



COMPTE-RENDU

PRINTEMPS 2022
15 CONCERTATIONS

**pour améliorer
la qualité
des services TER**

votre avis
COMPTE

Volet 2

Comité de lignes Etoile de Limoges

16 juin 2022

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNES

La vie de votre ligne TER :

Retrouvez un résumé des actualités de votre ligne TER, les travaux prévus ainsi que les nouveautés horaires.

Partie 1 : Actualité sur votre ligne 18, 24 et 26

Partie 2 : Travaux de voies

Partie 3 : Nouveautés horaires

Partie 4 : Annexes

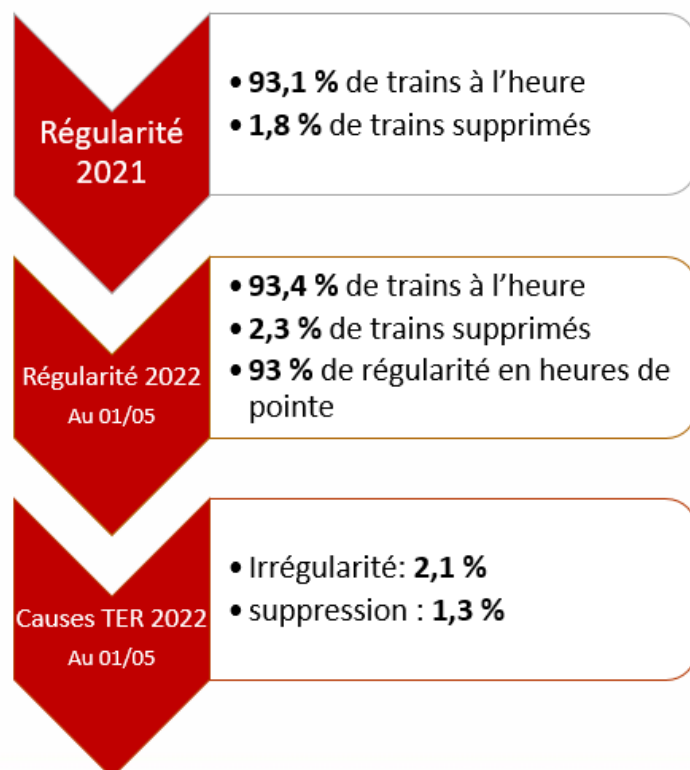


Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine



Sur vos lignes TER



18. Saillat-Limoges

97,3 % de trains à l'heure ; 1,5 % de trains supprimés

24. Poitiers-Limoges

91 % de trains à l'heure ; 2,3 % de trains supprimés

26. Limoges-Ussel

94 % de trains à l'heure ; 1,4 % de trains supprimés

18. Saillat-Limoges

98,4 % de trains à l'heure ; 1 % de trains supprimés

24. Poitiers-Limoges

89,3 % de trains à l'heure ; 1,8 % de trains supprimés

26. Limoges-Ussel

95,7 % de trains à l'heure ; 1,5 % de trains supprimés

Partie 2 : Travaux de voies (situation à date du comité de ligne) :

TRAINS RÉGIONAUX	TRAINS RÉGIONAUX	TRAINS RÉGIONAUX
LIGNE	LIGNE	LIGNE
18	24	26

Comité de lignes du Bassin de Limoges

Travaux de voies 2022-2023

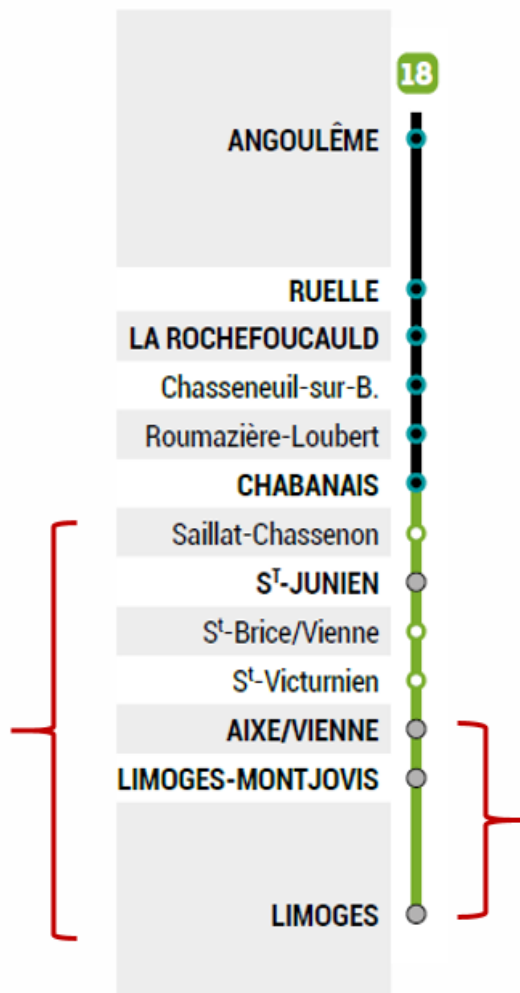
Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Maintenance générique

7h de jour pendant 6 semaines :

- du 07/03/22 au 25/03/22 et du 10/10/22 au 28/10/22
- du 06/03/23 au 24/03/23 et du 09/10/23 au 27/10/23



Travaux maintien de la performance
Travaux en fermeture de ligne pendant 3 mois en fin 2023
(date en cours de consolidation)

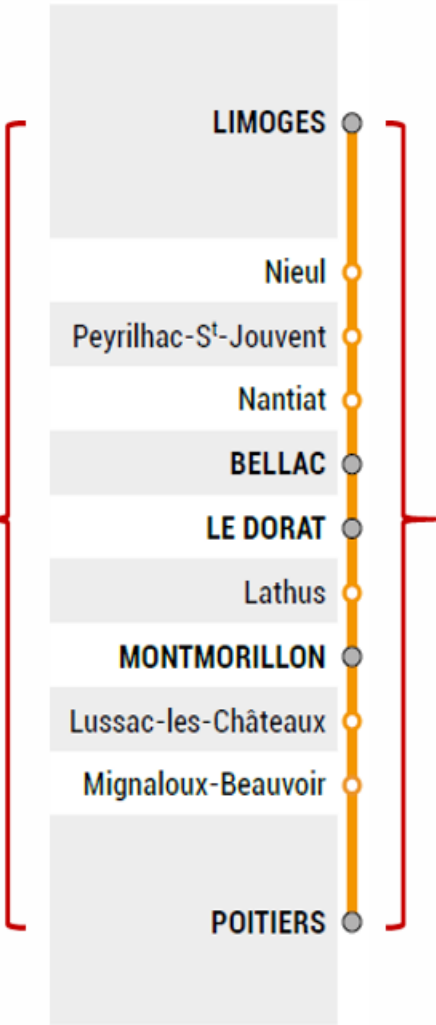
Travaux de voies 2022-2023

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Maintenance générique
7h de jour pendant 6 semaines :

- du 28/03/22 au 15/04/22 et du 07/11/22 au 25/11/22
- du 27/03/23 au 14/04/23 et du 13/11/23 au 01/12/23



Travaux de maintien de la performance
Travaux de nuit du 12/09/22 au 24/09/22
Travaux de jour dans les fenêtres génériques
Opération coup de poing :

- 39h du VE 16/09/22 22h30 au DI 18/09/22 13h30

Travaux de voies 2022-2023

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Maintenance générique

De 5h30 à 6h de jour pendant 6 semaines :

- du 25/04/22 au 13/05/22 et du 07/11/22 au 25/11/22
- du 24/04/23 au 12/05/23 et du 06/11/23 au 24/11/23

Maintenance générique

5h15 de jour pendant 4 semaines :

- du 28/03/22 au 08/04/22 et du 07/11/22 au 18/11/22
- du 27/03/23 au 07/04/23 et du 06/11/23 au 17/11/23



Travaux de maintien de la performance

Remplacement de traverses dans les fenêtres génériques de jour et de nuit du 26/09/22 au 26/11/22

Accessibilité Ussel

Travaux de nuit du 04/09/23 au 25/11/23

Partie 3 : Nouveautés horaires (situation à date du comité de ligne) :

TRAINS RÉGIONAUX	TRAINS RÉGIONAUX	TRAINS RÉGIONAUX
LIGNE	LIGNE	LIGNE
18	24	26

Comité de lignes du Bassin de Limoges

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Les évolutions horaires de la ligne 18

	SERVICES	CONNEXIONS
ANGOULÊME		 3-4-5-6-8-10-11-15-18-20-21-23-24-10A Ligne 01 Angoulême-Périgueux
RUELLE - Cimetière	*	
LA ROCHEFOUCAULD - Pl. de l'Homme	*	
Chasseneuil-sur-B.		
Roumazière-Loubert		
CHABANAIS		
Saillat-Chassenon		
S ^T -JUNIEU		
S ^T -Brice/Vienne		
S ^T -Victurnien		
AIXE/VIENNE		
LIMOGES-MONTJOVIS		
LIMOGES BÉNÉDICTINS		 A-B-1-2-7-9-11-12-15-16-18-19-21-24-26-28-29-40-50-70-81 R6-R9

Liaison en car
 Vente du billet à bord du car
 *Services en gare
 Vente du billet par la SNCF

- Application de la 1^{ère} phase de la démarche Optim'TER dès décembre 2022 (2^{nde} phase en décembre 2023).

Amélioration de la desserte d'arrêts intermédiaires :

- Saint-Brice-sur-Vienne : 14 arrêts/jour contre 7 actuellement (en semaine).
- Saint-Victurnien : 14 arrêts/jour contre 13 actuellement (en semaine).

Maintien des horaires en place :

- Arrivées le matin à Limoges-Bénédictins à 7h36, 8h33 et 9h44.
- Départs le soir de Limoges-Bénédictins à 16h05, 17h12, 18h10 et 19h20.

- Desserte routière directe assurée entre Angoulême et Limoges, avec des renforts sur le bassin ouest entre Angoulême et Roumazières.

Les évolutions horaires de la ligne 24

	SERVICES	CONNEXIONS
LIMOGES		 A-8-1-2-7-9-11-12 15-16-18-19-21-24-26 28-29-40-50-70-81 R6-R9-R18
Nieul		
Peyrilhac-S ^t -Jouvent		
Nantiat		
BELLAC		
LE DORAT		
Lathus		
MONTMORILLON		
Lussac-les-Châteaux		
Mignaloux-Nouaillé		
POITIERS		 101-102-103-104-105 106-107-109-110 111-R1

□ Application de la 1^{ère} phase de la démarche Optim'TER dès décembre 2022 (2^{nde} phase en décembre 2023).

Création **d'une circulation supplémentaire le dimanche après-midi** dans le sens Poitiers-Limoges.

Adaptation horaires le matin en direction de Limoges (en semaine) pour permettre des arrivées à 7h44 et 8h30 (contre 6h48 et 7h41 actuellement).

Amélioration de la desserte d'arrêts intermédiaires :

- Mignaloux-Nouaillé : 13 arrêts/jour contre 11 actuellement (en semaine).
- Lathus : 11 arrêts/jour contre 7 actuellement (en semaine).
- Peyrilhac : 10 arrêts/jour contre 8 actuellement (en semaine).
- Nieul : 10 arrêts/jour contre 9 actuellement (en semaine).

Les évolutions horaires de la ligne 26

	SERVICES	CONNEXIONS
LIMOGES		 A-B-1-2-7-9-11-12 15-16-18-19-21-24-26 28-29-40-50-70-81 R6-R9-R18
S ^t -Priest-Taurion		
Brignac		
ST-LÉONARD-DE-NOBLAT		
S ^t -Denis-des-Murs		
Châteauneuf-Bujaleuf		
EYMOUTIERS-VASSIVIÈRE		
Lacelle		
Bugeat		
Pérols		
Jassonneix		
MEYMAC		
USSEL		

❑ Application de la 1^{ère} phase de la démarche Optim'TER dès décembre 2022 (2nde phase en décembre 2023), permettant la mise en place de :

- 1 circulation supplémentaire entre Eymoutiers et Limoges le soir, en semaine.
- 3 circulations supplémentaires Limoges-Ussel le vendredi.
- 1 circulation supplémentaire Limoges-Ussel le dimanche.

Arrivée à Ussel en pointe du matin (7h27) assurée du lundi au vendredi, contre uniquement le lundi actuellement.

Départ de Limoges en pointe du soir assurée à 18h25 (contre 18h07 actuellement), plus pertinent pour les sorties d'établissement à 18h.

Amélioration de la répartition des circulations Limoges-Ussel tout au long de la journée.

Amélioration de la desserte d'arrêts intermédiaires :

- Brignac : 16 arrêts/jour (vs 8 actuellement).
- Saint-Denis-des-Murs : 16 arrêts/jour (vs 13 actuellement).

❑ Mise en place **d'arrêts à la demande** aux arrêts Pérols et Jassonneix à partir de décembre 2022, à titre expérimental.

❑ Offre TER complétée par ligne Ussel-Tulle-Brive entre Ussel et Meymac.

Partie 4 : Annexes

- **A la tribune :**

- Monsieur Jacky EMON, Conseiller régional délégué au TER, Région Nouvelle-Aquitaine
- Monsieur Florent KUNC, Directeur territorial adjoint, SNCF Réseau
- Monsieur Charles CIVREIS, Directeur territorial des lignes Limousin-Périgord, SNCF Voyageurs
- Monsieur Bertrand EHRENGARDT, Directeur des gares du Limousin, SNCF Gares & Connexions
- Monsieur Thomas BERNEDE, Responsable Secteur de mobilité Sud Limousin, Région Nouvelle-Aquitaine



COMPTE-RENDU

PRINTEMPS 2022
15 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER

votre avis
COMPTE

*Retrouvez l'ensemble des questions et propositions
concernant les lignes 18, 24 et 26 ainsi que leurs réponses
dans les volets 1 et 3 du compte-rendu*