



Contribution d'Aquitania Ports Link à la révision du Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET)

Deux ans après sa mise en application, le SRADDET Nouvelle-Aquitaine doit être révisé pour intégrer les évolutions législatives et réglementaires récentes.

Parmi les trois sujets sur lesquels porte cette révision, l'un d'entre eux concerne le développement et la localisation des sites logistiques dont les ports qui sont ciblés comme des outils prioritaires.

Dans ce cadre, l'association Aquitania Ports Link, qui réunit les quatre ports de Nouvelle-Aquitaine (NA), la Région NA et la Chambre de Commerce et d'Industrie NA, souhaite contribuer à cette révision en intégrant au SRADDET le transport maritime de courte distance (ligne de cabotage) comme solution de report modal pour les échanges interrégionaux et internationaux via les ports hubs à conteneurs desservis par les lignes qui touchent les ports néo-aquitains ou des lignes ferroviaires.

Plusieurs études sur le potentiel de report modal sont actuellement menées en Région. Les premiers éléments consolidés confirment que la Nouvelle-Aquitaine est un territoire où :

- Transite un volume de fret considérable, principalement sur un axe Sud-Nord,
- S'effectue un grand nombre d'échanges interrégionaux.

L'Observatoire Régional des Transports évalue ces échanges à plusieurs dizaines de millions de tonnes par an. Les comptages de poids lourds à la frontière font état de plus de 10.000 camions en transit par jour faisant de l'A63 une des autoroutes les plus fréquentées au niveau national, voire européen (corridor Atlantique).

Paradoxalement, la part du transport combiné sur notre territoire est en deçà des valeurs relevées au niveau national.

Dans un contexte de transition énergétique et de décarbonation des activités industrielles, la Région Nouvelle-Aquitaine affiche une volonté forte d'accompagner les entreprises, quelles que soient leurs tailles, dans la mise en place de solutions de report modal dans leur chaîne logistique.



Pour y parvenir, plusieurs leviers interconnectés sont à activer. Il faudra par exemple rouvrir des lignes de fret ferroviaire sur un certain nombre de territoires et ainsi mieux les connecter aux plateformes multimodales que sont les ports.

Pour compléter ce maillage et le rendre performant, nous pensons qu'il faut interconnecter les ports de Nouvelle-Aquitaine et l'afficher comme un objectif politique régional en lien avec l'objectif 47 du SRADET :

Structurer des chaînes logistiques de marchandises en favorisant le report modal vers le ferré et le maritime et le développement de plateformes multimodales.

Pour atteindre cet objectif, Il est essentiel d'associer l'offre ferroviaire et l'offre maritime, la première amenant du cadencement et la seconde de la capacité.

Aussi, nos places portuaires sont unanimement favorables à :

- la mise en place d'une offre de cabotage maritime a minima entre les 4 ports régionaux, voire transfrontalière avec un port au sud de la frontière,
- faire de cette ligne une ligne innovante et vertueuse (démonstrateur H², carburants de synthèse...).

En plus d'amener de la capacité de transport multimodal décarboné aux acteurs locaux, un tel service maritime offrira une alternative pertinente au « tout routier » sur un axe Nord-Sud.

Afficher ce projet au sein du SRADET NA validera le soutien politique et permettra de solliciter le soutien financier de la Région et d'autres acteurs pour :

- mener l'étude de faisabilité qui permettra d'identifier la nature des flux à prioriser pour ensuite définir le business model,
- rendre concret ce projet si l'étude est favorable.