

TRANSPORT



CONCERTATION 2025

Comité de Ligne Lot-et-Garonne



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

Comité de Ligne Lot-et-Garonne

2 juin 2025 – Marmande

Déroulé

- Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine
- Infrastructures et gares : travaux réalisés et actualités des projets
- Bilan du service 2024
- Perspectives du service 2025-2026

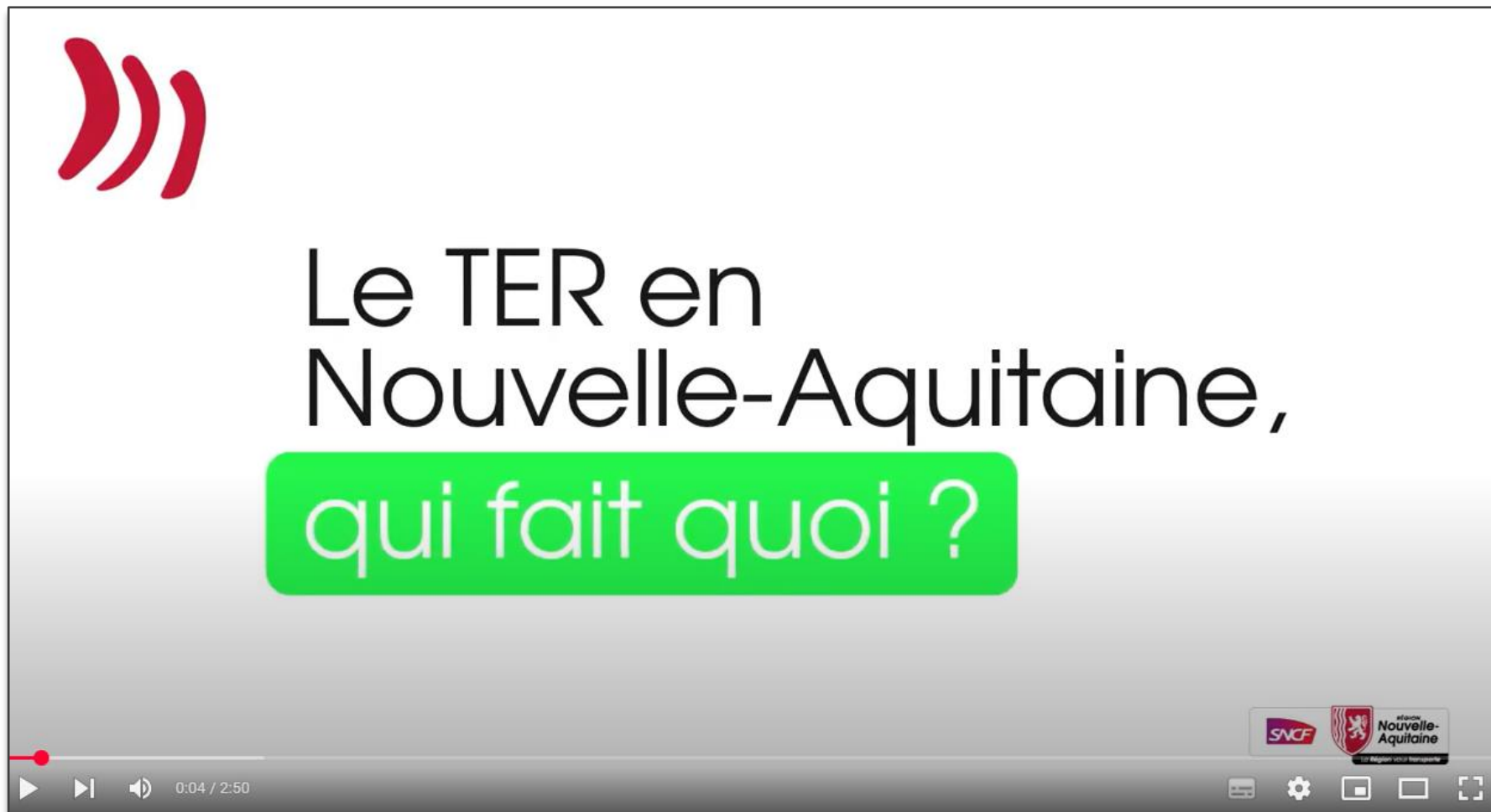


En visio, participez et
posez vos questions
via TEAMS



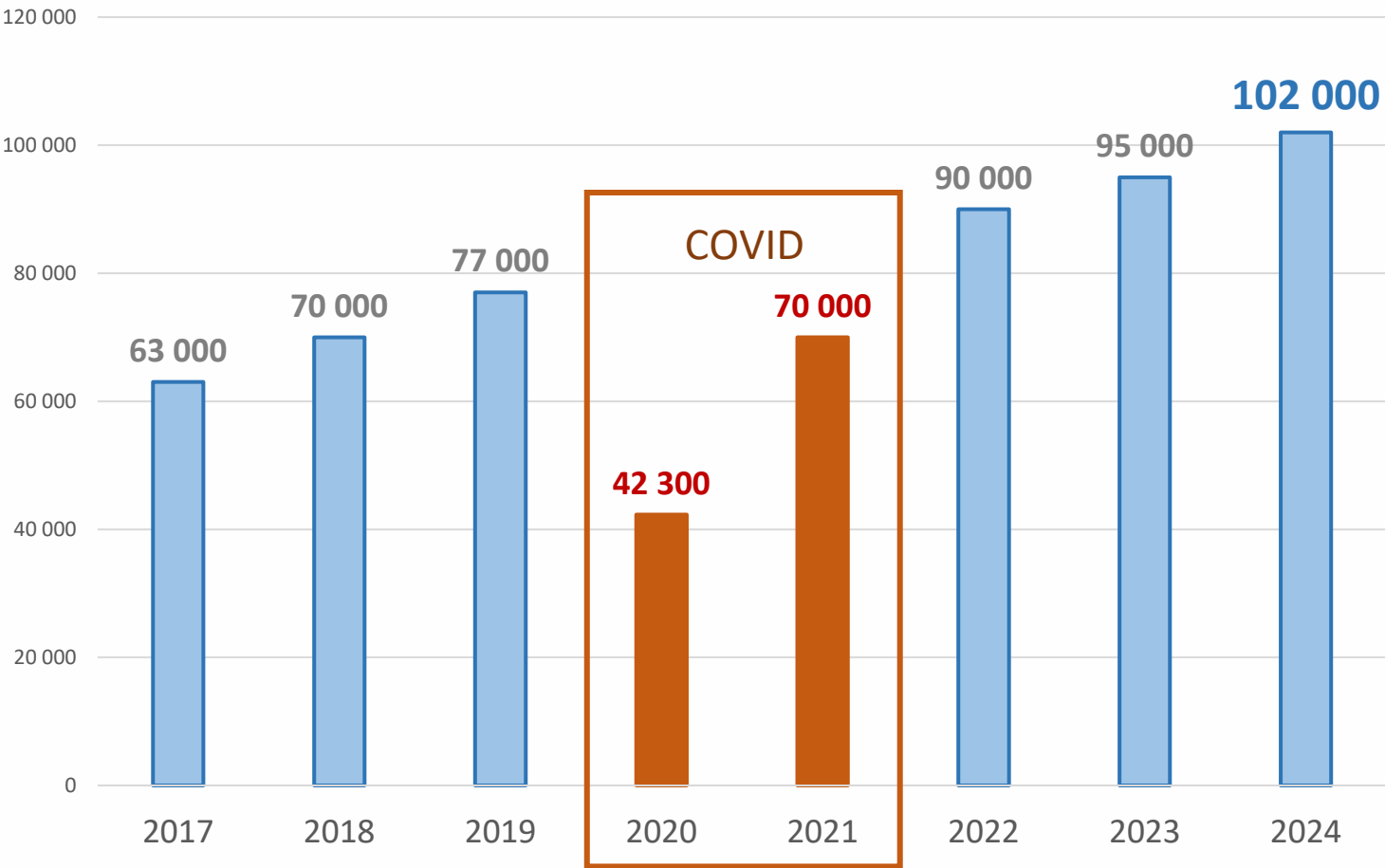
La Région vous transporte

Introduction vidéo



Fréquentation toujours en hausse

Evolution du nombre de voyageurs quotidiens depuis 2017



2019 – 2024 : **+32%**
+7,4% entre 2023 et 2024

Une convention axée sur la qualité de service

Des OBJECTIFS exigeants pour améliorer la QUALITÉ de service



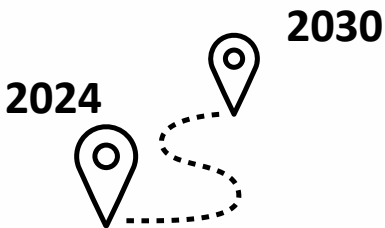
- **34%** de trains en retard par rapport à 2023
soit un objectif de régularité « toutes causes » fixé à **94%**
Et objectif d'irrégularité « cause TER » fixé à **1,8%**



- **20%** de trains supprimés « cause TER »



Réduire l'empreinte environnementale du transport ferroviaire dans la Région de **-20% d'ici 2030** contribuant ainsi à la feuille de route NeoTerra.







Convention

pour l'exploitation et le financement
du service public de transport ferroviaire
régional de voyageurs

2024



2030



Les femmes • Les hommes • Les territoires

RAMES : Des investissements à la hauteur des besoins

ACHETER

Pour augmenter le nombre de trains



Livraison de **18 nouveaux trains** entre 2025 et 2026

Investissement Région
+ de **200 M€**

12 Régiolis entre mai et octobre 2025
6 Régio2N entre mai et juin 2026

RÉNOVER

Pour améliorer le confort



62 rames AGC remises à neuf à Périgueux d'ici 2030 pour 193M€

7 rames en 2025



INNOVER

Pour le train de demain

Etude sur les trains légers innovants
en lien avec **FERROCAMPUS** NOUVELLE-AQUITAINE
Pôle d'Excellence ferroviaire

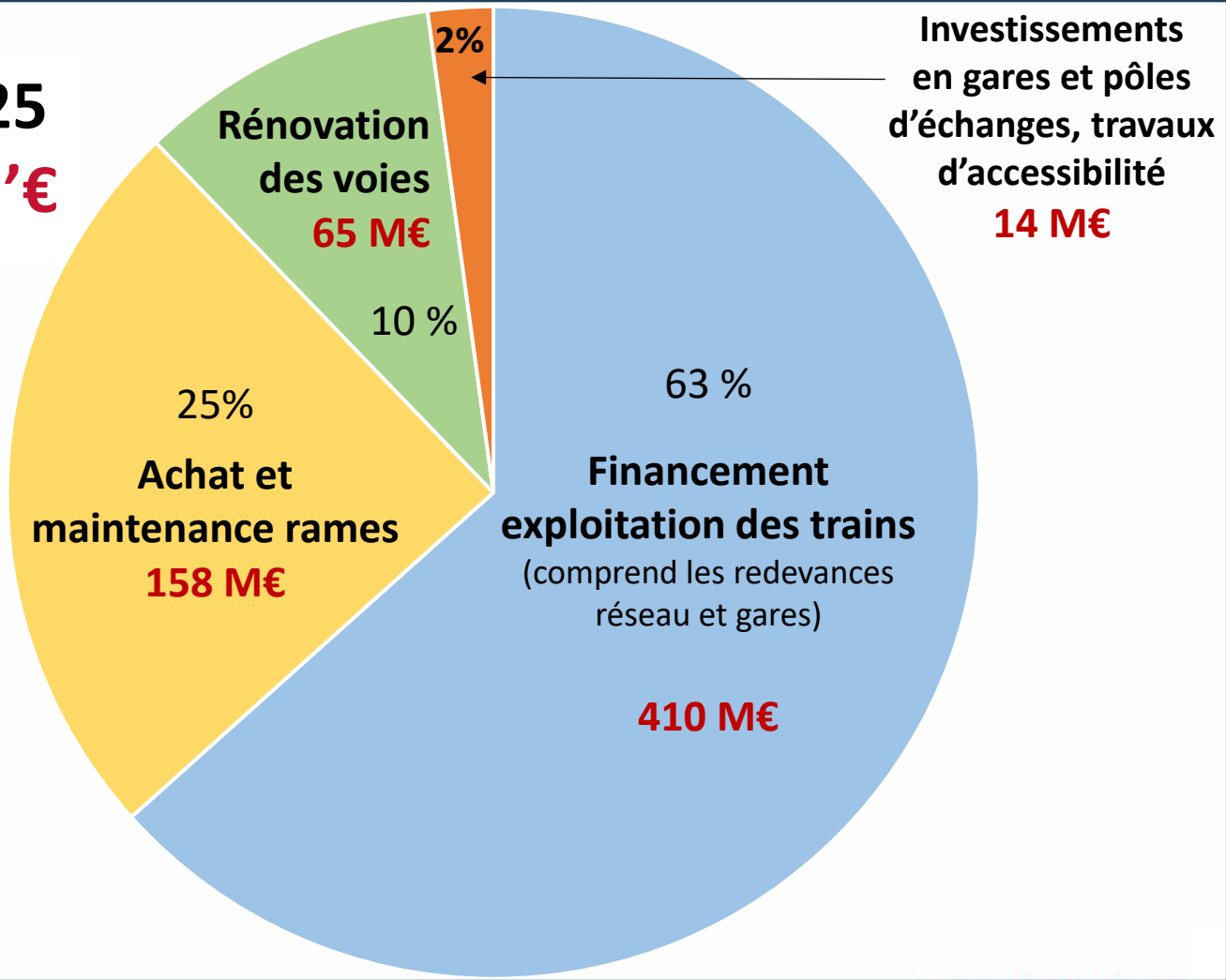
Mise en circulation d'une rame laboratoire pour des essais en conditions réelles



Un budget 2025 maîtrisé et ambitieux

**Recettes
des ventes
titres et des
abonnements
en 2024**
138 millions d'€

Dépenses 2025
647 millions d'€



Nouvelle billettique régionale : un service simplifié

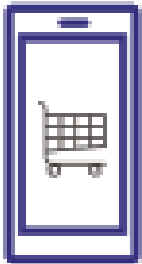
OBJECTIFS CLÉS

- **Moderniser** la distribution des titres de transport
- **Faciliter** l'usage d'un support unique **Modalis**
- **Assurer** l'usage sur les autres réseaux de transport (bus, cars)
- **Simplifier et améliorer** l'achat des titres pour les usagers

UNE OFFRE DE SERVICE



Achat de billets via l'application mobile Modalis
Dès 2025



Des bornes en gare et une boutique en ligne pour un achat facilité
A compter de 2026

→ **Système Modalis disponible aux guichets régionaux**



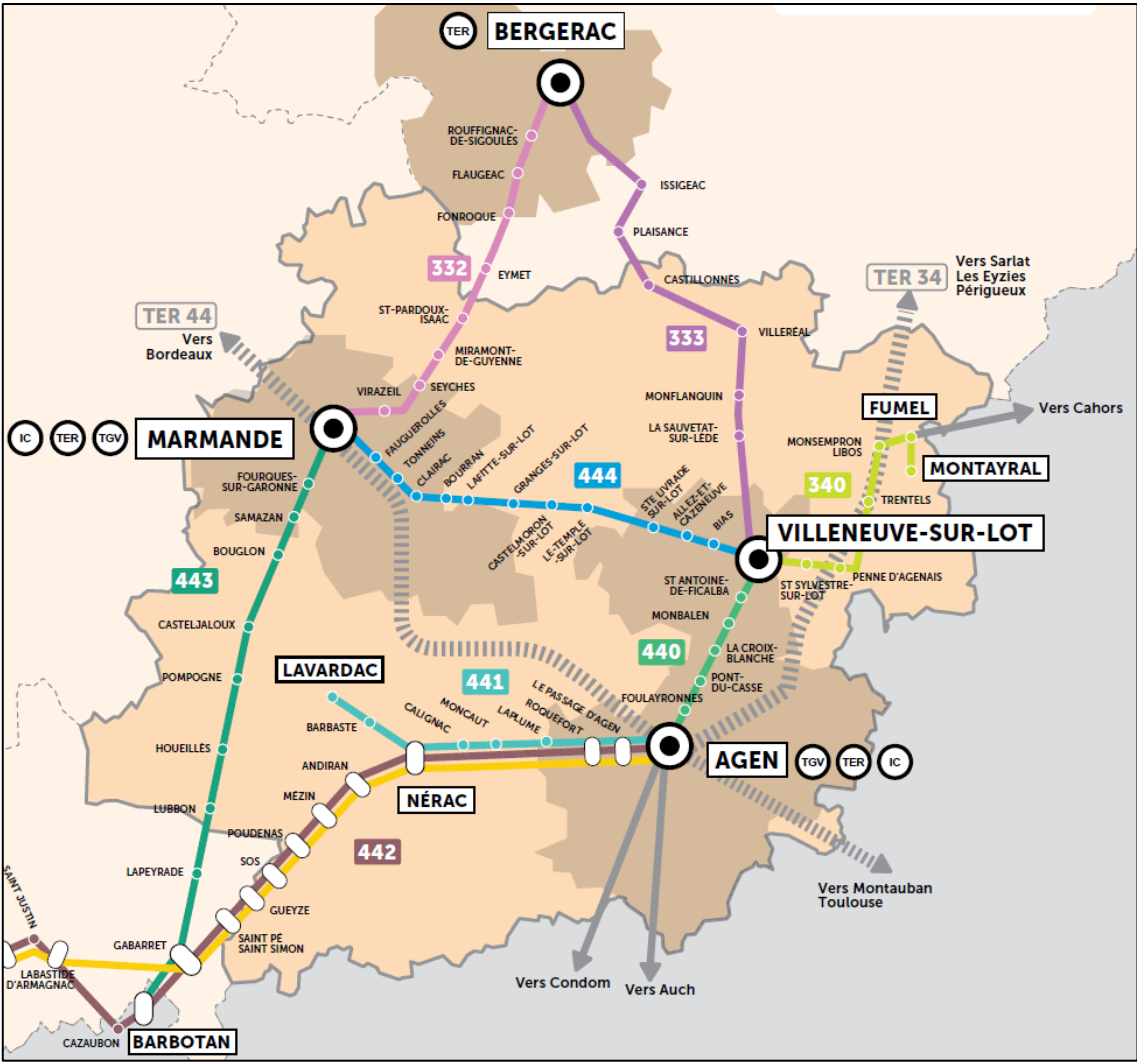
Le train, colonne vertébrale d'un réseau interconnecté

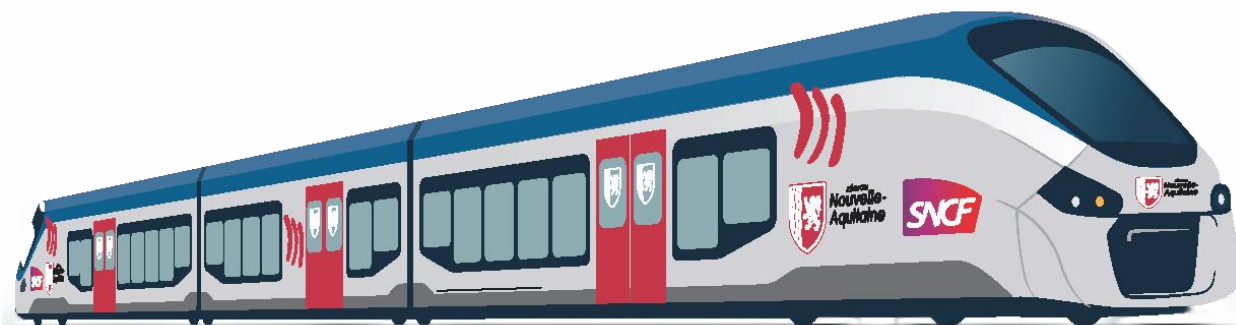
Favoriser les connexions et correspondances
pour une desserte fine des territoires

Un réseau complémentaire



+ Des connexions avec les réseaux urbains en gare
Agen, Marmande, Langon





Comité de Ligne Lot-et-Garonne

Infrastructures et gares : Travaux réalisés / Actualité des projets



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine

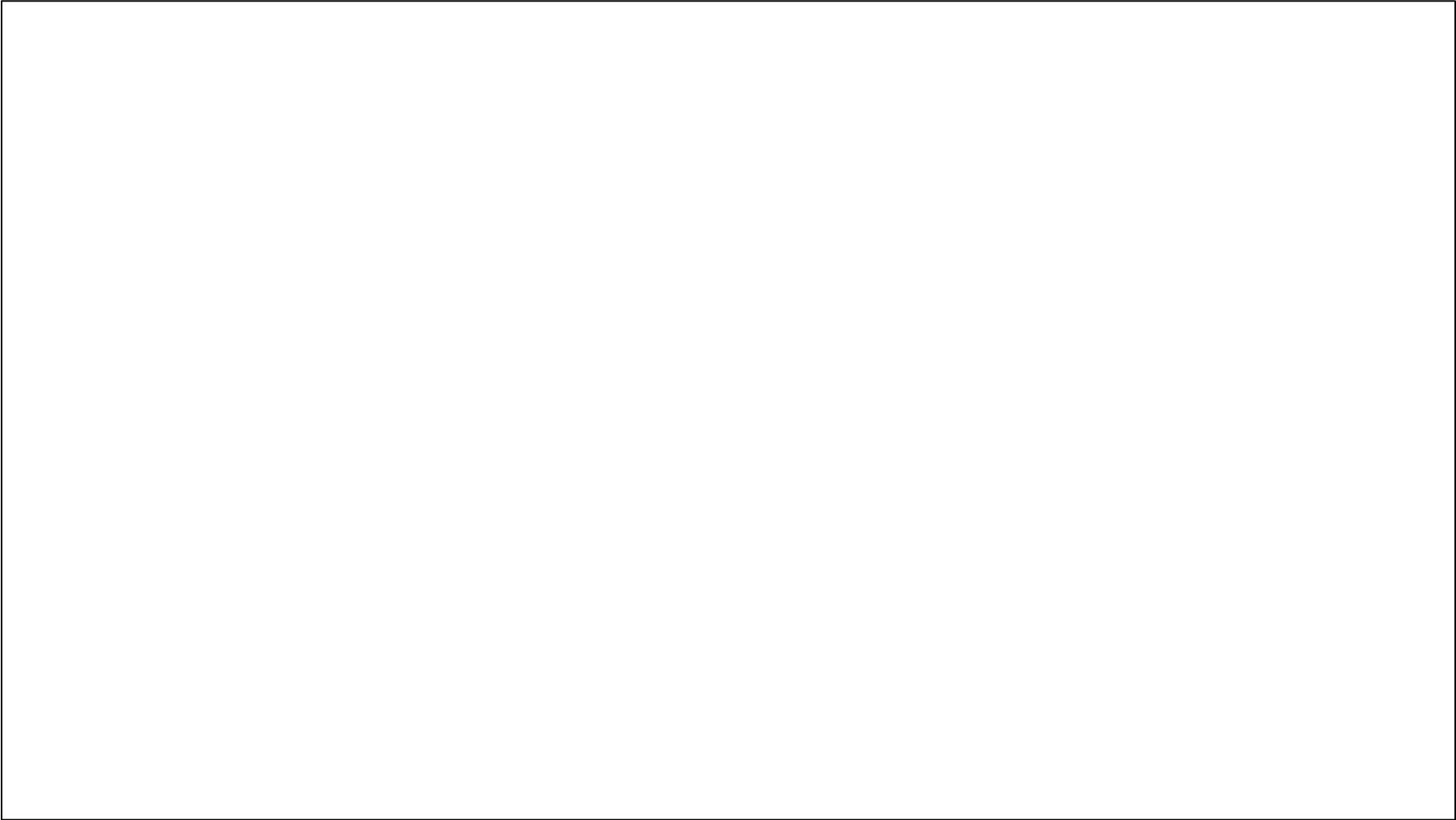


La Région vous transporte



En visio, posez
vos questions via TEAMS

Travaux Infrastructures



Les investissements dans les gares

Déploiement du plan vélo dans le cadre de la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) :

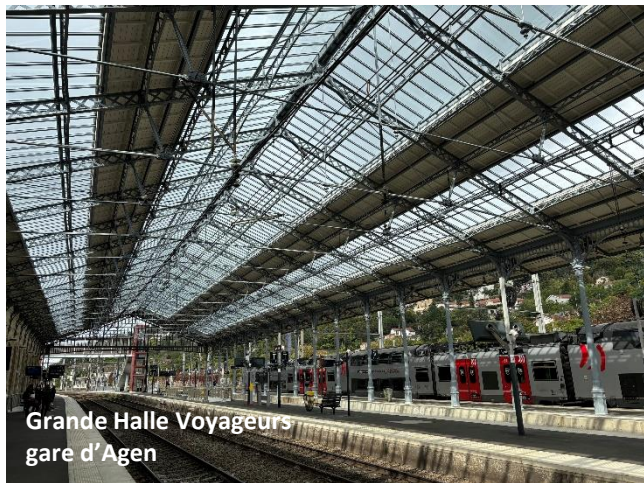
L'Etat a confié à SNCF Gares & Connexions maitrise d'ouvrage de l'installations d'abris à vélos sécurisés dans les gares de Cérons (10 places), Langon (30 places) et La Réole (10 places),

Grande Halle Voyageurs de la gare d'Agen:

Inaugurée fin 2024, la grande halle voyageurs a été totalement rénovée :

- Remise en état du système des évacuations des eaux pluviales
- Montage d'un plancher étanche au-dessus des voies, posé sur des échafaudages
- Réparation et renforcement de la charpente métallique
- Décapage, remise en peinture et traitement anticorrosion de la charpente métallique
- Remise en état de la couverture avec la création d'une verrière supplémentaire, augmentant la surface vitrée et par conséquent la luminosité sur les quais
- Mise aux normes de l'éclairage et de la sonorisation

Le montant du projet de restauration de Grande Halle Voyageurs s'élève à 9,03 millions d'euros, financé par SNCF Gares & Connexions.



Les investissements dans les gares

Gare d'Agen en 2025 :

- Travaux de remplacement et modernisation de la vidéoprotection en gare
- Remplacement de la Centrale Incendie de la gare

Baromètre satisfaction clients (mars 2025, note sur 10)

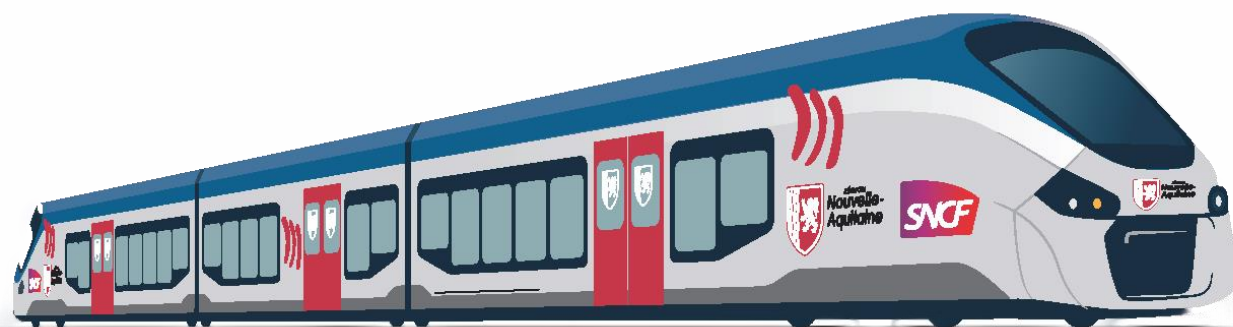
- Agen – 8,17



Gare de Port Sainte-Marie en 2025

- Mise en place d'un abri voyageurs sur le quai 2
- Modernisation et changement de la signalétique voyageurs.





Comité de Ligne Lot-et-Garonne

Bilan du service TER 2024



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

2024 / Le dispositif « stop circulation »

Dans le cadre du plan d'adaptation du réseau au changement climatique

Objectifs : préserver la sécurité des voyageurs + éviter les risques de collision



Surveillance
météo
quotidienne

Analyse et
concertation

Décision

Arrêt
circulations

Train de
reconnaissance

Reprise des
circulations

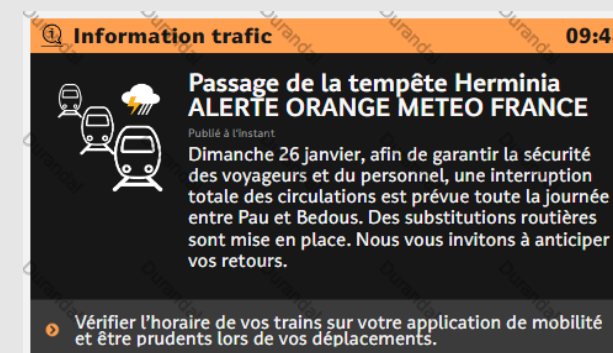
L'information voyageurs : **dès la définition du plan de transport, et au plus tard la veille avant 17h**

Diffusion d'un message général ou spécifique à la ligne :

- Sur les canaux digitaux : Info Trafic site TER Nouvelle Aquitaine, SNCF Connect, X (ex-twitter)
- Sur les afficheurs dans les gares et les haltes concernées

Envoi e-mail/SMS (pour les clients occasionnels)

Information de la Préfecture et des services institutionnels

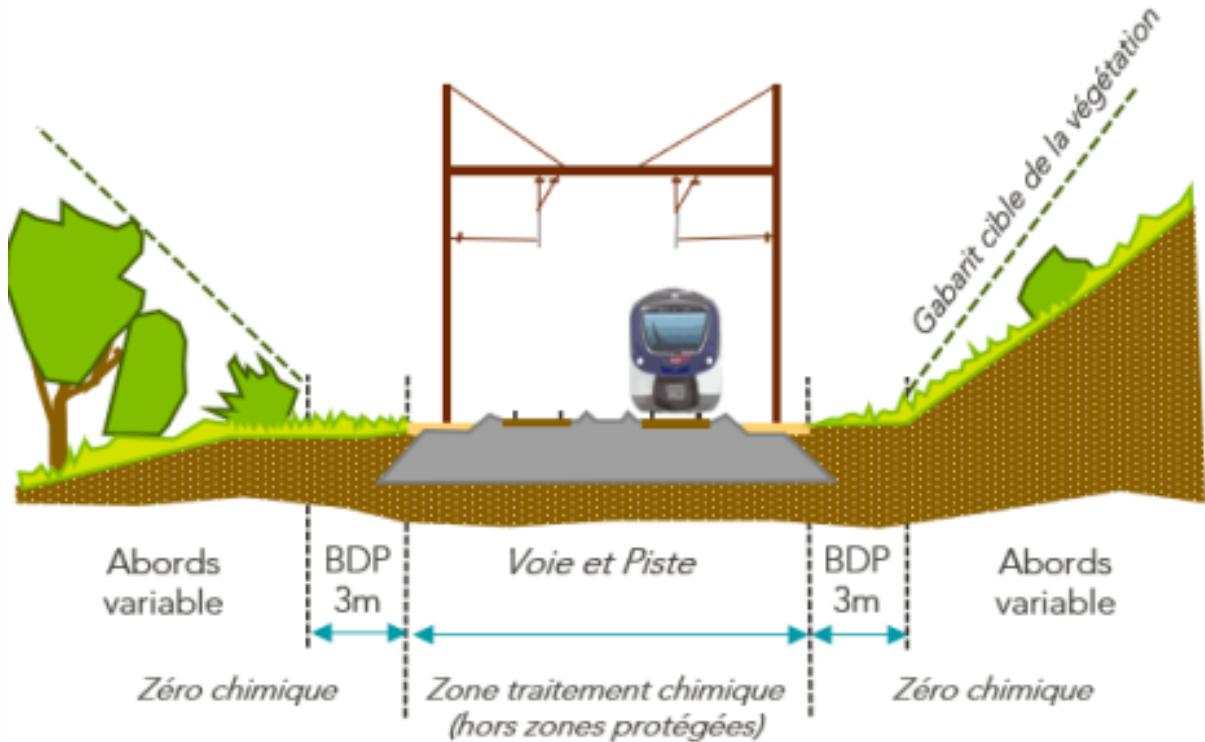


Gestion de la végétation

La maîtrise de la végétation dans les emprises ferroviaires, sur les voies ferrées et leurs abords, est indispensable pour assurer :

- La sécurité des circulations
- La sécurité des agents
- La régularité des circulations

La maîtrise de la végétation représente aujourd’hui le 2e poste de coûts des opérations de maintenance pour SNCF Réseau.



La stratégie de traitement Rail-Route

Bandes de proximité (BDP, 3m) et pistes :
Fauchage annuel ou bisannuel sur 4m de large, sur les bandes de proximité et les pistes du réseau, par moyens mécanisés rail-route

Abords :
Traitement sur certaines lignes par moyens rail-route jusqu’à 7m. Utilisation complémentaire du lamier si nécessaire (plan de sauvegarde des haies et lisières).

Pour le traitement des voies ferrées et des pistes latérales, SNCF Réseau utilise un mélange de produits phytopharmaceutiques (composés à 95% de biocontrôle) afin de tendre vers une absence de végétation, nécessaire à la sécurité des circulations.

Débroussaillage des abords en fonction entre 5 et 20m en fonction des arrêtés préfectoraux en vigueur.

Gestion de la végétation en Aquitaine et plan d'action faune

Campagne 2024



Budget Végétation 2025 en Aquitaine : 9 100 200 €, dont :

- 8 350 000 € pour le débroussaillage
- 250 000 € consacrés aux arbres

Plan d'action faune

Animaux d'élevage :

- Identification des propriétaires d'animaux
- Prise de contact chambre d'agriculture
- Inspection des clôtures lors de tournées terrain
- Entretien des clôtures

Faune sauvage :

Coopération avec les fédérations de chasse

- Organisation de battues

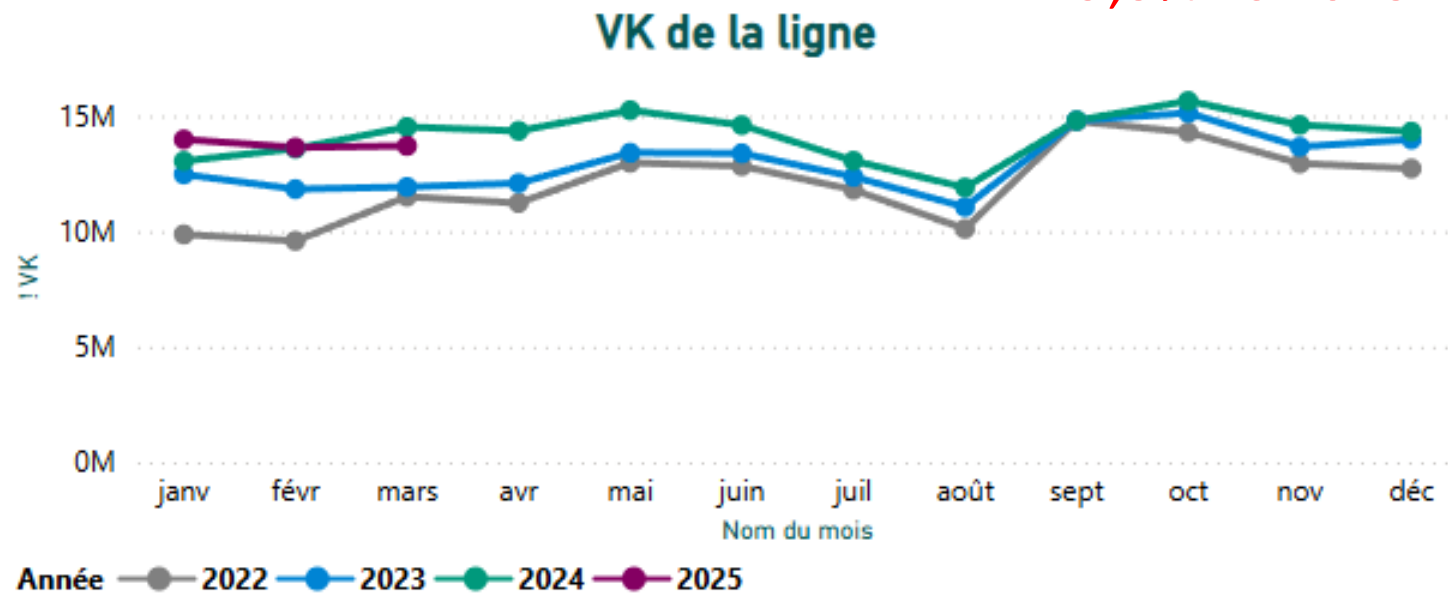
	 MOYENNE REGION		BORDEAUX AGEN		Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - mai 2025	92,0%	2,1%	89,6%	1,8%	OBJECTIF : 93,5%	EXTERNE : 3,6% INFRA : 3,8%
2024	90,9%	2,5%	90,7%	1,4%	OBJECTIF : 93,2%	EXTERNE : 3,2% INFRA : 3,6%
2023	89,1%	2,9%	89,2%	2,2%	OBJECTIF : 92,7%	EXTERNE : 3,2% INFRA : 3,9%
Jan - mai 2025	7%	2,9%	8,5%	2,3%	EXTERNE 3,9%	
2024	8,7%	3,4%	7,1%	2,9%	EXTERNE 1,7%	
2023	16,8%	2%	14,6%	0,4%		

2024 / Fréquentation



Ligne 44 Bordeaux – Langon – Marmande - Agen

+9,3% vs 2023



53%

Occasionnels

47%

Abonnés



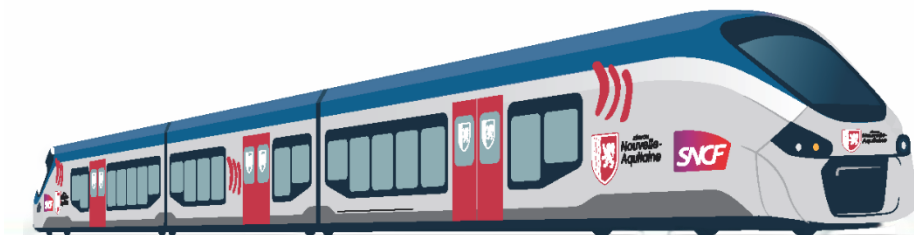
en moyenne du lundi au dimanche :
9 807 voyages/jour
115 usagers/train

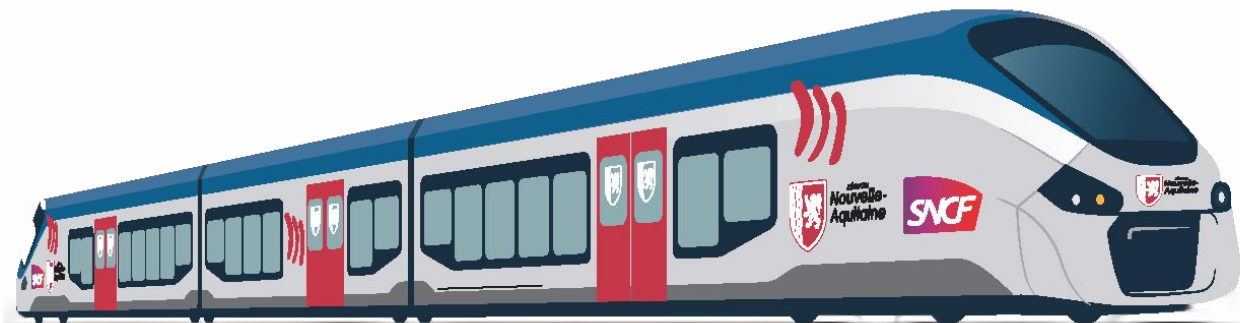


Etat des lieux des sur-occupations sur vos lignes

Ligne 44 Bordeaux – Langon – Marmande – Agen :

- 866819 Bordeaux 16h34 – Agen 18h08 (Lundi, mardi, vendredi, samedi)
- 866823 Bordeaux 18h33 – Agen 20h05 (Vendredi, samedi)
- 866821 Bordeaux 17h28 – Agen 18h57 (Mardi, vendredi)
- 866824 Agen 15h43 – Bordeaux 17h17 (Vendredi, dimanche)
- 866815 Bordeaux 13h33 – Agen 15h04 (Vendredi)





Comité de Ligne Lot-et-Garonne

Perspectives du service 2025-2026



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

2025 / Travaux de voies – L44 – Bordeaux / Langon : AFSB



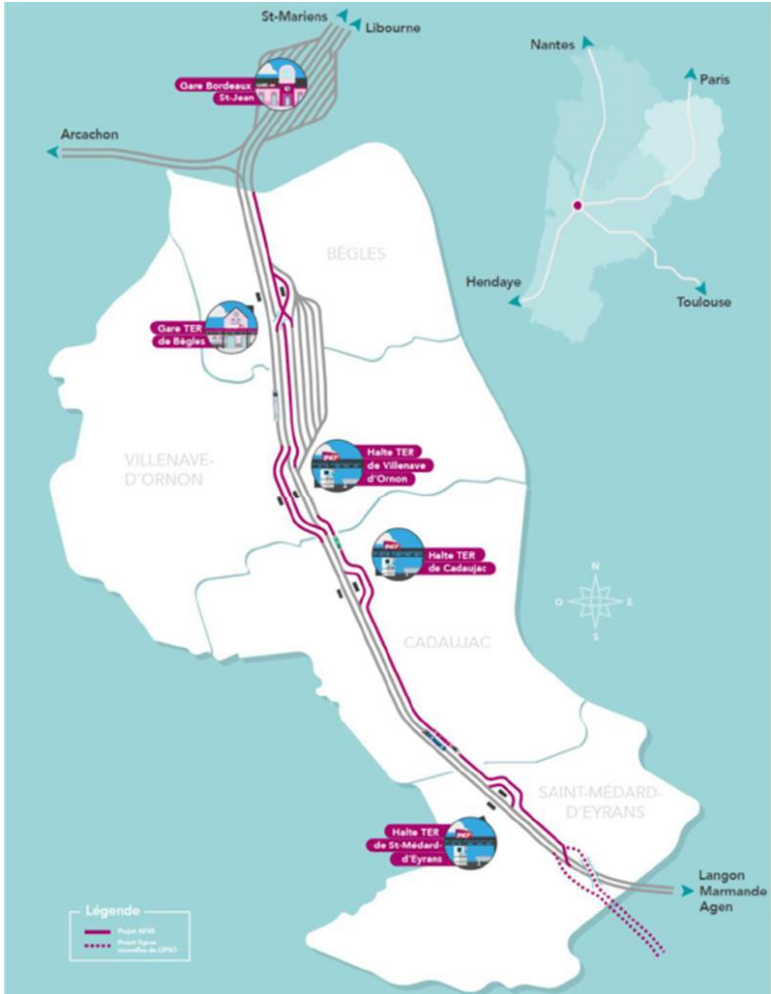
- Opérations coup de poing :
- du samedi 19 avril 00h30 au mardi 22 avril 05h00
 - du jeudi 08 mai 15h30 au dimanche 11 mai 12h30
 - du mercredi 28 mai 23h30 au dimanche 01^{er} juin 20h10
 - du samedi 28 juin 12h30 au dimanche 29 juin 12h30
 - du samedi 08 novembre 12h30 au mardi 11 novembre 12h30

- Halte Villenave d’Ornon :
- terrassement de la plateforme – démolition et reconstruction des quais
 - fermeture de la halte du 02 avril au 25 septembre



Restez informés toute l’année
transports.nouvelle-aquitaine.fr

2026 / Travaux de voies – L44 – Bordeaux / Langon : AFSB

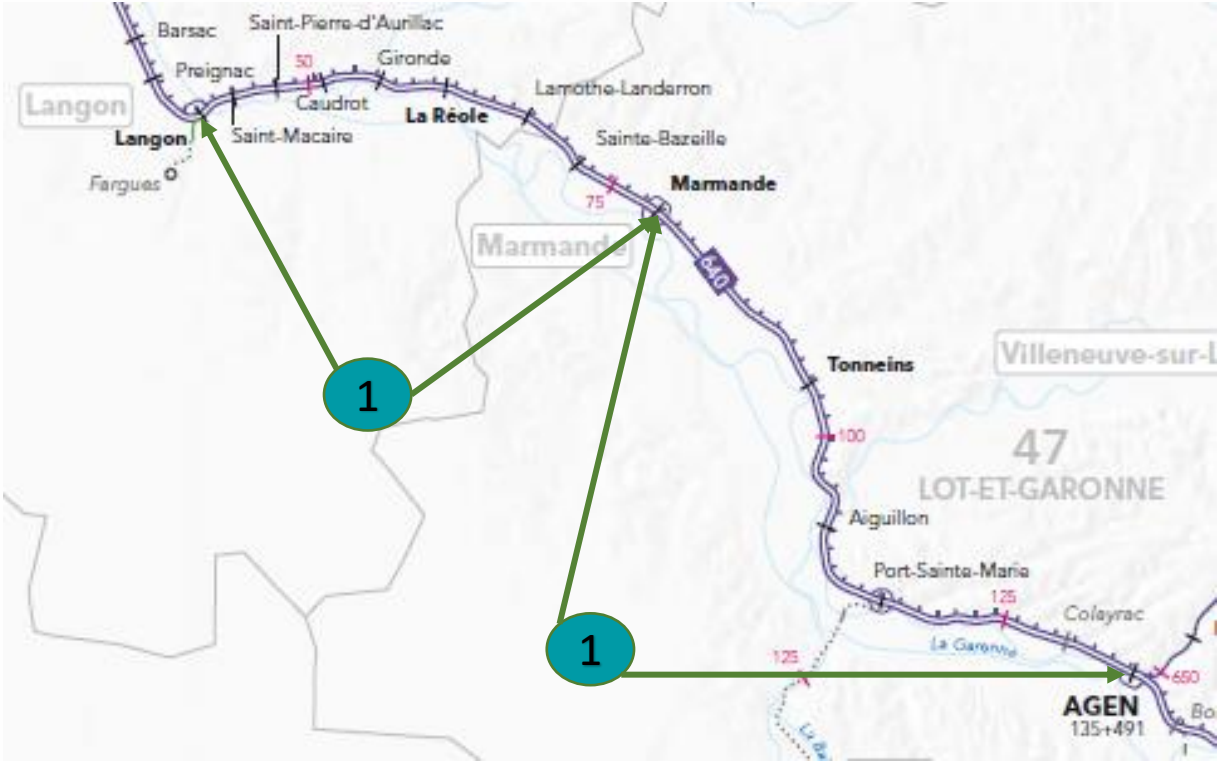


- **Opérations coup de poing :**
 - du samedi 24 janvier 14h00 au dimanche 25 janvier 13h00
 - du samedi 14 mars 14h00 au dimanche 15 mars 13h00
 - du vendredi 03 avril 17h50 au lundi 06 avril 17h50
 - du samedi 11 avril 22h00 au dimanche 12 avril 10h00
 - du samedi 25 avril 22h00 au dimanche 26 avril 10h00
 - du vendredi 08 mai 12h00 au dimanche 10 mai 12h00
 - du samedi 23 mai 14h00 au lundi 25 mai 13h50
 - *du lundi 26 octobre 01h15 au vendredi 30 octobre 01h15 (dates en cours d'adaptation)*
 - *du vendredi 04 décembre 23h59 au dimanche 06 décembre 11h50 (dates en cours d'adaptation)*
- **Travaux 2026**
 - Travaux sur les sites de Bègles – Hourcade – Villenave d’Ornon – Cadaujac et Saint Médard d’Eyrans
 - Construction de plusieurs pont-route et pont-rail
 - Travaux sur la caténaire
 - Fermeture de la halte de Cadaujac pendant 4 semaines (dates pas encore déterminées)

Restez informés toute l'année

transports.nouvelle-aquitaine.fr

2025/2026 / Travaux de voies – L44 – Langon / Agen



1

2025 : Remplacement de rails

Capacité :

Langon – Marmande

- Du 25 aout au 03 octobre
- Du 08 décembre au 12 décembre
 - Voies 1+2 : 23h30 à 05h15
- Du 06 octobre au 05 décembre
 - Voies 1+2 : 22h35 à 05h20
- Marmande – Agen
 - Du 25 aout au 12 décembre
 - Voies 1+2 : 23h10 à 05h20

2026 : Pas de travaux structurants

Travaux de maintenance préventive sur des capacités
génériques



Restez informés toute l'année

transports.nouvelle-aquitaine.fr

2025 / Inondation à Tonneins – lundi 19 mai – mercredi 28 mai



TGV 8517 circulant à vitesse réduite après son passage en gare de Tonneins

- Voies déformées - impraticables
- TGV arrêté



Vérification de la zone et de toute la ligne par les agents de SNCF Réseau

- Pas d'autres impact qu'à Tonneins
- Voie 2 :
 - 23m de voies sans ballast
 - 1,8m de vide sous traverses
 - 13m d'artères de câbles absentes
- Voie 1 :
 - 25m de voies sans ballast
 - 1,2 m de vide sous traverses
 - 11m de caniveaux absents
 - Présence de la rame TGV

Ouverture de la ligne : mercredi 28 mai

Scénario de reprise des circulations

- Mardi 20 mai : Terrassement pour stabilisation de la voie
- Mercredi 21 mai : Évacuation de la rame TGV
 - Évacuation du TGV en 2 parties (motrice vers Toulouse et rame vers Bordeaux)
 - Fin de l'opération : dans la nuit de mercredi à jeudi.
- Jeudi 22 mai au mercredi 28 mai : Réparation de la voie



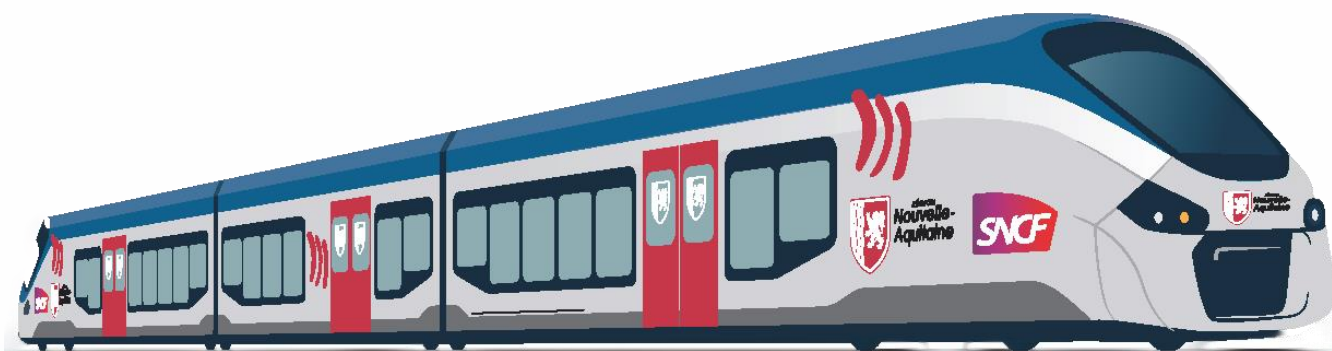
Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr



Echanges avec les participants



En distanciel, participez en direct :
**posez vos questions via la
CONVERSATION TEAMS**



La Région vous transporte

Retrouvez en replay la vidéo du comité
et les documents à télécharger sur
jeparticipe-trains.fr



Merci

***pour votre participation
et vos contributions***



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région vous transporte