



COMPTE-RENDU

PRINTEMPS 2022
15 CONCERTATIONS

**pour améliorer
la qualité
des services TER**

votre avis
COMPTE

Volet 1

Comité de ligne Poitiers - La Rochelle

31 mai 2022

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNE

« La ligne 14 s'arrête à la gare de La Rochelle. Il faudrait qu'elle puisse aller jusqu'à la Porte Dauphine, ou mettre en place un minibus pour faire ce trajet, car la cité administrative de Fetilly rassemble beaucoup de personnes ».

La gare de La Rochelle Porte Dauphine ne peut accueillir les unités multiples nécessaires pour mener les missions fortement fréquentées. Par ailleurs les transports collectifs urbains offrent une desserte cadencée toutes les dix minutes en heure de pointe.

« Les horaires des TER 863455 et 863459 au départ de Niort pour La Rochelle respectivement à 16h13 et 18h09 partent trop tôt pour les personnes débauchant à 16h00 ou 18h00. Serait-il possible de retarder ces deux TER de quelques minutes ?

Un départ à la mn 24 de leur horaire aurait l'avantage de la simplification pour les usagers qui trouveraient un départ à 16h24, un à 17h24 et un à 18h24 ».

Suite au comité de ligne, une étude est en cours pour faire partir les trois TER de la pointe du soir à la minute 20.

« Les connexions avec la LGV pour Bordeaux sont quasi inexistantes, c'est vraiment dommage, car j'en ai besoin régulièrement pour le travail. Il est plus facile et pratique d'aller à Paris, c'est le comble, même après plusieurs années de mise en œuvre de la LGV Poitiers-Bordeaux ! Heureusement il y a Flixbus et le covoiturage, mais je souhaiterais vraiment éviter ces moyens de locomotion fatigants ».

Le TER n'a pas vocation à substituer à des missions TGV. La mission La Rochelle <> Paris Montparnasse existant, les TER se destinent prioritairement aux pendulaires entre Poitiers, Niort et La Rochelle. Les mises en correspondances possibles seront néanmoins étudiées.

« Bonjour. Merci pour cette initiative. Les horaires en gare de La Jarrie pour La Rochelle correspondent exactement à ceux des bus et ne permettent pas une offre élargie de transports en commun pour des élèves et personnes actives qui se rendent à La Rochelle. De plus, aucun train entre 12h et 17h, ni après 19h de La Rochelle et donc obligation de prendre la voiture. Au final, une ligne indispensable, avec des arrêts intéressants, mais trop peu d'horaires, ce qui conduit à une sous-utilisation de la ligne ».

L'information sera relayée auprès de l'Agglomération, la démarche d'adaptation des horaires TCU étant plus simple et rapide à mettre en œuvre qu'une adaptation des horaires TER. Un meilleur cadencement de la pointe du soir est également étudié dans le cadre de la démarche OPTIM TER pour le service annuel 2024.

« Utilisateur quotidien du TER en 2021, j'ai hélas dû me résoudre à prendre la voiture suite au changement d'horaire du ter sur la ligne Poitiers-La Rochelle en 2022. Les horaires du matin (07h24 ou 8h19) et soir (17h09 ou 18h03) mériteraient d'être complétés par un TER intermédiaire : 7h55 et 17h35. Les TER sont saturés d'usagers et le réseau routier l'est également. Les questions sensibles d'environnement, de coût énergétique devraient favoriser le développement du TER dans notre région ».

Le sujet de la densification de l'offre TER de la ligne est étudié dans le cadre de la démarche OPTIM TER. Démarche à propos de laquelle les territoires seront concertés le 12/09/2022 pour une mise en place fin 2023. Sur la ligne 14 les optimisations sont contraintes par la capacité actuelle de la voie. Cette dernière accueille de nombreux opérateurs ferroviaires distincts, et présente des contraintes structurelles majeures pour la capacité.

« Il y a une dizaine d'années, ce parcours (quotidien pour moi) se faisait en 40 à 50 minutes. Aujourd'hui, matin comme soir, on est souvent autour de 55 voire 65 minutes... Ceci semble dû à un besoin de laisser passer un train en face sur la portion où il n'y a qu'une ligne (pas de croisement possible). C'est vraiment dommage et pénalisant pour le temps de travail au bureau ».

Supposant qu'il s'agit d'un trajet Niort<>Poitiers, il y a en effet une dégradation du temps de parcours dû à l'augmentation du volume de trafic de trains (fret, TGV, TER) sur une section partiellement en voie unique. Sur voie unique les trains doivent s'éviter en gare et nécessite régulièrement des stationnements. Des études sont en cours pour déployer des aménagements capacitaires et fluidifier ces croisements. Les conclusions partielles seront vraisemblablement présentées au prochain comité de ligne.

« Bonjour. Pour les personnes habitant sur Poitiers et travaillant par exemple à Lusignan (jusqu'à Niort), cela manque d'horaires. Une seule option : 7h52 matin, 17h17 soir. Comment faire 38h/semaine ainsi ? Il manquerait un train après 17h17 et avant 18h43 (trop tard). Vous gagnerez au moins une vingtaine d'usagers... Ensuite, suite à la création d'une passerelle en gare de Lusignan et la fermeture de l'accès côté direction Niort, accès très difficile aux vélos. Merci de rouvrir cet accès (au nord) ».

Ces sujets d'adaptation horaire sont identifiés, et vont être étudiés dans les meilleurs délais. Quant à l'accès Nord des quais de Lusignan, il n'a jamais été officiel et traversait une voie de service causant un enjeu de sécurité ferroviaire important, c'est pourquoi il a été interdit par SNCF Réseau. Il ne pourra pas être rouvert.



COMPTE-RENDU

PRINTEMPS 2022
15 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER

votre avis
COMPTE

Retrouvez l'ensemble des actualités, questions
et propositions concernant la ligne 14
ainsi que leurs réponses dans les volets 2 et 3.