

TRANSPORT



CONCERTATION 2025

Comité de Lignes Bassin de Saintes



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

Comité de Lignes Bassin de Saintes

25 mars 2025 – Pons



La Rochelle – Rochefort – Saintes – Bordeaux
La Rochelle – Rochefort

Section Angoulême – Saintes - Royan

Section Niort – Saintes - Royan

Déroulé

- Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine
- Infrastructures et gares : travaux réalisés et actualités des projets
- Bilan du service 2024
- Perspectives du service 2025-2026



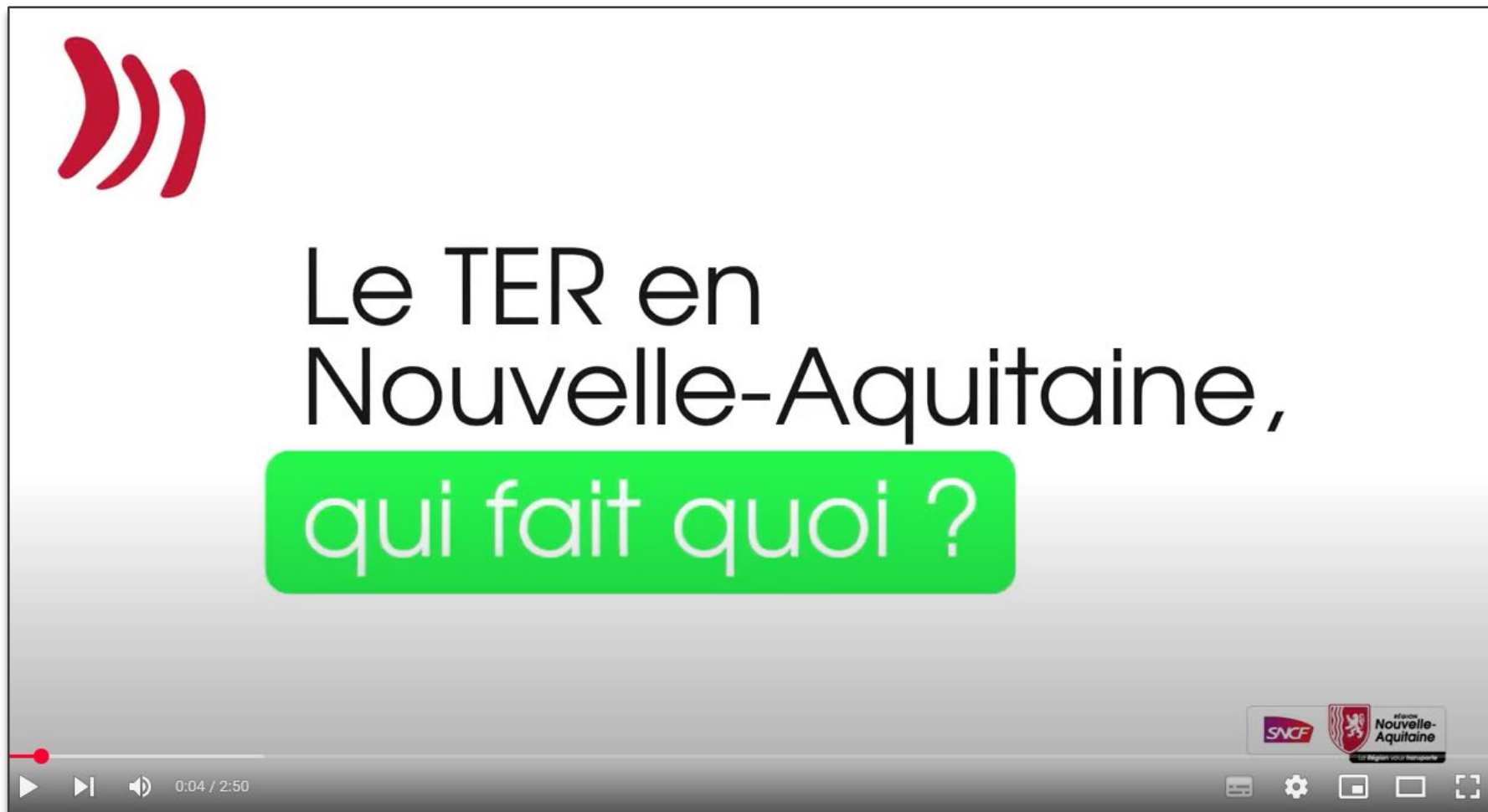
En visio, participez et
posez vos questions
via TEAMS



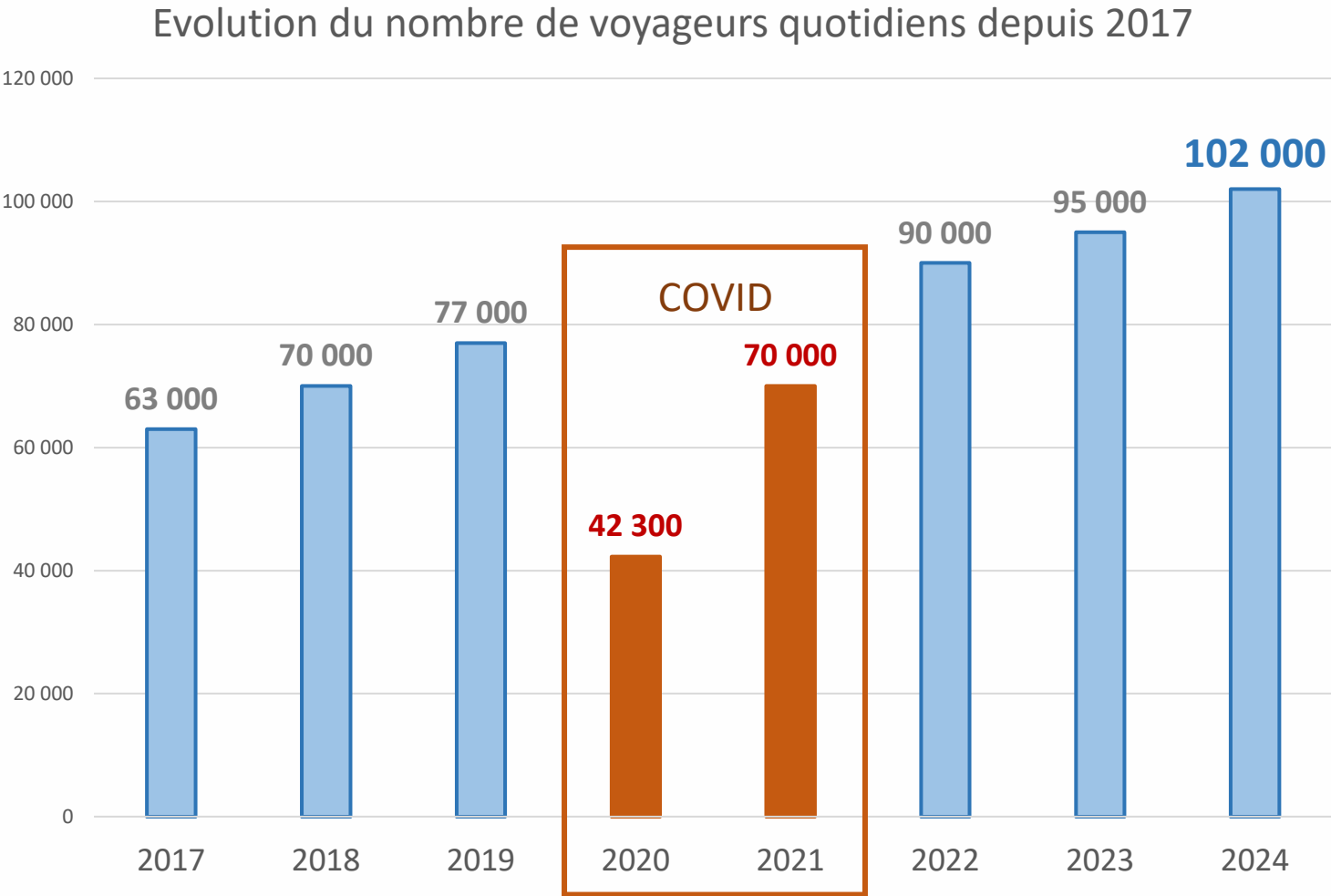
La Région vous transporte



Introduction vidéo



Fréquentation toujours en hausse



2019 – 2024 : **+32%**
+7,4% entre 2023 et 2024

Une convention axée sur la qualité de service

Des OBJECTIFS exigeants pour améliorer la QUALITÉ de service



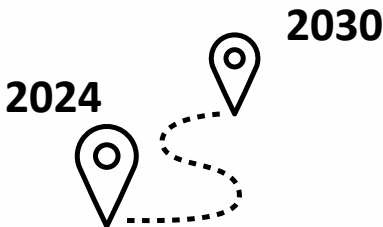
- **34%** de trains en retard par rapport à 2023
soit un objectif de régularité « toutes causes » fixé à **94%**
Et objectif d’irrégularité « cause TER » fixé à **1,8%**



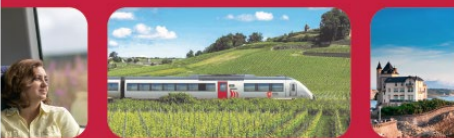
- **20%** de trains supprimés « cause TER »



Réduire l’empreinte environnementale du transport ferroviaire dans la Région de **-20% d’ici 2030** contribuant ainsi à la feuille de route NeoTerra.







Convention

pour l’exploitation et le financement
du service public de transport ferroviaire
régional de voyageurs

2024



2030



Les femmes • Les hommes • Les territoires

RAMES : Des investissements à la hauteur des besoins

ACHETER

Pour augmenter le nombre
de trains



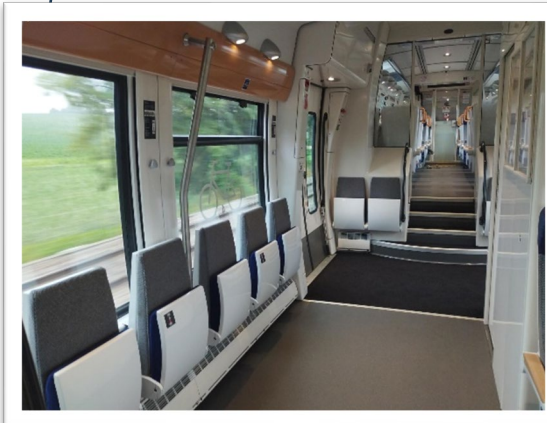
Livraison de **18 nouveaux trains** entre 2025 et 2026

Investissement Région
+ de **200 M€**

12 Régiolis entre mai et octobre 2025
6 Régio2N entre mai et juin 2026

RÉNOVER

Pour améliorer le confort



62 rames AGC remises à neuf à Périgueux d'ici 2030 pour 193M€

7 rames en 2025



INNOVER

Pour le train de demain

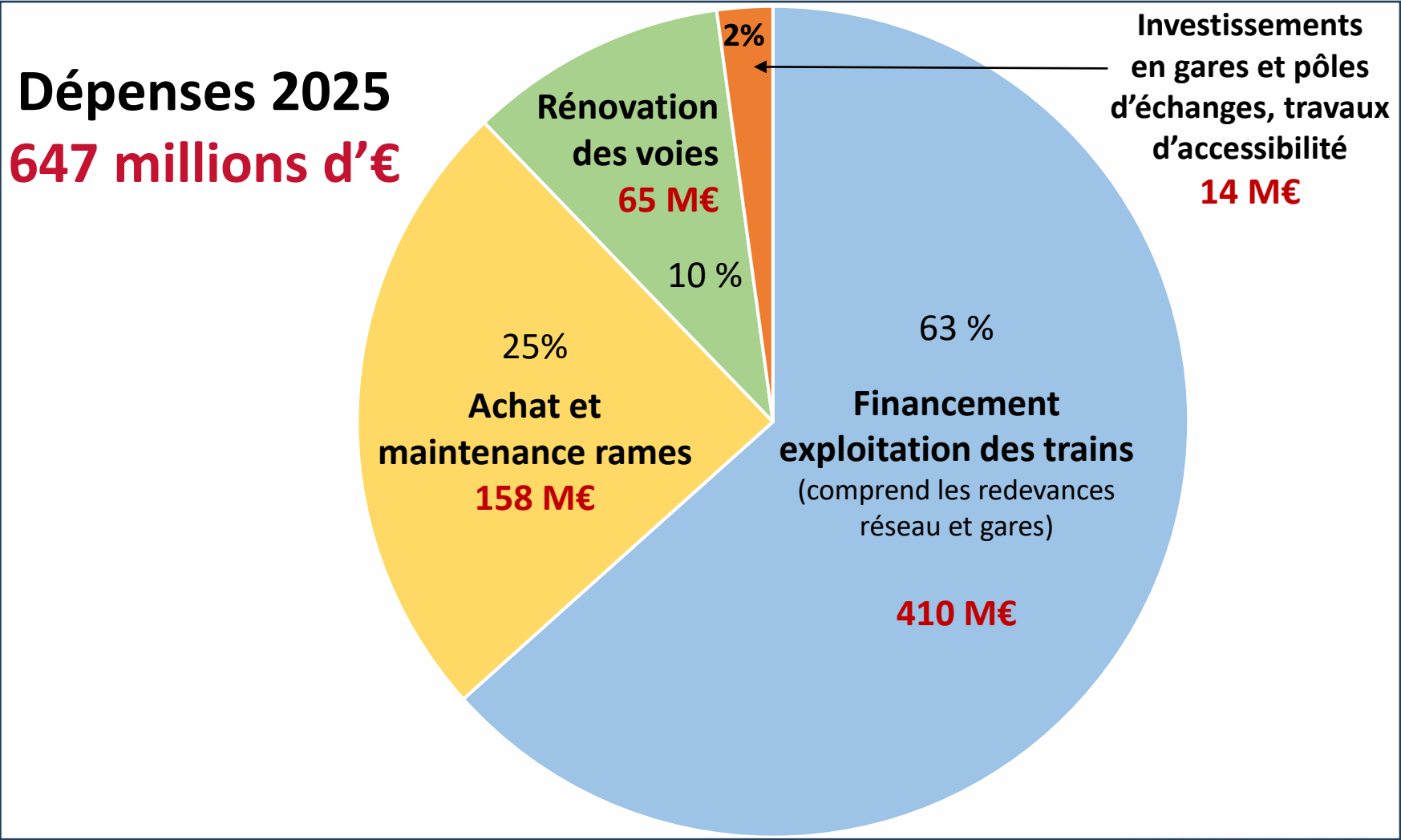
Etude sur les trains légers innovants
en lien avec **FERROCAMPUS** NOUVELLE-AQUITAINE
Pôle d'Excellence ferroviaire

Mise en circulation d'une rame laboratoire pour des essais en conditions réelles



Un budget 2025 maîtrisé et ambitieux

**Recettes
des ventes
titres et des
abonnements
en 2024**
138 millions d'€



Nouvelle billettique régionale : un service simplifié

OBJECTIFS CLÉS

- **Moderniser** la distribution des titres de transport
- **Faciliter** l’usage d’un support unique **Modalis**
- **Assurer** l’usage sur les autres réseaux de transport (bus, cars)
- **Simplifier et améliorer** l’achat des titres pour les usagers

UNE OFFRE DE SERVICE



Achat de billets via l’application mobile Modalis
Dès 2025



Des bornes en gare et une boutique en ligne pour un achat facilité
A compter de 2026

→ **Système Modalis disponible aux guichets régionaux**



Le train, colonne vertébrale d'un réseau interconnecté

Favoriser les connexions et correspondances
pour une desserte fine des territoires

Un réseau complémentaire

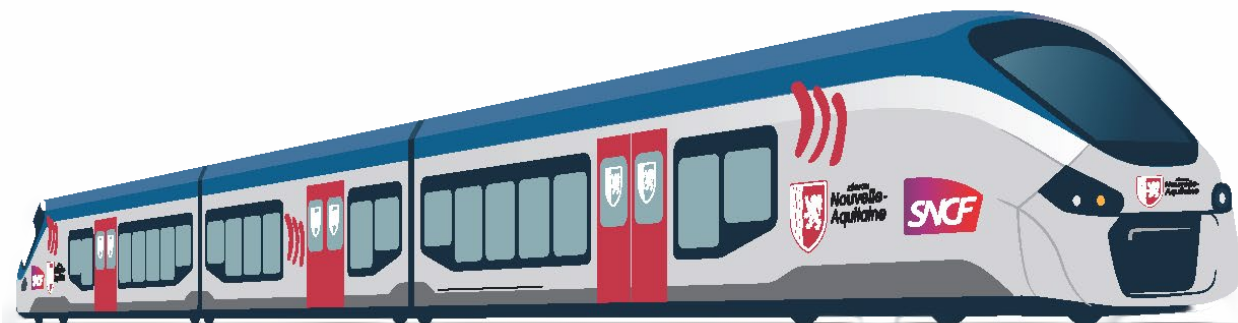


+ Des connexions avec les réseaux urbains en gare
La Rochelle, Rochefort, Saintes, Angoulême



+ Niort : des connexions en
gare entre les lignes de cars
régionales et le réseau de bus





Comité de Lignes Bassin de Saintes

Infrastructures et gares : Travaux réalisés / Actualité des projets



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région vous transporte

Travaux Infrastructures Niort-Saintes



Régénération de l'axe Niort – Saintes :

L'objectif de ces travaux est multiple :

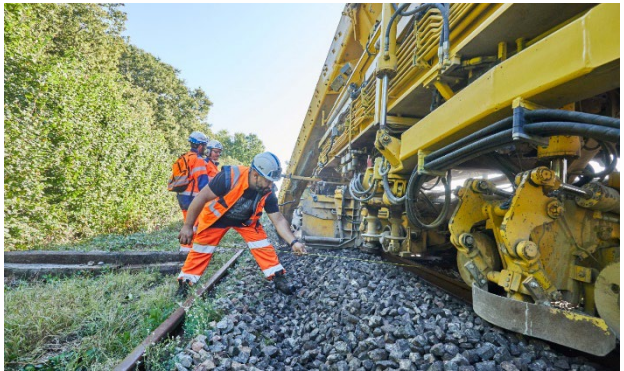
- Accompagner le **développement futur de l'offre TER** et favoriser la circulation de trains de fret (Autoroute Ferroviaire Cherbourg-Mouguerre),
- **Améliorer la régularité** de la ligne en réduisant le temps de parcours entre Niort et Saintes (gain de 8 à 10 minutes selon les circulations),
- Rétablir la **vitesse nominale de la ligne à 100 km/h pour les TER**,
- Garantir la **sécurité** des circulations ferroviaires en empruntant une infrastructure non dégradée.

Chiffres clés :

- 142 km de rail remplacés
- 67 000 traverses remplacées
- 80 000 tonnes de ballast renouvelées
- 268 000 attaches posées pour maintenir le rail aux traverses

Coût réalisation : 115M€ (dont 87M€ de part Nouvelle-Aquitaine)

Réouverture partielle depuis le 14 février, complète à partir de juin



Gares travaux



Modernisation des gares

Convention Région et SNCF Gares & Connexions.
Niort – Saintes : Fors, Marigny, Beauvoir-sur-Niort **Terminés**

Programme des travaux selon les gares :

- Réfection des **quais** (Beauvoir affaissement quai);
- Installation de **mobilier** de confort : réfection abris de quais, bancs, poubelles, signalétique;
- Modernisation de **l'éclairage**;
- Amélioration de l'offre de stationnement **vélo**



Beauvoir-sur-Niort réfection totale des deux quais



Marigny - aménagement abri et quai



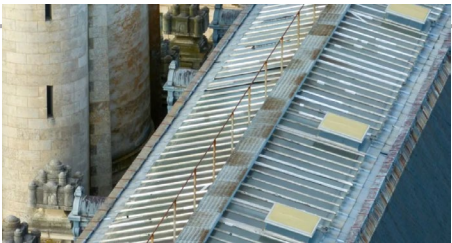
Fors - aménagement abri et quai

Gares travaux

Patrimoine

La Rochelle 2024 – 26,

- Verrières : Travaux en cours.
- Plafond du hall et Campanile : travaux prévus en 2025/2026



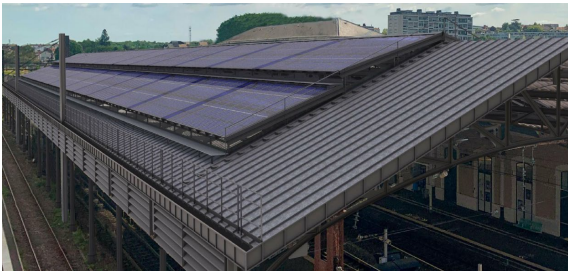
La Rochelle
verrières / Plafond



Gare de Rochefort

Rochefort : Rénovation de la couverture et façade du pavillon central : Etudes en cours.

Angoulême - Rénovation de la halle voyageurs avec implantation de panneaux photovoltaïques – Travaux engagé depuis sept 24 et jusqu’à Fevr 26 (illustration échafaudage et future toiture)



Halle d’Angoulême

Accessibilité aux quais

Niort - Etude AVP en cours. Travaux 2027/2028

Saintes — Etude AVP en cours. Travaux 2026/27.

Gares travaux

Pôles d'échanges

Niort

Fin des travaux pilotés par l'agglomération
mai 2025 – Inauguration juin

Jarnac

Travaux pilotés par le Grand Cognac sept/oct 2025
(durée 7 mois)

Pons

Travaux pilotés par la Ville de Pons, fin prévue déc
2025.

Bien vivre en gare

Sûreté – Renforcement agents de sécurité à Saintes, Rochefort, Niort,
Angoulême, La Rochelle

Attente : travaux espaces attente Niort La Rochelle, Châtelailon

Végétalisation des quais La Rochelle et Niort

Baromètre de satisfaction clients (sept 2024 – note sur 10) (Moyenne des 7 promesses)

Angoulême _ 8,32

La Rochelle _ 8,10

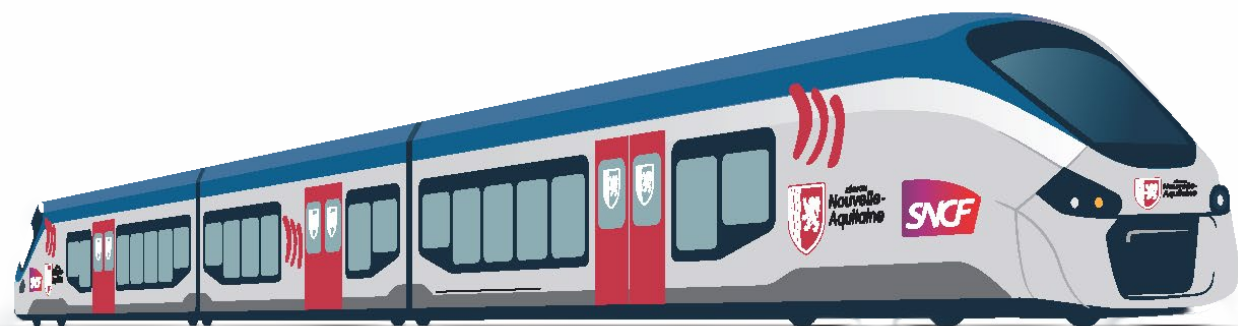
Niort _ 7,72



Niort – travaux terminés sur le parvis est et la gare routière, en cours de travaux le parvis devant la gare.



Pons - Pôle d'échanges multimodal



Comité de Lignes Bassin de Saintes

Bilan du service TER 2024



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine

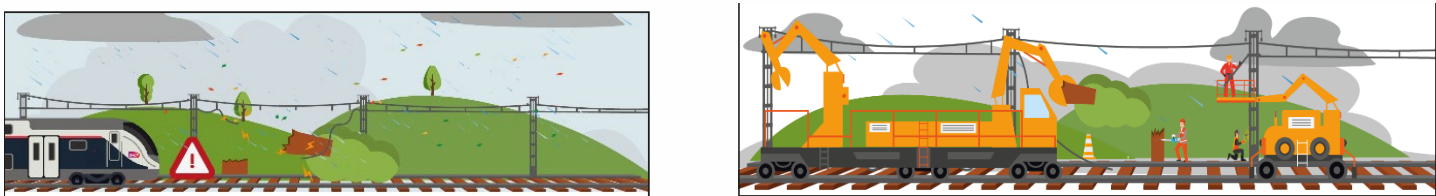


La Région vous transporte

2024 / Le dispositif « stop circulation »



Dans le cadre du plan d'adaptation du réseau au changement climatique
Objectifs : préserver la sécurité des voyageurs + éviter les risques de collision



L'information voyageurs : **dès la définition du plan de transport, et au plus tard la veille avant 17h**

Diffusion d'un message général ou spécifique à la ligne :

- Sur les canaux digitaux : Info Trafic site TER Nouvelle Aquitaine, SNCF Connect, X (ex-twitter)
- Sur les afficheurs dans les gares et les haltes concernées

Envoi e-mail/SMS (pour les clients occasionnels)

Information de la Préfecture et des services institutionnels



Gestion de la végétation

La maîtrise de la végétation dans les emprises ferroviaires, sur les voies ferrées et leurs abords, est indispensable pour assurer :

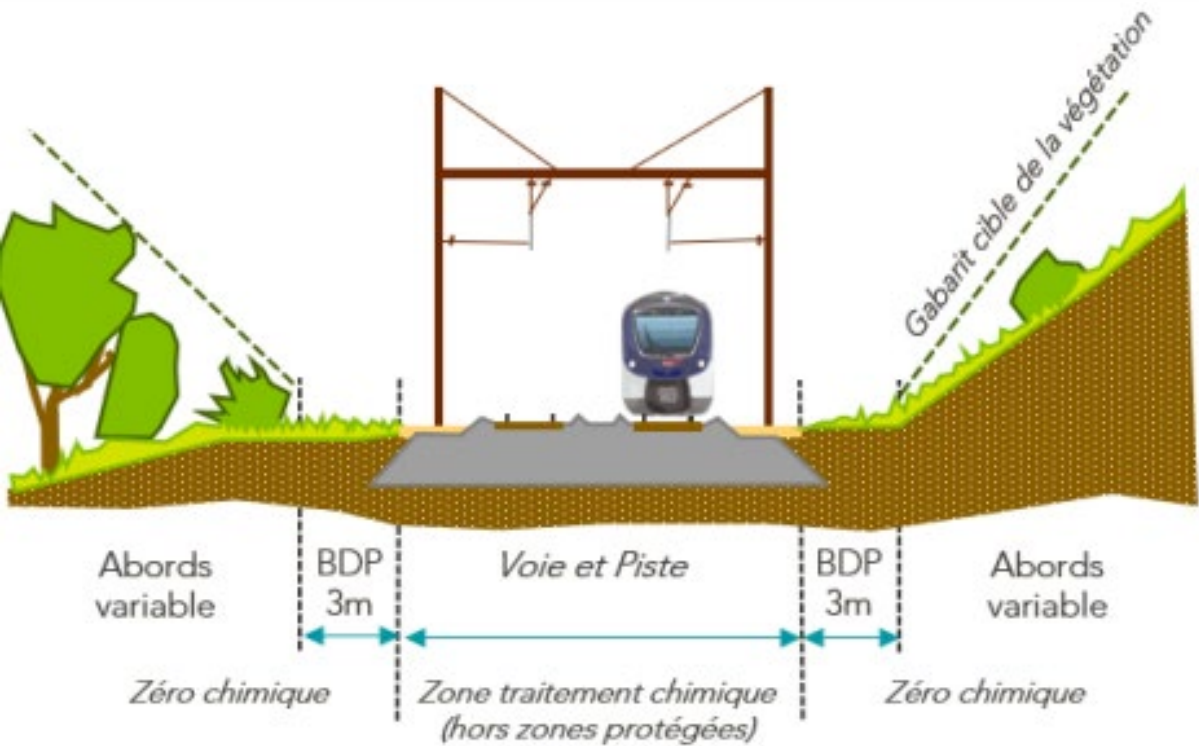
- La sécurité des circulations
- La sécurité des agents
- La régularité des circulations

La maîtrise de la végétation représente aujourd’hui le 2e poste de coûts des opérations de maintenance pour SNCF Réseau.

La stratégie de traitement Rail-Route

Bandes de proximité (BDP, 3m) et pistes :
Fauchage annuel ou bisannuel sur 4m de large, sur les bandes de proximité et les pistes du réseau, par moyens mécanisés rail-route

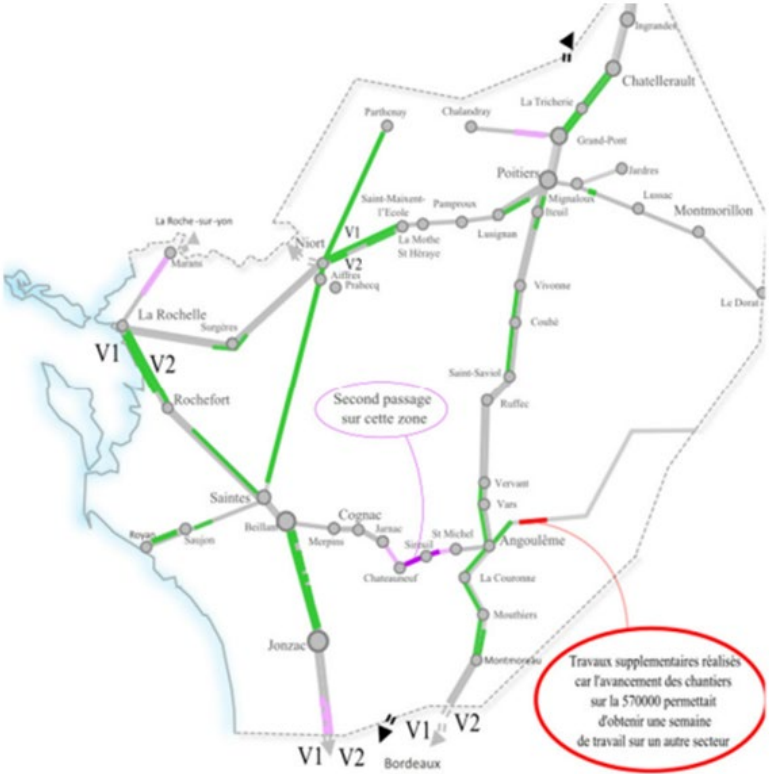
Abords :
Traitement sur certaines lignes par moyens rail-route jusqu’à 7m.
Utilisation complémentaire du lamier si nécessaire (plan de sauvegarde des haies et lisières).



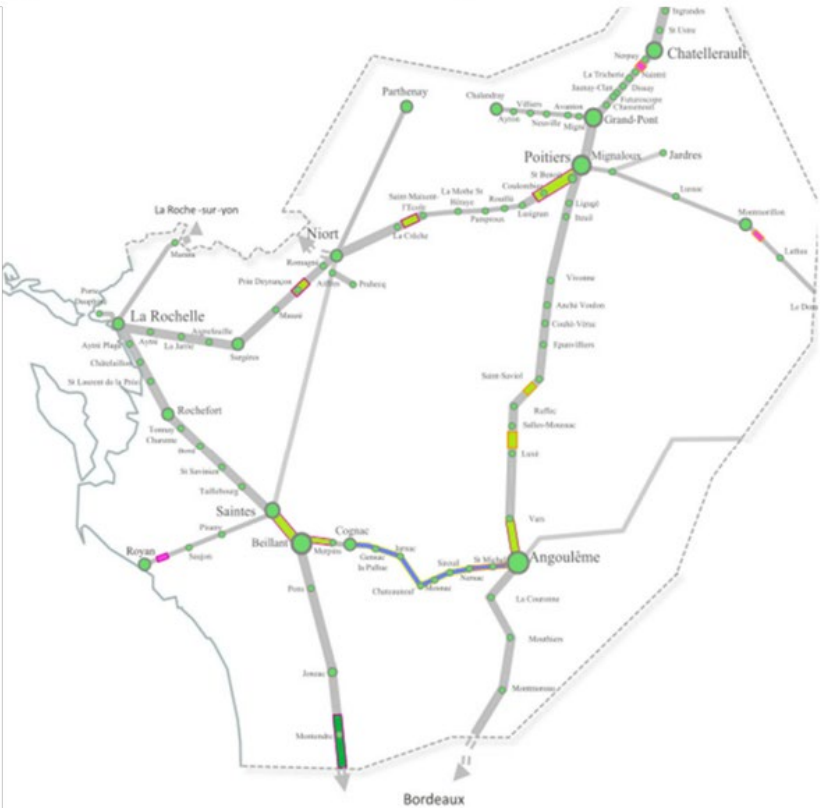
Pour le traitement des voies ferrées et des pistes latérales, SNCF Réseau utilise un mélange de produits phytopharmaceutiques (composés à 95% de biocontrôle) afin de tendre vers une absence de végétation, nécessaire à la sécurité des circulations.

Gestion de la végétation en Poitou-Charentes

Campagne 2024 de débroussaillage mécanique



Campagne 2024 de débroussaillage Manuel



Budget Végétation 2025 en Poitou-Charentes : 4 751 200 €, dont :

- 3 122 000 € pour le débroussaillage (6 412 550 m2 à traiter)
- 229 220 € consacrés aux arbres (3 820 arbres à traiter)

Plan d'action faune

Animaux d'élevage :

- Identification des propriétaires d'animaux
- Prise de contact chambre d'agriculture
- Inspection des clôtures lors de tournées terrain
- Entretien des clôtures

Faune sauvage :

Coopération avec les fédérations de chasse

- Organisation de battues

2024 / Qualité de service




Trains à
l'heure

	 MOYENNE REGION		LA ROCHELLE BORDEAUX		Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - fév. 2025	91,3%	2,3%	89,6%	2%	OBJECTIF : 93,5%	8,2% de l'irrégularité concerne les causes Réseau et Externe.
2024	90,9%	2,5%	87,5%	3,3%	OBJECTIF : 93,2%	8,3% de l'irrégularité concerne les causes Réseau et Externe.
2023	89,1%	2,9%	85,2%	2,7%	OBJECTIF : 92,7%	11,1% de l'irrégularité concerne les causes Réseau et Externe.


Offre
supprimée

Jan - fév. 2025	7%	2,9%	8,7%	3,1%	46% des suppressions opérationnelles sont de La Rochelle Ville à Porte Dauphine.	
2024	8,7%	3,4%	8,6%	4,5%	49,8% des suppressions opérationnelles sont de La Rochelle Ville à Porte Dauphine.	
2023	16,8%	2%	14,7%	3,5%		

2024 / Qualité de service





Trains à
l'heure



Offre
supprimée

	 MOYENNE REGION	ANGOULEME ROYAN			Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Jan - fév. 2025	91,3%	2,3%	92,3%	2,1%	OBJECTIF : 93,5%	4,8% de l'irrégularité concerne les causes Réseau et Externe, 1,6% Matériel TER.
2024	90,9%	2,5%	90,4%	1,9%	OBJECTIF : 93,2%	6,9% de l'irrégularité concerne les causes Réseau et Externe.
2023	89,1%	2,9%	89,9%	1,3%	OBJECTIF : 92,7%	5,4% de l'irrégularité concerne les causes Réseau et Externe.
Jan - fév. 2025	7%	2,9%	3,9%	1,7%	15 TER supprimés à cause des tempêtes.	
2024	8,7%	3,4%	5,6%	2,2%	Incident des talus en sortie sud d'Angoulême début 2024.	
2023	16,8%	2%	25,7%	0,9%	Fermeture de la ligne Saintes-Angoulême jusqu'au 28 juin 2023.	

2024 / Qualité de service





Trains à
l'heure



Offre
supprimée

	 MOYENNE REGION	NIORT SAINTES ROYAN			Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes			
Jan - fév. 2025	91,3%	2,3%	95,8%	0%	OBJECTIF : 93,5%	Depuis la réouverture de la ligne.
2024	90,9%	2,5%	91,2%	2,8%	OBJECTIF : 93,2%	Jusqu'à la fermeture de ligne. 5,5% sont causes Réseau et Externe.
2023	89,1%	2,9%	92,5%	1,8%	OBJECTIF : 92,7%	5% sont causes Réseau et Externe.

Jan - fév. 2025	7%	2,9%	20%	1,5%	Réouverture de la ligne à partir du 15 février. Travaux en journée, substitution bus.	
2024	8,7%	3,4%	13,8%	3,3%	Fermeture pour travaux à partir du 21 mai. Travaux en journée, substitution bus.	
2023	16,8%	2%	3,8%	1,0%		

2024 / Fréquentation

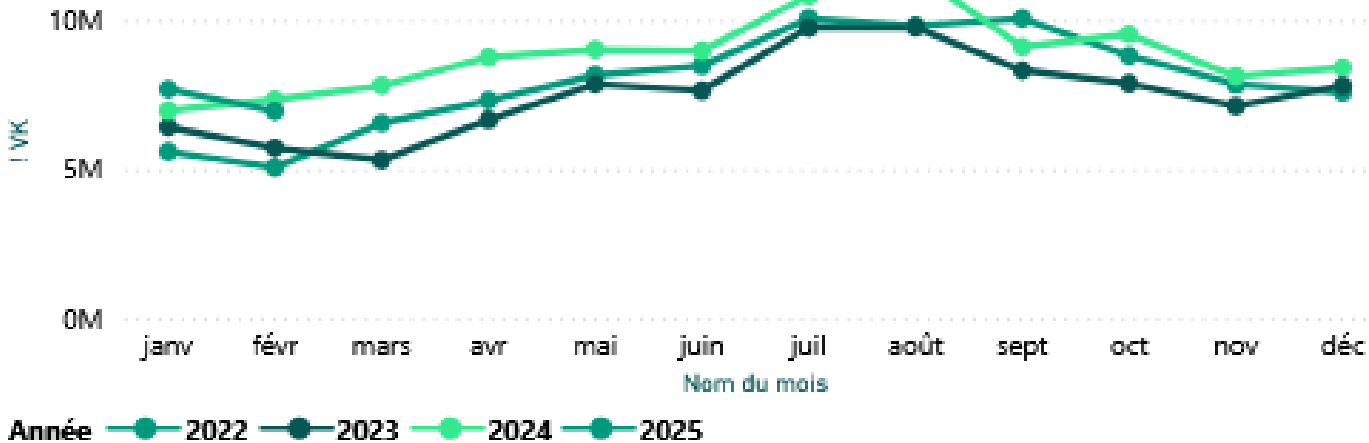


En visio, posez vos questions via TEAMS



Ligne 15 Bordeaux – La Rochelle

Evolution du trafic des voyageurs



75%

Occasionnels

25%

Fréquents



en moyenne du lundi au vendredi :
4500 voyages/jour
93 usagers/train



La Région vous transporte

2024 / Fréquentation

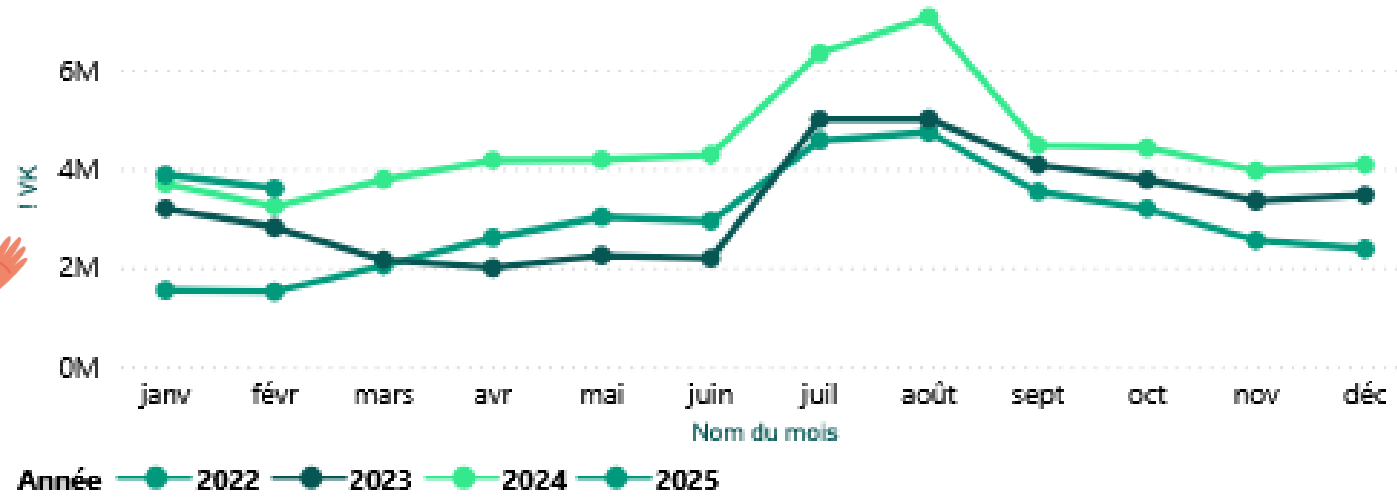


En visio, posez vos questions via TEAMS



Ligne 16 Angoulême – Saintes – Royan

Evolution du trafic des voyageurs



en moyenne du lundi au vendredi :
2450 voyages/jour
67 usagers/train

79%

Occasionnels

21%

Abonnés

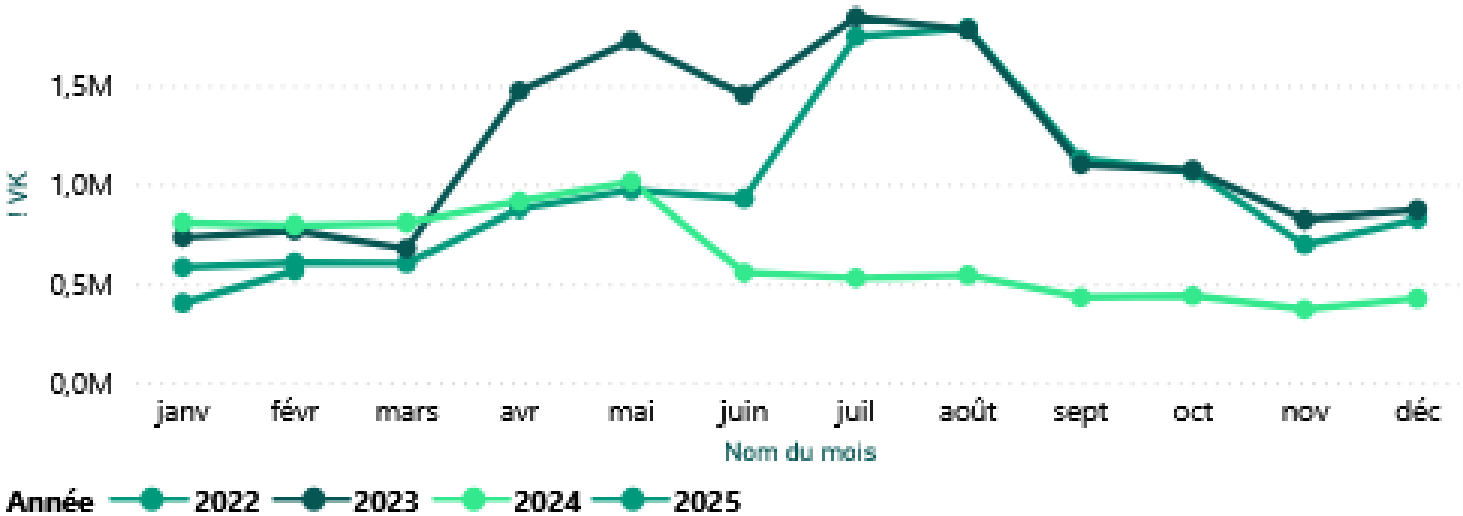


2024 / Fréquentation



Ligne 17 Niort – Saintes - Royan

Evolution du trafic des voyageurs



72%

Occasionnels

28%

Abonnés



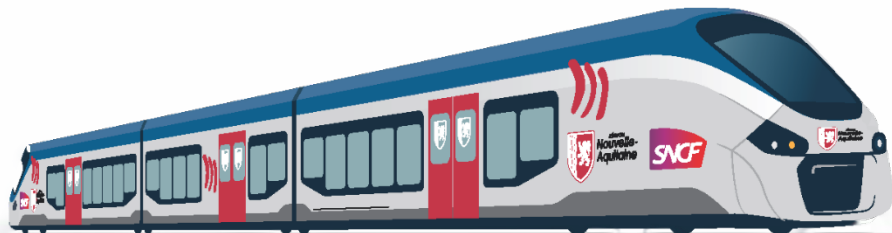
en moyenne du lundi au vendredi :
500 voyages/jour
60 usagers/train

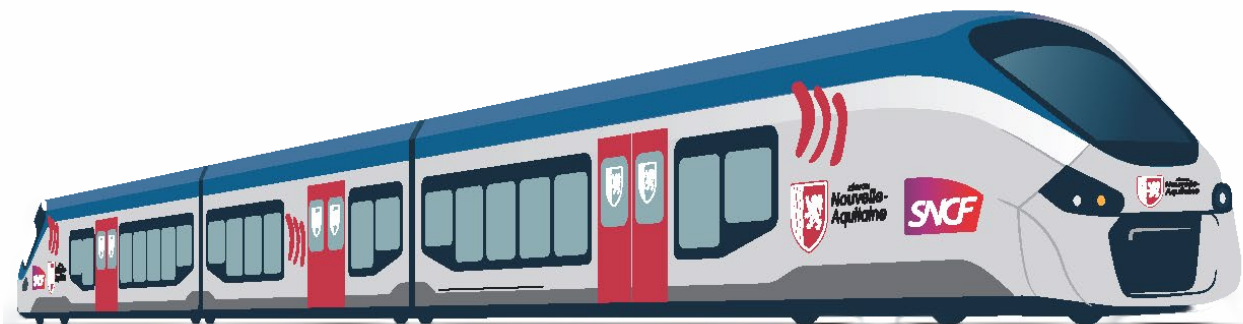


Etat des lieux des sur-occupations sur vos lignes

Ligne 15 Bordeaux – La Rochelle :

- 864808 Bordeaux 16h52 – La Rochelle 19h28 (Lundi, mercredi, jeudi)
- 864806 Bordeaux 12h52 – La Rochelle 15h29 (Samedi)
- 864813 La Rochelle 18h28 – Bordeaux 21h02 (Dimanche)
- 864805 La Rochelle 15H27 – Bordeaux 18h01 (Dimanche)
- 864818 Bordeaux 18h51 – La Rochelle 21h32 (Vendredi)





Comité de Lignes Bassin de Saintes

Perspectives du service 2025-2026



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

2026 / Horaires Ligne 15

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ	TRAINS RÉGIONAUX 15	
L D		
La Rochelle-Porte Dauphine	 	 
La Rochelle Ville	   	                                       

2026 / Horaires Ligne 16 Angoulême – Royan

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ		TRAINS RÉGIONAUX 16
L	SERVICES	CONNEXIONS
Angoulême		 120-121-122-123-124-133 135-136-160-161-162-180- 181-182-310
Châteauneuf/Ch.		
Jarnac-Charente		
Cognac		
Beillant		
Saintes		 156-158-159-170-171 172-173-176
Saujon		
Royan		



Reconduction des horaires de la ligne mis en place avec OPTIM TER au SA2024

Adaptation des horaires dans la mesure du possible afin de **conserver les correspondances avec les trains grandes lignes** (impacts des travaux ferroviaires autour d’Angoulême : élargissement de 3 tunnels pour l’autoroute ferroviaire, renouvellement de voies et de ballast et d’appareils de voies).

Pérennisation des trains **Bordeaux-Royan directs** (départ le vendredi de Bordeaux et retour depuis Royan le dimanche soir).

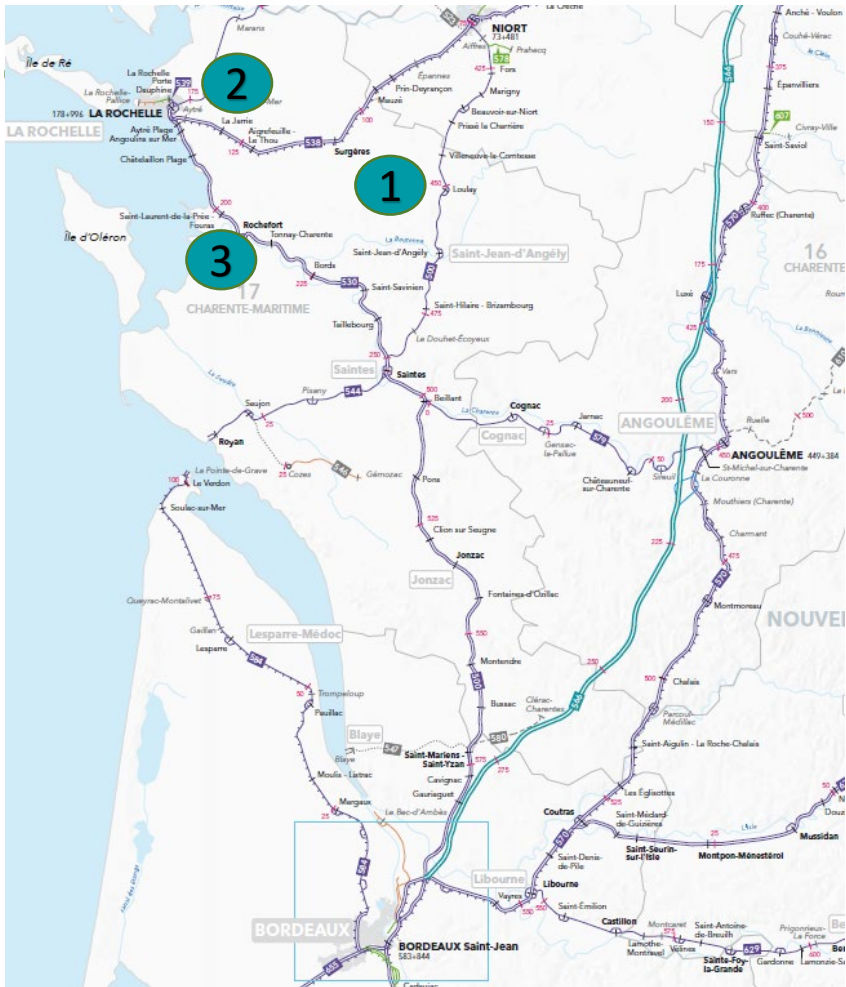
2025/ Travaux de voies



Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr



En visio, posez
vos questions via TEAMS



1

Régénération Niort-Saintes

Travaux en journée (9h30 à 17h15)
Jusqu'au 30 mai

2

Mise en place de pictogramme passage à niveau 2 bis et 2 ter

Travaux de nuit - Octobre

3

Renouvellement PN 201 (gare de Rochefort)

Passage à niveau très emprunté
Opération Coup de Poing (fermeture circulations)
du jeudi 8 mai 21h30 au samedi 10 mai 19h10

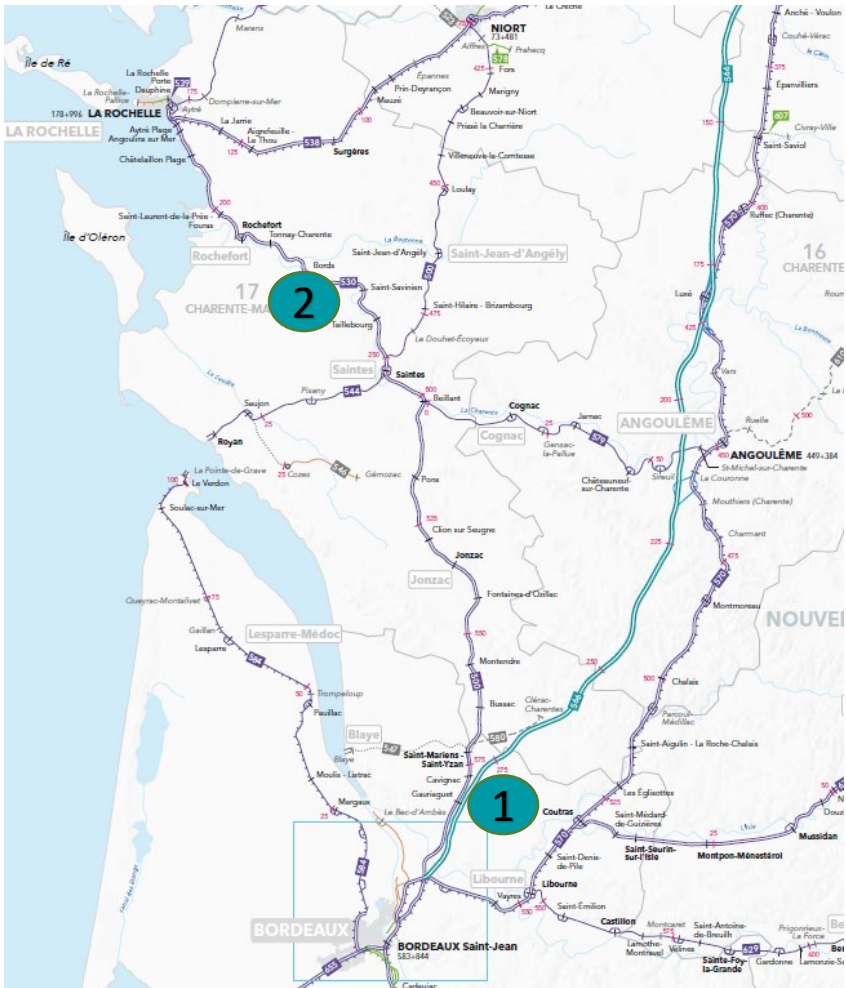
2026/ Travaux de voies



Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr



En visio, posez
vos questions via TEAMS



1

Création embranchement Fret à Gauriaguet

Opérations Coup de Poing :

- Du samedi **7 novembre** (21h55) au dimanche **8 novembre** (9h55)
- Du samedi **14 novembre** (22h) au dimanche **15 novembre** (8h)
- Du samedi **21 novembre** (22h) au dimanche **22 novembre** (8h)

2

Accessibilité St Savinien

Travaux principaux :

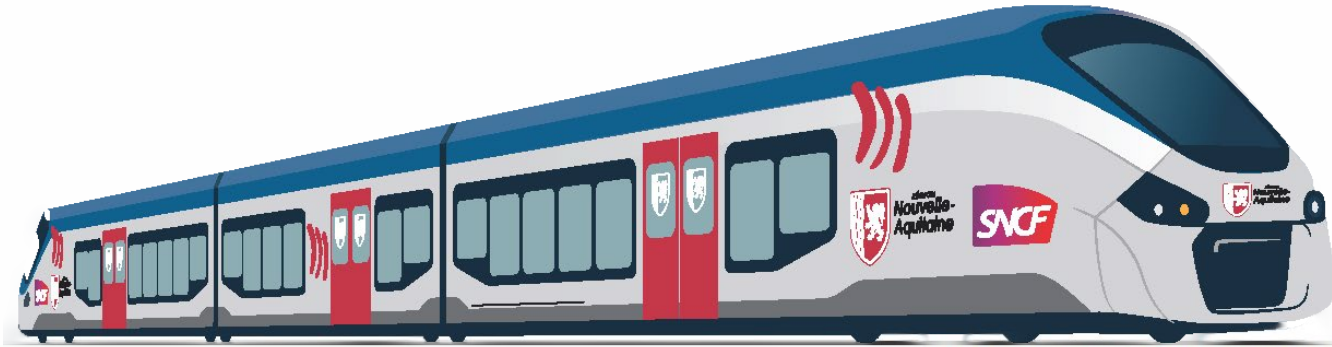
- Rehaussement de quais
- Mise aux normes : éclairages + signalétique + mobilier quai
- Réalisation d'une passerelle avec ascenseur



Echanges avec les participants



En distanciel, participez en direct :
**posez vos questions via la
CONVERSATION TEAMS**



La Région vous transporte



Retrouvez en replay la vidéo du comité
et les documents à télécharger sur
jeparticipe-trains.fr



Merci

***pour votre participation
et vos contributions***



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région vous transporte