

TRANSPORT



TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE

33

Bordeaux – Bergerac - Sarlat

TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE

34

Périgueux – Agen/Sarlat

Pour améliorer
la qualité des services TER
**votre avis
compte !**

Participez aux échanges en posant vos
questions via la messagerie TEAMS

?

12 avril 2022



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région vous transporte

Le verdissement du Matériel Roulant

Vers des TER décarbonés, plus propres : Néo Terra

- **le 1^{er} train à batteries rechargeables de France** : remplacement des moteurs diesel par des batteries pour proposer une première rame de pré-série qui circulera dès janvier 2024.
Financé par la Région pour un montant de 5,4M€.
- **Trains au BioGNV** : Etudes de faisabilité réalisées pour convertir des trains diesel à une alimentation 100% BioGNV. (Financement 100% GRDF) Etudes complémentaires à lancer.
- **Première circulation commerciale mi-2023 du train Régiolis hybride** : Essais en cours, participation financière de 3M€ par la Région. Essais en cours des circulations au BioDiesel (B100).
- **Opérations à mi vie sur le matériel roulant**
Opération financée par la Région à hauteur de 212 M€.
Rénovation de 62 rames BGC entre 2023 et 2030 au technicentre de Périgueux.



0,25%

la part des émissions de gaz à effet de serre du TER dans l'ensemble des émissions des modes de transport en Région Nouvelle-Aquitaine.



Les investissements dans le réseau ferroviaire

1) Plan rail à l'initiative de la Région pour sauver l'ensemble du réseau (2019) :

Investir massivement dans les infrastructures ferroviaires (part Régionale : 532 M€ d'ici 2027) et développer la performance des transports régionaux. **Aucune fermeture de lignes ferroviaires** à l'initiative de la Région.

2) Prolongement du CPER de 2 ans (2015 – 22) dans le cadre du plan de relance (2020) :

La Région prend des engagements financiers à hauteur de 521,923 M d'€ (sur 1255,119 M d'€) pour rénover et moderniser le réseau ferroviaire.

3) Poursuite de la mise en œuvre du protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire avec l'Etat 2021 (2023 – 2032) (2021) :

Classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque lignes.

Comité de lignes

Ligne 33 Bordeaux – Sarlat

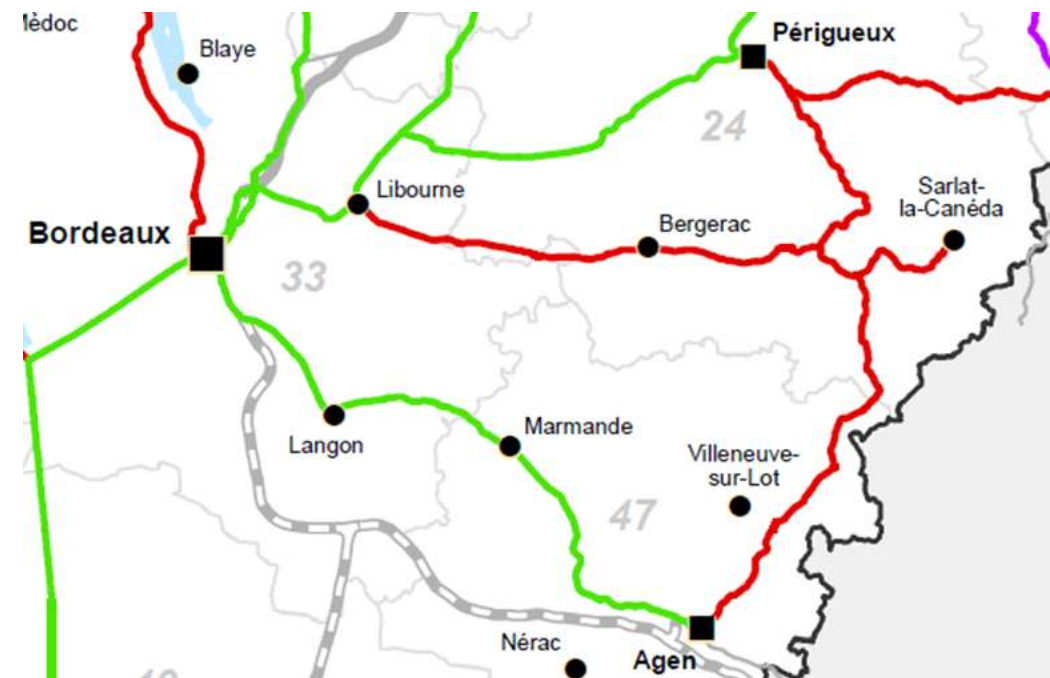
Ligne 34 Périgueux – Sarlat/Agen

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Les investissements dans le réseau ferroviaire

- Principaux investissements prévus sur les lignes du périmètre :

Agen-Niversac : études régénération et travaux d'urgence (8,1 M d'€ dont part régionale 6,1 M d'€).



Les investissements dans les gares TER

Dans la modernisation des gares :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel ;
- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux Schémas Directeurs d'Accessibilité, d'ici 2024.
- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.

- Exemples sur le périmètre du comité de ligne :

PEM de Périgueux : phase 2 lancée (passerelle + parvis de la gare) avec livraison prévue en 2022.

Coût total : 9,84M€ (1,207M€ Région)

Halte de Boulazac : ouverture depuis décembre 2020.

Coût total : 3,955M€ (1,98M€ Région) + aménagement d'un PEM pour 888 500€ (178k€ Région).

Retournement ferroviaire de Niversac : travaux en 2021-2022 pour une mise en service à l'été 2022.

Coût total : 6,544M€ (3,272M€ Région).

Vélos et transport ferroviaire

- Stationnement vélos sécurisés
 - Enveloppe de 2,5M€ dédiée par l'Etat sur 62 gares avec un objectif de nombre de places ciblées d'ici 2024 (LOM) dont : Agen (60 places), Périgueux (40 places),
 - Enveloppe complémentaire de la Région pour les autres gares-haltes non couvertes par le décret
- Embarquement à bord des trains :
 - Mesures estivales sur les lignes Bordeaux-Arcachon, Bordeaux-Hendaye, Bordeaux-Le Verdon (nouveau) et Bordeaux-La Rochelle
 - Conforme au minimum requis par l'article 53 de la LOM sur les trains neufs (2% du nombre de sièges)
 - Etudes en cours pour augmenter l'emport à bord des trains notamment dans le cadre des opérations à mi-vie.

Offre TER : Poursuite de la démarche Optim'TER

Une démarche en 3 temps : diagnostic / refonte / concertation

Qui amène à de nouveaux horaires pour répondre aux attentes des usagers et des territoires...

+ de trains, + fréquents, + grande amplitude, + rapide,
+ lisible, meilleur positionnement horaire

Calendrier de mise en œuvre :

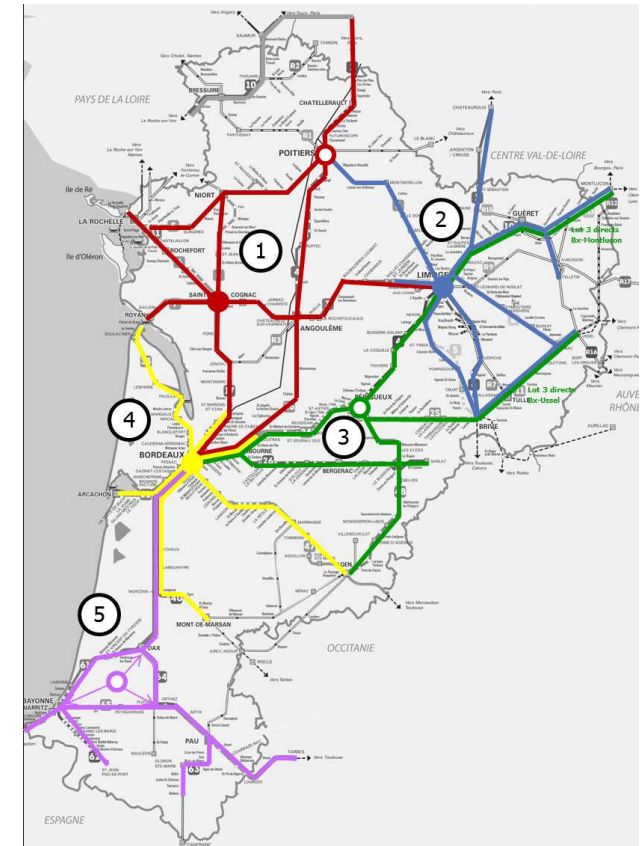
En 2021 : lot 3 - Etoile de Périgueux / vallée de la Dordogne, +19 trains créés

En 2022 : lot 4 - Etoile de Bordeaux, +18 trains créés

Prévu pour 2023 : lot 5 - Sud Aquitaine

Prévu pour 2023-2024 : lot 2 – Etoiles de Limoges et Brive

Lot 1 - Poitou - Charente : en suivant



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

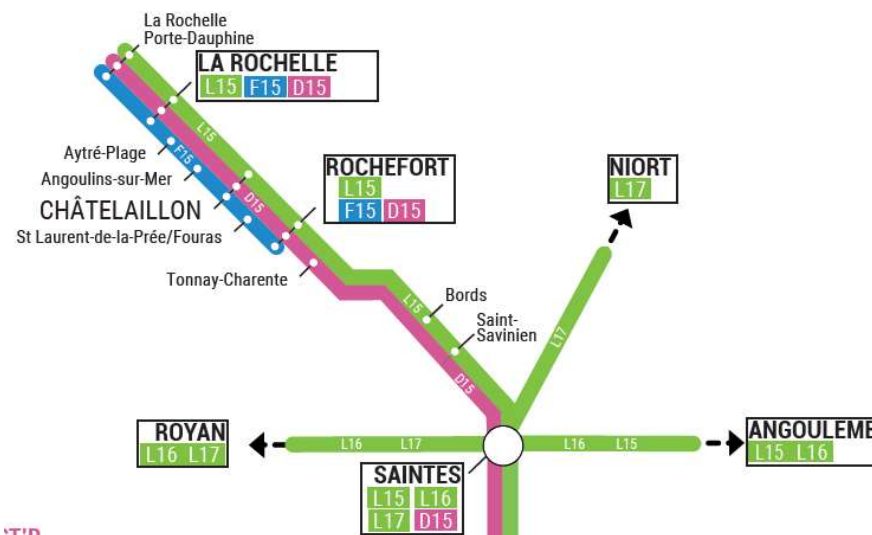
?

Segmentation de l'Offre TER

- Nouvelle approche segmentée pour plus de lisibilité
 - ➔ *Facilit'R (F)*: des trains fréquents et à heures fixes en périphérie urbaine
 - ➔ *Liné'R (L)*: des trains qui desservent tous les arrêts pour un service de transport de proximité
 - ➔ *Direct'R (D)*: des trains rapides interurbains

A compter de 2023 :

- Identification des trains par les lettres F, L et D selon leur mission
- Déclinaison de la segmentation dans les fiches horaires, les plans du réseau TER, les écrans d'informations, les canaux de vente



Mode de transport	TER	TER	TER	TER	TER
N°	L15	D15	L15	D15	L15
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
Correspondances avec La Rochelle Ville					
La Rochelle Porte Dauphine			05:38		07:59
LA ROCHELLE VILLE		05:28	05:50	07:24	08:06
CHÂTELLAILLON		05:36	06:03	07:32	08:19
ROCHEFORT		05:50	06:22	07:47	08:35
Tonnay-Charente		-	06:28	-	08:42
Bords		-	06:37	-	08:50
St Savinien-sur-Charente		-	06:45	-	08:58
SAINTES Arrivée		06:17	07:02	08:14	09:10
SAINTES Départ	05:38	06:20	07:04	08:17	

La Région vous transporte

Tarifs avantageux pour tous

Déplacements ponctuels

Vous avez 28 ans et +	→ Carte +
Vos revenus fiscaux sont inférieurs à 870 €/mois	→ Carte Solidaire
Pour vos petites virées 1 ou 2 jours cet été	→ Pass Escapades
Vous avez moins de 28 ans	→ Billet Jeunes
Vous voyagez à plusieurs	→ Tarif Tribu
Vous avez des horaires flexibles	→ Billet Petit Prix
Vous organisez une sortie scolaire	→ Billet Groupes Scolaires

Déplacements fréquents

Vous faites plusieurs fois par semaine le même A/R	→ Pass Abonné (-28 & 28+)
Vous voyagez sur le même trajet de manière irrégulière	→ Pass Télétravail 20/30 voyages
Vous voyagez à la fois en TER et en transports urbains	→ Pass TER + Bus urbain

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

FlexTER étendu à l'ensemble du réseau TER Nouvelle- Aquitaine : Le meilleur tarif garanti suivant le nombre de trajets effectués



Comité de lignes

Ligne 33 Bordeaux – Sarlat

Ligne 34 Périgueux – Sarlat/Agen

Tarifs avantageux pour tous

Bergerac<>Sarlat

 117,90€ Pass Abonné ⁽¹⁾	 7,00€ Billet Jeunes	 90,00€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
--	--	--

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
(2) Formule mensuelle.

- **Pass abonné télétravail**

- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Bergerac – Sarlat:
 - 20 voyages: 110 €/mois
 - 30 voyages: 126 €/mois.

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Agen<>Monsempron-Libos

 82,30€ Pass Abonné ⁽¹⁾	 7,00€ Billet Jeunes	 63,00€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
--	--	--

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
(2) Formule mensuelle.

- **Pass abonné télétravail**

- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Agen – Monsempron-Libos:
 - 20 voyages: 78 €/mois
 - 30 voyages: 87 €/mois.

Comité de lignes

Ligne 33 Bordeaux – Sarlat

Ligne 34 Périgueux – Sarlat/Agen

Quelques chiffres

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine



Ligne 33 Bordeaux – Sarlat :

- **3321** usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- **118** usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 34 Périgueux – Agen :

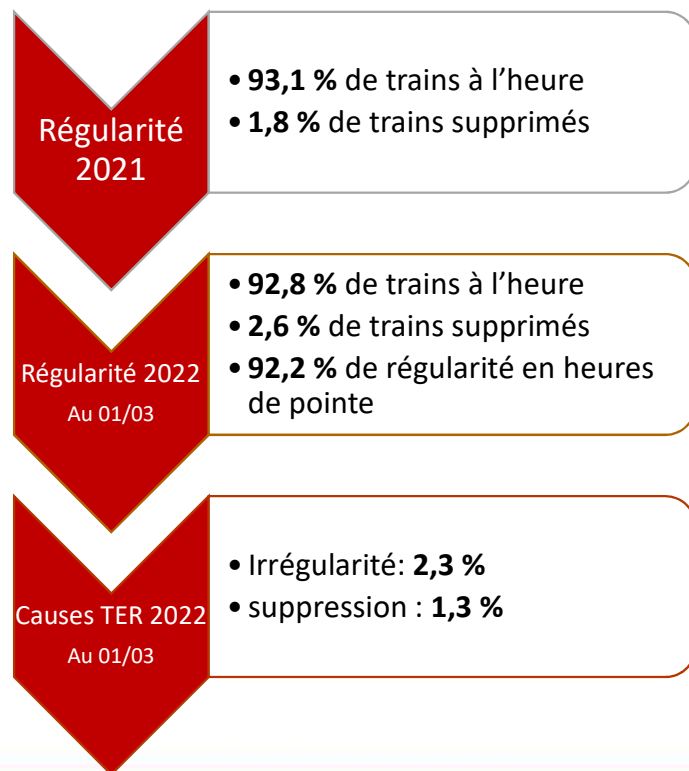
- **475** usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- **23** usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Qualité de service

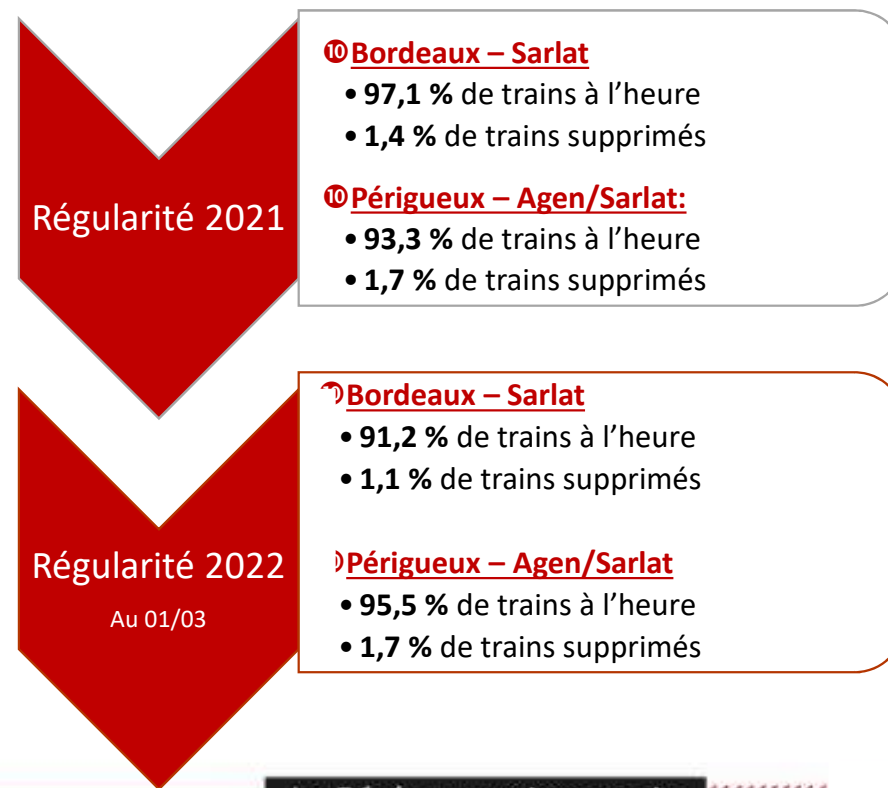
Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Sur le réseau TER N-Aquitaine

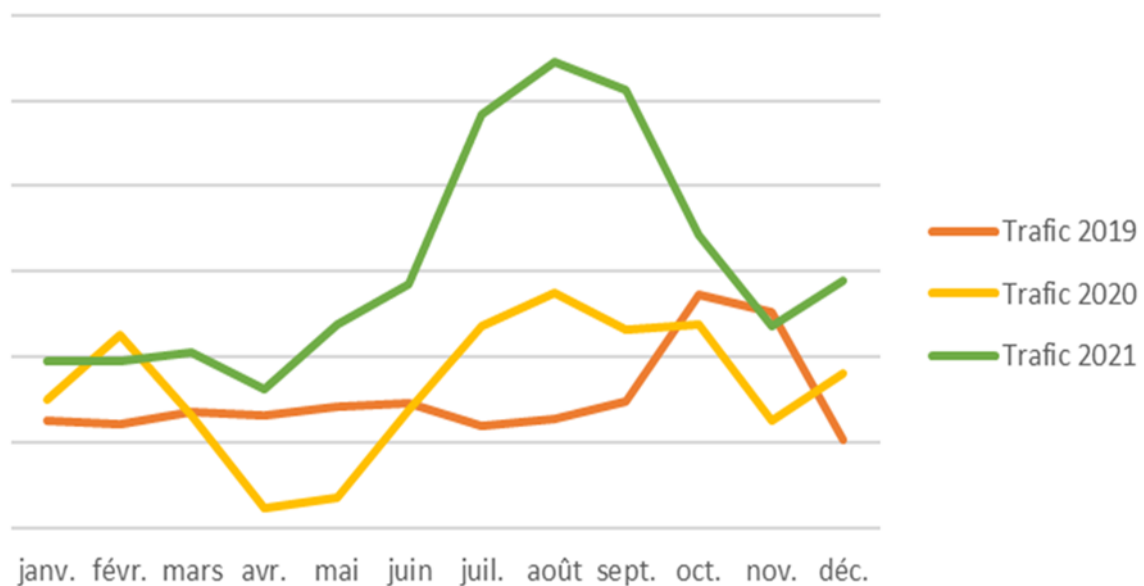


Sur vos lignes



Fréquentation Bordeaux - Sarlat

Évolution fréquentation de la L33 (trafic)



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Qui fréquente la ligne ?

● 78%

Occasionnels



● 22%

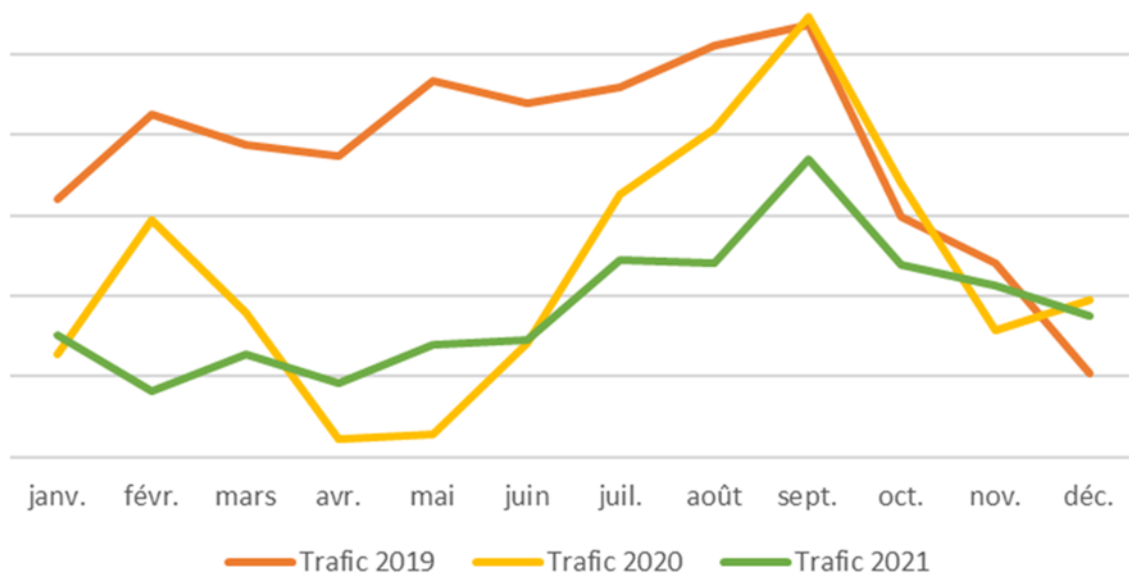
Abonnés



Comité de lignes
Ligne 33 Bordeaux – Sarlat
Ligne 34 Périgueux – Sarlat/Agen

Fréquentation Périgueux – Agen/Sarlat

Évolution fréquentation L34 (trafic)



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Qui fréquente la ligne ?

● 83%

Occasionnels



● 17%

Abonnés



Comité de lignes

Ligne 33 Bordeaux – Sarlat

Ligne 34 Périgueux – Sarlat/Agen

Travaux de voies 2022

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Maintenance générique

7h de nuit toute l'année sans impact sur les circulations

Maintenance générique

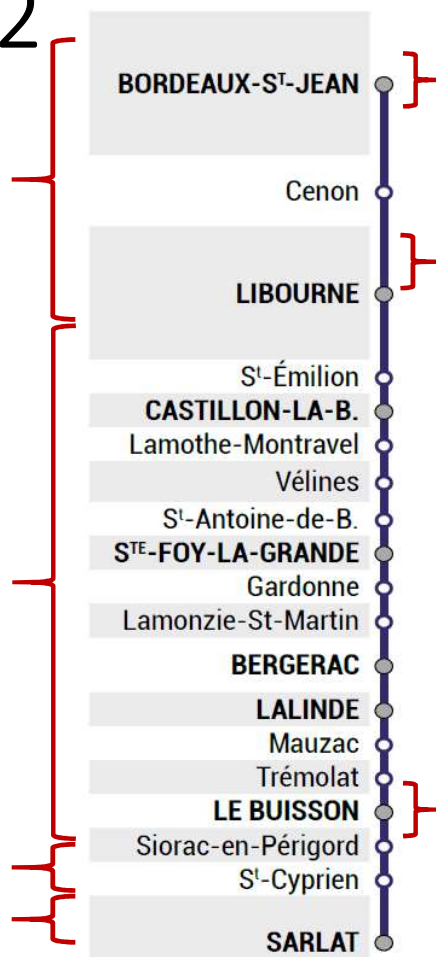
7h de jour pendant 7 semaines de 7h du 14/03 au 08/04 et du 03/10 au 21/10

Maintenance générique

7h de jour pendant 3 semaines du 04/04 au 08/04 et du 03/10 au 14/10

Maintenance générique

6h20 de jour pendant 3 semaines du 14/03 au 25/03 et du 10/10 au 14/10



Mise en accessibilité Bordeaux

Travaux jusqu'à fin août 2022

Génie Civil Quai 2 et 3

Génie Civil et réhaussement Quai 4 et 5

Travaux PMR et abri sur Quai 7

Réfection du Viaduc des 100 arches à Arveyres

De septembre 2022 à fin novembre 2022

- 72h du VE 15/09 5h50 au LU 18/09 5h20
- 72h du VE 23/09 5h50 au LU 26/09 5h20
- 36h du SA 08/10 17h20 au LU 10/10 5h20
- 36h du SA 15/10 17h20 au LU 17/10 5h20

Accessibilité Le Buisson

Travaux de nuit sans impact sur les circulations de janvier à juin 2022

Ligne 34 Périgueux – Sarlat/Agen

Comité de lignes

Ligne 33 Bordeaux – Sarlat

Ligne 34 Périgueux – Sarlat/Agen

Travaux de voies 2022

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Maintenance générique

7h30 de jour pendant 6 semaines du 11/04 au 29/04 et du 10/10 au 28/10

Maintenance générique

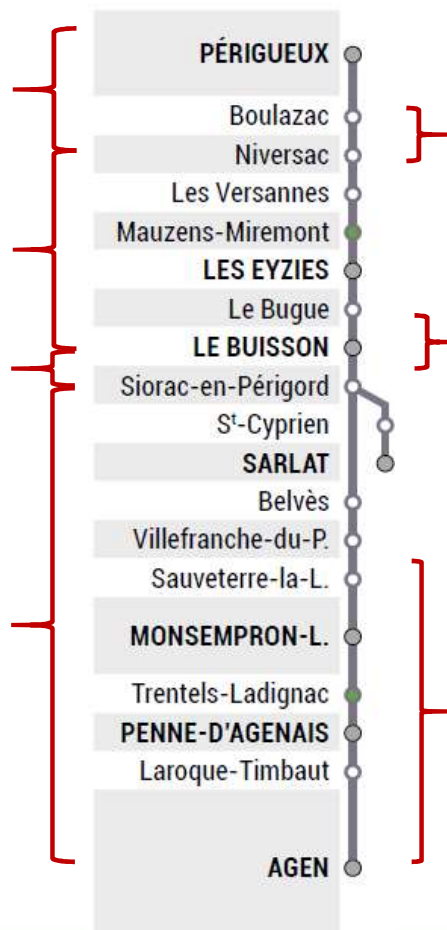
7h de jour pendant 8 semaines du 14/03 au 08/04 et du 19/09 au 14/10

Maintenance générique

7h de jour pendant 3 semaines du 04/04 au 08/04 et du 03/10 au 14/10

Maintenance générique

7h de jour pendant 8 semaines du 14/03 au 08/04 et du 19/09 au 14/10



Création voie de retournement à Niversac

Travaux de nuit jusqu'à début octobre sans impact sur les circulations

Accessibilité Le Buisson

Travaux de nuit sans impact sur les circulations de janvier à juin 2022

Travaux de modernisation

Travaux de nuit sans impact sur les circulations en septembre

Travaux de voies 2023

Particip
questio

Participez aux échanges en
posant vos questions par SMS



Maintenance générique

7h30 de jour pendant 6 semaines du 11/04 au 28/04 et du 09/10 au 27/10

Maintenance générique

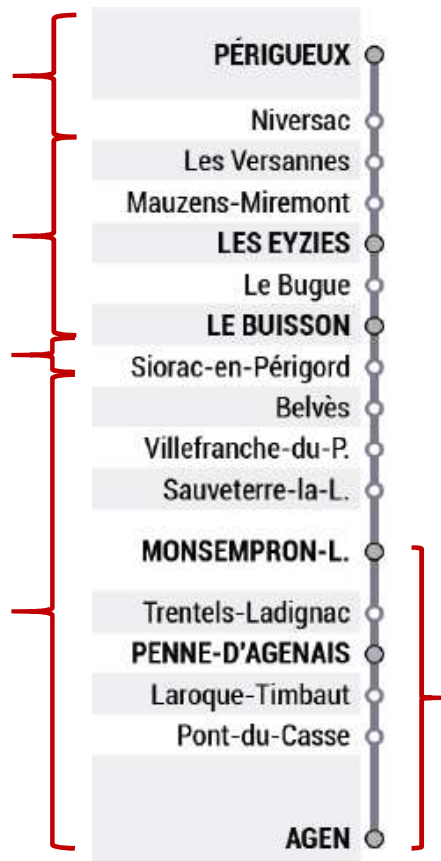
7h de jour pendant 8 semaines du 13/03 au 07/04 et du 25/09 au 20/10

Maintenance générique

7h de jour pendant 5 semaines du 20/03 au 07/04 et du 02/10 au 13/10

Maintenance générique

7h de jour pendant 3 semaines du 13/03 au 24/03 et du 09/10 au 13/10



Travaux de modernisation

Travaux de nuit sans impact sur les circulations de février à octobre

Comité de lignes

Ligne 33 Bordeaux – Sarlat

Ligne 34 Périgueux – Sarlat/Agen

Travaux en gares 2022-2023

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Programme gares et information voyageurs

Agen: aménagement du hall, rénovation Grande Halle Voyageurs de janvier 23 à septembre 24

Bergerac - Castillon et Ste Foy la Grande: premières études PEM

Castillon: renouvellement du système de chauffage

La Réole et Port Sainte Marie: abri et signalétique

Libourne: études puis démarrage travaux PEM

Monsempron-Libos et Penne d'Agenais: études puis rénovation du Bâtiment Voyageurs

Ligne Bergerac-Sarlat: installation d'afficheurs légers (+ Niversac)

Saint-Emilion, Castillon, Lamothe Montravel, Vélines, Saint

Antoine du Breuilh, Sainte Foy, Gardonne, Lamonzie Saint

Martin, Bergerac, Lalinde, Mauzac, Trémolat, Siorac, Saint

Cyprien et Sarlat: études puis installation mobilier et signalétique



Gare de Penne

Programme d'accessibilité des quais (avec nouveau mobilier)

Le Buisson, Périgueux

Travaux en gares 2020-2022

Contrat d'axe de la Vallée de l'Isle

PEM de Périgueux : phase 2 lancée (passerelle + parvis de la gare) avec livraison prévue en 2022.
Coût total : 9,84M€ (1,207M€ Région)

Halte de Boulazac : ouverture depuis décembre 2020.

Coût total : 3,955M€ (1,98M€ Région) +
aménagement d'un PEM pour 888 500€ (178k€ Région).

Retournement ferroviaire de Niversac : travaux en 2021-2022 pour une mise en service à l'été 2022.
Coût total : 6,544M€ (3,272M€ Région).



PEM de Périgueux : réaménagement du parvis de la gare

Horaires 2023 : les évolutions

	SERVICES	CONNEXIONS
BORDEAUX-S'-JEAN	♿️ 🚶 🚲 🚗	✈️ 🚆 TBM 601-701-702-710 13 15 31 32 42 44 45 51 52 U41.1-41.2-43.1-43.2
Cenon	♿️ 🚲	TBM 13 15 32 33 41.1U 43.1U
LIBOURNE	♿️ 🚶 🚲 🚗	Calibus 13 32 33 41.1U 301-302-304-310-313-314 315-316-317-318-320
St-Émilion	♿️	
CASTILLON-LA-B.	♿️ 🚶 🚲	
Lamothe-Montravel	♿️	
Vélines	♿️	ETE 12
St-Antoine-de-B.		
STE-FOY-LA-GRANDE	♿️ 🚶 🚲	
Gardonne	♿️	
Lamonzie-St-Martin		
BERGERAC	♿️ 🚶 🚲 🚗	✈️ TUB 3-3A 4-4A-5
LALINDE	♿️ 🚶 🚲	5
Mauzac	♿️	
Trémolat	♿️	
LE BUISSON	♿️ 🚶	34
Siorac-en-Périgord	♿️	34
St-Cyprien	♿️	34
SARLAT	♿️ 🚶 🚲 🚗	Sarlat Bus ETE 6-7/13-14 34



865 728: Bordeaux (16h01) – Bergerac (17h20) – Sarlat (18h24) – *train retardé de 20 min pour permettre un départ plus tardif de Bergerac.*

865 760: Sarlat (17h27) – Bergerac (18h34) – Bordeaux (20h03) – *train retardé de 15 min pour permettre le croisement avec le 865 728.*

Amélioration de la desserte de Mauzac le week-end: + 1 A/R les samedi et dimanche

Samedi : : Départ à 7h02 (arrivée Bordeaux 10h16) – Retour avec arrivée à 19h20 (départ Bordeaux 17h41)

Dimanche : Aller : Départ à 8h34 (arrivée Bordeaux 10h16) – Retour avec arrivée à 19h20 (départ Bordeaux 17h41)

865 615 le week-end: Bergerac (12h02) – Bordeaux (13h21) – *politique d'arrêt omnibus.*

865 621 le week-end: Bergerac (16h01) – Bordeaux (17h21) – *train avancé de 20 min.*

Comité de lignes
 Ligne 33 Bordeaux – Sarlat
 Ligne 34 Périgueux – Sarlat/Agen

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Horaires 2023 : les évolutions

	SERVICES	CONNEXIONS
PÉRIGUEUX		Péribus 31 32 1-1A-1B-2-3-7-8A-10
Boulazac		Péribus 32
Niversac		32 7
Les Versannes		
Mauzens-Miremont		
LES EYZIES		
Le Bugue		15
LE BUISSON		33
Siorac-en-Périgord		33
St-Cyprien		33
SARLAT		Sarlat Bus 6-7-13-14 33
Belvès		
Villefranche-du-P.		
Sauveterre-la-L.		
MONSEMPRON-L.		808 Monsempron-Cahors
Trentels-Ladignac		
PENNE-D'AGENAIS		
Laroque-Timbaut		
AGEN		44 Tempo Agen - Mont-de-Marsan Agen - Pau Agen - Auch Agen - Villeneuve/Lot Agen - Condom



Lundi: Création d'un Monsempron Libos (5h25) – Périgueux (7h11) – Les Sarlat (5h49) – Périgueux circulent du mardi au vendredi.

Lundi au jeudi: Création d'un Agen (20h31) – Monsempron Libos (21h15) – Remplace le TER Agen (6h17) – Monsempron Libos (7h04).

Dimanche: Monsempron Libos (8h17) – Agen (9h02) – train avancé de 10 min pour permettre une correspondance avec un TER vers Bordeaux.

Renforcement de la desserte de Villefranche-du-Périgord – desservie par tous les trains à destination d'Agen.

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,