

CONCERTATIONS TER 2025

14 COMITES DE LIGNES

Pour améliorer la qualité de service

Questions/Réponses



Comité de ligne Bressuire – Saumur

12 juin 2025



Bressuire – Saumur

Vous trouverez dans ce document, **les réponses aux questions et contributions déposées lors de la concertation** sur la plateforme en ligne, dans les formulaires d'inscription ou pendant des réunions publiques.

Vous pouvez retrouver en ligne sur la plateforme, dans la section rediffusion, la vidéo replay de la réunion publique.

Toutes les infos sur

transports.nouvelle-aquitaine.fr



1 : Questions posées sur la plateforme de concertation

<i>Correspondances trains</i> « A quand enfin une cohérence territoriale avec le prolongement de la ligne Saumur-Thouars vers le sud du département et sud de la région ? Actuellement Thouars est situé dans une impasse ferroviaire totale avec sa propre région comme si on considérait que Thouars faisait davantage parti des Pays de Loire ? ».	<i>Réponses</i> Même si celle-ci n'est pas prévue pour l'instant en raison des contraintes budgétaires auxquelles est soumise la Région, nous gardons à l'esprit l'impact potentiel de la réouverture de la ligne 500 entre Thouars, Parthenay et Niort, actuellement utilisée pour le trafic de fret. Cette hypothèse permettrait d'ouvrir Thouars vers l'intérieur de la Région mais également de redonner du dynamisme à Parthenay et à Bressuire. Cela nécessite tout de même des travaux pour mettre la ligne aux normes du trafic de voyageurs et assurer un service performant, qui ne pourraient être envisagés que dans un contexte budgétaire favorable.
<i>Correspondances trains</i> « Bressuire devient une ville de plus en plus grande avec pleins de nouveaux commerçants et de population. Pourtant en ligne de train il y a que la ligne Bressuire-Saumur qui est assez peu desservie. Il y a bien les bus SNCF mais qui sont encore que trop peu présent. L'accessibilité au Nord Deux-Sèvres se fait principalement par Bressuire mais pour autant il y a peu de train. Tout passe par les bus mais c'est beaucoup plus long et encore une fois pour certaines lignes trop peu desservies. On veut une meilleure accessibilité pour Bressuire. Que ce soit au travers des bus mais surtout au travers des lignes de trains ».	<i>Réponses</i> L'ajout de train n'est pas forcément simple pour des questions budgétaires (la création d'un train représente plusieurs centaines de milliers d'euros de charges annuelles) et aussi techniques, en particulier sur l'axe Thouars - Bressuire, qui est très endommagé et où il est nécessaire de ménager l'infrastructure dans l'attente de travaux pour maintenir un certain niveau de performance sur les trains circulant actuellement.
<i>Correspondances trains</i> « Actuellement le matin en semaine, le car interurbain Parthenay - Thouars arrive en gare de Thouars à 8h52. Le départ du car TER Thouars - Saumur part à 8h40 pour Saumur. Est-ce qu'une correspondance pourrait être envisagée ? Une offre en termes de correspondance existe l'après-midi ».	<i>Réponses</i> Après transmission de votre demande au service transports routier de voyageurs, nous vous informons qu'il est impossible d'arriver plus tôt avec la ligne de bus 10203. En effet, ce service étant en correspondance à Parthenay avec les lignes 100 et 146 entre 7h35 et 7h45, ne nous permet pas de créer une correspondance en gare de Thouars avec le TER L10.
<i>Correspondances trains</i> « Est-ce possible de mentionner sur le dépliant de la ligne 115 Thouars - Loudun - Chinon les correspondances (Chinon-Tours, Thouars-Parthenay, Thouars-Bressuire, Loudun-Poitiers...) ? ».	<i>Réponses</i> Cette demande a été étudiée et il n'est malheureusement pas possible de faire figurer les correspondances de la ligne 115 sur le dépliant et les fiches horaires. En effet, ceux-ci sont pensés pour privilégier les lignes de la Région et ne pas surcharger d'informations le support.
<i>Correspondances trains</i>	<i>Réponses</i>

<p>« Suite aux travaux de la ligne Niort - Saintes, est-ce possible de mettre en correspondance horaires le car Parthenay - Niort avec le train TER Niort - Saintes le matin en semaine et weekend, et inversement ? ».</p>	<p>Nous avons transmis votre demande, l'arrivée du car 146, initialement à 7h45 se fera 5 minutes plus tôt pour pouvoir assurer la correspondance avec le train partant de Niort à 7h48.</p>
<p>Gares</p>	<p>Réponses</p>
<p>« La réouverture de la ligne aux trains voyageurs permettrait de désenclaver Parthenay, et de rejoindre depuis Thouars la ville de Niort en train ».</p>	<p>En raison de contraintes budgétaires, la réouverture de la ligne 500 au trafic de voyageurs entre Thouars et Niort n'est pour l'instant pas prévue. En effet, la ligne ne sert actuellement qu'au trafic de fret qui circule bien plus lentement que le trafic de voyageurs. Nous gardons tout de même à l'esprit l'enjeu de la réouverture potentielle de cette ligne qui pourrait, dans un contexte budgétaire favorable, amener la Région à engager des réflexions en ce sens.</p>
<p>Gares</p>	<p>Réponses</p>
<p>« Dans quels délais ce 2 gares seront mises en accessibilité ? Bressuire est prévue pour 2026. Quelles démarches doivent faire ces 2 villes pour que leur accessibilité en gare soit prise en compte dans le prochain programme de travaux ? ».</p>	<p>Pour bénéficier de la mise en accessibilité, les gares concernées doivent être inscrites au Schéma Directeur National d'Accessibilité ou au Schéma Directeur Régional d'Accessibilité, ce qui est seulement le cas de Bressuire. Pour être inscrit au Schéma directeur régional d'accessibilité, les gares doivent répondre aux critères suivants : fréquentation supérieure à 1000 voyageurs par jour ; proximité d'une structure d'accueil pour personnes âgées ou handicapées ; les points d'arrêts accessibles sont distants de moins de 50 km. En ce qui concerne la mise en accessibilité de la gare de Bressuire, celle-ci est actuellement en phase d'études.</p>
<p>Horaires</p>	<p>Réponses</p>
<p>« Je propose de rétablir un temps d'arrêt acceptable en gare de Saumur pour le TER 863721/3, qui circule en semaine. Actuellement, ce train y marque un arrêt de 37 minutes, ce qui est assez excessif. Étant donné que le prix du billet est déjà relativement élevé, il serait souhaitable d'offrir un temps de parcours plus attractif, afin de ne pas décourager les usagers à prendre le train ».</p>	<p>Les deux trains cités (863721 et 863723) partent désormais de Saumur à respectivement 15h06 et 15h07 pour une arrivée à 14h49 et 14h50, soit un temps d'attente de 17 minutes.</p>
<p>Horaires</p>	<p>Réponses</p>
<p>« La circulation routière, sur la Sèvrienne, entre Thouars - Parthenay-Niort est importante. La mise en service d'un car TER entre ces villes, en liaison avec les aires de covoiturages (rabattement) situées sur ce même axe (RD938 + RD 743) est une nécessité. A quand un service rapide, actuellement à près de 2h (au mieux) pour 90 km entre ces villes ? Nous ne sommes pas sur des "gares</p>	<p>La liaison Niort - Parthenay - Thouars est assurée par des cars Nouvelle-Aquitaine (ligne 102 et 146) qui desservent Niort, Bressuire et Thouars ainsi que les communes proches sur le trajet. Ces deux lignes empruntent le tronçon routier auquel vous faites référence (D938 et D743). Concernant les temps de trajet, les cars régionaux s'attachent à desservir les communes proches de Niort, Parthenay et Thouars, ce qui rallonge naturellement les temps de parcours, mais</p>

cul de sacs" aux extrémités : Thouars relié à l'axe ligérien, et Niort relié à Saintes - Bordeaux, et la Rochelle ».	reste indispensable pour permettre à tous une desserte correcte sur le territoire.
Information voyageurs	Réponses
« La carte "voyager en Nouvelle-Aquitaine avec les trains et cars régionaux" (2023), disponible sur le site transports.nouvelle-aquitaine.fr/cars régionaux permet de mieux informer le voyageur sur les liaisons existantes (TER et interurbaines). Toutefois, est-ce possible de mentionner la liaison car TER Poitiers - Nantes ? ».	Nous vous conseillons de vous reporter au plan du réseau cars Nouvelle-Aquitaine des Deux-Sèvres. La liaison Poitiers - Nantes (via la ligne 7) y est indiquée. Cette ligne étant interrégionale, vous la retrouverez également en détail sur le plan du réseau car de la Région Pays de la Loire.
Infrastructures (voies, réseau)	Réponses
« Où les travaux d'urgence de maintien de la performance sur la ligne 10 seront-ils réalisés, sur quels tronçons, avec quel impact sur l'accessibilité du public aux trains ? ».	Les travaux de maintien de la performance sont à réaliser en priorité sur le tronçon situé entre Pouzauges et Cerizay qui est le plus endommagé. Pour l'heure, les travaux sont prévus surtout sur les passages à niveau pour permettre de lever les dangers.
Infrastructures (voies, réseau)	Réponses
« Quand les travaux d'urgence de maintien de la performance sur la ligne 10 seront-ils réalisés ? ».	Des travaux de MCO (Maintien en condition opérationnelle) sont prévus pour maintenir un certain niveau de performance sur la ligne. Pour l'heure, les travaux d'urgence sont prévus pour 2026. Une première partie, visant à lever les risques sur les passages à niveau est prévue pour 2026. Pour le reste des travaux, il demeure le besoin d'y allouer les financements nécessaires.
Infrastructures (voies, réseau)	Réponses
« Les associations d'usagers de Vendée et des Deux-Sèvres ont conjointement adressé un courrier le 31-03-2025, aux Présidents et vice-Présidents de Régions chargés des transports, concernant la programmation des travaux de régénération « lourde » sur la ligne 10 (14 en PdL) entre Saumur et La Roche/Yon. Quelle réponse à leurs engagements pris aux cours des comités de ligne précédents ? Peut-on en attendre, suite aux expertises et contre-expertises diligentées par la SNCF et par eux-mêmes ? ».	Des travaux de maintien en condition opérationnelle seront réalisés par SNCF Réseau dans les années à venir, notamment sur les passages à niveau, pour permettre de continuer à exploiter la ligne sans réduire davantage la vitesse de circulation, rallonger les temps de trajet mais également éviter tout danger. Pour l'heure les fonds alloués permettent de financer les travaux d'urgence prévus en 2026.
Intermodalité (train + bus)	Réponses
« Pourquoi les trains arrivant à Thouars en provenance d'Angers ne sont-ils prolongés jusqu'à Bressuire ? ».	Le matériel roulant utilisé par la Région Pays de la Loire sur cette portion est un matériel électrique, il ne peut donc pas circuler sur la section Thouars - Bressuire, qui n'est pas électrifiée.
Autre	Réponses
« On nous informe que les horaires d'ouverture des guichets en gare vont être uniformisés dans les différentes villes du Nord 79 : Bressuire-Parthenay-Thouars. Quels seront les horaires et jours d'ouverture de ces guichets ? ».	Les horaires des guichets ne seront finalement pas uniformisés et resteront les mêmes. Pour retrouver les horaires d'ouverture des guichets dans le Nord Deux-Sèvres, vous pouvez consulter le site de SNCF Gares & Connexions en renseignant la gare concernée.
Autre	Réponses

« Si la ligne Saumur-les Sables-d'Olonne existait en permanence il est évident que je pourrais la prendre régulièrement ».	Les contraintes budgétaires actuelles auxquelles est confrontée la Région, ainsi que le faible potentiel de la ligne reliant Saumur aux Sables d'Olonne en dehors de l'été ne permet pas d'assurer l'exploitation durant l'année complète.
--	--

2 : Questions écrites posées dans la conversation teams pendant le comité de lignes

<i>Questions</i>	<i>Réponses</i>
« Est-ce normal qu'il y ait un faible taux de pass abonné sur la ligne ? Lorsqu'on appelle la ligne TER Nouvelle-Aquitaine, on nous répond qu'il n'existe pas d'abonnement transport entre la région Nouvelle-Aquitaine et la région Pays de Loire ! (Exemple : on m'a dit plusieurs fois au téléphone que les abonnements travail entre Thouars et Saumur ou Angers n'existaient pas, car ce n'était pas la même région, ce qui est totalement faux au final....). Donc il faudrait faire une campagne de publicité sur les pass abonnés/transport/travail qui existent auprès du public local et même au sein des employés SNCF /centre TER qui donnent des fausses infos au téléphone ».	Nous allons transmettre votre remarque à SNCF Voyageurs et au centre de relations clientèle.
<p><i>Questions</i></p> <p>« A-t'on des données sur la fréquentation des lignes de car (notamment Nantes-Poitiers) ?</p> <p>Pourtant pour la partie Mauléon-Poitiers, la tarification Nouvelle-Aquitaine s'applique ».</p>	<p><i>Réponses</i></p> <p>Cette ligne est opérée par la Région Pays-de-la-Loire, nous n'avons pas de vision sur la fréquentation de ces lignes. Je vous invite à écrire à Pays-de-la-Loire pour avoir cette réponse.</p> <p>Oui la Région Nouvelle-Aquitaine participe à hauteur de la moitié des coûts d'exploitation. Nous n'avons pas les données, mais nous pouvons nous rapprocher de Pays-de-la-Loire et mettrons l'information dans le compte-rendu qui sera produit pendant l'été.</p> <p>Effectivement pour un trajet intra Nouvelle-Aquitaine c'est bien la tarification NA qui s'applique.</p>

3 : Questions formulaire d'inscription

Questions	Réponses
« Maintenir les comités de ligne sur les territoires concernés ».	Les comités de lignes représentent effectivement des instances de concertation majeures nous permettant de recueillir les avis et les questions des usagers dans l'objectif d'améliorer le service. Nous nous efforçons de maintenir ces comités de ligne et de rendre le plus accessible possible dans le but de donner la parole aux usagers et de bénéficier des remontées directes des voyageurs.
Questions	Réponses
« Possibilité que des représentants de la Région Pays de Loire participent au comité de ligne Nouvelle-Aquitaine et réciproquement ».	Nous allons réfléchir à cette possibilité, pour l'heure, aucun représentant d'une autre région n'est convié aux comités de lignes de la Région Nouvelle Aquitaine et inversement. De plus, certaines lignes traversent plusieurs régions, nous allons étudier la possibilité d'intégrer les régions voisines aux comités de lignes.
Questions	Réponses
« Est-il possible d'inclure les lignes de car (ex : ligne Nantes-Poitiers) ? ».	Nous pouvons étudier la question pour tenter d'ouvrir les comités de lignes à tous les moyens de déplacement notamment les cars régionaux qui permettent une véritable complémentarité pour les voyageurs souvent usagers de plusieurs moyens de transport différents. En revanche, les comités de lignes sont déjà des réunions longues, tant à préparer qu'à animer, il est nécessaire de ne pas les rendre trop indigeste pour conserver un attrait et permettre aux usagers de s'y rendre. La présence de représentants du service transport routier dans l'assemblée des usagers peut également être un atout auquel nous allons réfléchir.
Questions	Réponses
« Les services des collectivités concernées devraient recevoir des invitations et plus de communication auprès des usagers pour venir à cette réunion ».	Le but des comités de lignes est avant tout de donner la parole aux usagers. Nous le savons, dans toute forme de concertation, il est complexe de trouver l'horaire parfait permettant d'attirer les véritables usagers du train. La communication est déjà présente en nombre sur le site internet de la Région.

4 : Questions posées en comité de lignes à l'oral

Questions	Réponses
Usager	Olivier Marty - SNCF Réseau
- Qu'est-ce que la vitesse nominale ?	- Sur Saumur - Thouars la vitesse de ligne standard c'est 100km/h.
Questions	Réponses

<p>Usager</p> <p>-La mise en conformité des quais des gares de Bressuire et Thouars avait été évoquée ces deux dernières années. Qu'en est-il aujourd'hui ?</p>	<p>Tatiana Serrano-Lusseau - SNCF Gares et Connexions</p> <p>- La mise en conformité des quais n'ayant pas été votée ni financée, je ne suis pas en mesure de vous apporter de réponse positive ni de délai.</p>
<p>Questions</p> <p>Christophe B. - président de l'association des usagers des trains Nord Poitou</p> <p>- La mise en accessibilité de la gare de Bressuire est-elle prévue pour 2025 ou 2026 ? La date a-t-elle été définitivement arrêtée ?</p>	<p>Réponses</p> <p>Vincent Dubail - Région Nouvelle-Aquitaine</p> <p>- La Région prolonge le schéma de mise en accessibilité des gares jusqu'en 2025. Une mise à jour administrative est en cours afin de définir les priorités de programmation et les arbitrages budgétaires, actuellement en discussion.</p> <p>Tatiana Serrano-Lusseau - SNCF Gares et Connexions</p> <p>- Je n'ai pas encore de date de mise en travaux pour l'accessibilité des quais de Bressuire et de Thouars.</p>
<p>Questions</p> <p>Christophe Béalu - président de l'association des Usagers des trains Nord Poitou</p> <p>- Les travaux de maintenance préventive ont-ils débuté ou sont-ils en cours ? Quelle est leur nature ? Cette ligne budgétaire est-elle prévue jusqu'en 2028 ?</p>	<p>Réponses</p> <p>Olivier Marty - SNCF Réseau</p> <p>- La ligne budgétaire est réévaluée chaque année. Les interventions, au-delà de la maintenance préventive, ciblent les zones les plus critiques pour maintenir la circulation en attendant une régénération complète. Ces travaux, répartis sur l'année, concernent des tronçons dégradés et sont planifiés l'année précédente.</p>
<p>Questions</p> <p>Usager</p> <p>- La question porte moins sur le calendrier que sur la localisation : quels secteurs feront l'objet des travaux de maintenance ? Les tronçons entre Cerizay et Saint-Maixent sont-ils concernés ?</p>	<p>Réponses</p> <p>Olivier Marty - SNCF Réseau</p> <p>- Concrètement, les travaux sont répartis selon les priorités, en fonction de l'état et du niveau de dégradation des voies. À court terme, l'objectif est d'intervenir là où la circulation est menacée, même par de petites opérations, afin d'éviter, par exemple, une baisse de la vitesse.</p>
<p>Questions</p> <p>M. Motin - Association des Usagers Nord Poitou</p> <p>- Pourquoi certains trains s'arrêtent à Thouars et laissent les voyageurs à quai et leur disent de prendre un car après 1h30 alors que ce train est marqué défaillant alors que parfois il roule quand même. N'a-t-on pas du matériel en diesel électrique capable de remplacer le train électrique jusqu'à Thouars ?</p>	<p>Réponses</p> <p>Christian Feysaguet - Sncf Voyageurs</p> <p>-Dans 1 % des cas, des pannes peuvent survenir, comme un moteur isolé défaillant. Des bus de substitution sont alors mis en place lorsque c'est possible. Il peut aussi s'agir de travaux programmés en heures creuses. Ainsi, les perturbations relèvent soit d'aléas, soit de situations planifiées.</p>

<p>Questions</p> <p>Président de l'association adpli14 des Pays de la Loire</p> <p>-L'an dernier, j'ai interrogé sur la continuité du dernier train entre Tours et La Roche-sur-Yon, qui s'arrête à Bressuire, obligeant les voyageurs à poursuivre en voiture. Malgré la signature des contrats de plan, les travaux de maintenance sur la ligne 10-14 en Pays de la Loire seront-ils réalisés ? Qu'en est-il du calendrier de bouclage du budget, du financement et du lancement des travaux de régénération ?</p>	<p>Réponses</p> <p>Christian Feysaguet - Sncf Voyageurs</p> <p>- Les correspondances entre Bressuire et La Roche-sur-Yon relèvent de la stratégie de desserte TER. Les demandes sont analysées, puis arbitrées. L'articulation entre trois régions, la SNCF et les enjeux de financement complique le maillage. À titre d'exemple, un voyageur ne paie qu'environ 20 % du coût d'un billet TER, le reste étant pris en charge par la Région. Ajouter des trains implique donc davantage de matériel, de péages et de financements.</p> <p>Emmanuel Charre -Région Nouvelle-Aquitaine</p> <p>- Dans le cadre du CPER, 90 millions d'euros étaient prévus pour les Pays de la Loire et 35 millions pour la Nouvelle-Aquitaine. Toutefois, ces fonds sont actuellement gelés, ce qui bloque la situation.</p>
<p>Questions</p> <p>Emmanuelle Ménard - maire de Bressuire</p> <p>- Nous n'avons plus d'investissements ferroviaires. Je comprends les contraintes budgétaires, mais le CPER signé en 2024 prévoyait 35 millions d'euros, entièrement financés par la Région. Le sénateur a également confirmé l'accord des Pays de la Loire pour 90 millions. Le manque d'entretien sur la ligne 10 a fortement accru les coûts, dont nous subissons désormais les conséquences.</p>	<p>Réponses</p> <p>REPONSE (post-comité de lignes)</p> <p>Les contraintes budgétaires auxquelles les Régions font face ne permettent pas de régénérer la ligne dans sa globalité. Toutefois, des travaux de MCO (Maintien de la Condition Opérationnelle) vont être engagés en 2026 pour lever les risques notamment sur les passages à niveau et éviter de baisser à nouveau la vitesse de circulation.</p>
<p>Questions</p> <p>Usager</p> <p>- À Bressuire, les seules options ferroviaires sont vers Nantes, Tours ou Poitiers. Or, réserver un train avec correspondances reste complexe. Les horaires ne sont souvent pas compatibles avec ceux des cars ou d'autres trains, ce qui crée des difficultés. Par ailleurs, j'ai dû réserver mes billets depuis Poitiers pour Paris par exemple à l'avance pour bénéficier de tarifs avantageux, sans même connaître les horaires de bus de cet été, qui ne sont pas encore publiés.</p>	<p>Réponses</p> <p>Christian Feysaguet - Sncf Voyageurs</p> <p>- Le TGV, en tant qu'activité commerciale non subventionnée, génère des bénéfices qui permettent à la SNCF d'investir dans le réseau ferroviaire. En revanche, pour les dessertes moins fréquentées, l'ouverture à la concurrence pourrait poser problème, les opérateurs privés privilégiant les lignes les plus rentables. Cela complique davantage la situation.</p>
<p>Questions</p>	<p>Réponses</p>

<p>Usager</p> <p>- Concernant les guichets et la vente de billets, pourra-t-on toujours acheter des billets nationaux et interrégionaux avec Modalis ? La SNCF continuera-t-elle à assurer la vente de billets pour les trajets nationaux ?</p>	<p>Christian Feysaguet - Sncf Voyageurs</p> <p>- Le Conseil Régional souhaite développer son propre outil de distribution afin de proposer, via les guichets SNCF, l'ensemble des prestations régionales. Des discussions sont en cours concernant la distribution des billets Intercités et TGV. Le mode de distribution reste donc à finaliser.</p>
<p>Questions</p>	<p>Réponses</p>
<p>Usager</p> <p>- Pourquoi le train de 16h40 le samedi, circulant d'octobre à fin avril, est-il supprimé pendant la période du Train des Plages entre Saumur et La Roche-sur-Yon ?</p>	<p>Christian Feysaguet - Sncf Voyageurs</p> <p>Après avoir étudié votre demande avec SNCF Voyageurs, nous ne pouvons apporter de réponse précise au sujet du train que vous mentionnez. Nous vous invitons à nous donner davantage de détails via un message à l'adresse transports-ferroviaires@nouvelle-aquitaine.fr</p>
<p>Questions</p>	<p>Réponses</p>
<p>Usager</p> <p>- Pour les bus de 13h10 à Saumur, ils partent à vide et reviennent à vide.</p>	<p>Christian Feysaguet - Sncf Voyageurs</p> <p>- Je ne connais pas l'exploitation des bus.</p>
<p>Questions</p>	<p>Réponses</p>
<p>Gabriel B. - ancien chef de gare de Bressuire</p> <p>- L'ouverture des guichets à la gare de Parthenay est-elle prévue ?</p>	<p>Christian Feysaguet - Sncf Voyageurs</p> <p>- L'ouverture des guichets n'est pas prévue. Aujourd'hui 83% des billets achetés le sont par internet.</p>
<p>Questions</p>	<p>Réponses</p>
<p>Service mobilités communauté de communes du Thouars</p> <p>- Nous disposons de données de fréquentation pour la plupart des modes de mobilité, sauf pour les trains et cars régionaux. De quelles données disposez-vous à ce sujet ? Existe-t-il, au niveau régional et annuel, des informations sur la part des usagers occasionnels et réguliers ?</p>	<p>Arnaud Sorin - Région Nouvelle-Aquitaine</p> <p>- Sur certains trains, un comptage automatique est en place, mais sur la ligne 10, le comptage reste manuel et n'est réalisé que deux fois par an, ce qui complique l'analyse de la fréquentation.</p>
<p>Questions</p>	<p>Réponses</p>
<p>Danny G. - vice-président à l'agglomération transport mobilité</p> <p>- J'aimerais évoquer la question du gaspillage : si la ligne venait à fermer, ce serait un véritable gâchis. Nous avons travaillé sur son développement en partant du principe qu'elle serait rénovée, et d'importants investissements ont déjà été réalisés, notamment en faveur de l'intermodalité.</p>	<p>REPONSE (post comité de ligne)</p> <p>Des investissements ont effectivement été mis en place pour tenter de maintenir un certain niveau de performance sur la ligne. La ligne 10 représente un enjeu important de ce point de vue mais également sur le plan territorial, elle est la seule ligne TER du Nord Deux-Sèvres. Pourtant, sa position géographique, traversant plusieurs régions nécessitent de se coordonner et complexifie les décisions. Des travaux</p>

	de Maintien en Condition Opérationnelle ont été entrepris pour tenter de faire perdurer la ligne.
Questions	Réponses
Usager - Il faut rénover nos voies et se concerter.	Des travaux d'urgence et de maintien en condition opérationnelle sont prévus pour 2026.
Questions	Réponses
Usager - Concernant les correspondances : en raison de travaux, le TGV au départ de Paris à 12h29 n'assure plus la correspondance avec le train de 14h à Tours. De plus, le train de 14h reliant Tours à La Roche-sur-Yon marque un arrêt de 40 minutes à Saumur, sans explication apparente.	REPONSE (post-comité de ligne) Le train de 12h29 au départ de Paris Montparnasse permet, depuis la fin des travaux, d'assurer la correspondance avec les TER au départ de Tours à 14h00 (arrivée du TGV à 13h45). Les TER reliant Tours à La Roche-sur-Yon marquent au maximum 10min d'arrêt en gare de Saumur.
Questions	Réponses
Usagère - En cas de problème sur les Trains des Plages, comment la gestion est-elle assurée, compte tenu du partage des responsabilités entre les régions ?	Christian Feysaguet - Sncf Voyageurs - Étant un train transfrontalier, la coordination se fait entre régions par échange direct, ce qui permet d'ajuster rapidement en cas de problème.