

TRANSPORT



14 juin 2023

Landes

Usagers du TER,  
votre avis  
compte !

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?



Bordeaux – Morcenx – Mont-de-Marsan



RÉGION  
Nouvelle-  
Aquitaine



La Région vous transporte

Comité Landes :

- L45 : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



# Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



**AOM des TER**

- décide et finance les services ferroviaires régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt, entretien MR)
- définit et achète le matériel roulant
- décide des tarifs
- finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- finance les pôles d'échanges

**Exploitant des TER**

- met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales

**Gestionnaire du réseau ferroviaire**

- gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Produit les horaires en coordination avec les autres entités
- entretient les voies
- réalise les travaux

**Gestionnaire des gares et haltes**

- Gère les services dans les gares nationales
- réalise les travaux





# Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements

## La Région finance :

la subvention d'exploitation pour les TER

- Dont péages ferroviaires

les travaux sur le réseau ferroviaire

les travaux dans les gares et haltes

347 M€

65 M€

51 M€

4 M€



VOYAGEURS



RÉSEAU



GARES & CONNEXIONS

Comité Landes :

- L45 : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



# TER Nouvelle-Aquitaine: les chiffres clés

## SNCF - RÉGION : QUI FAIT QUOI ?

Chiffres 2023

**LONGUEUR DU RÉSEAU**  
**3 410** KM  
GÉRÉ PAR SNCF RÉSEAU

**50,9 MILLIONS €**  
POUR DES TRAVAUX  
D'INFRASTRUCTURE  
FERROVIAIRE  
INVESTIS PAR LA RÉGION

**GARES & HALTES**  
**314** PONTS D'ARRÊT **32** LIGNES  
GÉRÉES PAR SNCF GARES  
ET CONNEXIONS

**4 MILLIONS €**  
POUR LA MODERNISATION  
DES GARES ET LE CONFORT  
DES VOYAGEURS  
INVESTIS PAR LA RÉGION

**EN 2023**  
**+2 HALTES**  
→ La Bouscat Ste Germaine  
(ligne Bordeaux-Le Verdor), Juin 2023  
→ La Courvaissade  
(ligne Angoulême-Bordeaux)  
Décembre 2023

**90 000**  
VOYAGEURS PAR JOUR  
**+ 22%** DE FRÉQUENTATION

**80%**  
DU COÛT DU VOYAGE  
PRIS EN CHARGE PAR LA RÉGION

**BUDGET DE LA RÉGION POUR LE  
SERVICE TER (HORS INVESTISSEMENT)**  
**346,85 MILLIONS €**  
INVESTIS PAR LA RÉGION

**← 740 CIRCULATIONS  
→ PAR JOUR**

**PARC DE MATÉRIEL**  
**195 TER**  
**65%** ÉLECTRIQUES  
ET BI-MODES  
GÉRÉS PAR SNCF VOYAGEURS

**RENOUVELLEMENT / MAINTENANCE**  
**25,3 MILLIONS €**  
INVESTIS PAR LA RÉGION

**+ 15 RAMES**  
**160 MILLIONS €**  
MISE EN SERVICE 2025  
INVESTIS PAR LA RÉGION

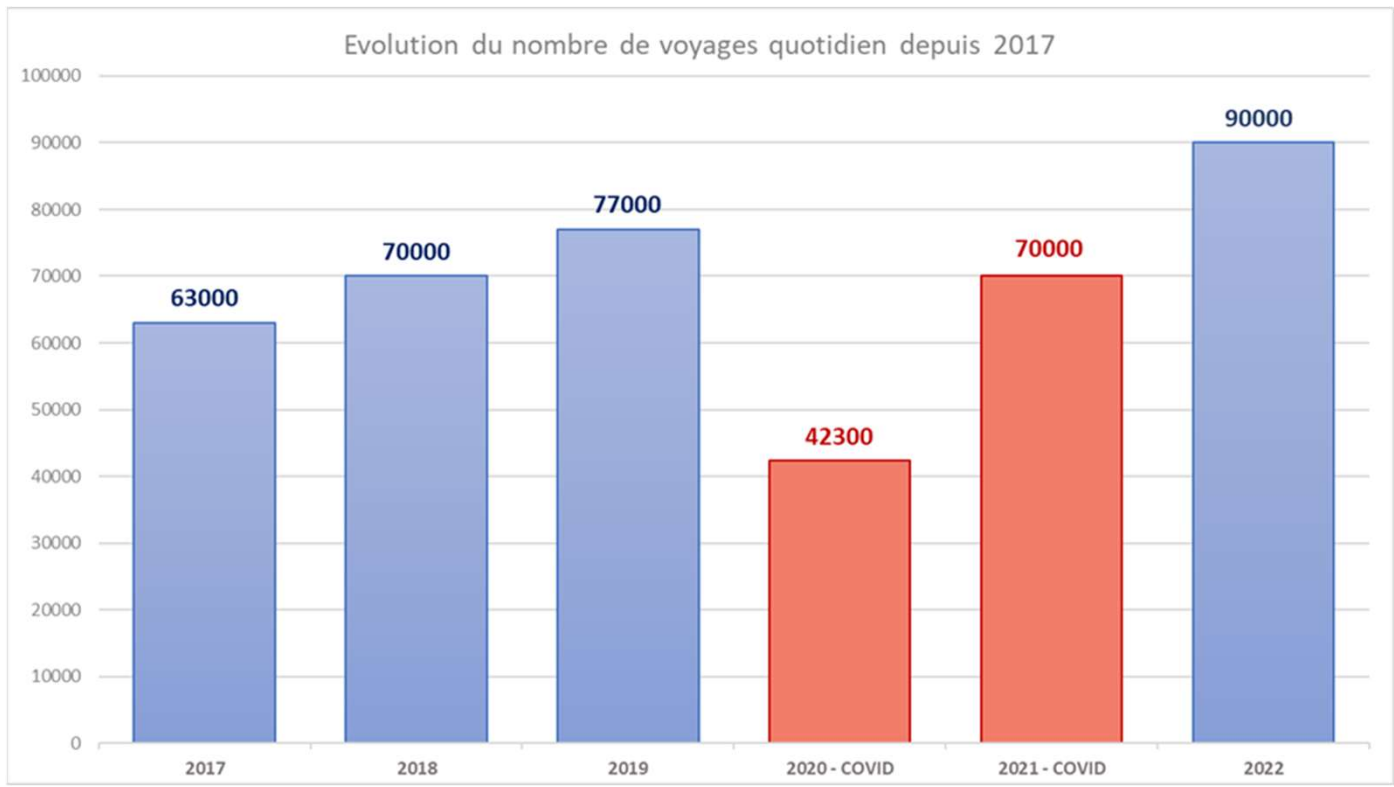
**Comité Landes :**

- **L45 :** Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

**Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS**



# Fréquentation voyageurs : en hausse de + 22% par rapport à 2019





# Les investissements dans le matériel roulant *Actualités*

## Augmenter le nombre de trains

Commande de 15 nouveaux trains passée par la Région fin 2022

*11 Régiolis et 4Régio2N pour 160 M€*



## Innover

Etude sur les trains légers innovants (en lien avec le Ferrocampus)



## Décarboner

**1<sup>ère</sup> circulation** d'un Régiolis hybride au **biodiesel** en 2023

**1<sup>ère</sup> rame TER à batteries** rechargeables en cours d'équipement

**Phase 2 de l'étude de faisabilité** du TER au **BioGNV** cette année



Comité Landes :

- L45 : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

# Les investissements dans le réseau ferroviaire

**Objectif : sauvegarder et moderniser le réseau ferroviaire**

**Les engagements déjà pris par la Région**

## **1) CPER 2015-2020 et sa prolongation jusqu'à 2022 :**

Les partenaires ont investi massivement dans les infrastructures ferroviaires sur la période 2015-2022 (part Régionale : 532 M€). Le taux d'engagement du CPER 2015-2022 est de 92%.

## **2) Protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire (2023 – 2032)**

Le protocole LDFT a été signé en 2021 entre l'Etat et la Région. Il permet de classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque ligne.

## **3) volet mobilités pour le CPER (2023 – 27)**

Les négociations sur le futur volet mobilité CPER entre l'Etat et la Région vont commencer prochainement et permettront de poursuivre la dynamique de renouvellement et développement du réseau ferroviaire en Région Nouvelle Aquitaine.



**Comité Landes :**

- **L45** : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

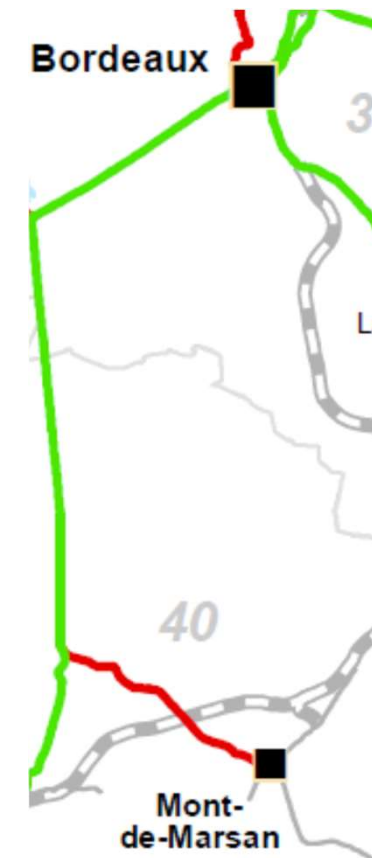
Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

# Les investissements dans le réseau ferroviaire

## Ligne 45 :

- Etudes préliminaires pour la réalisation d'Installations Permanentes de Contre-Sens sur 2 tronçons entre Gazinet et Morcenx. Coût: 795 k€ dont 50% Région
- Etude sur le renforcement de l'alimentation électrique entre Lamothe et Hendaye. Coût : 980k€ dont 50% Région



# Les investissements dans les gares et haltes TER

## Améliorer le confort et les services aux voyageurs :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour **améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel** ;

Budget 2023: 5,4M€, dont **4M€ de participation Région**

- Etude de 30 gares/haltes pour traitement intégral en vue de travaux dans les années ultérieures.
- Traitement intégral de 40 gares/haltes

*Budget 2022: 3,1M€ dont 2,6M€ de participation Région (45 gares étudiées, 10 gares/haltes traitées)*

- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.

Comité Landes :

- L45 : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

# Les investissements dans les gares et haltes TER

## Accessibilité

- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux **Schémas Directeurs d'Accessibilité**, objectif 45 arrêts traités d'ici fin 2024.
- Accessibilité des quais :
  - 22 gares traitées à fin 2022
  - 8 gares seront traitées en 2023/24
  - les autres gares seront traitées entre 2025 et 2029
- Accessibilité des bâtiments voyageurs : 34 réalisés, traitement de 9 gares d'ici fin 2025

Concertation en 2023 pour définir un nouveau schéma



Comité Landes :

- L45 : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

# Les évolutions de la gamme tarifaire

- **Sur les courtes distances inférieures à 24Km :**
  - Un tarif à 2€ pour le Billet Jeunes
  - Un tarif à 4€ l'A/R pour le billet Escapades (juillet / Août)
- **Offre pour les abonnés annuels en juillet et août :**
  - Abonnement Jeunes – 28 : libre circulation sur les TER (toutes destinations) tous les jours.
  - Abonnements 28+ : libre circulation sur les TER (toutes destinations) les week-ends pour deux personnes.
- **Et toujours -50% pour tous toute l'année avec la Carte +, des billets Petit prix, des tarifs réduits pour voyager à plusieurs,...**



# Les évolutions de la gamme tarifaire

- **Fin de la 1<sup>ère</sup> classe au 1<sup>er</sup> septembre 2023**
- **Augmentation des tarifs au 1<sup>er</sup> juillet:**
  - + 2% pour les abonnements
  - + 4 % pour les billets
- **Exemple trajet Morcenx – Mont-de-Marsan :**
  - En TER : 8,70 € (plein tarif)
  - En voiture : 10,26€ (coût pour 38 km, base 0,27€/km)
- **Rentrée 2023 :** Les abonnés scolaires TER passent sur carte MODALIS  
- PASS SCOLAIRE

Comité Landes :

- L45 : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

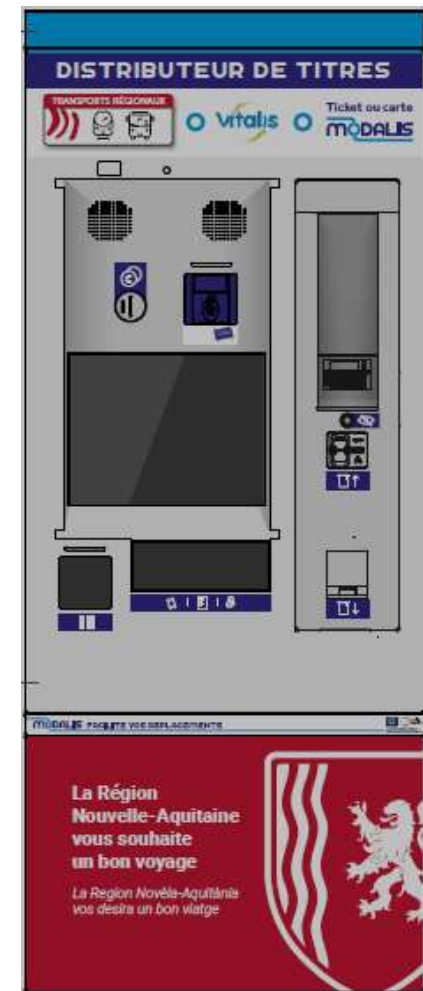
?

# De nouveaux outils pour la distribution

**Nouveaux outils** de distribution déployés sur le territoire de Nouvelle-Aquitaine :

- dès septembre 2023 dans les cars interurbains régionaux
- à partir de 2024 dans les gares de Nouvelle-Aquitaine.

Ces nouveaux équipements **au service de l'intermodalité** vont permettre à l'utilisateur d'acheter en un point et sur un même support tous les titres de transports régionaux (Train TER, cars) y compris ceux des agglomérations urbaines qui adhèrent ou vont adhérer sur notre territoire (bus, tram, vélo...).



Comité Landes :

- L45 : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



# Liné'R, Facilit'R, Direct'R : la nouvelle codification des TER

Dès le 11 décembre 2022, sur les trains Nouvelle-Aquitaine

**3 lettres repères pour bien choisir son TER**



**Liné'R**  
+ d'arrêts desservis



**Facilit'R**  
+ fréquents en périphérie urbaine



**Direct'R**  
+ rapides entre deux agglomérations



**+ de 300 destinations en Nouvelle-Aquitaine**

Plus d'infos sur [transports.nouvelle-aquitaine.fr](https://transports.nouvelle-aquitaine.fr)



**Comité Landes :**

- **L45** : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

## Fréquentation voyageurs : zoom sur les lignes

### Ligne 45 Bordeaux – Morcenx – Mont-de-Marsan :

- 2 032 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 121 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

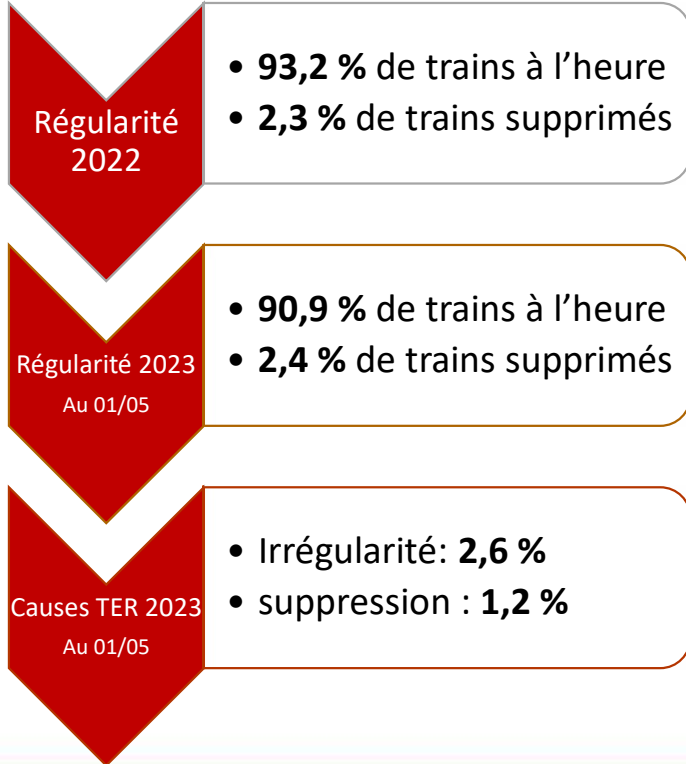
Comité Landes :

- L45 : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

# Qualité de service

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS 

## Sur le réseau TER N-Aquitaine



## Sur vos lignes



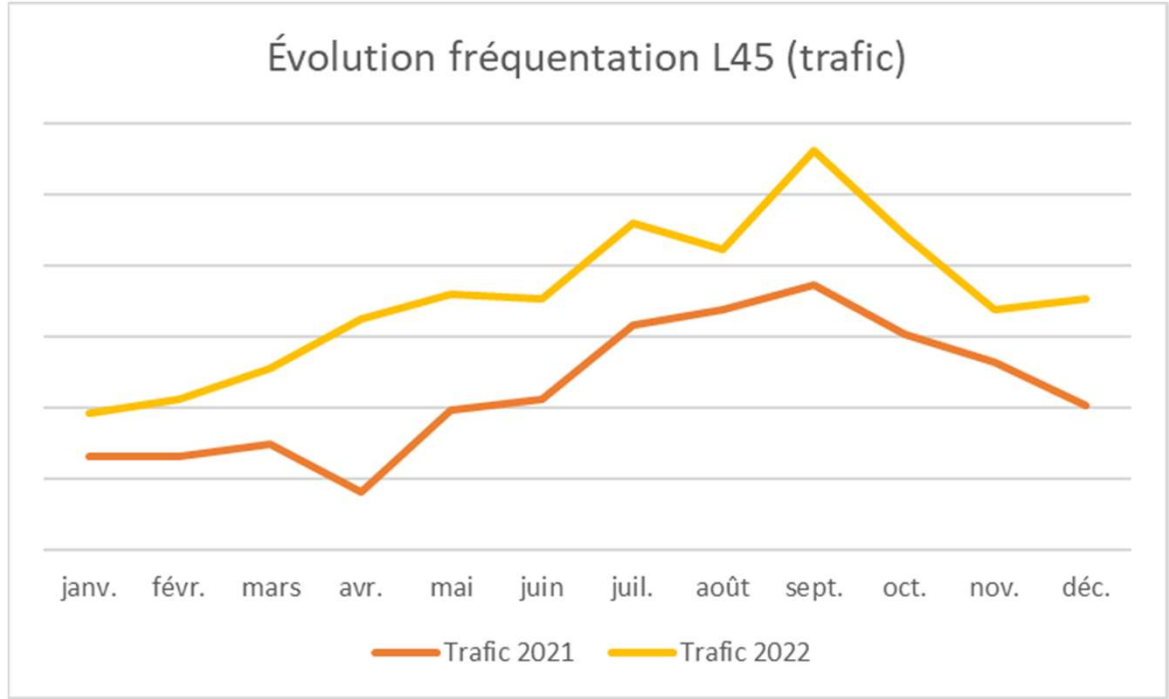
**Comité Landes :**

- **L45** : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

**Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS**



## Fréquentation ligne



## Qui fréquente la ligne ?

**77%**

Occasionnels

**23%**

Abonnés

Comité Landes :

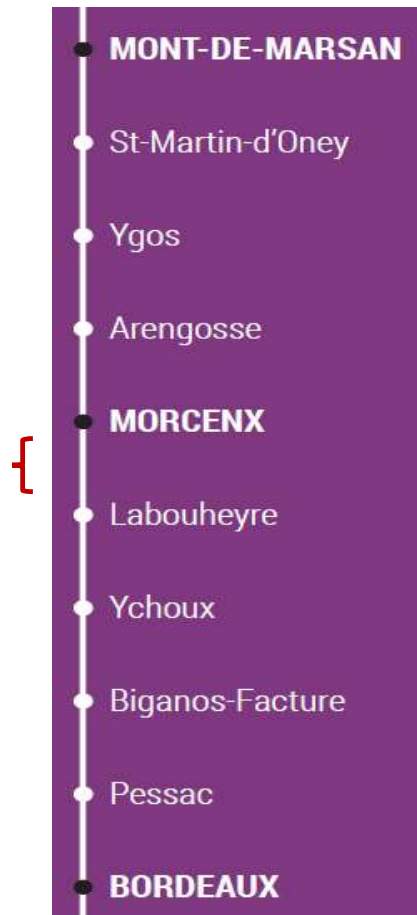
- L45 : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

# Travaux de voies 2023

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS 

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur [transport.nouvellevie.fr](https://transport.nouvellevie.fr)

Renouvellement d'appareils de voie à Solférino  
Travaux de nuit du 05/06/23 au 25/08/23



Maintenance générique  
4h du 03/04/23 au 07/04/23 et du 09/10/23 au 20/10/23

Renouvellement voie Ballast Gazinet – Ychoux  
Travaux de nuit du 03/04/23 au 07/07/24

**Comité Landes :**

- **L45** : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

# Travaux de voies 2024

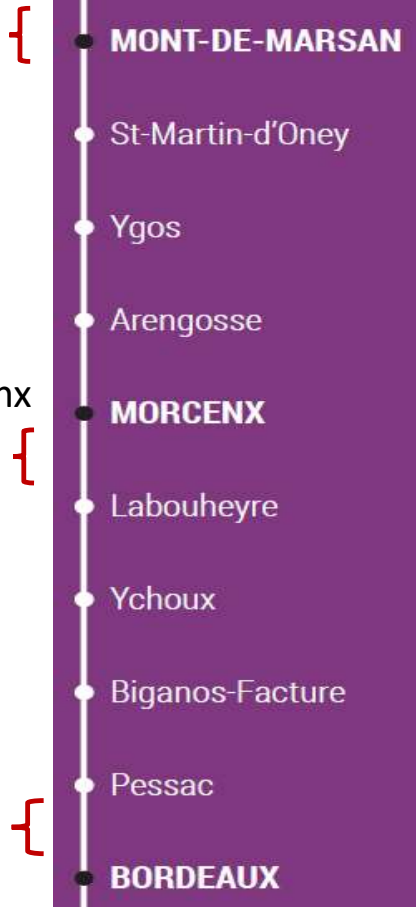
**Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS**



**Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur [transport.nouvellevie.fr](https://transport.nouvellevie.fr)**

**Renouvellement d'appareils de voie à Morcenx**  
Travaux de nuit du 11/03/24 au 26/04/24  
Opérations coup de poing :  
• 20h du SA 23/03/24 14h au DI 24/03/24 10h

**Création de la Halte de Talence**  
Travaux de nuit toute l'année  
Opérations coup de poing :  
• 35h30 du VE 01/11/24 20h30 au DI 03/11/24 8h  
• 36h du SA 09/11/24 20h30 au LU 11/11/24 8h30



**Maintenance générique**  
4h du 04/03/24 au 08/03/24 et du 23/09/24 au 04/10/24

**Renouvellement voie Ballast Gazinet – Ychoux**  
Travaux de nuit du 03/04/23 au 07/07/24

**Comité Landes :**

- **L45** : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

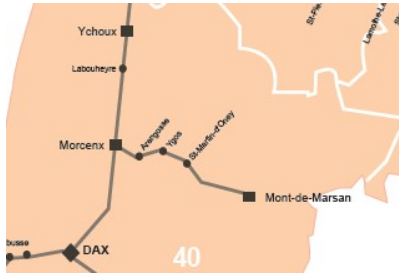
**Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS**



**2023 - Modernisation des gares et haltes de la ligne Ychoux – Mont de Marsan**

Dans le cadre de la Convention de financement signée entre le Conseil Région de Nouvelle-Aquitaine et Gares & Connexions, sont prévues la modernisation

- de la gare d’Ychoux;
- de la gare de Labouheyre;
- de la gare de Morcenx;
- de la halte d’Arengosse;
- de la halte de Ygos;
- De la halte de Saint Martin d’Oney
- de Gare de Mont de Marsan.



**Le programme** des travaux portera sur:

- le resurfaçage des quais;
- l’installation de mobilier de confort : abris de quais, bancs, poubelles, signalétique;
- Mise en conformité et/ou modernisation de l’éclairage;
- Amélioration de l’offre vélo en lien avec la loi LOM;
- Implantation d’écrans d’information dynamique à Morcenx (fin 2022);

**2022 - Rallongement des Quais de la gare d’Ygos**

- Allongement des quais côté Morcenx (40m) pour accueillir du matériel roulant tri-caisse d’une longueur de 115m.
- Déplacement et sécurisation de la Traversée de voie (TVP);
- Reprise de la signalétique et éclairage;
- Sécurisation des voies par la pose de clôtures.



Comité Landes :

- L45 : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

# Gare de Mont-De-Marsan

## Travaux de Mise en accessibilité:

Les travaux de mise en accessibilité ont été livrés et inaugurés le 14 avril dernier.

Ils comprenaient:

- l'adaptation de la hauteur des quais 1 et 2 à 55cm pour faciliter l'accès au train;
- la mise en place de rampes permettant d'accéder à la traversée de voie reliant les quais 1 et 2;
- la pose de dalles d'éveil;
- l'installation d'un nouvel éclairage;
- la sécurisation des accès avec installation de portillons et de clôtures en extrémité de quais;
- le renforcement de la signalétique afin de faciliter l'orientation des voyageurs.

Le travaux d'un montant de **2,8M€ HT** ont été financés par à 50% par la Région Nouvelle-Aquitaine, 25% par l'Etat et 25% par SNCF Gares & Connexions;

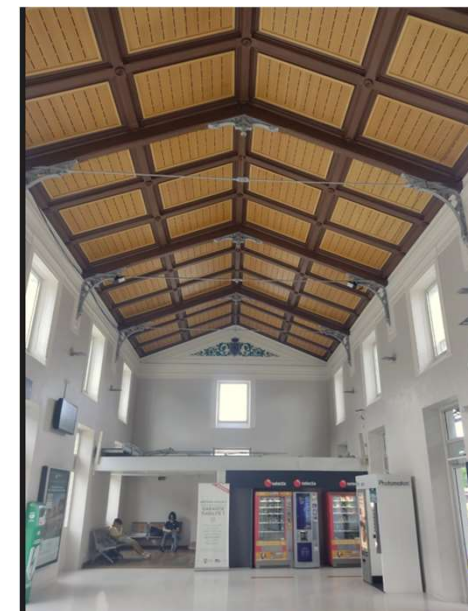
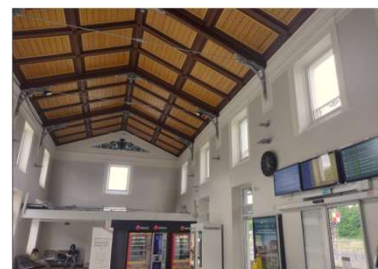


Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

## Travaux d'embellissement:

- Remise en peinture du hall;
- Modernisation de l'éclairage;
- Remplacement des plaques translucides de la halle voyageurs



**Comité Landes :**

- **L45** : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

**Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS**



# Horaires 2024 Ligne 45

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ		TRAINS RÉGIONAUX 45	
L	D	SERVICES	CONNEXIONS
Bordeaux-Saint-Jean		🚆 🚗 🚲 🚶	401-701-702-710 1315311226342744 5152 414143
Pessac		🚆 🚗 🚲 🚶	415152
Biganos-Facture		🚆 🚗 🚲 🚶	610 415152
Ychoux		🚆 🚗 🚲 🚶	52 11
Labouheyre		🚆 🚗 🚲 🚶	52 13
Morcenx		🚆 🚗 🚲 🚶	52 45
Arengosse			
Ygos		🚶	
Saint-Martin-d'Oney		🚶	
Mont-de-Marsan		🚆 🚗 🚲 🚶	1-2-22 10961

© compter de mars 2023



- **Reconduction des horaires en vigueur depuis décembre dernier :**
  - Dessertes OPTIM'TER en place depuis décembre 2021
  - Décalage des horaires de fin d'après-midi au départ de Mont-de-Marsan (16h32 et 17h55) et de Bordeaux (16h53)

**Comité Landes :**

- **L45 :** Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

**Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS**



# Horaires travaux 2023 Ligne 45

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ		TRAINS RÉGIONAUX 45	
	L	D	
Bordeaux-Saint-Jean	●	●	 401-701-702-710 1315311234342744 5152 414143
Pessac	●	●	 415152
Biganos-Facture	●	●	 610 415152
Ychoux	●	●	 11
Labouheyre	●	●	 13
Morcenx	●	●	 45
Arengosse			
Ygos	●		
Saint-Martin-d'Omey	●		
Mont-de-Marsan	●	●	 1-2-22 10961

© complet de mars 2023



- **Perturbations sur la ligne dès cet été en raison de travaux de renouvellement des voies entre Ychoux et Biganos :**
  - Allongement des temps de parcours de 5 min dans les 2 sens
  - Cet été, substitution de l’aller-retour Mont-de-Marsan 6h29 – Morcenx 7h31 / Morcenx 7h39 – Mont-de-Marsan 8h39 en autocars (maintien des correspondances à Morcenx vers/depuis Bordeaux). Retour à la normale, le 4 septembre au plus tard.
  - A compter du 26 août 2023, les horaires de soirée vont être provisoirement modifiés : suppression du départ de Bordeaux de 19h45 → report sur le départ de 20h30 (qui marquera les mêmes arrêts que le 19h45)
  - Suspension du départ 20h49 de Mont-de-Marsan avec report sur le départ de 19h27 puis autocar entre Morcenx et Biganos et TER jusqu’à Bordeaux.
  - Impacts pour le début du Service Annuel 2024 non connus à ce jour.

Comité Landes :

- L45 : Bordeaux <> Morcenx <> Mont-de-Marsan

## Posez vos questions



**Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS**

**Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur [jeparticipe-trains.fr](http://jeparticipe-trains.fr)**

***Merci de votre participation,***