

TRANSPORT



TRAINS
RÉGIONAUX

LIGNE

14

Poitiers – La Rochelle

Pour améliorer
la qualité des services TER
**votre avis
compte !**

Participez aux échanges en posant vos
questions via la messagerie TEAMS

?

31 mai 2022



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine

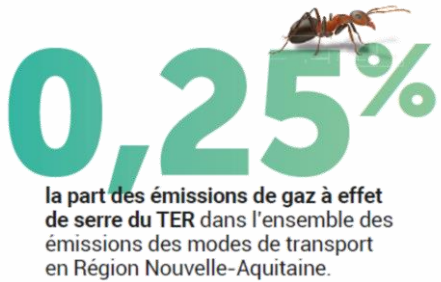


La Région VOUS transporte

Le verdissement du Matériel Roulant

Vers des TER décarbonés, plus propres : Néo Terra

- **le 1^{er} train à batteries rechargeables de France** : remplacement des moteurs diesel par des batteries pour proposer une première rame de pré-série qui circulera dès janvier 2024.
Financé par la Région pour un montant de 5,4M€.
- **Trains au BioGNV** : Etudes de faisabilité réalisées pour convertir des trains diesel à une alimentation 100% BioGNV. (Financement 100% GRDF) Etudes complémentaires à lancer.
- **Première circulation commerciale mi-2023 du train Régiolis hybride** : Essais en cours, participation financière de 3M€ par la Région. Essais en cours des circulations au BioDiesel (B100).
- **Opérations à mi vie sur le matériel roulant**
Opération financée par la Région à hauteur de 212 M€.
Rénovation de 62 rames BGC entre 2023 et 2030 au technicentre de Périgueux.



Les investissements dans le réseau ferroviaire

1) Plan rail à l'initiative de la Région pour sauver l'ensemble du réseau (2019) :

Investir massivement dans les infrastructures ferroviaires (part Régionale : 532 M€ d'ici 2027) et développer la performance des transports régionaux. **Aucune fermeture de lignes ferroviaires** à l'initiative de la Région.

2) Prolongement du CPER de 2 ans (2015 – 22) dans le cadre du plan de relance (2020) :

La Région prend des engagements financiers à hauteur de 521,923 M d'€ (sur 1255,119 M d'€) pour rénover et moderniser le réseau ferroviaire.

3) Poursuite de la mise en œuvre du protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire avec l'Etat 2021 (2023 – 2032) (2021) :

Classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque lignes.

Les investissements dans le réseau ferroviaire

- Principaux investissements prévus sur les lignes du périmètre :
 - Amélioration capacitaire entre Poitiers et La Rochelle (9,880 M€ dont 6,650 M€ de part régionale)
 - Travaux de déploiement du dispositif GSMR entre Niort et Coulombiers (4,2 M€ dont 3,2 M€ de financement régional).



Les investissements dans les gares TER

Dans la modernisation des gares :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel ;
- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux Schémas Directeurs d'Accessibilité, d'ici 2024.
- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.
- Exemples sur le périmètre du comité de ligne :
 - *Modernisation de la halte de Lusignan.*
 - *PEM de La Rochelle, Niort et Surgères.*

Offre TER : Poursuite de la démarche Optim’TER

Une démarche en 3 temps : diagnostic / refonte / concertation

Qui amène à de nouveaux horaires pour répondre aux attentes des usagers et des territoires...

- + de trains, + fréquents, + grande amplitude, + rapide,
- + lisible, meilleur positionnement horaire

Calendrier de mise en œuvre :

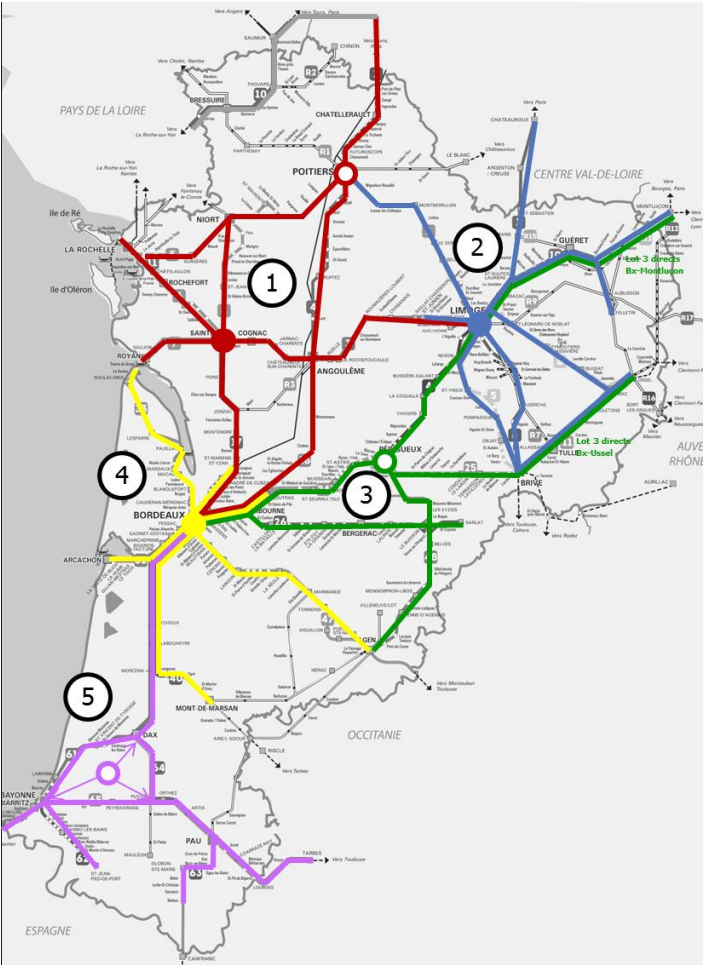
En 2021 : lot 3 - Etoile de Périgueux / vallée de la Dordogne, +19 trains créés

En 2022 : lot 4 - Etoile de Bordeaux, +18 trains créés

Prévu pour 2023 : lot 5 - Sud Aquitaine

Prévu pour 2023-24 : lot 2 – Etoiles de Limoges et Brive

Lot 1 - Poitou - Charente : Lancement en 2024.



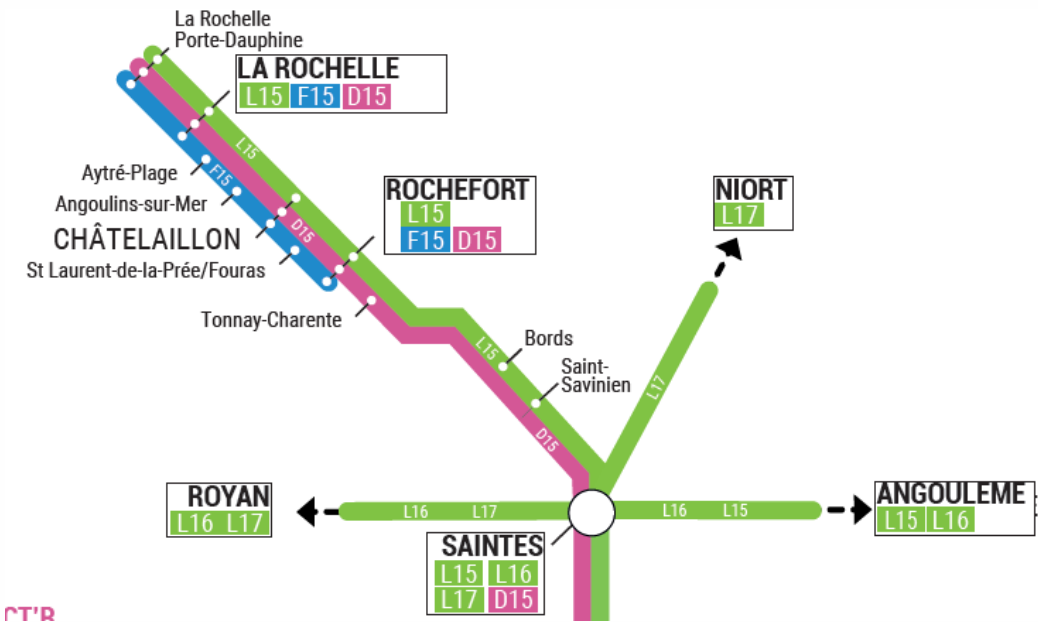
Segmentation de l'Offre TER

- Nouvelle approche segmentée pour plus de lisibilité
 - ➔Facilit'R (F): des trains fréquents et à heures fixes en périphérie urbaine
 - ➔Liné'R (L): des trains qui desservent tous les arrêts pour un service de transport de proximité
 - ➔Direct'R (D): des trains rapides interurbains

A compter de 2023 :

- Identification des trains par les lettres F, L et D selon leur mission
- Déclinaison de la segmentation dans les fiches horaires, les plans du réseau TER, les écrans d'informations, les canaux de vente

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?



Mode de transport	TER	TER	TER	TER	TER
N°	L15	D15	L15	D15	L15
Jours de circulation	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.	Lun. à Ven.
Correspondances avec La Rochelle Ville					
La Rochelle Porte Dauphine			05:38		07:59
LA ROCHELLE VILLE		05:28	05:50	07:24	08:06
CHÂTELAILLON		05:36	06:03	07:32	08:19
ROCHEFORT		05:50	06:22	07:47	08:35
Tonnay-Charente		-	06:28	-	08:42
Bords		-	06:37	-	08:50
St Savinien-sur-Charente		-	06:45	-	08:58
SAINTES Arrivée		06:17	07:02	08:14	09:10
SAINTES Départ	05:38	06:20	07:04	08:17	

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Tarifs avantageux pour tous

Déplacements fréquents	
Vous faites plusieurs fois par semaine le même A/R	
	→ Pass Abonné (-28 & 28+)
Vous voyagez sur le même trajet de manière irrégulière	
	→ Pass 20/30 voyages
Vous voyagez à la fois en TER et en transports urbains	
	→ Pass TER + titres urbains
Déplacements ponctuels	
Vous avez 28 ans et +	
	→ Carte +
Vos revenus fiscaux sont inférieurs à 870 €/mois	
	→ Carte Solidaire
Pour vos petites virées 1 ou 2 jours en juillet/août	
	→ Pass Escapades
Vous avez moins de 28 ans	
	→ Billet Jeunes
Vous voyagez à plusieurs	
	→ Tarif Tribu
Vous avez des horaires flexibles	
	→ Billet Petit Prix
Vous organisez une sortie scolaire	
	→ Billet Groupes Scolaires

FlexTER étendu à l'ensemble du réseau TER Nouvelle- Aquitaine : Le meilleur tarif garanti suivant le nombre de trajets effectués

START

+

SIMPLE

Plus besoin d'anticiper le choix de votre abonnement ou l'achat du billet avant de voyager

+

ÉCONOMIQUE

Garantie du meilleur prix, calculé selon vos trajets effectués réellement

+

FLEXIBLE

Adaptée au télétravail ou aux voyages occasionnels

+

DIGITALE

Sans contact, COVID compatible, grâce au paiement 100% digital

Tarifs avantageux pour tous

Poitiers<>Niort

))) 136,00€ Pass Abonné⁽¹⁾	))) 7,50€ Billet Jeunes	))) 103,80€ Pass Abonné -28⁽²⁾
--	--	--

Prix donnés à titre indicatif sans valeur contractuelle. Tous les tarifs sur ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine.
(1) Prix de la mensualité d'un abonnement annuel. Garantie Fiabilité incluse. Prime transport à déduire.
(2) Formule mensuelle.

- **Pass abonné 20/30 voyages**
- Formule 20 ou 30 voyages par mois.
- Poitiers – Niort :
 - 20 voyages : 122 €/mois.
 - 30 voyages : 138 €/mois.

Quelques chiffres

Sur le réseau TER Nouvelle-Aquitaine



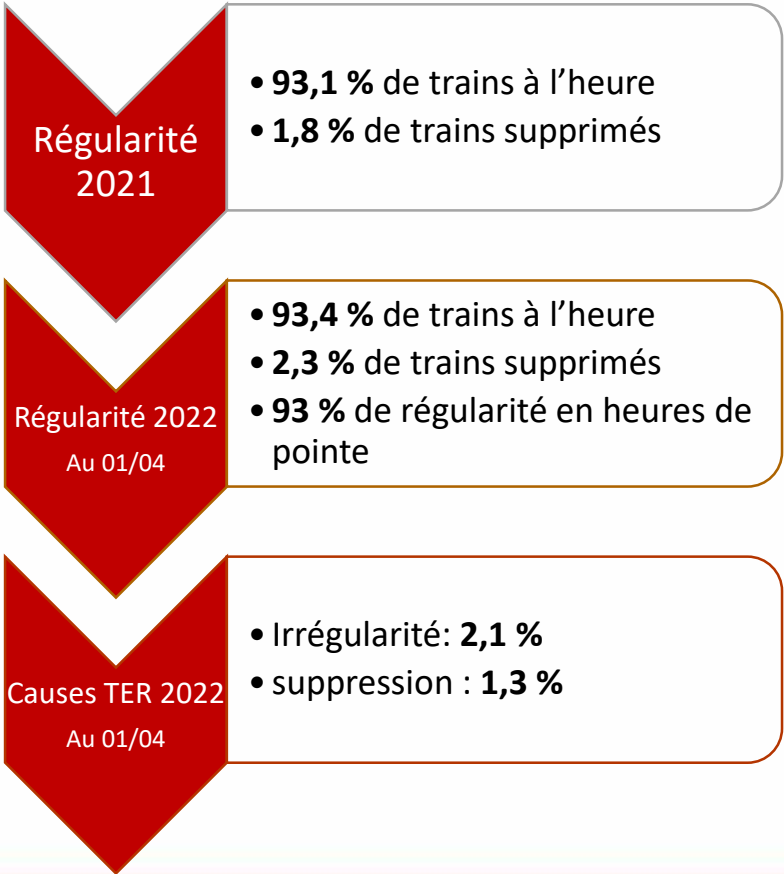
Ligne 14 La Rochelle <> Poitiers: ¹

- 2 498 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 130 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

1 Comptages de l'automne 2021

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine



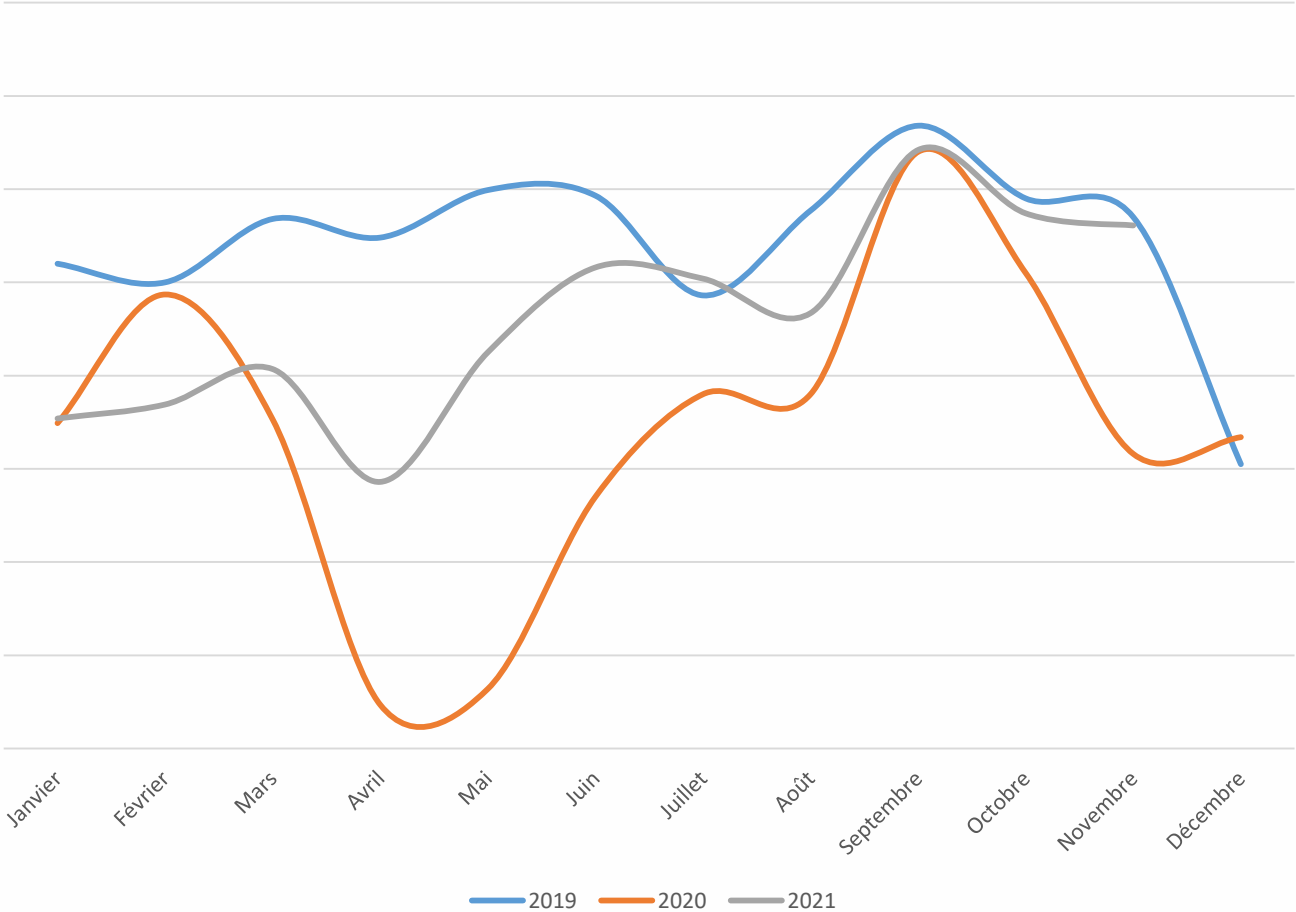
Sur votre ligne





Fréquentation Poitiers <> La Rochelle

Evolution Fréquentation L14



Qui fréquente la ligne ?

• 66%

Occasionnels



• 44%

Abonnés



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Travaux de voies 2022-23

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr



Exemple d'opérations menées par
SNCF Réseau
Travaux de modernisation du viaduc de
Lusignan

Travaux de voies 2022-23

Remplacement PN 16 à Rouillé

Opération coup de poing :

- 11h le SA 16/07/22 de 7h à 18h

Assainissement à Aytré

Travaux de nuit de 8h du 09/05/23 au 08/06/23



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Maintenance générique
De 5h ou 6h de nuit toute l'année

Travaux en gare

➔ Modernisation des gares :

un programme pluriannuel d'investissements 2020-26

Rénovation des haltes 2021/22 :

Réfection des quais, éclairage, confort d'attente et mobilier de quais, signalétique, abris vélo individuels...

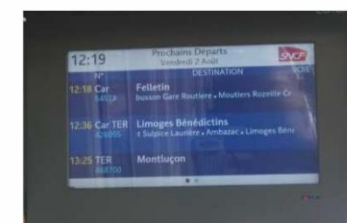
2021/22 - Lusignan

2022 - Prin-Deyrançon



Déploiement d'afficheurs légers : 2022

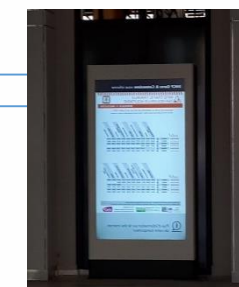
- | | | |
|------------|------------------------|-------------|
| - Lusignan | - Aigrefeuille-le-Thou | - La Jarrie |
| - Pamproux | - La Crèche | |
| - Cerizay | - Prin-Deyrançon | |
| - Rouillé | - Mauzé | |



Information voyageurs en situation perturbée

Installation de totems d'informations voyageurs dynamiques pour affichage du plan de transport

La Rochelle



Travaux en gare

Pôle d'échanges multimodal

2023/24

Niort

- **2023** Côté Halle : voie de contournement et agrandissement du parking
- **2024** Côté gare : création d'un parvis, d'une gare routière, dépose taxis et dépose minute, stationnement vélos...

Mise en accessibilité des quais et de la gare

Gare de La Rochelle : travaux passerelle en cours

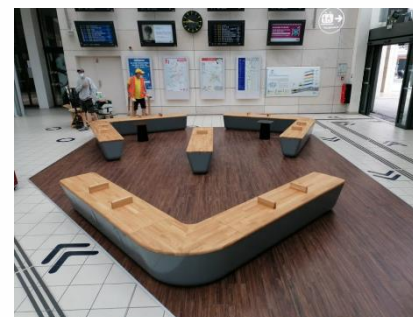
Gare de Poitiers : 2023

Gare de Niort : Bâtiment 2022/23
Quais 2025/26

Amélioration du confort en gare de Poitiers :

- Zone d'attente : mise en peinture de l'entrée
- Orientation : Signalétique XXL entrée de gare, côté ascenseur

Participez aux échanges en posant vos questions par SMS au 07 67 50 80 79.



Travaux en gare de La Rochelle

Pôle d'échange multimodal 2020 - 2023

- Parvis piéton devant la gare, d'une maison du vélo...
- Passerelle urbaine et ferroviaire équipées d'escaliers et ascenseurs desservant les deux quartiers
- Aménagement d'un nouveau parking de 200 pl avec dépose minute
- Création d'une gare routière
- Déploiement des écrans d'information voyageurs quais et passerelle
- Mise en accessibilité du bâtiment voyageurs

Travaux patrimoniaux en gare 2022 - 25

Etudes et travaux de réfection

- Toiture, verrières et plafond du hall
- Quatre marquises
- Campanile
- Menuiseries extérieures

Confort d'attente

Végétalisation de l'espace d'attente



Horaires 2023 : les évolutions

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

	SERVICES	CONNEXIONS
POITIERS		 100-101-102-103-104 105-106-107-108-109 110-111-R1
Lusignan		
Rouillé		
Pamproux		
La Mothe St-Héray		
S ^T MAIXENT		 16-52
La Crèche		 16
NIORT		 TANIIB 12-13-15-17-18
Prin Deyrançon		
Mauzé		 TANIIB
SURGÈRES		 4A-4B-6E
Aigrefeuille-Le-Thou		
La Jarrie		 yélo
LA ROCHELLE		 1E, 2E, 3, 3E, 4A, 4B, 7, 9E



Maintien global de l'offre et de la desserte du SA2022

→ Quelques modification pour s'adapter à la refonte des horaires TGV au SA2022 et améliorer les cadencements : **TER 863442 La Rochelle 6h03 <> Poitiers 7h41** les lundis, **TER 863462 La Rochelle 17h48 <> Poitiers 19h30**. (Rappel des horaires au SA2022 : La Rochelle 5h56 <> Poitiers 7h32 et La Rochelle 18h03 <> Poitiers 19h56)

TER 863445 : Restauration des horaires du SA2021

→ Programmé Poitiers 6h13 <> 8h25 La Rochelle au SA2022, ce TER a été rectifié pour répondre à la demande des usagers en début de service annuel.

Au SA2023 il effectuera Poitiers 6h44 <> 8h31 La Rochelle comme au SA2021.

TER 863457 : Conflit TGV

→ Afin de maintenir un départ de Niort vers la minute 20 le TER 863457 Poitiers 16h09 <> Niort 17h21 <> La Rochelle 18h07 sur-stationnera à Niort.

Exemple pour une arrivée le matin à Niort :

Depuis la Rochelle : 6h46 (le lundi), 7h11, 7h54, 8h34 (vs 6h34, 7h08, 7h54, 8h36)

Depuis Poitiers : 6h52, **7h45** (suppression de la détente), 8h50 (vs 6h51, 7h45, 8h49)

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,