



23 mai 2023

Bassin de Périgueux

Usagers du TER, votre avis compte !



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Limoges – Périgueux -
Bordeaux



Mussidan – Niversac



Ussel – Brive – Périgueux –
Bordeaux



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



AOM des TER

- décide et finance les services ferroviaires régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt, entretien MR)
- définit et achète le matériel roulant
- décide des tarifs
- finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- finance les pôles d'échanges

Exploitant des TER

- met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales



Gestionnaire du réseau ferroviaire

- gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Produit les horaires en coordination avec les autres entités
- entretient les voies
- réalise les travaux



Gestionnaire des gares et haltes

- Gère les services dans les gares nationales
- réalise les travaux





Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements

La Région finance :

la subvention d'exploitation pour les TER

- Dont péages ferroviaires

les travaux sur le réseau ferroviaire

les travaux dans les gares et haltes

347 M€

65 M€

51 M€

4 M€



VOYAGEURS



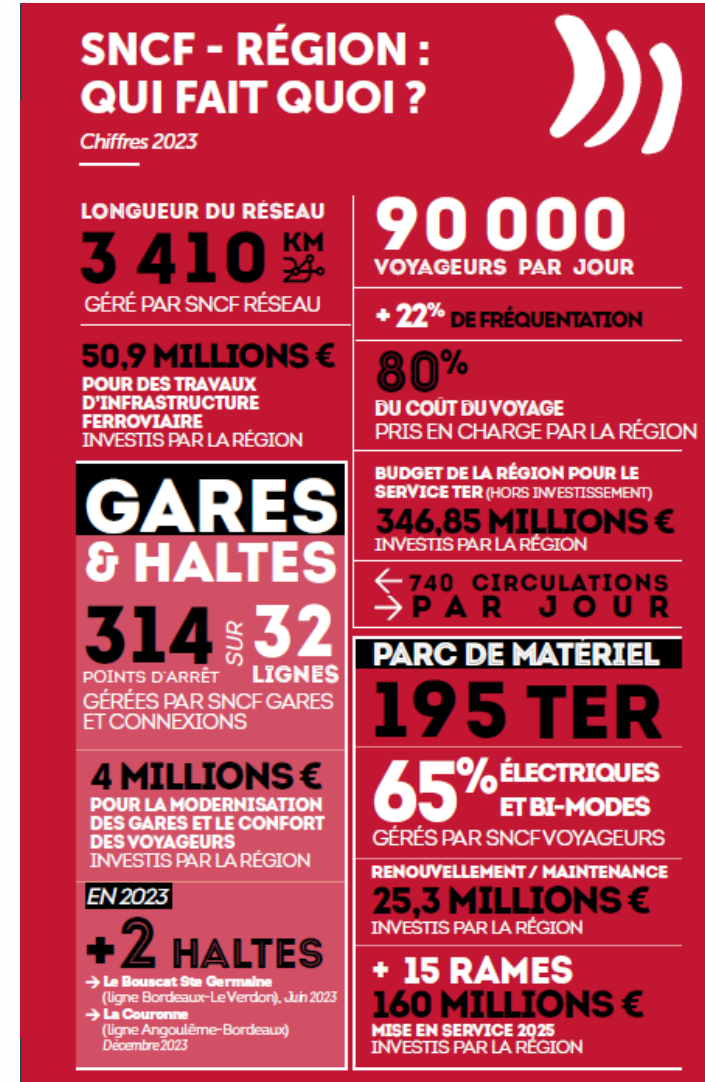
RÉSEAU



GARES
& CONNEXIONS

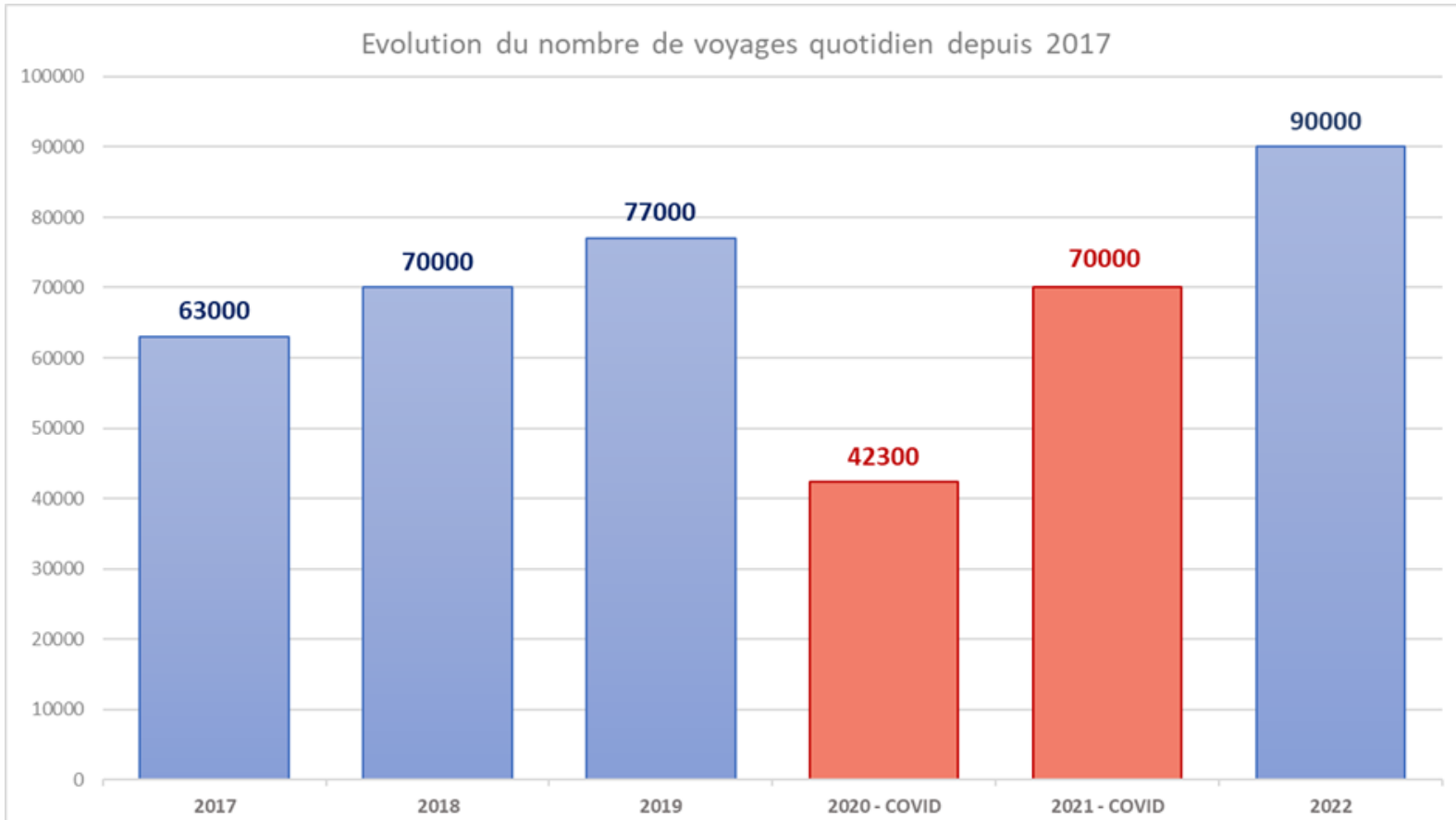


TER Nouvelle-Aquitaine: les chiffres clés





Fréquentation voyageurs: en hausse de + 22% par rapport à 2019



Les investissements dans le matériel roulant *Actualités*

Augmenter le nombre de trains

Commande de 15 nouveaux trains passée par la Région fin 2022

11 Régiolis et 4Régio2N pour 160 M€



Innover

Etude sur les trains légers innovants (en lien avec le Ferrocampus)



Décarboner

1^{ère} circulation d'un Régiolis hybride au **biodiesel** en 2023

1^{ère} rame TER à batteries rechargeables en cours d'équipement

Phase 2 de l'étude de faisabilité du TER au BioGNV cette année



Les investissements dans le réseau ferroviaire



Objectif : sauvegarder et moderniser le réseau ferroviaire

Les engagements déjà pris par la Région :

1) CPER 2015-2020 et sa prolongation jusqu'à 2022 :

Les partenaires ont investi massivement dans les infrastructures ferroviaires sur la période 2015-2022 (part Régionale : 532 M€). Le taux d'engagement du CPER 2015-2022 est de 92%.

2) Protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire (2023 – 2032)

Le protocole LDFT a été signé en 2021 entre l'Etat et la Région. Il permet de classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque ligne.

3) volet mobilités pour le CPER (2023 – 27)

Les négociations sur le futur volet mobilité CPER entre l'Etat et la Région vont commencer prochainement et permettront de poursuivre la dynamique de renouvellement et développement du réseau ferroviaire en Région Nouvelle Aquitaine.

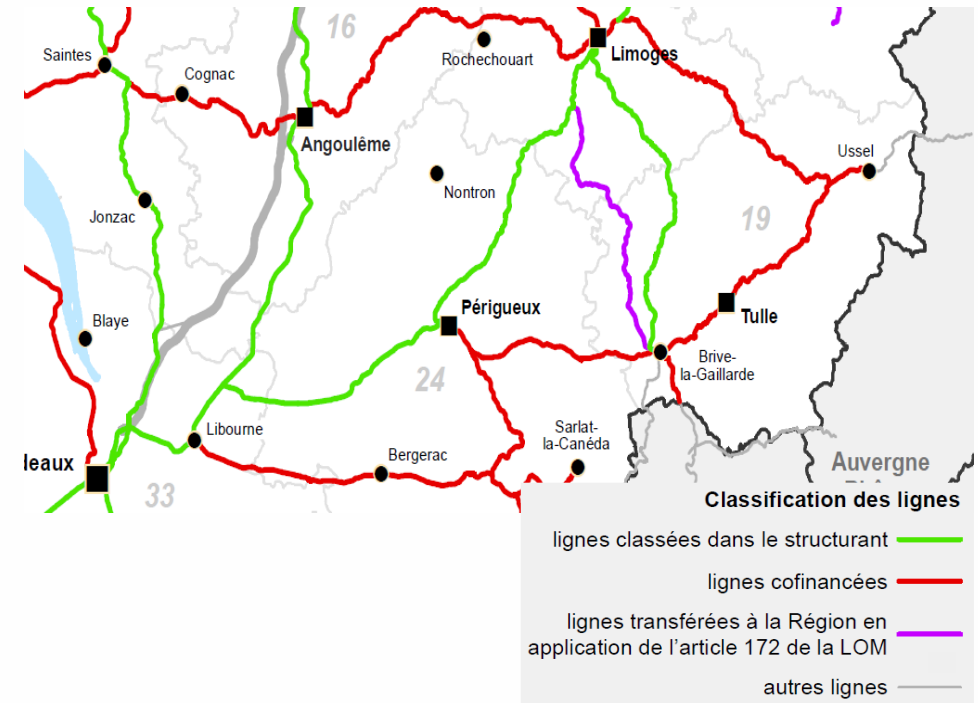
Les investissements dans le réseau ferroviaire

Brive-Périgueux-Bordeaux :

- **Etudes d'Avant-Projet/Projet (APO) entre Brive et Périgueux** lancées en fin d'année 2022 pour la régénération de la ligne (retour aux performances nominales) : **6,2 M€** (dont 61% Région).
- **Travaux d'urgence entre Brive et Périgueux en 2023** pour éviter toute dégradation des performances : **1,4 M€** (dont 67% Région).

Ussel-Brive :

- **Etudes Préliminaires (EP) entre Ussel et Brive** lancées en 2022 pour la régénération de la ligne (retour aux performances nominales) : **1,2 M€** (dont 67% Région).



Les investissements dans les gares et haltes TER

Améliorer le confort et les services aux voyageurs :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour **améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel** ;

Budget 2023: 5,4M€, dont **4M€ de participation Région**

- Etude de 30 gares/haltes pour traitement intégral en vue de travaux dans les années ultérieures.
- Traitement intégral de 40 gares/haltes

Budget 2022: 3,1M€ dont 2,6M€ de participation Région (45 gares étudiées, 10 gares/haltes traitées)

- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.

Les investissements dans les gares et haltes TER

Accessibilité

- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux **Schémas Directeurs d'Accessibilité**, objectif 45 arrêts traités d'ici fin 2024.
- Accessibilité des quais :
 - 22 gares traitées à fin 2022
 - 8 gares seront traitées en 2023/24
 - les autres gares seront traitées entre 2025 et 2029
- Accessibilité des bâtiments voyageurs : 34 réalisés, traitement de 9 gares d'ici fin 2025



Concertation en 2023 pour définir un nouveau schéma

Les évolutions de la gamme tarifaire

- **Sur les courtes distances inférieures à 24Km :**
 - Un tarif à 2€ pour le Billet Jeunes
 - Un tarif à 4€ l'A/R pour le billet Escapades (juillet / Août)
- **Offre pour les abonnés annuels en juillet et août :**
 - Abonnement Jeunes – 28 : libre circulation sur les TER (toutes destinations) tous les jours.
 - Abonnements 28+ : libre circulation sur les TER (toutes destinations) les week-ends pour deux personnes.
- **Et toujours -50% pour tous toute l'année avec la Carte +, des billets Petit prix, des tarifs réduits pour voyager à plusieurs,...**



Les évolutions de la gamme tarifaire

- **Fin de la 1^{ère} classe au 1^{er} septembre 2023**
- **Augmentation des tarifs au 1^{er} juillet :**
 - + 2% pour les abonnements
 - + 4 % pour les billets
- **Exemple trajet Saint-Astier – Boulazac :**
 - En TER : 5,60 € (plein tarif)
 - En voiture : 8,40 € (coût pour 31 km, base 0,27 €/km)
- **Rentrée 2023 :** Les abonnés scolaires TER passent sur carte MODALIS
- PASS SCOLAIRE

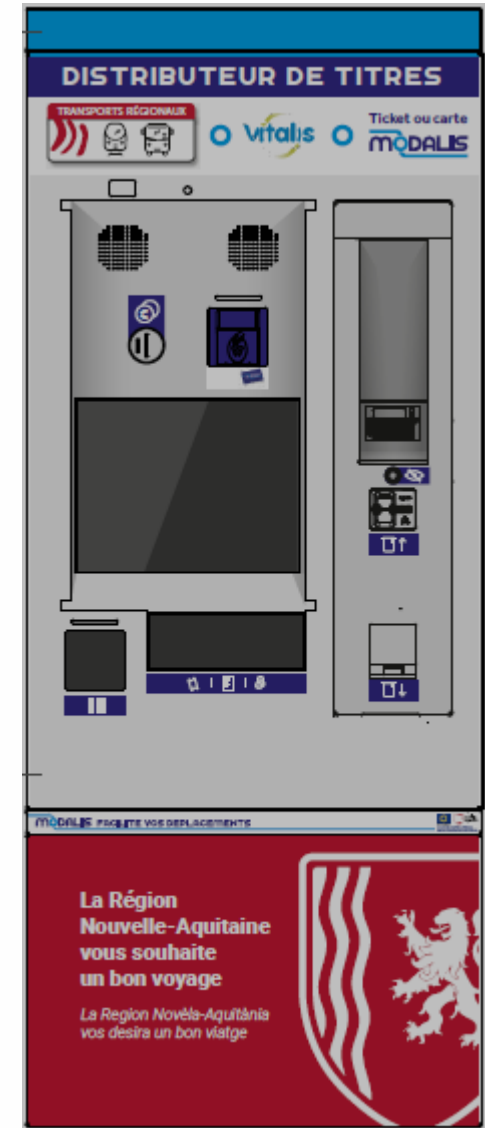


De nouveaux outils pour la distribution

Nouveaux outils de distribution déployés sur le territoire de Nouvelle-Aquitaine :

- Dès septembre 2023 dans les cars interurbains régionaux.
- A partir de 2024 dans les gares de Nouvelle-Aquitaine.

Ces nouveaux équipements **au service de l'intermodalité** vont permettre à l'utilisateur d'acheter en un point et sur un même support tous les titres de transports régionaux (TER, cars) y compris ceux des agglomérations urbaines qui adhèrent ou vont adhérer sur notre territoire (bus, tram, vélo, ...).





Liné'R, Facilit'R, Direct'R : la nouvelle codification des TER

Dès le 11 décembre 2022, sur les trains Nouvelle-Aquitaine

3 lettres repères pour bien choisir son TER



Liné'R
+ d'arrêts desservis



Facilit'R
+ fréquents en périphérie urbaine



Direct'R
+ rapides entre deux agglomérations



+ de 300 destinations en Nouvelle-Aquitaine

Plus d'infos sur transports.nouvelle-aquitaine.fr



La Région vous transporte

Comptages des circulations (automne 2022) :

Ligne 31 Limoges – Périgueux – Bordeaux :

- 5 337 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 153 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 32 Brive – Périgueux – Bordeaux :

- 1 790 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 72 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

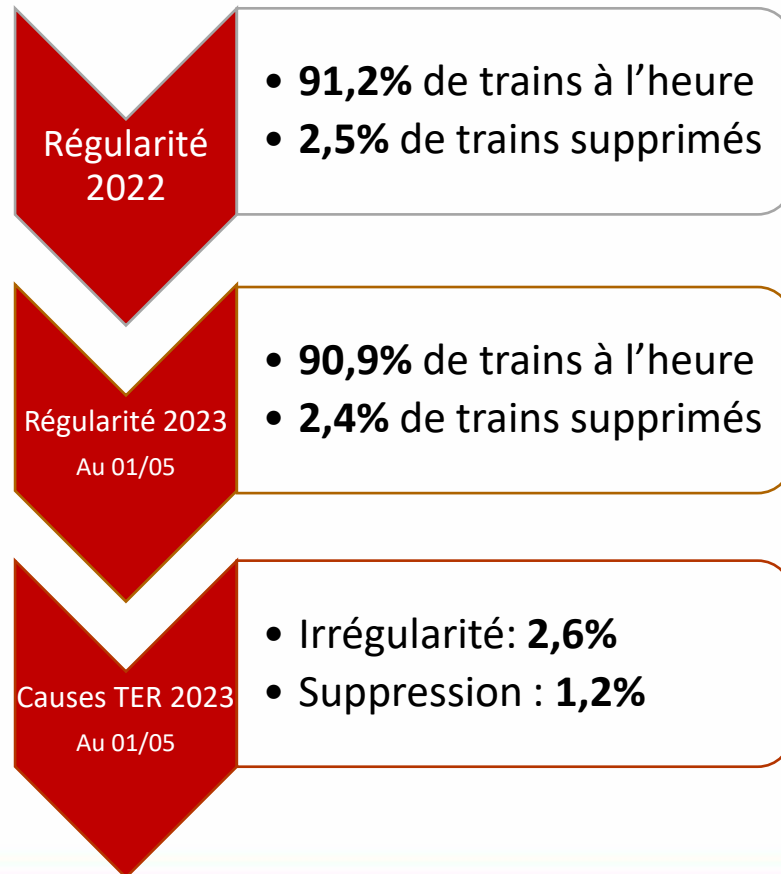
Dont ligne 32 Mussidan – Niversac :

- *592 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi*
- *22 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi*

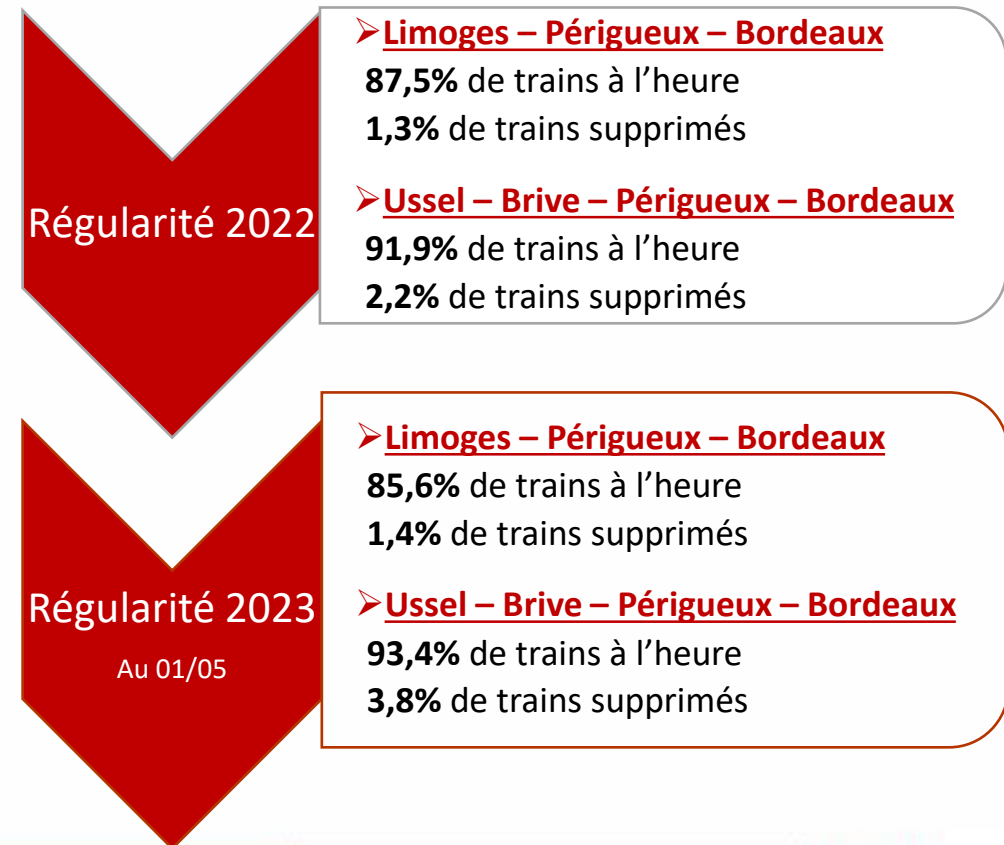


Qualité de service

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine



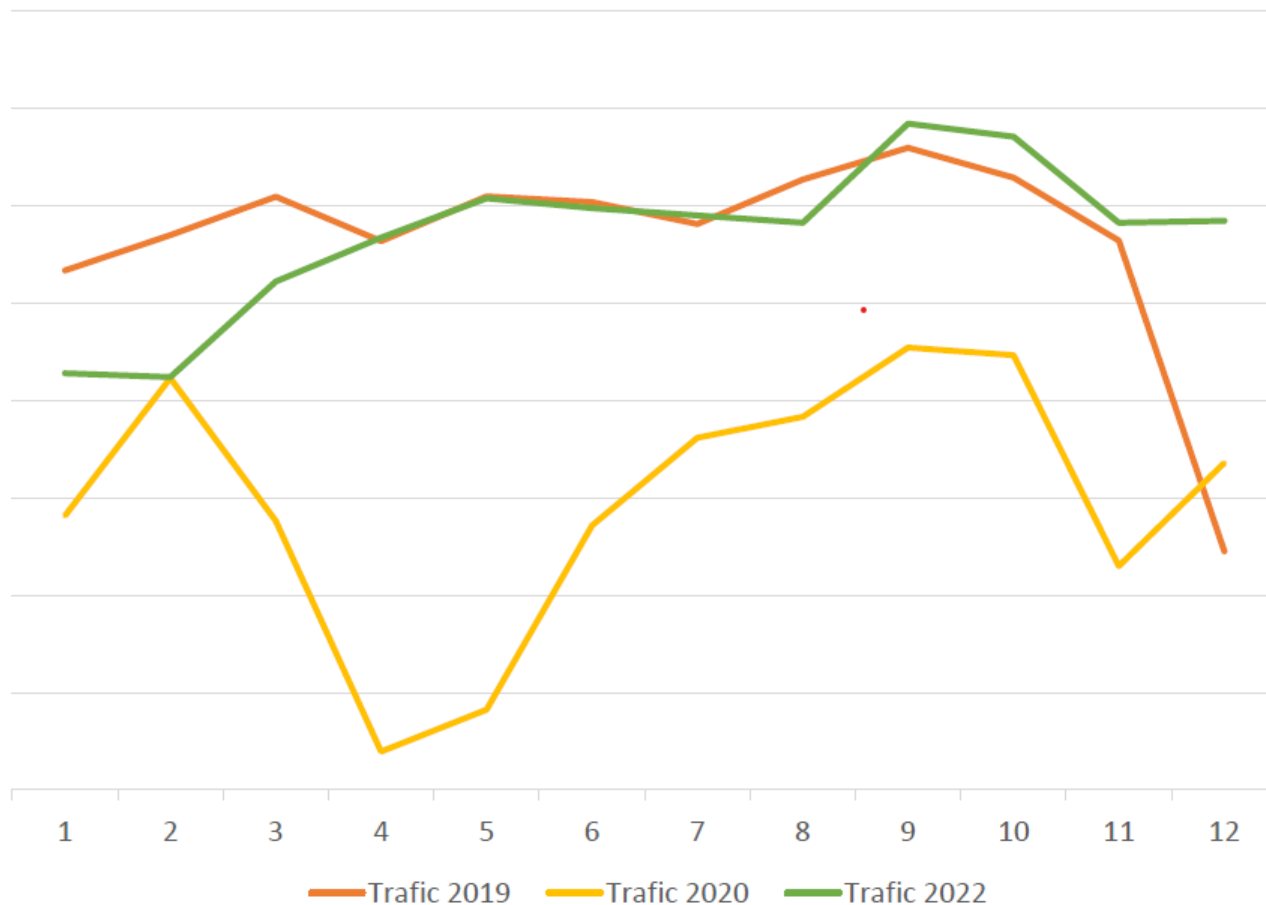
Sur vos lignes



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Fréquentation 31. Limoges-Périgueux-Bordeaux :



72%

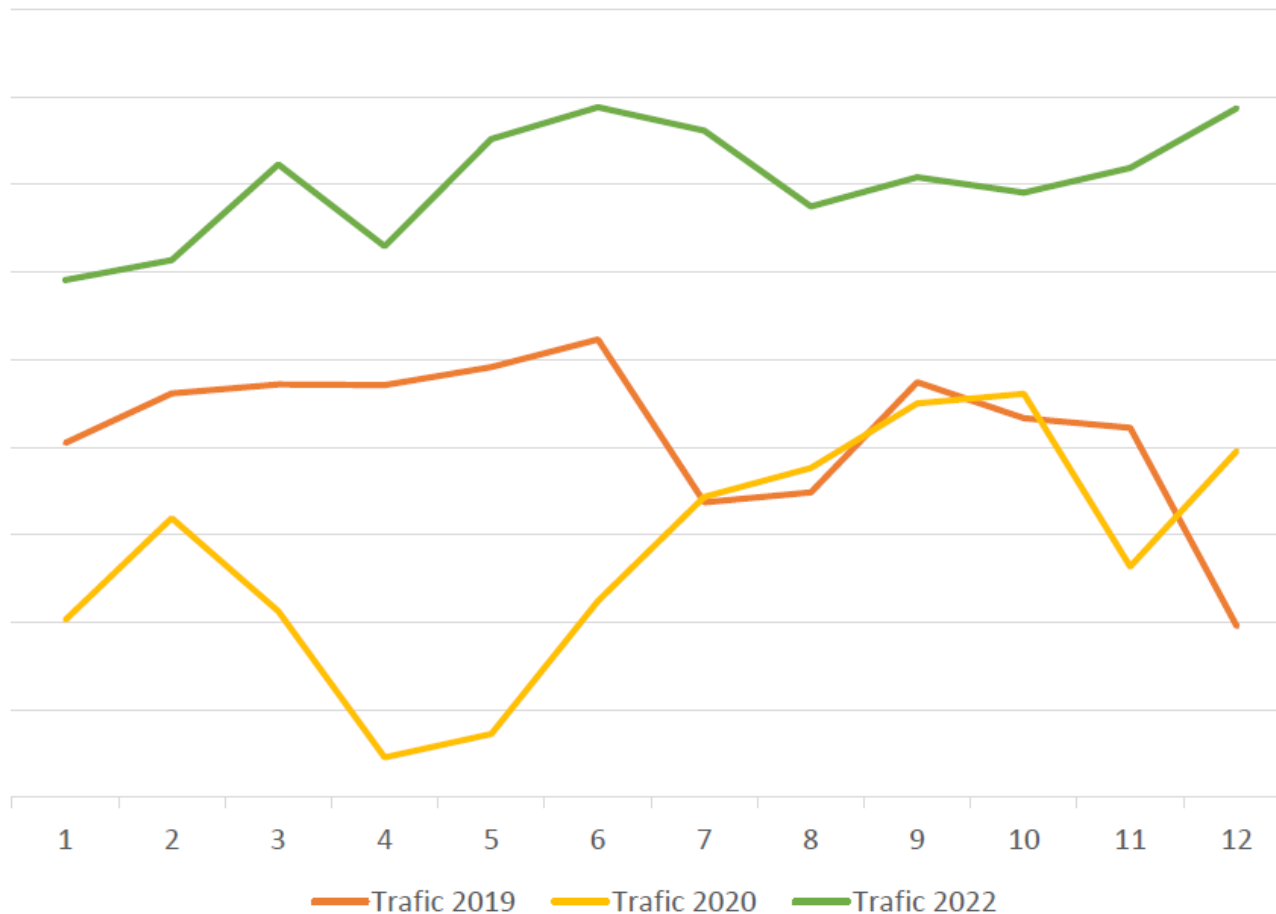
Occasionnels

28%

Abonnés

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Fréquentation 32. Brive-Périgueux-Bordeaux :



67%

Occasionnels

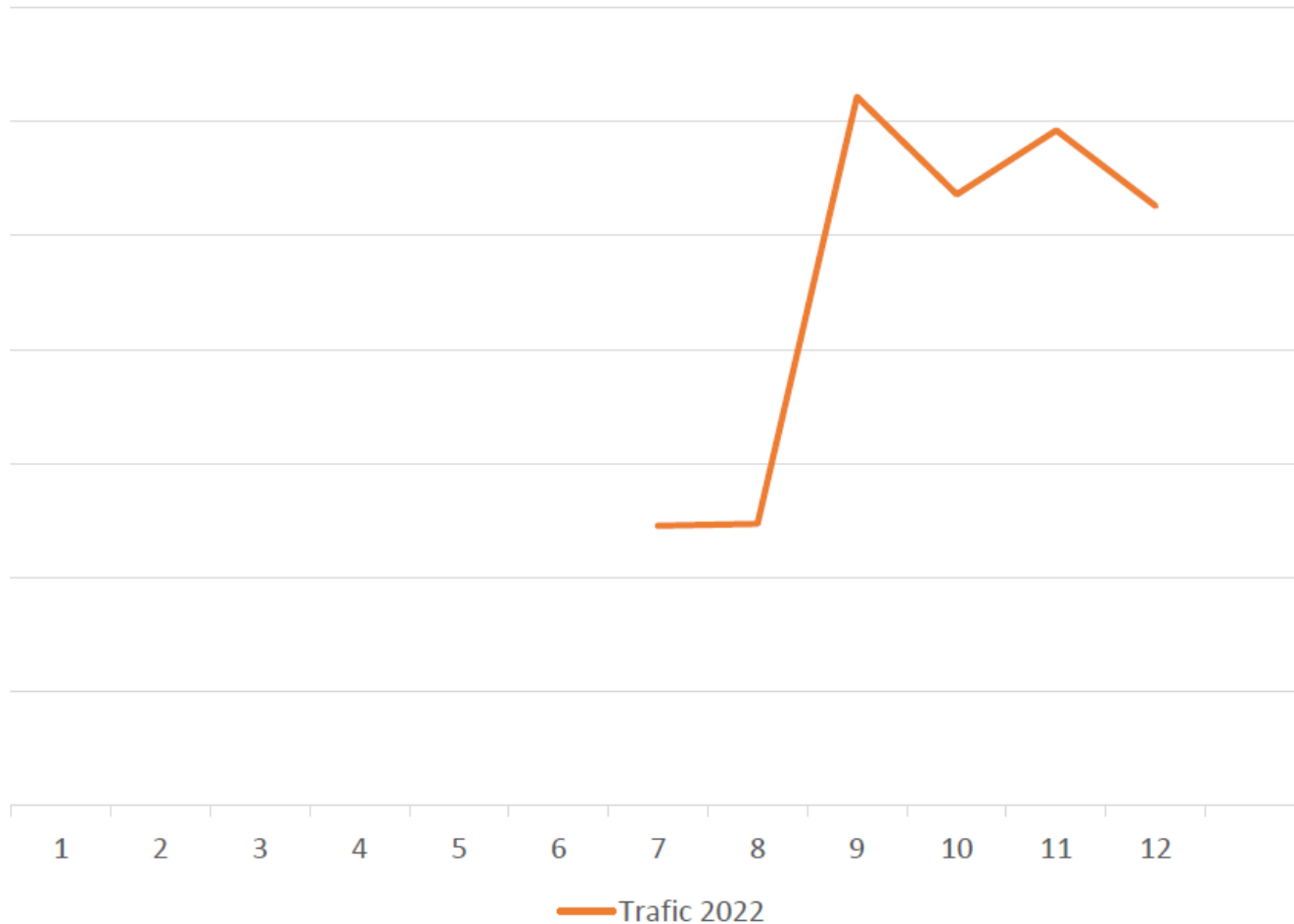
33%

Abonnés

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Fréquentation 32. Mussidan-Niversac :



29%

Occasionnels

71%

Abonnés



Travaux de voies 2023

Renouvellement appareils de voie à Libourne

Travaux de nuit du 06/03/23 au 26/05/23

- 56h du SA 06/05/23 5h50 au LU 08/05/23 13h50

Réfection du Pont Route Beauséjour

Travaux de nuit sur toute l'année

- 56h du SA 06/05/23 5h50 au LU 08/05/23 13h50
- 69h30 du JE 18/05/23 12h10 au DI 21/05/23 9h40
- 47h30 du SA 21/10/23 5h50 au LU 23/10/23 5h20
- 47h30 du SA 28/10/23 5h50 au LU 30/10/23 5h20

Maintenance générique

4h30 de jour pendant 4 semaines du 13/02 au 10/03

7h30 de nuit pendant 4 semaines du 11/09 au 06/10

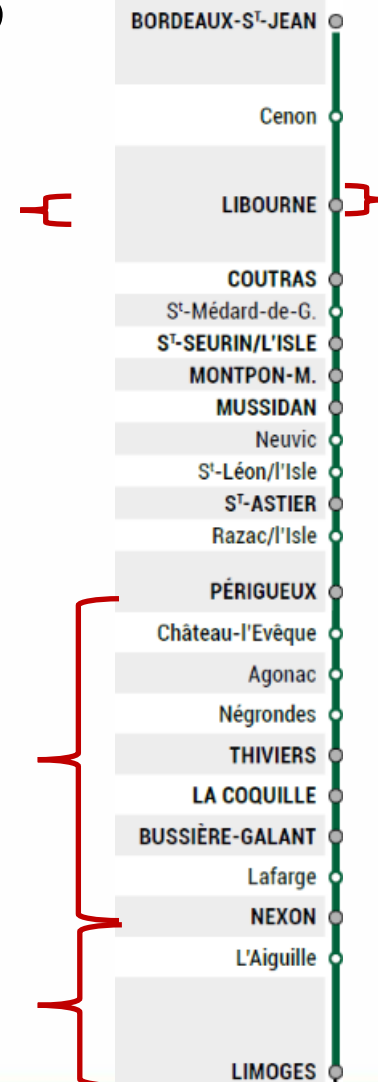
Maintenance générique

4h de jour pendant 3 semaines du 13/02 au 03/03

7h30 de nuit pendant 3 semaines du 18/09 au 06/10

Maintenance générique

7h de nuit toute l'année



Régénération Viaduc Emery + Pont Rail de Taillefer à St Loubès

Réfection du Viaduc des 100 arches à Arveyres

Travaux de nuit du 02/05/23 au 09/06/23

- 69h30 du JE 18/05/23 12h au DI 21/05/23 9h30
- 67h du SA 27/05/23 6h au MA 30/05/23 1h

Accessibilité Périgueux

Travaux de nuit du 09/01/23 au 17/11/23

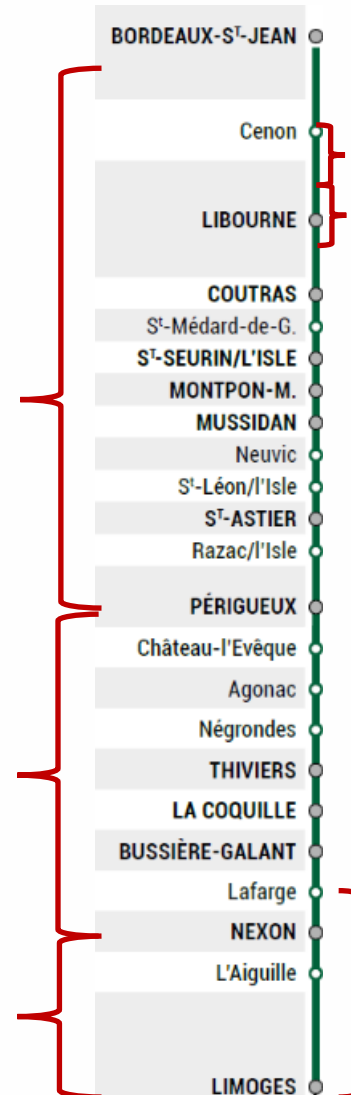


Travaux de voies 2024

Maintenance générique
7h de nuit toute l'année

Maintenance générique
4h30 de jour pendant 4 semaines du 12/02/24 au 08/03/24
7h30 de nuit pendant 4 semaines du 16/09/24 au 04/10/24

Maintenance générique
4h de jour pendant 3 semaines du 12/02/24 au 01/03/24
7h30 de nuit pendant 3 semaines du 16/09/24 au 04/10/24



Renouvellement appareils de voie à St Loubès
Travaux de nuit du 21/10/24 au 06/12/24

- 24h du SA 23/11/24 12h30 au DI 24/11/24 12h30

Renouvellement appareils de voie à Libourne
Travaux de nuit du 21/10/24 au 29/11/24

- 48h du SA 02/11/24 5h50 au LU 04/11/24 5h50
- 48h du SA 09/11/24 5h50 au LU 11/11/24 5h50

Confortement des tranchées de l'Estrade et des Mounières

Travaux de nuit du 03/06/24 au 26/07/24

Travaux de voies 2023

Accessibilité Périgueux

Travaux de nuit du 09/01/23 au 17/11/23

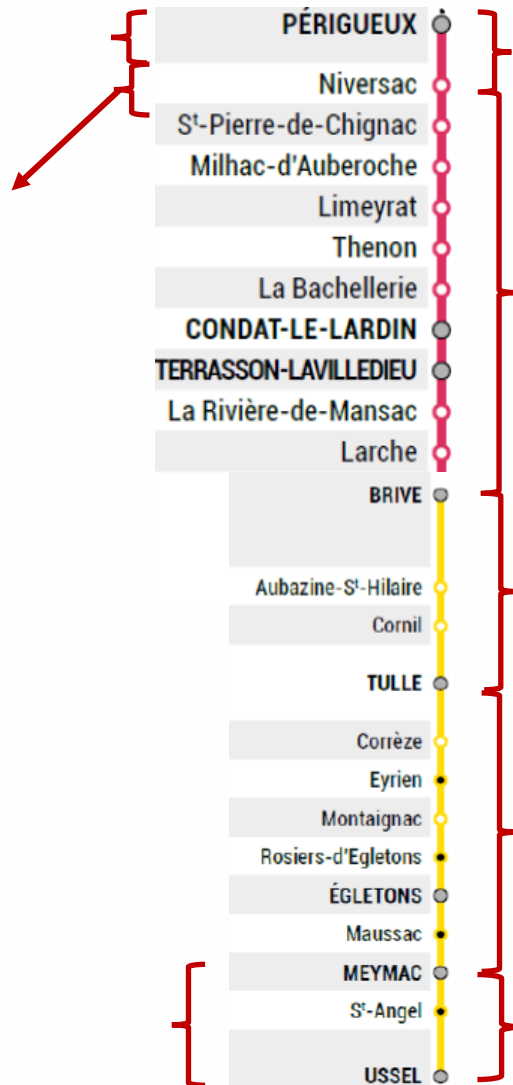
Travaux de maintien de la performance

Travaux

- de jour du 09/10/23 au 27/10/23
- de nuit du 06/11/23 au 24/11/23

Accessibilité en gare d'Ussel

Travaux en fermeture de ligne du 10/07/23 au 11/08/23



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Maintenance générique

7h de jour pendant 6 semaines du 10/04/23 au 28/04/23 et du 16/10/23 au 20/10/23

Maintenance générique

4h30 de jour pendant 6 semaines du 11/04/23 au 28/04/23 et du 09/10/23 au 27/10/23

Maintenance générique

7h de jour pendant 4 semaines du 11/04/23 au 20/04/23 et du 16/10/23 au 26/10/23

Maintenance générique

6h de jour pendant 6 semaines du 20/03/23 au 06/04/23 et du 06/11/23 au 23/11/23

Maintenance générique

5h15 de jour pendant 4 semaines du 27/03/23 au 06/04/23 et du 06/11/23 au 16/11/23

Travaux de voies 2024

Travaux de maintien de la performance

Travaux :

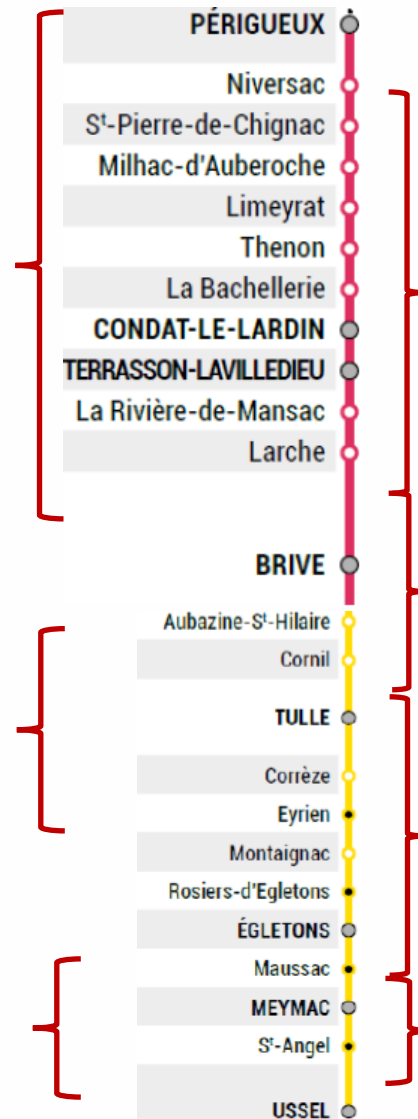
- de jour du 14/10/24 au 31/10/24
- de nuit du 04/11/24 au 22/11/24

Travaux de maintien de la performance

Travaux de nuit du 19/08/24 au 08/11/24

Travaux de maintien de la performance

Travaux de nuit du 12/11/24 au 06/12/24



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Maintenance générique

7h de jour pendant 4 semaines du 08/04/24 au 26/04/24 et du 14/10/24 au 31/10/24

Maintenance générique

4h30 de jour pendant 6 semaines du 08/04/24 au 26/04/24 et du 14/10/24 au 31/10/24

Maintenance générique

7h de jour pendant 4 semaines du 08/04/24 au 19/04/24 et du 23/09/24 au 04/10/24

Maintenance générique

6h de jour pendant 6 semaines du 25/03/24 au 12/04/24 et du 21/10/24 au 08/11/24

Maintenance générique

5h15 de jour pendant 4 semaines du 25/03/24 au 05/04/24 et du 21/10/24 au 31/10/24

Les investissements dans les gares TER

- ➔ **Modernisation des gares** : un programme pluriannuel d'investissements 2020-26 co-financé
- **Travaux d'amélioration des gares**
 - + Modernisation gares Terrasson, Condat-le-Lardin (mise en service en 2023)
 - + Modernisation gares et haltes de Meymac, Egletons, Montagnac, Corrèze, Tulle, Cornil et Aubazine (mise en service en 2023)
 - + Modernisation haltes Neuvic, Saint-Léon-sur-l'Isle, Razac-sur-l'Isle (programmée en 2024)
 - + Modernisation des Gares de Saint-Seurin-sur-l'Isle, Montpon Ménéstérol, Saint-Astier et Mussidan (programmée en 2024)
 - + Modernisation Saint-Pierre-de-Chignac (mise en service programmée en 2025)
- **Déploiement de défibrillateurs cardiaques externes dans 16 gares de Dordogne** (Agonac, Condat-le-Lardin, La Coquille, ...)
- ➔ **Aménagement de pôles d'échanges multimodaux (PEM)**
 - + Travaux en cours pour la phase 2 du PEM de **Périgueux** et pour le PEM de **Marsac** (réouverture de la halte en décembre 2022).
 - + Etudes du PEM de **Libourne** en cours (travaux en 2025-2029)



Les investissements dans les gares TER

→ Projets de mise en accessibilité des quais

• Gare de Périgueux : travaux en cours

- Rehaussement des 3 quais sur une longueur utile de 216 mètres
- Mise en conformité de l'éclairage, de la sonorisation et de la signalétique

• Gare d'Ussel : travaux en été 2023 (11 juillet – 11 août)

- Rehaussement des 2 quais
- Mise en conformité de l'éclairage, de la sonorisation et de la signalétique

• Gare de Brive : travaux programmés en 2025

- Rehaussement des quais 1 et 5
- Mise en conformité de l'éclairage, de la sonorisation et de la signalétique

• Gare de Limoges : travaux programmés en 2025-2026

- Rehaussement des 5 quais
- Mise en conformité de l'éclairage, de la sonorisation et de la signalétique



Horaires 2024 Bordeaux-Périgueux-Limoges

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX
31

	L D	SERVICES	CONNEXIONS
Bordeaux-Saint-Jean	● ●	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	♿ ♿ ♿ TBM 601-701-702-710 13 15 32 33 42 44 45 51 52 41 41+ 43
Cenon	● ●	♿ ♿ ♿	TBM 13 15 32 33 41 41+ 43
Libourne	● ●	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	Colibus 13 32 33 41+ 301-302-304-313-315 314-315-316-317-318-320
Coutras	● ●	♿ ♿ ♿	13 32 41+ Colibus
S'-Médard-de-G.	● ●	♿	52 Colibus
Saint-Seurin/l'Isle	● ●	♿ ♿ ♿	52 Colibus
Montpon-Ménéstérol	● ●	♿ ♿ ♿	52 12
Mussidan	● ●	♿ ♿ ♿	52 28
Neuvic	● ●	♿ ♿	52
Saint-Astier	● ●	♿ ♿ ♿ ♿	52
Razac/l'Isle	● ●	♿ ♿	52
Périgueux	● ●	♿ ♿ ♿ ♿ ♿	Peribus 32 34 1-1A-1B-2-7-9-10
Thiviers	● ●	♿ ♿	
Nexon	● ●	♿ ♿ ♿	23 50
Limoges	● ●	♿ ♿ ♿ ♿	STCL A-8-1-2-7-9-11-12 15-16-18-19-21-24-26 28-29-40-50-70-81 R6-R9 18 21 22 23 24 25 26

- ❑ Logique de reconduction des horaires de 2023 en 2024.
- ❑ Amélioration de la desserte entre Limoges et Nexon du fait de l'application de la démarche Optim'TER sur la ligne Limoges-Brive via Saint-Yrieix :
 - Ajout de l'arrêt Nexon sur le TER Limoges 17h30 – Bordeaux 19h56 (passage à Nexon à 17h43).



Horaires 2024 Ussel-Brive-Périgueux-Bordeaux

L	SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ	TRAINS RÉGIONAUX 32
	SERVICES	CONNEXIONS
Bordeaux-S'-Jean	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 601-701-702-710 13 15 32 33 42 44 45 51 52 41 41+ 43
Cenon	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 TBM 13 15 31 33 41 41+ 43
Libourne	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 Calibus 13 31 33 41+ 301-302-304-310-313 314-315-316-317-318-320
Cotras	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 Calibus 13 31 41+ Calibus
S-Médard-De-G.	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 Calibus 31 Calibus
Saint-Seurin/l'Isle	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 Calibus 31 Calibus
Montpon-Ménéstrel	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 Calibus 31 12
Mussidan	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 Calibus 31 28
Neuvic	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 Calibus 31
Saint-Astier	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 Calibus 31
Razac/l'Isle	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 Calibus 31
Marsac	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 Peribus 31
Périgueux	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 Peribus 31 34 1-1A-1B-2-7-9-10
Bouzaac	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 Peribus 34 Peribus
Niversac	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 Peribus 34 7
S'-Pierre-De-Chignac	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲
Limeyrat	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲
Thénac	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲
Condet-Le-Lardin	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 8
Terrasson-Lavilledieu	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 8
La Rivière-De-Marsac	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲
Brive	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲 LIBEO 22 23 27 10 11 1-3-5-8-9 08-Brive-Montignac
USSEL	✈️ 🚗 🚖 🚲	✈️ 🚗 🚖 🚲



☐ Logique de reconduction des horaires de 2023 en 2024.

Horaires 2024 Mussidan-Niversac

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX

32

	F	SERVICES	CONNEXIONS
Mussidan	●	🚶🚴🚲🚰	🚆 31 🚎 28
Neuvic	●	🚶🚴	🚆 31
Saint-Astier	●	🚶🚴🚲🚰	🚆 31
Razac/l'Isle	●	🚶🚴	🚆 31
Marsac	●	🚶🚴	← Péribus 🚆 31
Périgueux	●	🚶🚴🚲🚰	← Péribus 🚆 31 34 🚆 1-1A-1B-2-7-9-10
Boulazac	●	🚶🚴	🚆 34 ← Péribus
Niversac	●	🚶🚴	🚆 34 🚎 7

- ❑ Logique de reconduction des horaires de 2023 en 2024.
- ❑ **Création de 2 circulations** pour combler des creux d'offre, en semaine :
 - Niversac 10h57 – Périgueux 11h08.
 - Périgueux 13h05 – Niversac 13h16.
- ❑ **Ajout des arrêts Marsac et Boulazac** sur le TER Bordeaux 6h28 – Périgueux 8h01 – Tulle 9h32 :
 - Passage à Marsac à 7h54.
 - Passage à Boulazac à 8h05.
- ❑ Mise en place des arrêts à Marsac depuis décembre 2022 (18 arrêts/jour).

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,