



COMPTE-RENDU

AUTOMNE 2021

18 CONCERTATIONS

**pour améliorer
la qualité
des services TER**

**votre avis
compte !**



Volet 3

Comité de lignes Bassin de Périgueux

16 novembre 2021

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNES

Votre avis compte !

Vous trouverez ici **l'ensemble des propositions** déposées sur la **plateforme de concertation** depuis la date d'ouverture jusqu'au comité de lignes ainsi que les **SMS envoyés lors de celui-ci**.

- 1) Questions plateforme de concertation
- 2) Questions posées lors du comité de lignes (sms)
- 3) Questions reçues et non diffusées lors du comité de lignes



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

La Région vous transporte

1. Questions plateforme de concertation

L32 – Matériel roulant	Réponses Région – SNCF
« Bonjour, est-il envisageable de rajouter une rame supplémentaire (3ème rame) sur le TER n° 865227 le dimanche soir afin de faire face à l'affluence sur la ligne. Rajout d'une rame supplémentaire à compter de Périgueux? Merci. »	Une vigilance est portée par les équipes de SNCF Voyageurs et les services de la Région pour identifier les circulations en sur-occupation afin de pouvoir apporter une réponse adaptée via le matériel roulant mis en place, dans les limites de disponibilité du parc. La circulation Brive 17h16 – Bordeaux 19h34 connaît en effet des situations de sur-occupation le dimanche, notamment à partir de la gare de Périgueux. Cette circulation est déjà opérée avec 2 rames de matériel AGC tri-caisse (340 places) le dimanche, il apparaît difficile au vu du matériel disponible et de la capacité des gares d'améliorer davantage cette composition. Pour autant, une observation accrue de cette circulation est réalisée par SNCF Voyageurs.
L31 – Matériel roulant	Réponses Région – SNCF
« Bonjour, la flotte de trains est sur la ligne Bdx-Périgueux ou Bdx-Limoges est vieille. En gare, je vois des rames neuves, à double niveau, bien plus spacieux et confortables. A quand de nouvelles rames pour cette ligne très fréquentée ? Sur le même sujet, le transport des vélos n'est pas adapté (pas assez de crochets, disposition gênante pour autres usagers...) Et enfin, a quand l'abandon u système de 2nde et 1ère classe sur les TER aquitaine (opérant sur autres régions) ? »	Les rames à deux étages sont des TER de type Régio2N à traction électrique. Elles ne peuvent pas être utilisées entre Coutras et Périgueux où la voie n'est pas électrifiée. Des opérations à mi vie vont se dérouler prochainement sur les rames de type BGC qui circulent sur la ligne Bordeaux-Limoges. Ces opérations visent entre autre à rénover l'intérieur des trains. Le nombre d'attaches vélos est limité dans les TER selon le modèle de train. La Région privilégie d'aider les collectivités à financer des abris sécurisés dans les gares afin d'éviter une surcharge de vélos dans les TER, au détriment du confort des usagers. Les discussions sont en cours avec SNCF Voyageurs sur la suppression de la 1^{ère} classe dans les TER.

L31 – Offre	Réponses Région – SNCF
« Il n’y a pas de train entre 8h et 10h le matin au départ de Périgueux et en direction de Bordeaux. Il manque vraiment un train aux alentours de 9h. »	Il existe un TER Périgueux 9h37 – Bordeaux 11h00.
L31 – Offre	Réponses Région – SNCF
« Serait-il possible d'avoir un ter plus adapté aux horaires de travail : 17h30. »	Au départ de Périgueux il existe un TER Périgueux 17h35 – Coutras 18h38 et des TER à destination de Bordeaux partant de Périgueux à 17h06, 18h02, 18h44. Au départ de Bordeaux à destination de Périgueux il existe des TER partants de Bordeaux à 17h01, 17h25, 18h00, 18h27.
L31 – Matériel roulant	Réponses Région – SNCF
« Je souhaiterais avoir davantage d'espaces pour les vélos dans les trains. Et pour la correspondance Libourne bordeaux assurée par les cars, à cause des travaux, selon les chauffeurs, certains acceptent les vélos dans la soute, certains les refusent. Je ne trouve pas ça normal. J'aimerais aussi davantage de mobilier urbain pour attacher les vélos devant les gares, et des attaches qui ne peuvent pas être utilisées par les scooters. Et avec un toit pour protéger de la pluie. »	Dans le cadre de son règlement d’intervention des transports, la Région aide les collectivités locales à financer les abris vélos sécurisés dans les gares avec un taux d’intervention maximal de 70% plafonné à 70 000€. Concernant le refus de prendre en charge les vélos dans les soutes des cars de substitution, les consignes sont de ne pas accepter les vélos dans les bus de substitution. En effet selon le modèle de bus et en cas d’afflux de vélos, il n’est pas certain d’avoir de la place pour le vélo de tous les usagers. D’autre part les vélos voyageant en soute sans être attachés pourraient être dégradés lors du transport.
L32 – Offre	Réponses Région – SNCF
« - 865415 : arrivée à Périgueux trop tardive (8h 52) pour journée commençant à 9h - départ de Brive à 18h 14 : trop tôt pour trajet quotidiens avec journée finissant à 18h (travail / scolaires). Certains lycées sont éloignés de la gare. »	La démarche Optim’TER est appliquée depuis décembre 2020 sur la ligne Bordeaux-Périgueux-Brive-Ussel. Elle a permis la mise en place de 38% de trains supplémentaires. Concernant la section Périgueux-Brive, elle permet un passage de 12 à 18 circulations par jour, en semaine. A partir du 12 décembre 2021, des arrivées à Périgueux depuis Brive seront proposées à 6h26, 7h25 et 8h52. Le soir, les horaires au départ de Brive vers Périgueux seront proposés en semaine à 16h40, 17h07, 18h14 et 19h38. Pour répondre à la demande des usagers d’amélioration de ces horaires pour les usagers quotidiens, une étude a été sollicitée par la Région auprès des équipes de SNCF Voyageurs.

L31 – Offre	Réponses Région – SNCF
Château l'Evêque : - arrêt du 868206 (scolaires vers Thiviers et Pôle cuir) - arrêt du 868224 (retour de périgueux en fin de journée) - arrêt du 868203 (journée commençant à 9h) - AUCUNE DESSERTE vers Thiviers et Limoges les week-ends - un seul train vers Périgueux le samedi mais pas de retour possible - aucune desserte vers Périgueux les dimanches soirs pour les retours des internes ou étudiants.	Au cours de 2021, la fréquentation de la halte de Château Lévêque fait l'objet d'un suivi particulier. Selon les résultats, l'opportunité du maintien de sa desserte ferroviaire sera questionnée.
Général – Offre	Réponses Région – SNCF
« Vallée de l'Isle : - desserte de Mussidan vers Bordeaux : pas d'arrivée possible avant 9h 32 - Retour de Périgueux en semaine : pour Razac et St Léon, aucun train entre 17h 37 et 19h 06 Périgueux - Brive : - arrêt du 865230 à Niversac pour limiter les entrées voitures dans la ville (dernier départ direct de Bordeaux) - idem 865207 vers Périgueux et Bordeaux - Idem 865 232 du dimanche vers Brive »	Concernant la desserte de Mussidan, à partir du 12 décembre prochain, des départs en direction de Bordeaux sont proposés à 5h13, 5h57, 6h30, 6h52, 7h26 et 7h53, permettant des arrivées avant 9h32. A partir du 2 juillet 2022, la navette ferroviaire entre Mussidan et Niversac sera mise en place, renforçant notamment la desserte de Razac et Saint-Léon tout au long de la journée. Les circulations directes entre Bordeaux et Brive ont une politique d'arrêt allégée afin de garantir un temps de parcours limité (2h25), tel que demandé par les usagers effectuant des relations longues distances. La gare de Niversac est d'ores et déjà desservie par les circulations Périgueux-Brive et Périgueux-Le Buisson/Agen. A partir de l'été 2022, cette gare sera également desservie par la navette Mussidan-Niversac.
L31 – Offre	Réponses Région – SNCF
« Bonjour, les 3 Ter Limoges-Périgueux-Bordeaux sans arrêts 7/7, aller et retour, pendant 45' entre Périgueux et Libourne pourraient-ils s'arrêter 1 fois à mi-parcours à Mussidan pour desservir l'immense zone de population de plusieurs dizaines de milliers d'habitants de l'Ouest de Périgueux, à la fois en provenance de Limoges, ou en correspondance à Bordeaux pour Paris, en particulier le soir avec le dernier Tgv de 21h, pour éviter une correspondance actuelle de 90'? »	A la demande des élus et des usagers, un arrêt supplémentaire à Mussidan a été ajouté sur le TER Limoges 10h12 – Mussidan 11h44 – Bordeaux 12h43 à compter du 12 décembre 2021.

L31 – Offre	Réponses Région – SNCF
« Bonjour, le nouveau Ter Bordeaux-Périgueux de 21h25 semble un succès. Pourrait-on en programmer un dernier après 22h, à la fois pour une correspondance plus tardive en provenance de Paris et ailleurs, ou pour un retour de soirée à Bordeaux. Il est en effet possible de rentrer d'une ville plus petite comme Limoges à 22h14, ou de rentrer de Bordeaux à Bergerac à 22h11, mais pas de Bordeaux à Périgueux pourtant plus grandes que Limoges et Bergerac! »	La mise en place d'un TER au départ de Bordeaux à 22h00 nécessiterait la création d'un train entraînant un cout supplémentaire non négligeable au vu d'un potentiel usagers risquant d'être limité.
L31 – Offre	Réponses Région – SNCF
« Le service à l'usager est pitoyable le matin. Effectivement le cadencement est bien trop faible entre 6h45 et 7h15 pour les lycéens ou employés commençant leurs horaires à 8h sur Bordeaux... Un train à 6h48 puis le suivant à 7h10 ! entre, rien du tout... Le train de 7h10 est bondé en gare de Libourne et inaccessible. Il est dangereux de monter, les portes se ferment sur les usagers! Ce qui est très dangereux et entraîne des retards. Idem pour celui de 7h13 tjrs en retard! »	Les lignes 31 Limoges-Périgueux-Bordeaux et 41.1U Coutras-Libourne-Bordeaux proposent plusieurs départs de Libourne à destination de Bordeaux : 6h36, 6h54, 6h56, 7h08, 7h16, 7h25, 7h31.

2. Questions usagers lors du comité de lignes

L32 – Offre	Réponses Région – SNCF
« Les horaires ont été modifiés notamment le soir sur la portion Périgueux-Brive. Train à 16h48 (demain 16h25), et train à 18h01 : pas adaptés aux horaires des travailleurs et scolaires. Beaucoup ont des horaires fixes, ne travaillent pas à côté de la gare et terminent soit à 17h00 ou à 18h00. Le futur train de 16h25 va mettre 1h26 pour arriver à Brive (au lieu de 1h?). Les anciens horaires 17h20 et 18h20 étaient adaptés : OPTIMTER et navette = reprise des voitures pour ceux qui sont loin. »	La démarche Optim'TER est appliquée depuis décembre 2020 sur la ligne Bordeaux-Périgueux-Brive-Ussel. Elle a permis la mise en place de 38% de trains supplémentaires. Concernant la section Périgueux-Brive, elle permet un passage de 12 à 18 circulations par jour, en semaine. A partir du 12 décembre 2021, des départs de Périgueux vers Brive seront proposés en semaine à 16h34, 18h01, 19h29 et 21h06. Pour répondre à la demande des usagers d'amélioration de ces horaires pour les usagers quotidiens, notamment pour ceux ayant des sorties d'établissement à 17h et 18h, une étude a été demandée par la Région auprès des équipes de SNCF Voyageurs.

L32 – Matériel roulant	Réponses Région – SNCF
« Dommage pas de photos à joindre, mais les TER Brive-Périgueux des lundis matin (865410 et 865414) et vendredis soir (865431 et 865435) manquent cruellement et dangereusement de places avec les étudiants et lycéens qui sont internes : 1 voiture unique (78 places) : des valises qui se promènent dans les allées ou posées négligemment sur les sièges, accès aux portes plus que compliqué (voir impossible). La sécurité n'est pas au rdv. Ne pouvez-vous pas envisager des trains longs pour ces jours ? »	Une vigilance est portée par les équipes de SNCF Voyageurs et les services de la Région pour identifier les circulations en sur-occupation afin de pouvoir apporter une réponse adaptée via le matériel roulant mis en place, dans les limites de disponibilité du parc. Depuis la rentrée de septembre, plusieurs circulations ont pu rencontrer des situations de sur-occupation sur la ligne Bordeaux-Périgueux-Brive-Ussel face à la croissance des flux, aussi bien pour les usagers hebdomadaires (dimanche soir, lundi matin, vendredi soir) qu'en heures de pointe journalières. Des comptages spécifiques ont été menés par SNCF Voyageurs pour identifier le niveau de difficulté et des adaptations de composition de trains ont pu être réalisées lors de disponibilité de matériel.
L32 – Offre	Réponses Région – SNCF
« Les horaires Périgueux - > Brive sont surprenants : Matin 7h32 puis 7h57 (seulement 25 minutes d'intervalle), puis plus rien avant 12h43 (donc 4h46 après) Ceux du Brive -> Périgueux ne le sont pas moins : Après-midi 12h55 puis 16h47 (donc 3h52 d'intervalle), puis le suivant à 17h16 (29 minutes après). » Peut-on espérer une plus grande cohérence ? Un train toutes les 2 heures peut-être ? Par ailleurs les collèges/lycées de Terrasson commencent à 8h15. Venant de Périgueux, pas d'horaire adapté.	La démarche Optim'TER est appliquée depuis décembre 2020 sur la ligne Bordeaux-Périgueux-Brive-Ussel. Elle a permis la mise en place de 38% de trains supplémentaires. Concernant la section Périgueux-Brive, elle permet un passage de 12 à 18 circulations par jour, en semaine. L'articulation de l'offre sur cette section se fait entre des circulations omnibus, effectuant tous les arrêts entre Périgueux et Brive, et des circulations semi-directes depuis/vers Bordeaux, ne marquant pas tous les arrêts. Elles n'ont pas le même objectif de desserte, pouvant expliquer la proximité horaire de certaines circulations. De plus, la majorité des besoins de déplacement est formulée autour des heures de pointes du matin et du soir, justifiant des renforts d'offre sur ces périodes. A partir du 12 décembre 2021, la première circulation au départ de Périgueux vers Brive sera retardée, permettant une arrivée en gare de Terrasson à 7h14 (vs 6h53 actuellement). Retarder davantage cette circulation aurait pour conséquence de largement dégrader l'horaire d'arrivée en gare de Brive pour les usagers du quotidien.

L31 – Matériel roulant « Je prends le train tous les jours, et à des horaires différents pour mon travail. Depuis 3 ans, je suis un voyageur plutôt satisfait du service TER Aquitaine ligne Bordeaux-Périgueux ou Bordeaux-Limoges. Et je suis aussi cycliste (vélo dans le train) Les trains du vendredi sont un gros problème (sens Bordeaux vers Limoges ou Périgueux). Encore pire l'été. Pas terrible confort ou sécurité. Plus de trains ou des rames plus grandes seraient les bienvenus. »	Réponses Région – SNCF Une vigilance est portée par les équipes de SNCF Voyageurs et les services de la Région pour identifier les circulations en sur-occupation afin de pouvoir apporter une réponse adaptée via le matériel roulant mis en place, dans les limites de disponibilité du parc. Dans le cadre de son règlement d'intervention des transports, la Région aide les collectivités locales à financer les abris vélos sécurisés dans les gares avec un taux d'intervention maximal de 70% plafonnée à 70 000€.
L32 – Offre « Je propose de créer des trains express entre Brive et Bordeaux, qui ne s'arrêtent pas dans toutes les gares, une rotation le matin et le soir, afin de permettre aux personnes qui travaillent sur Bordeaux de continuer à vivre en large périphérie. Avec ses 2H35 de trajet (1H45 en voiture), 14 arrêts minimum (de nouveaux arrêts se sont ajoutés au fil des mois), un nouveau changement à Périgueux (10 minutes d'attente) cette ligne n'est plus vivable et ne correspond pas aux attentes. »	Réponses Région – SNCF La démarche Optim'TER a été appliquée sur la ligne Bordeaux-Périgueux-Brive-Ussel, avec une mise en place dès décembre 2020. En conséquence, le temps de parcours minimal entre Bordeaux et Brive a légèrement été amélioré (2h22 vs 2h30). Le nombre d'arrêt minimal est lui aussi allégé avec (12 arrêts intermédiaires). De plus, une circulation directe supplémentaire est proposée par jour de semaine. Cette démarche s'est appuyée sur un diagnostic des flux tous modes tous motifs sur le secteur. Il est identifié que la majorité des déplacements effectués sont de type « périurbains » (en direction de Bordeaux, Périgueux ou Brive). Les relations entre Brive et Bordeaux sont plus marginales. Au vu de l'infrastructure actuelle, il n'apparaît pas envisageable de réduire drastiquement le temps de parcours. Même en réduisant au maximum la politique d'arrêt (Cenon, Libourne, Périgueux), il ne serait pas envisageable de réduire le temps de parcours au-delà de 1h50.
L31 – Offre « Serait-il possible de faire en sorte d'avoir une correspondance à LIBOURNE pour le train en direction de Bergerac en venant de COUTRAS, en effet ce train arrive 3 minutes après celui de BERGERAC à LIBOURNE et nous sommes contraint d'attendre une demi-heure à LIBOURNE pour le prochain départ pour BERGERAC. De plus, pouvons-nous avoir un train par heure à partir de 14h00 sur les mêmes lignes. En effet il y a un ""trou"" entre 14h00 et 16h00... »	Réponses Région – SNCF Actuellement, il y a des correspondances à Libourne en provenance de Bordeaux, pour aller à Bergerac. Réaliser une correspondance à Libourne en venant de Coutras, présente des contraintes. La demande sera néanmoins étudiée. En 2021, sur cette ligne 3,5 allers-retours entre Bordeaux et Périgueux, et 1,5 aller-retour entre Limoges et Bordeaux ont été ajoutés, il est possible qu'il y ait des creux d'offres entre 14h et 16h sur ces lignes, où la fréquentation est moins importante sur ce créneau horaire.

L31 – Offre	Réponses Région – SNCF
« Rétablir des arrêts en gare de Nexon et Bussière Galant. En effet les lycées scolarisés à Limoges ne peuvent rentrer à leur domicile dans un horaire raisonnable lorsqu'ils finissent les cours à midi. »	Concernant les usagers descendant en gare de Nexon, un départ de Limoges est proposé à 12h30 (horaires appliqués à partir du 12 décembre 2021), via les circulations entre Limoges et Saint-Yrieix. Une étude sera menée pour proposer une desserte à la mi-journée pour les usagers en direction de Bussière-Galant.
L31 – Offre	Réponses Région – SNCF
« Bonjour, en 2005 il y avait un aller et retour sur la relation Bordeaux - Lyon par Saint Sulpice Laurière réalisé par une tri-casse 72500 de la région Rhône-Alpes, pourquoi cette relation a été supprimée et va être remplacée par un acteur ferroviaire privé. »	En 2005, des Intercités assuraient la liaison Bordeaux-Lyon. Depuis 2018, ce train a été transféré aux Régions Nouvelle-Aquitaine et Auvergne-Rhône Alpes. La Région Auvergne Rhône-Alpes n'a pas souhaité reprendre la liaison Montluçon-Lyon. Les 2 Régions travaillent afin d'avoir, sous réserves de contraintes techniques, des trains en correspondance à Montluçon permettant de se rendre à Clermont Ferrand et Lyon
L31 – Matériel roulant	Réponses Région – SNCF
« La flotte de trains est sur la ligne Bdx-Périgueux ou Bdx-Limoges est vieille. En gare, je vois des rames neuves, à double niveau, bien plus spacieux et confortables. A quand de nouvelles rames pour cette ligne très fréquentée ? Sur le même sujet, le transport des vélos n'est pas adapté (pas assez de crochets, disposition gênante pour autres usagers...) Et enfin, a quand l'abandon du système de 2nde et 1ère classe sur les TER aquitaine (opérant sur autres régions) ? »	Les rames à deux étages sont des TER de type Régio2N à traction électrique. Elles ne peuvent pas être utilisées entre Coutras et Périgueux où la voie n'est pas électrifiée. Des opérations à mi vie vont se dérouler prochainement sur les rames de type BGC qui circulent sur la ligne Bordeaux-Limoges. Ces opérations visent entre autre à rénover l'intérieur des trains. Le nombre d'attache vélo est limité dans les TER selon le modèle de train. La Région privilégie d'aider les collectivités à financer des abris sécurisés dans les gares afin d'éviter une surcharge de vélos dans les TER, au détriment du confort des usagers. Les discussions sont en cours avec SNCF Voyageurs sur la suppression de la 1 ^{ère} classe dans les TER.
L31 – Offre	Réponses Région – SNCF
« Est-il envisageable de marquer un arrêt supplémentaire en gare de Saint-Seurin-sur-l'Isle le dimanche matin ter 865556 dans le sens Bordeaux Limoges. Merci. »	La demande sera étudiée.
L31 – Infrastructures	Réponses Région – SNCF
« Est-il possible de faire bx Limoges en moins de deux heures (passage à 160 km/h entre Thiviers et Limoges, suppression du rebroussement à Périgueux, électrification de Coutras à Limoges). Avec l'arrivée d'un Limoges Paris en 2h30 il est possible sûrement de bénéficier de vitesse plus élevée entre Libourne et bx (220 km/h) et même depuis Périgueux (200 km/h). Peut-on recycler des vieux tgv sea en faisant Paris bx via Limoges ? Alors chiche les moins de deux heures entre bx et Limoges ? »	Actuellement, le train le plus rapide entre Bordeaux et Limoges est en 2h13, pour les trains moins rapides c'est entre 2h30 et 2h40 en moyenne. L'objectif des travaux sur ces lignes est de maintenir la performance du réseau. La ligne Périgueux – Limoges n'est pas affectée, il y aura donc peu de travaux à réaliser. Sur la ligne Périgueux – Limoges, la circulation se fait actuellement à 110 km/h. Pour un passage à 160 km/h il faudrait modifier toute la signalisation, faire des reprises de courbes, ce qui est très coûteux. Des solutions à moindre coût, pour améliorer le temps de parcours seront étudiées.

3. Questions usagers non répondues lors du comité de lignes

L32 – Matériel roulant	Réponses Région – SNCF
« Est-il envisageable de rajouter une rame supplémentaire (3ème rame) sur le TER n° 865227 le dimanche soir afin de faire face à l'affluence sur la ligne. Rajout d'une rame supplémentaire à compter de Périgueux? Merci. »	Une vigilance est portée par les équipes de SNCF Voyageurs et les services de la Région pour identifier les circulations en sur-occupation afin de pouvoir apporter une réponse adaptée via le matériel roulant mis en place, dans les limites de disponibilité du parc. La circulation Brive 17h16 – Bordeaux 19h34 connaît en effet des situations de sur-occupation le dimanche, notamment à partir de la gare de Périgueux. Cette circulation est déjà opérée avec 2 rames de matériel AGC tri-casse (340 places) le dimanche, il apparaît difficile au vu du matériel disponible et de la capacité des gares d'améliorer davantage cette composition. Pour autant, une observation accrue de cette circulation est réalisée par SNCF Voyageurs.
Général – Matériel roulant	Réponses Région – SNCF
« plan de renouvellement du matériel roulant est-il prévu sur le secteur de Périgueux pour répondre au sujet des flux »	Une vigilance est portée par les équipes de SNCF Voyageurs et les services de la Région pour identifier les circulations en sur-occupation afin de pouvoir apporter une réponse adaptée via le matériel roulant mis en place, dans les limites de disponibilité du parc. Au-delà de la question du nombre de places disponibles, des opérations lourdes de maintenance, financées par la Région, des 62 rames du parc néo-aquitain de matériel AGC sont prévues d'ici 2030 et permettront d'améliorer le confort et les équipements de celles-ci. Ce type de matériel est notamment mis en place sur le secteur de Périgueux.
L31 – Offre	Réponses Région – SNCF
« Serait-il possible d'envisager des arrêts supplémentaires dans les petites gares de la ligne sur Périgueux - Limoges (Agonac, La Coquille, Buisnière-Galant) afin de supprimer les creux de desserte supérieurs à 4h et assurer une meilleure fréquence sur l'ensemble des gares de la ligne. Ou peut-être envisager la possibilité d'arrêts à la demande en profitant de la rénovation des matériels ? »	La Région essaie de répondre à l'ensemble des demandes sur la ligne Périgueux – Limoges : avoir le meilleur temps de parcours possible entre Bordeaux, Périgueux et Limoges, assurer la desserte de l'ensemble des gares et halte de la ligne tout en essayant d'avoir les meilleures correspondances avec les TGV à Bordeaux et les Intercités à Limoges.



COMPTE-RENDU

AUTOMNE 2021
18 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER

**votre avis
compte !**



Retrouvez l'ensemble des actualités concernant les lignes
31 et 32 dans les volets 1 et 2 du compte-rendu.



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

La Région vous transporte