

TRANSPORT



Bordeaux – Mont-de-Marsan

Pour améliorer
la qualité des services TER
**votre avis
compte !**

Participez aux échanges en posant vos
questions via la messagerie TEAMS

?

5 mai 2022



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**



La Région VOUS transporte

Le verdissement du Matériel Roulant

Vers des TER décarbonés, plus propres : Néo Terra

- **le 1^{er} train à batteries rechargeables de France** : remplacement des moteurs diesel par des batteries pour proposer une première rame de pré-série qui circulera dès janvier 2024.
Financé par la Région pour un montant de 5,4M€.

- **Trains au BioGNV** : Etudes de faisabilité réalisées pour convertir des trains diesel à une alimentation 100% BioGNV. (Financement 100% GRDF) Etudes complémentaires à lancer.

- **Première circulation commerciale mi-2023 du train Régiolis hybride** : Essais en cours, participation financière de 3M€ par la Région. Essais en cours des circulations au BioDiesel (B100).

- **Opérations à mi vie sur le matériel roulant**
Opération financée par la Région à hauteur de 212 M€.
Rénovation de 62 rames BGC entre 2023 et 2030 au technicentre industriel de Périgueux.

0,25%
la part des émissions de gaz à effet de serre du TER dans l'ensemble des émissions des modes de transport en Région Nouvelle-Aquitaine.



Les investissements dans le réseau ferroviaire

1) Plan rail à l'initiative de la Région pour sauver l'ensemble du réseau (2019) :

Investir massivement dans les infrastructures ferroviaires (part Régionale : 532 M€ d'ici 2027) et développer la performance des transports régionaux. **Aucune fermeture de lignes ferroviaires à l'initiative de la Région.**

2) Prolongement du CPER de 2 ans (2015 – 22) dans le cadre du plan de relance (2020) :

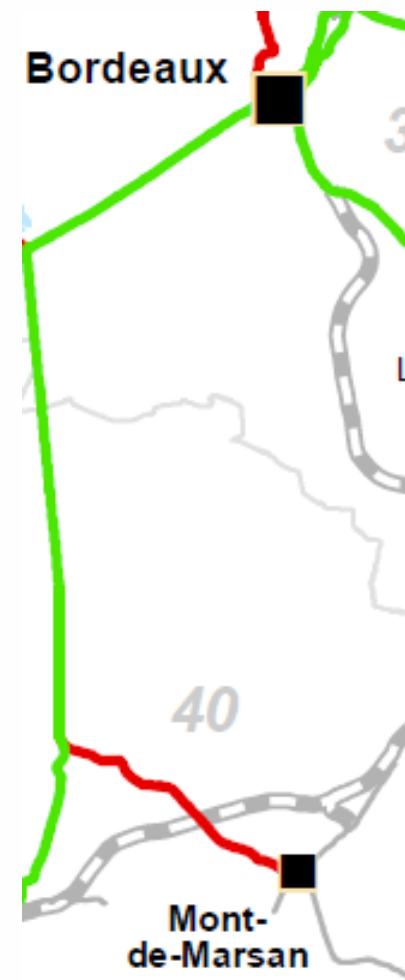
La Région prend des engagements financiers à hauteur de 521,923 M d'€ (sur 1255,119 M d'€) pour rénover et moderniser le réseau ferroviaire.

3) Poursuite de la mise en œuvre du protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire avec l'Etat 2021 (2023 – 2032) (2021) :

Classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque lignes.

Les investissements dans le réseau ferroviaire

- Principaux investissements prévus sur les lignes du périmètre :
 - Etudes préliminaires pour la réalisation d'Installations Permanentes de Contre-Sens sur 2 tronçons entre Gazinet et Morcenx. Coût: 795 k€ dont 50% Région
 - Etude sur le renforcement de l'alimentation électrique entre Lamothe et Hendaye. Coût : 980k€ dont 50% Région



Les investissements dans les gares TER

Dans la modernisation des gares :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel ;
- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux Schémas Directeurs d'Accessibilité, d'ici 2024.
- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.
- Exemples sur le périmètre du comité de ligne :
 - En 2021 - 2022 : *Installation d'écrans AFL à Ygos, études en cours pour améliorer le confort en gare entre Ychoux et Mont-de-Marsan (réfection des quais, des abris, de la signalétique...), mise en accessibilité de la gare de Mont-de-Marsan, projet de PEM à Morcenx...*

Vélos et transport ferroviaire

- Stationnement vélos sécurisés
 - Enveloppe de 2,5M€ dédiée par l'Etat sur 62 gares avec un objectif de nombre de places ciblées d'ici 2024 (LOM) dont : **Bordeaux** (880 places), **Biganos-Facture** (40 places), **Mont-de-Marsan** (10 places), **Morcenx** (10 places), **Pessac** (10 places), **Ychoux** (10 places).
 - Enveloppe complémentaire de la Région pour les autres gares-haltes non couvertes par le décret
- Embarquement à bord des trains :
 - Mesures estivales sur les lignes Bordeaux-Arcachon, Bordeaux-Hendaye, Bordeaux-Le Verdon (nouveau) et Bordeaux-La Rochelle
 - Conforme au minimum requis par l'article 53 de la LOM sur les trains neufs (2% du nombre de sièges)
 - Etudes en cours pour augmenter l'emport à bord des trains notamment dans le cadre des opérations à mi- vie.

Offre TER : Poursuite de la démarche Optim'TER

Une démarche en 3 temps : diagnostic / refonte / concertation

Qui amène à de nouveaux horaires pour répondre aux attentes des usagers et des territoires...

+ de trains, + fréquents, + grande amplitude, + rapide,
+ lisible, meilleur positionnement horaire

Calendrier de mise en œuvre :

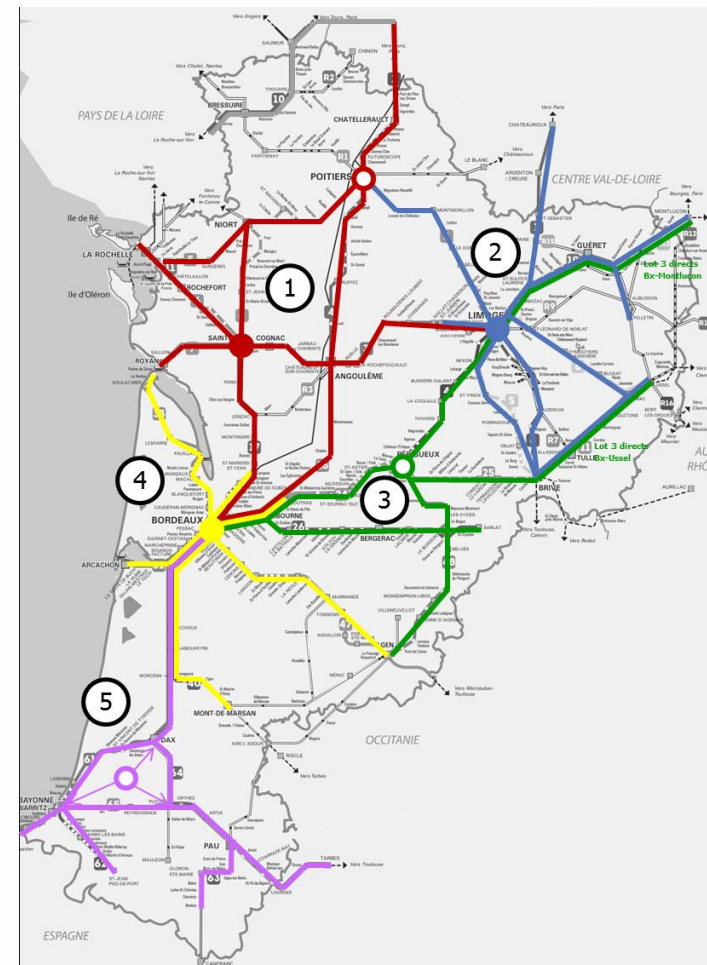
En 2021 : lot 3 - Etoile de Périgueux / vallée de la Dordogne, +19 trains créés

En 2022 : lot 4 - Etoile de Bordeaux, +18 trains créés

Prévu pour 2023 : lot 5 - Sud Aquitaine

Prévu pour 2023-2024 : lot 2 – Etoiles de Limoges et Brive

Lot 1 - Poitou - Charentes : en suivant

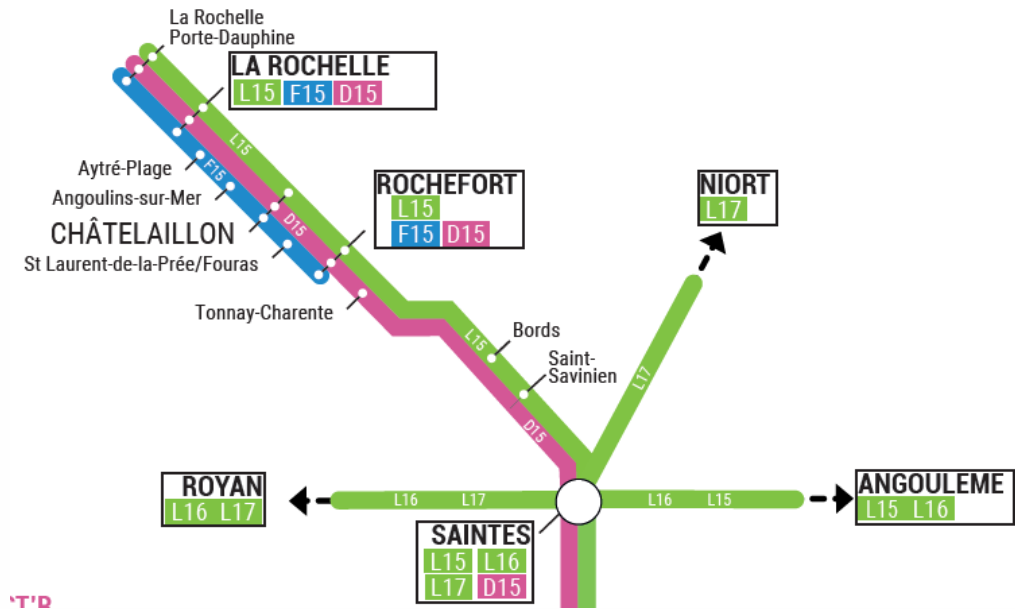


Segmentation de l'Offre TER

- Nouvelle approche segmentée pour plus de lisibilité
 - ➔ *Facilit'R (F)*: des trains fréquents et à heures fixes en périphérie urbaine
 - ➔ *Liné'R (L)*: des trains qui desservent tous les arrêts pour un service de transport de proximité
 - ➔ *Direct'R (D)*: des trains rapides interurbains

A compter de 2023 :

- Identification des trains par les lettres F, L et D selon leur mission
- Déclinaison de la segmentation dans les fiches horaires, les plans du réseau TER, les écrans d'informations, les canaux de vente



'T'D

Mode de transport	TER	TER	TER	TER	TER
N°	L15	D15	L15	D15	L15
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
Correspondances avec La Rochelle Ville					
La Rochelle Porte Dauphine			05:38		07:59
LA ROCHELLE VILLE		05:28	05:50	07:24	08:06
CHÂTELAILLON		05:36	06:03	07:32	08:19
ROCHEFORT		05:50	06:22	07:47	08:35
Tonnay-Charente		-	06:28	-	08:42
Bords		-	06:37	-	08:50
St Savinien-sur-Charente		-	06:45	-	08:58
SAINTES Arrivée		06:17	07:02	08:14	09:10
SAINTES Départ	05:38	06:20	07:04	08:17	

Tarifs avantageux pour tous

Déplacements fréquents	
Vous faites plusieurs fois par semaine le même A/R	→ Pass Abonné (-28 & 28+)
Vous voyagez sur le même trajet de manière irrégulière	→ Pass 20/30 voyages
Vous voyagez à la fois en TER et en transports urbains	→ Pass TER + titres urbains
Déplacements ponctuels	
Vous avez 28 ans et +	→ Carte +
Vos revenus fiscaux sont inférieurs à 870 €/mois	→ Carte Solidaire
Pour vos petites virées 1 ou 2 jours en juillet/août	→ Pass Escapades
Vous avez moins de 28 ans	→ Billet Jeunes
Vous voyagez à plusieurs	→ Tarif Tribu
Vous avez des horaires flexibles	→ Billet Petit Prix
Vous organisez une sortie scolaire	→ Billet Groupes Scolaires

FlexTER étendu à l'ensemble du réseau TER Nouvelle- Aquitaine : Le meilleur tarif garanti suivant le nombre de trajets effectués

START

+

SIMPLE

Plus besoin d'anticiper le choix de votre abonnement ou l'achat du billet avant de voyager

+

ÉCONOMIQUE

Garantie du meilleur prix, calculé selon vos trajets effectués réellement

+

FLEXIBLE

Adaptée au télétravail ou aux voyages occasionnels

+

DIGITALE

Sans contact, COVID compatible, grâce au paiement 100% digital

Tarifs avantageux pour tous

Morcenx<>Bordeaux

178,70€ Pass Abonné ⁽¹⁾	10,50€ Billet Jeunes	136,30€ Pass Abonné -28 ⁽²⁾
--	--------------------------------	--

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur [ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine](https://www.sncf.com/nouvelle-aquitaine).
(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
(2) Formule mensuelle.

- **Pass abonné 20/30 voyages**
- Formule 20 ou 30 voyages par mois,
- Morcenx – Bordeaux :
 - 20 voyages : 164 €/mois.
 - 30 voyages : 186 €/mois.

Quelques chiffres

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine

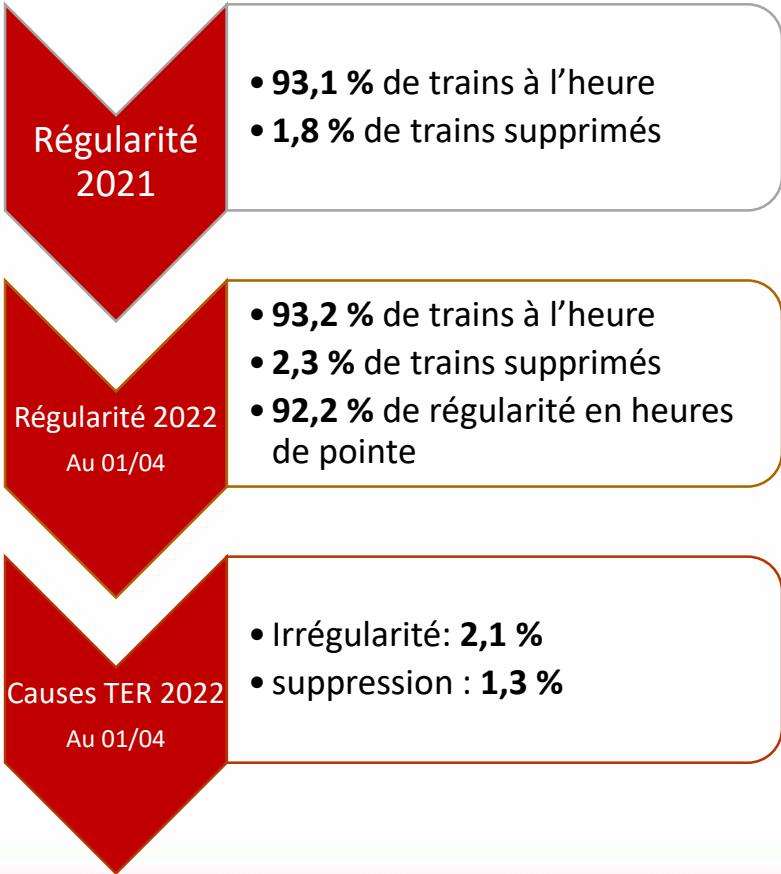


Ligne 45 Bordeaux – Mont-de-Marsan :
En moyenne, du lundi au vendredi : 1 848 usagers/jour ¹

¹ Comptages de l'automne 2021

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine

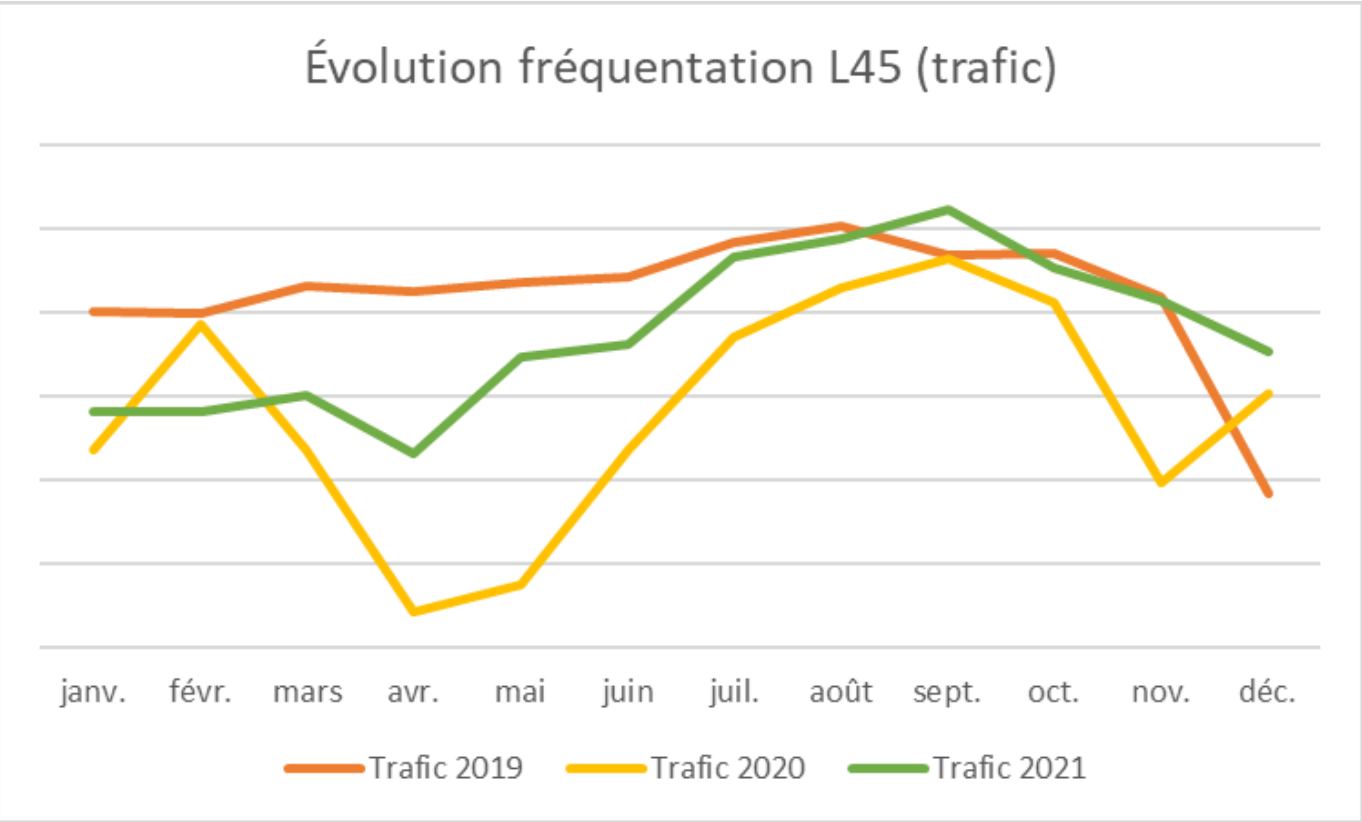


Sur vos lignes



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Fréquentation ligne



Qui fréquente la ligne ?

● 83%

Occasionnels

● 17%

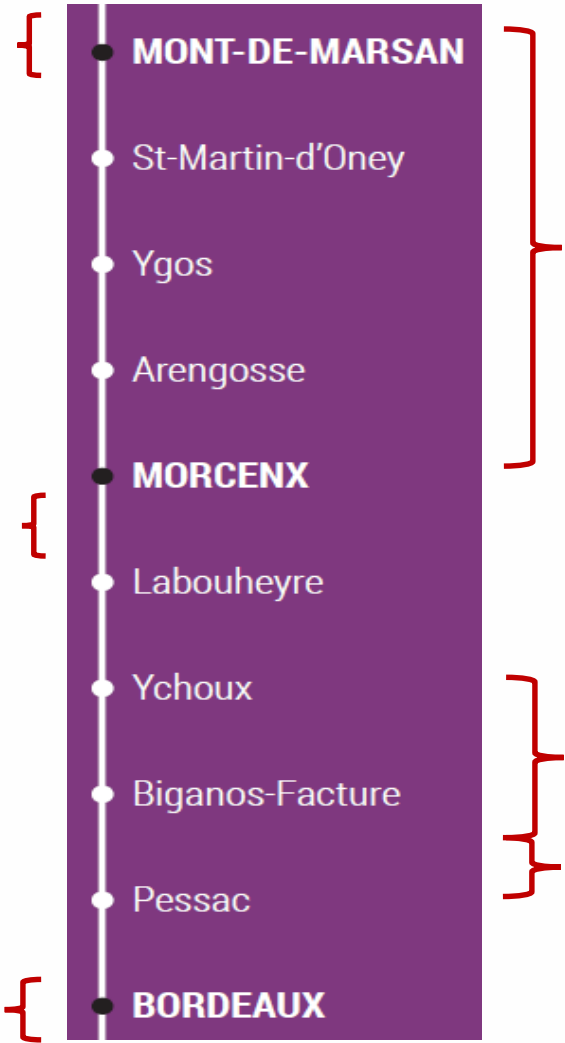
Abonnés

Travaux de voies 2022-2023

Accessibilité Mont-de-Marsan
Du 2nd sem. 2022 au 1^{er} sem. 2023
Conséquence sur l’occupation des voies.

Renouvellement d’appareils de
voie à Solférino
Travaux de nuit du 05/06/23 au 25/08/23

Mise en accessibilité Bordeaux
Génie Civil Quai 2 et 3
Génie Civil et réhaussement Quai 4 et 5
Travaux PMR et abri sur Quai 7



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Maintenance générique
4h du 04/04/22 au 08/04/22 et du 10/10/22 au 21/10/22
4h du 03/04/23 au 07/04/23 et du 09/10/23 au 20/10/23

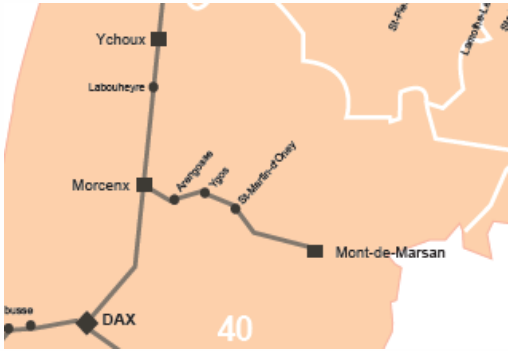
Renouvellement voie Ballast Gazinet – Ychoux
Du 3 juillet 2023 à fin janvier 2024

Renouvellement d’appareil de voie à Gazinet
Du 17 janvier 2022 au 4 juin 2022

Modernisation des gares et haltes de la ligne Ychoux – Mont de Marsan

Dans le cadre de la Convention de financement signée entre le Conseil Région de Nouvelle-Aquitaine et Gares & Connexions, sont prévues la modernisation de:

- de la gare d’Ychoux;
- de la gare de Labouheyre;
- de la gare de Morcenx;
- de la halte d’Arenghosse;
- de la halte de Ygos;
- De la halte de Saint Martin d’Oney
- de la gare de Mont de Marsan.



En fonction du diagnostic réalisé pour chaque site, le programme des travaux portera sur:

- le resurfaçage des quais;
- l’installation de mobilier de confort : abris de quais, bancs, poubelles, signalétique;
- Mise en conformité et/ou modernisation de l’éclairage;
- Amélioration de l’offre vélo en lien avec la loi LOM;
- Implantation d’écrans d’information dynamique à Morcenx (fin 2022);

Dates clés:

2022 : diagnostic / études;
2023 : Réalisation des travaux.

Travaux de Mise en accessibilité de la gare de Mont de Marsan :

Le programme comprend la mise aux normes des quais (rehaussement à 0,55cm et déplacement de la TVP);

Coût de **2 764 000 € HT** financés par la Région (1 400 000 € - 50,65%), l’Etat et SNCF Réseau (682 100 € chacun – 24,75% chacun).



Avancement :

- Travaux préparatoires réalisés fin 2021,
- Installation de chantier juin 2022,
- Quai 2 : mi septembre / mi-décembre (travaux de nuit)
- Quai 1 : Janvier / mars 2023 (travaux de jours)
- **Livraison en mars 2023**

Communication de chantier à venir (sur site et numérique)

Travaux de quais en gare d’Ygos

Déplacement de la Traversée de voie (TVP) et allongement des quais côté Morcenx (40m) pour remédier à un problème d’ouverture de portes hors quai;



Horaires 2023 : les évolutions

	SERVICES	CONNEXIONS
BORDEAUX-S ^T -JEAN		 601-701-702-710 13 15 31 32 33 42 44 51 52 U41.1-41.2-43.1-43.2
PESSAC		 41.2U 51 52
BIGANOS-FACTURE		 41.2U 51 52
YCHOUX		 51 52 11
LABOUHEYRE		 51 52 13
MORCENX		 51 52
Arengosse		
Ygos		
S ^t -Martin-d'Oney		
MONT-DE-MARSAN		 1-2-22 961

↑

TRAINS RÉGIONAUX

LIGNE

45

↓

- **Reconduction des horaires OPTIM’TER** en vigueur depuis le Service Annuel 2022 (pour rappel : + 2 allers-retours Bordeaux – Mont-de-Marsan et + 1 aller-retour Morcenx – Mont-de-Marsan en semaine).
- **Rétablissement des arrêts Ygos suspendus le vendredi** (19h44 et 21h01 depuis Mont-de-Marsan) suite aux travaux d’allongement des quais de la halte, financés par la Région.
- **Décalage d’une dizaine de minutes d’un aller-retour de fin d’après-midi** pour améliorer le temps de correspondance avec les cars en provenance des lycées de Mont-de-Marsan :
 - Mont-de-Marsan 17h55 – Bordeaux 19h30 avec desserte d’Arengosse rajoutée
 - Bordeaux 16h53 – Mont-de-Marsan 18h29→ **Sous réserve de validation**

;

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

La Région vous transporte

