44 : Bordeaux – Langon – Agen

L'ancrage territorial

Des partenariats

pimms médiation AGENAIS 47

Des nouveaux Régio2N : rencontre à bord



Des élus informés

Des expérimentations

Rencontre sur le marché de Cenon

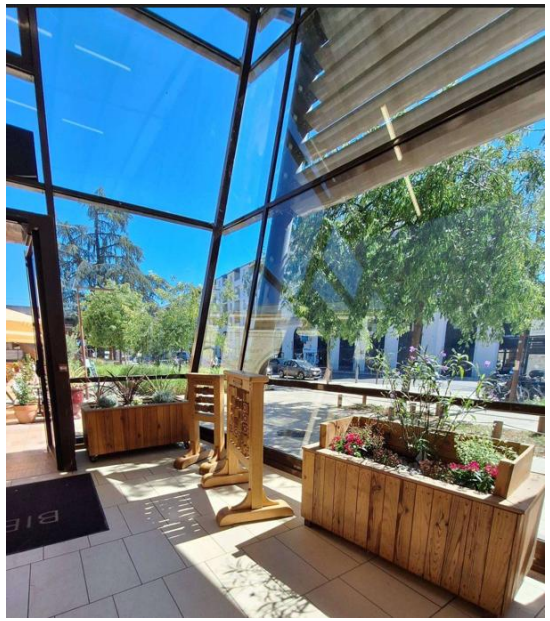
03

Infrastructures & gares : travaux réalisés, actualités des projets

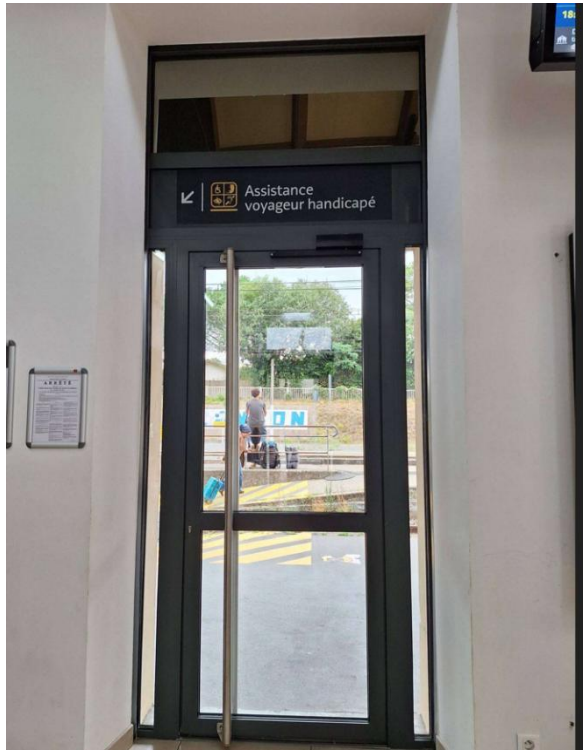
03.1 - Gares

PEM de Tonneins

Réfection et entretien des jardinières dans le hall d'Agen



Remise à neuf de l'abri quai à Preignac



Amélioration signalétique PMR à Langon

03.2 - Principaux chantiers 2026-2027

AFSB – LNSO – 2026

Travaux Bègles

- Travaux génie civil
- Travaux caténaires
- Travaux terrassement
- Travaux futur quai

Travaux Villenave d'Ornon

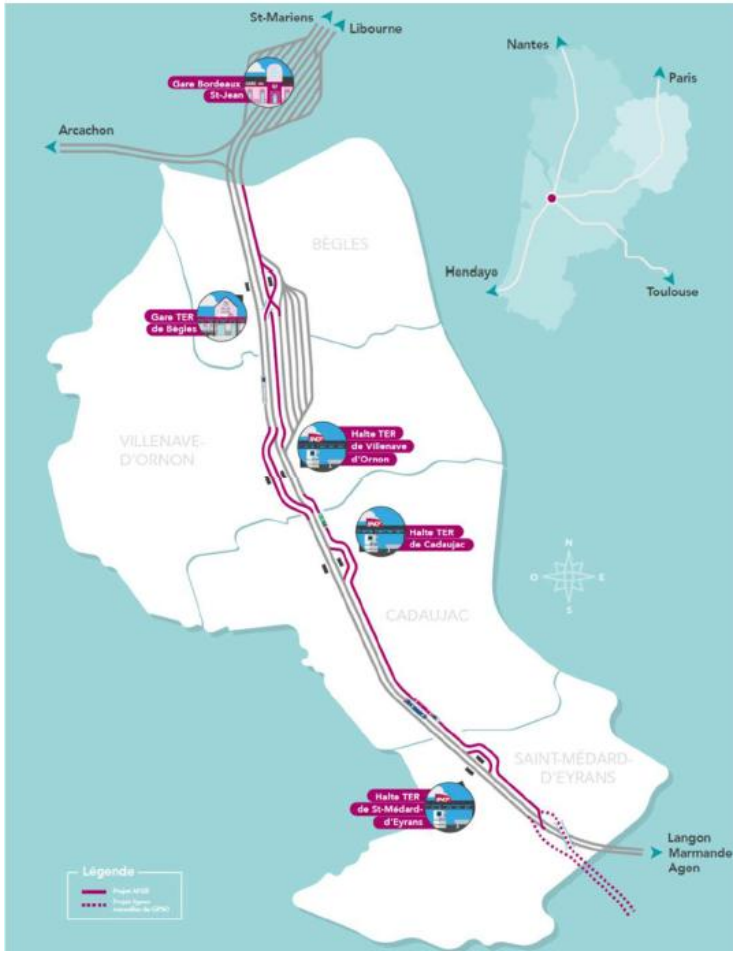
- Travaux Ouvrage d'art (pont-rail)
- Pose d'appareils de voie
- Travaux de terrassement et d'assainissement (future voie)
- Construction nouvelle passerelle
- Travaux caténaires

Travaux Cadaujac et St Médard d'Eyrans

- Travaux caténaires
- Réalisation des murs de soutènement
- travaux d'Ouvrage d'art : pont-route à St Médard d'Eyrans, pont-rail à Cadaujac
- Construction de 5 ouvrages hydraulique

Interception de longue durée (2nd semestre)

- 130h du 21 au 26 novembre 2026
- 36h du 05 décembre au 06 décembre 2026



Principaux chantiers 2026-2027

AFSB – LNSO – 2027

Travaux Bègles
- Travaux de génie civil
- Écrans anti-bruit

Travaux Villenave d'Ornon
- Travaux voie
- Travaux caténaires
- Travaux génie civil

Travaux Cadaujac – St Médard
- Mur de soutènement
- Travaux de plateforme
- Travaux d'Ouvrage d'Art (pont-route à Cadaujac, Pont- rail et pont-route à st Médard)
- Travaux de renouvellement de voie

Marmande - 2027

- Travaux :
- Renouvellement de la voie 5 pour dépose de la LTV 40
- Renouvellement d'appareil de

Interception de longue durée
- 23h du samedi 16 janvier au dimanche 17 janvier 2027
- 71h du vendredi 26 mars au lundi 29 mars 2027
- 119h du mardi 04 mai au dimanche 09 mai 2027
- 47h du samedi 15 mai au lundi 17 mai 2027
- 35h du vendredi 21 mai au dimanche 23 mai 2027
- 11h du samedi 26 juin au dimanche 27 juin 2027
- 23h du samedi 02 octobre au dimanche 03 octobre 2027
- 60h du vendredi 29 octobre au lundi 1er novembre 2027
- 217h du mercredi 10 novembre au vendredi 19 novembre 2027
- 35h du vendredi 03 décembre au dimanche 05 décembre 2027

De septembre à octobre
- Travaux de nuit + interception de longue durée du samedi 02 au dimanche 03 octobre

04

Perspectives du service

04.1 – Lignes ferroviaires

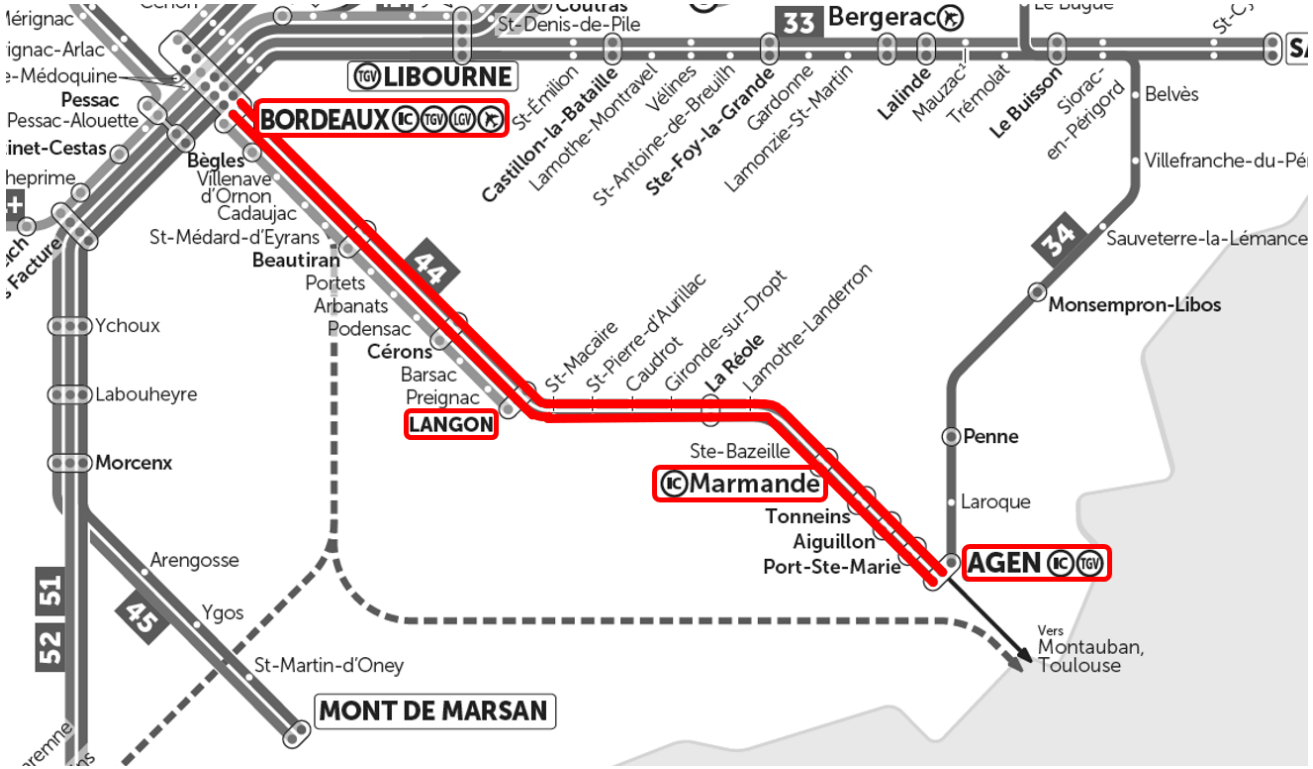
Ligne 44

Bordeaux <> Langon <> Marmande <> Agen

15 A/R entre Bordeaux et Agen par jour avec une reconduction de l'offre ferroviaire existante.

Depuis septembre 2026, renforcement de capacité en pointe avec l'arrivée de 3 nouvelles rames Regio2N sur cette ligne : doublement capacité d'emport

Baisse de plus de la moitié des sur-occupations de 6,9% en 2025 à 3% depuis début septembre (hors périmètre ligne RERM).



04.2 – Les Pôles d'Echanges Multimodaux (PEM)

De nombreux projets de PEM émergent sur cette ligne. Des saturations des espaces de stationnement est observée aux abords de plusieurs gares**, en lien avec le développement du RER métropolitain** : Langon, Cérons et Beautiran en premier lieu. 4 communes ont engagé **des études PEM** ou vont le faire d'ici 2027 **via les intercommunalités** pour répondre à ces problématiques tout en intégrant la dimension multimodale nécessaire et attendue.

- A Langon, une convention financière a été signée et une étude PEM est engagée (sept 2026 à mai 2027)
- A Cérons, une étude PEM a été menée en 2025-2026 qui va se poursuivre en 2027 par une étude d'une passerelle PMR.

Ces deux études ont bénéficié de financements régionaux.

- A Beautiran, une consultation va être lancée d'ici fin 2026 pour le lancement d'une étude préliminaire pour un PEM
- A La Réole, une étude PEM devrait également être lancée en 2027.

05

Echanges avec le public

Échanges avec les participants

Pour le confort de tous

EN SALLE

Un micro circule.
Attendez que l'on vous donne la parole et parlez dans le micro pour être entendu.e des personnes à distance

A DISTANCE

- **Posez vos questions PAR ECRIT via la CONVERSATION TEAMS**

Ou

- **Utilisez la fonction « Lever la main » pour demander à intervenir en direct**

Retrouvez le replay-vidéo de cette réunion
et les documents à télécharger sur

jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation

Région Nouvelle-Aquitaine | SNCF

Z 56300, autorails Regio2N électriques de 331 places

Le dispositif « stop circulation »

Dans le cadre du plan d'adaptation du réseau au changement climatique
Objectifs : préserver la sécurité des voyageurs + éviter les risques de collision

Surveillance météo quotidienne → **Analyse et concertation** → **Décision** → ***Arrêt circulations*** → ***Train de reconnaissance*** → ***Reprise des circulations***

INFORMATION VOYAGEURS : **dès la définition du plan de transport, et au plus tard la veille avant 17h**

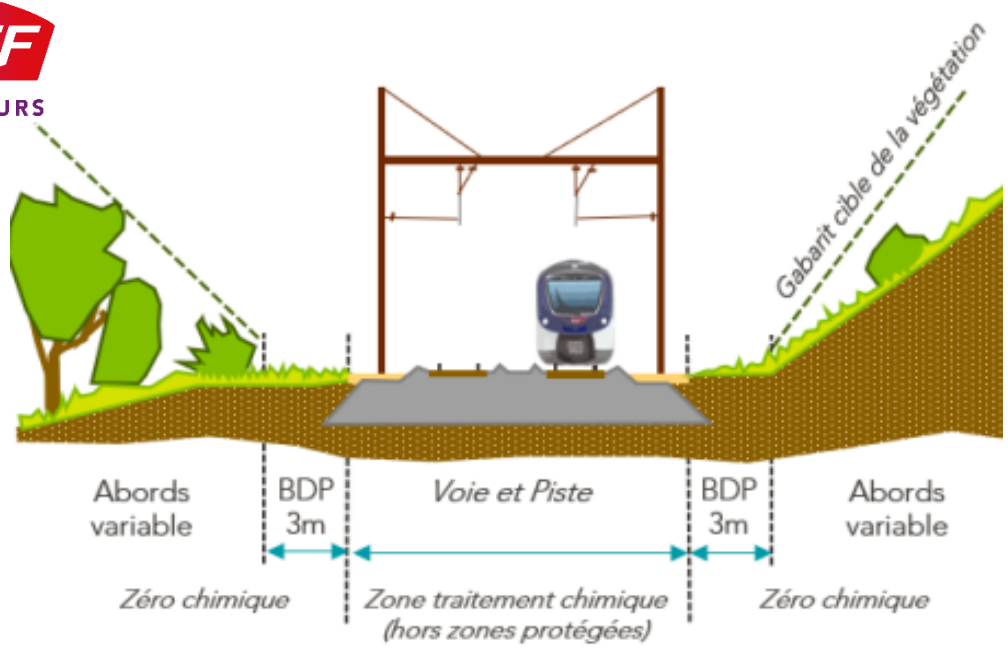
- **Diffusion d'un message général ou spécifique à la ligne** :
  - Sur les canaux digitaux : Info Trafic site TER Nouvelle Aquitaine, SNCF Connect, X (ex-twitter)
  - Sur les afficheurs dans les gares et les haltes concernées
- **Envoi e-mail/SMS** (pour les clients occasionnels)
- Information de la Préfecture et des services institutionnels

Gestion de la végétation

Maîtriser la végétation dans les emprises ferroviaires, sur les voies ferrées et leurs abords pour assurer :

- **La sécurité des circulations**
- **La sécurité des agents**
- **La régularité des circulations**

2e poste de coûts des opérations de maintenance pour SNCF Réseau.



Stratégie de traitement Rail-Route

Bandes de proximité et pistes : Fauchage annuel ou bisannuel sur 4m, sur les bandes de proximité et pistes du réseau, par moyen mécanisés rail-route

Abords : traitement par moyens rail-route jusqu'à 7m. Utilisation complémentaire du lamier si nécessaire (plan de sauvegarde haies et lisières)

Utilisation pour le traitement d'un mélange de produits phytopharmaceutiques (composés à 95% de biocontrôle) pour tendre vers une absence de végétation, nécessaire à la sécurité des circulations.