



COMPTE-RENDU

AUTOMNE 2021
18 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER
**votre avis
compte !**



Volet 1
Comité de lignes Bassin de Périgueux
16 novembre 2021

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNES



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

La Région vous transporte

« Bonjour, est-il envisageable de rajouter une rame supplémentaire (3ème rame) sur le TER n° 865227 le dimanche soir afin de faire face à l'affluence sur la ligne. Rajout d'une rame supplémentaire à compter de Périgueux? Merci. »

Une vigilance est portée par les équipes de SNCF Voyageurs et les services de la Région pour identifier les circulations en sur-occupation afin de pouvoir apporter une réponse adaptée via le matériel roulant mis en place, dans les limites de disponibilité du parc.

La circulation Brive 17h16 – Bordeaux 19h34 connaît en effet des situations de sur-occupation le dimanche, notamment à partir de la gare de Périgueux.

Cette circulation est déjà opérée avec 2 rames de matériel AGC tri-caisse (340 places) le dimanche, il apparaît difficile au vu du matériel disponible et de la longueur des quais des gares d'améliorer davantage cette composition. Pour autant, une observation accrue de cette circulation est réalisée par SNCF Voyageurs.

« Bonjour, la flotte de trains est sur la ligne Bdx-Périgueux ou Bdx-Limoges est vieille. En gare, je vois des rames neuves, à double niveau, bien plus spacieux et confortables. A quand de nouvelles rames pour cette ligne très fréquentée ? Sur le même sujet, le transport des vélos n'est pas adapté (pas assez de crochets, disposition gênante pour autres usagers...) Et enfin, a quand l'abandon u système de 2nde et 1ère classe sur les TER aquitaine (opérant sur autres régions) ? »

Les rames à deux étages sont des TER de type Régio2N à traction électrique. Elles ne peuvent pas être utilisées entre Coutras et Périgueux où la voie n'est pas électrifiée.

Des opérations à mi vie vont se dérouler prochainement sur la flotte des BGC qui circulent sur la ligne Bordeaux-Limoges notamment. Ces opérations visent entre autre à rénover l'intérieur des trains.

Le nombre d'attaches vélos est limité dans les TER selon le modèle de train. La Région privilégie d'aider les collectivités à financer des abris sécurisés dans les gares afin d'éviter une surcharge de vélos dans les TER, au détriment du confort des usagers.

Les discussions sont en cours avec SNCF Voyageurs sur la suppression de la 1^{ère} classe dans les TER.

« Les horaires ont été modifiés notamment le soir sur la portion Périgueux-Brive. Train à 16h48 (demain 16h25), et train à 18h01 : pas adaptés aux horaires des travailleurs et scolaires. Beaucoup ont des horaires fixes, ne travaillent pas à côté de la gare et terminent soit à 17h00 ou à 18h00. Le futur train de 16h25 va mettre 1h26 pour arriver à Brive (au lieu de 1h?). Les anciens horaires 17h20 et 18h20 étaient adaptés : OPTIMTER et navette = reprise des voitures pour ceux qui sont loin. »

La démarche Optim'TER est appliquée depuis décembre 2020 sur la ligne Bordeaux-Périgueux-Brive-Ussel. Elle a permis la mise en place de 38% de trains supplémentaires.

Concernant la section Périgueux-Brive, elle permet un passage de 12 à 18 circulations par jour, en semaine.

A partir du 12 décembre 2021, des départs de Périgueux vers Brive seront proposés en semaine à 16h34, 18h01, 19h29 et 21h06.

Pour répondre à la demande des usagers d'amélioration de ces horaires pour les usagers quotidiens, notamment pour ceux ayant des sorties d'établissement à 17h et 18h, une étude a été demandée par la Région auprès des équipes de SNCF Voyageurs.

« Je propose de créer des trains express entre Brive et Bordeaux, qui ne s'arrêtent pas dans toutes les gares, une rotation le matin et le soir, afin de permettre aux personnes qui travaillent sur Bordeaux de continuer à vivre en large périphérie. Avec ses 2h35 de trajet (1h45 en voiture), 14 arrêts minimum (de nouveaux arrêts se sont ajoutés au fil des mois), un nouveau changement à Périgueux (10 minutes d'attente) cette ligne n'est plus vivable et ne correspond pas aux attentes. »

La démarche Optim'TER a été appliquée sur la ligne Bordeaux-Périgueux-Brive-Ussel, avec une mise en place dès décembre 2020.

En conséquence, le temps de parcours minimal entre Bordeaux et Brive a légèrement été amélioré (2h22 vs 2h30). Le nombre d'arrêt minimal est lui aussi allégé avec 12 arrêts intermédiaires. De plus, une circulation directe supplémentaire est proposée par jour de semaine.

Cette démarche s'est appuyée sur un diagnostic des flux tous modes tous motifs sur le secteur. Il est identifié que la majorité des déplacements effectués sont de type « périurbains » (en direction de Bordeaux, Périgueux ou Brive). Les relations entre Brive et Bordeaux sont plus marginales.

Au vu de l'infrastructure actuelle, il n'apparaît pas envisageable de réduire drastiquement le temps de parcours. Même en réduisant au maximum la politique d'arrêt (Cenon, Libourne, Périgueux), il ne serait pas envisageable de réduire le temps de parcours au-delà de 1h50.

« Serait-il possible d'avoir un ter plus adapté aux horaires de travail : 17h30. »

Au départ de Périgueux il existe un TER Périgueux 17h35 – Coutras 18h38 et des TER à destination de Bordeaux partant de Périgueux à 17h06, 18h02, 18h44.

Au départ de Bordeaux à destination de Périgueux il existe des TER partants de Bordeaux à 17h01, 17h25, 18h00, 18h27.

« Est-il possible de faire bx Limoges en moins de deux heures (passage à 160 km/h entre Thiviers et Limoges, suppression du rebroussement à Périgueux, électrification de Coutras à Limoges). Avec l'arrivée d'un Limoges Paris en 2h30 il est possible sûrement de bénéficier de vitesse plus élevée entre Libourne et bx (220 km/h) et même depuis Périgueux (200 km/h). Peut-on recycler des vieux tgv sea en faisant Paris bx via Limoges ? Alors chiche les moins de deux heures entre bx et Limoges ? »

Actuellement, le train le plus rapide entre Bordeaux et Limoges est en 2h13, pour les trains moins rapides c'est entre 2h30 et 2h40 en moyenne. L'objectif des travaux sur ces lignes est de maintenir la performance du réseau. La ligne Périgueux – Limoges n'est pas affectée, il y aura donc peu de travaux à réaliser.

Sur la ligne Périgueux – Limoges, la circulation se fait actuellement à 110 km/h, pour un passage à 160 km/h il faudrait modifier toute la signalisation, faire des reprises de courbes, ce qui est très coûteux. Des solutions à moindre coût, pour améliorer le temps de parcours seront étudiées.



COMPTE-RENDU

AUTOMNE 2021

18 CONCERTATIONS

**pour améliorer
la qualité
des services TER**

**votre avis
compte !**



Retrouvez l'ensemble des actualités, questions et propositions concernant les lignes 31 et 32 ainsi que leurs réponses dans les volets 2 et 3.



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

La Région vous transporte