



30 mai 2023

Etoile de Pau

Usagers du TER, votre avis compte !



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?



Bordeaux – Dax
Pau – Tarbes



Pau – Oloron – Bedous



Hendaye – Bayonne
Pau – Tarbes



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



AOM des TER

- décide et finance les services ferroviaires régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt, entretien MR)
- définit et achète le matériel roulant
- décide des tarifs
- finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- finance les pôles d'échanges

Exploitant des TER

- met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales



Propriétaire du réseau ferroviaire

- gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Produit les horaires en coordination avec les autres entités
- entretient les voies
- réalise les travaux



Propriétaire des gares et haltes

- Gère les services dans les gares nationales
- réalise les travaux



Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements

La Région finance :

la subvention d'exploitation pour les TER

- Dont péages ferroviaires

les travaux sur le réseau ferroviaire

les travaux dans les gares et haltes

347 M€

65 M€

51 M€

4 M€



Chiffres BP2022

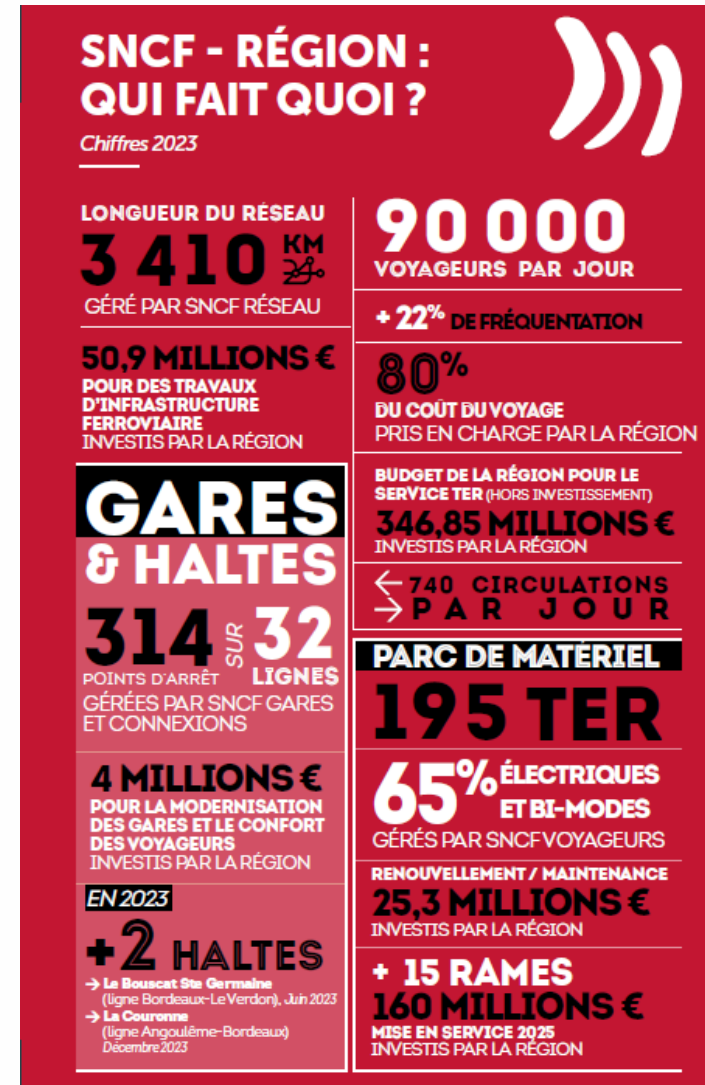
Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

TER Nouvelle-Aquitaine: les chiffres clés

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?



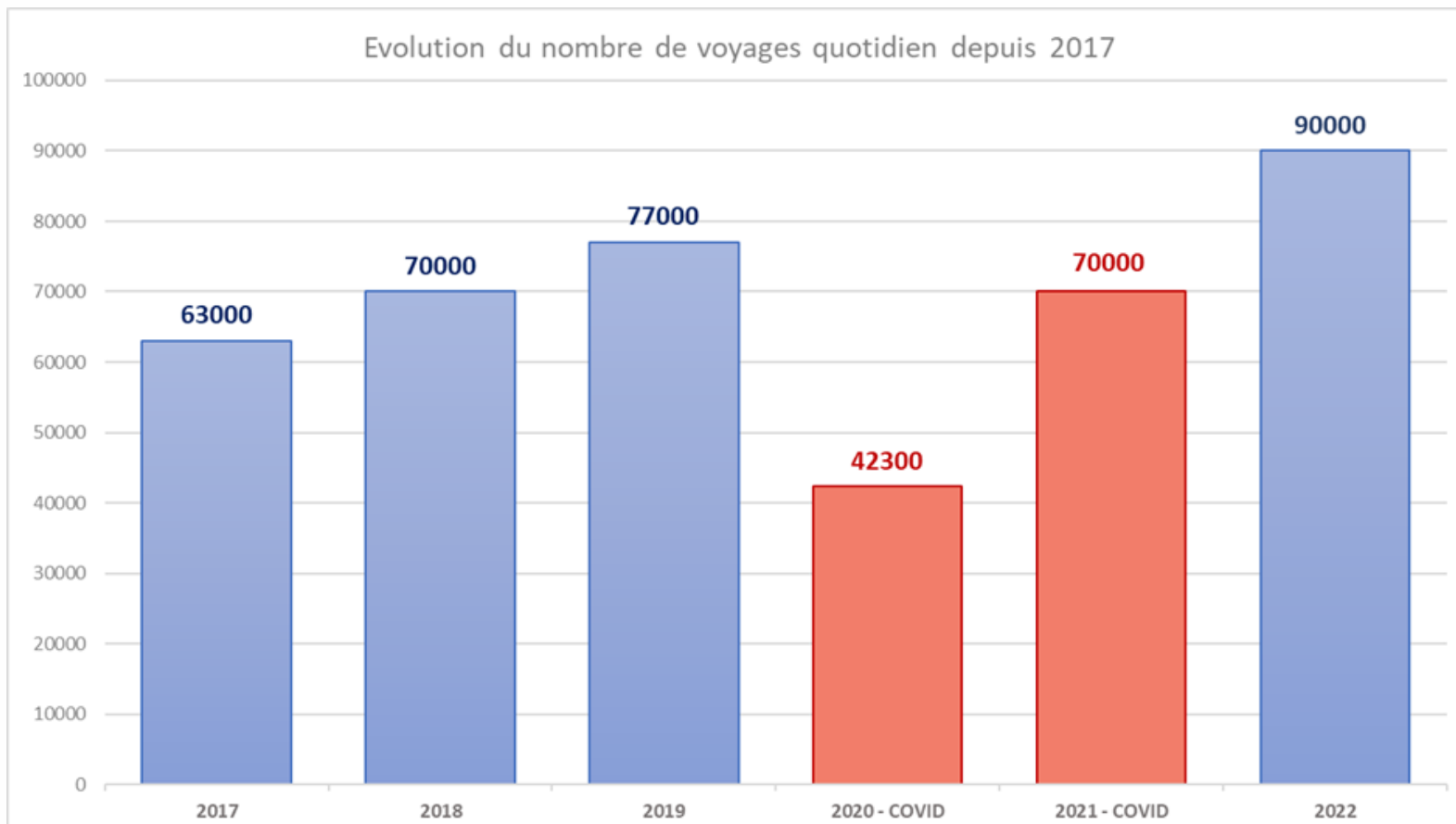
Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Fréquentation voyageurs: en hausse de + 22% par rapport à 2019



Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les investissements dans le matériel roulant *Actualités*

Augmenter le nombre de trains

Commande de 15 nouveaux trains passée par la Région fin 2022

11 Régiolis et 4Régio2N pour 160 M€



Innover

Etude sur les trains légers innovants (en lien avec le Ferrocampus)



Décarboner

1^{ère} circulation d'un Régiolis hybride au **biodiesel** en 2023

1^{ère} rame TER à batteries rechargeables en cours d'équipement

Phase 2 de l'étude de faisabilité du TER au BioGNV cette année



- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Les investissements dans le réseau ferroviaire

Objectif : sauvegarder et moderniser le réseau ferroviaire

Les engagements déjà pris par la Région

1) CPER 2015-2020 et sa prolongation jusqu'à 2022 :

Les partenaires ont investi massivement dans les infrastructures ferroviaires sur la période 2015-2022 (part Régionale : 532 M€). Le taux d'engagement du CPER 2015-2022 est de 92%.

2) Protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire (2023 – 2032)

Le protocole LDFT a été signé en 2021 entre l'Etat et la Région. Il permet de classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque ligne.

3) volet mobilités pour le CPER (2023 – 27)

Les négociations sur le futur volet mobilité CPER entre l'Etat et la Région vont commencer prochainement et permettront de poursuivre la dynamique de renouvellement et développement du réseau ferroviaire en Région Nouvelle Aquitaine.



Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les investissements dans le réseau ferroviaire

Volonté de la Région d'inscrire au volet Mobilités du futur CPER certaines opérations de modernisation sur l'étoile de Pau afin d'améliorer le niveau de service. Négociations à engager avec l'Etat.



- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Les investissements dans les gares et haltes TER

Améliorer le confort et les services aux voyageurs :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour **améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel** ;

Budget 2023: 5,4M€, dont **4M€ de participation Région**

- Etude de 30 gares/haltes pour traitement intégral en vue de travaux dans les années ultérieures.
- Traitement intégral de 40 gares/haltes

Budget 2022: 3,1M€ dont 2,6M€ de participation Région (45 gares étudiées, 10 gares/haltes traitées)

- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.

Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les investissements dans les gares et haltes TER

Accessibilité

- Une mise aux normes de **l'accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux **Schémas Directeurs d'Accessibilité**, objectif 45 arrêts traités d'ici fin 2024.
- Accessibilité des quais :
 - 22 gares traitées à fin 2022
 - 8 gares seront traitées en 2023/24
 - les autres gares seront traitées entre 2025 et 2029
- Accessibilité des bâtiments voyageurs : 34 réalisés, traitement de 9 gares d'ici fin 2025



Concertation en 2023 pour définir un nouveau schéma

Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les évolutions de la gamme tarifaire

- **Sur les courtes distances inférieures à 24Km :**
 - Un tarif à 2€ pour le Billet Jeunes
 - Un tarif à 4€ l'A/R pour le billet Escapades (juillet / Août)
- **Offre pour les abonnés annuels en juillet et août :**
 - Abonnement Jeunes – 28 : libre circulation sur les TER (toutes destinations) tous les jours.
 - Abonnements 28+ : libre circulation sur les TER (toutes destinations) les week-ends pour deux personnes.
- **Et toujours -50% pour tous toute l'année avec la Carte +, des billets Petit prix, des tarifs réduits pour voyager à plusieurs,...**



- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Les évolutions de la gamme tarifaire

- **Fin de la 1^{ère} classe au 1^{er} septembre 2023**
- **Augmentation des tarifs au 1^{er} juillet:**
 - + 2% pour les abonnements
 - + 4 % pour les billets
- **Exemple trajet Pau – Tarbes :**
 - En TER : 11,90 € (plein tarif)
 - En voiture : 16,20€ (coût pour 60 km, base 0,27€/km)
- **Rentrée 2023 :** Les abonnés scolaires TER passent sur carte MODALIS
- PASS SCOLAIRE

Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

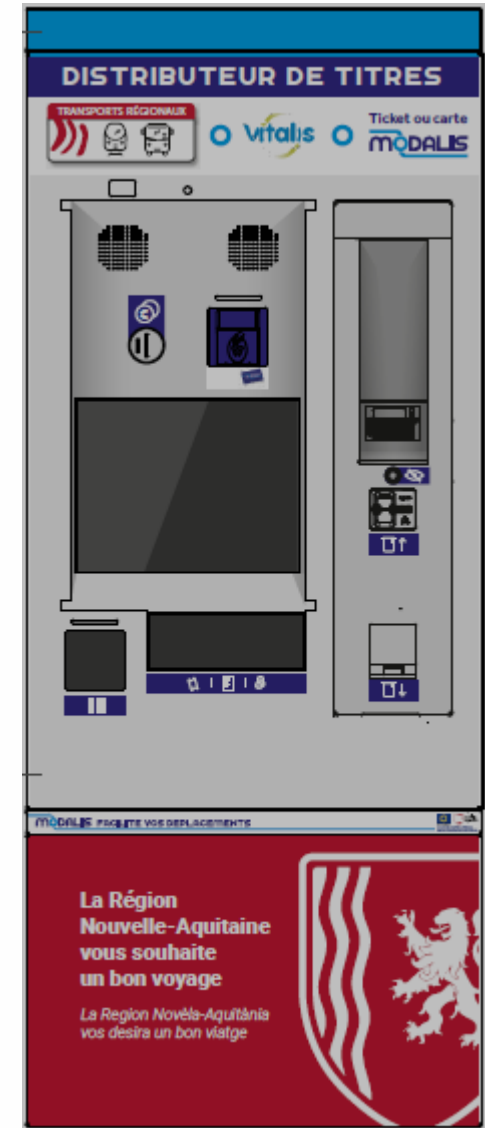
?

De nouveaux outils pour la distribution

Nouveaux outils de distribution déployés sur le territoire de Nouvelle-Aquitaine :

- dès septembre 2023 dans les cars interurbains régionaux
- à partir de 2024 dans les gares de Nouvelle-Aquitaine.

Ces nouveaux équipements **au service de l'intermodalité** vont permettre à l'utilisateur d'acheter en un point et sur un même support tous les titres de transports régionaux (Train TER, cars) y compris ceux des agglomérations urbaines qui adhèrent ou vont adhérer sur notre territoire (bus, tram, vélo...).



Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Liné'R, Facilit'R, Direct'R : la nouvelle codification des TER

Dès le 11 décembre 2022, sur les trains Nouvelle-Aquitaine

3 lettres repères pour bien choisir son TER



Liné'R
+ d'arrêts desservis



Facilit'R
+ fréquents en périphérie urbaine



Direct'R
+ rapides entre deux agglomérations

+ de 300 destinations en Nouvelle-Aquitaine

Plus d'infos sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

  **RÉGION Nouvelle-Aquitaine**
La Région vous transporte

Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Fréquentation voyageurs: zoom sur les lignes

Ligne 52 Bordeaux – Dax – Pau – Tarbes :

- 1472 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 134 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 53 Hendaye – Bayonne – Pau – Tarbes :

- 655 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 113 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 55 Pau – Oloron – Bedous :

- 348 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 22 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine

Régularité
2022

- **91,2%** de trains à l'heure
- **2,5%** de trains supprimés

Régularité 2023
Au 30/03

- **90,9%** de trains à l'heure
- **2,6%** de trains supprimés

Causes TER 2023
Au 30/03

- Irrégularité: 2,5%
- suppression : 1,3%

Sur vos lignes

Régularité 2022

➤ Bordeaux – Dax – Pau – Tarbes

84% de trains à l'heure
2,34% de trains supprimés

➤ Hendaye – Bayonne – Pau – Tarbes

84,2% de trains à l'heure
4,91% de trains supprimés

➤ Pau – Oloron – Bedous

95,5% de trains à l'heure/ 5,4% trains supprimés

Régularité 2023
Au 30/03

➤ Bordeaux – Dax – Pau – Tarbes

81,3% de trains à l'heure
2,5% de trains supprimés

➤ Hendaye – Bayonne – Pau – Tarbes

84,3% de trains à l'heure
3,3% de trains supprimés

➤ Pau – Oloron – Bedous

95,5% de trains à l'heure/ 5,1% trains supprimés

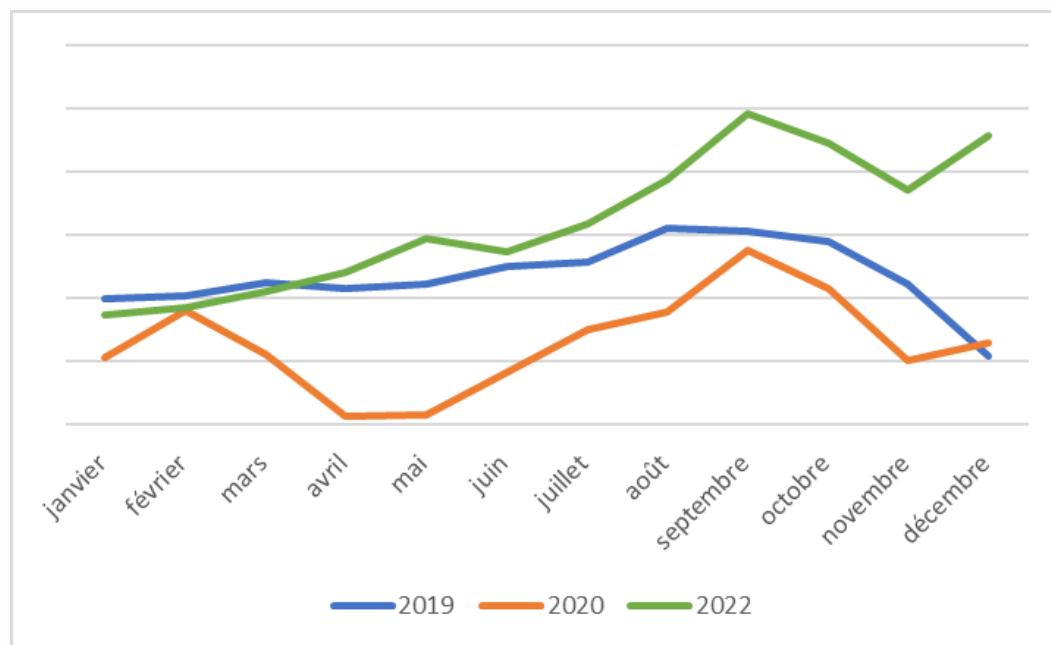
Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

L52 - Fréquentation voyageurs



79%

Occasionnels



21%

Abonnés



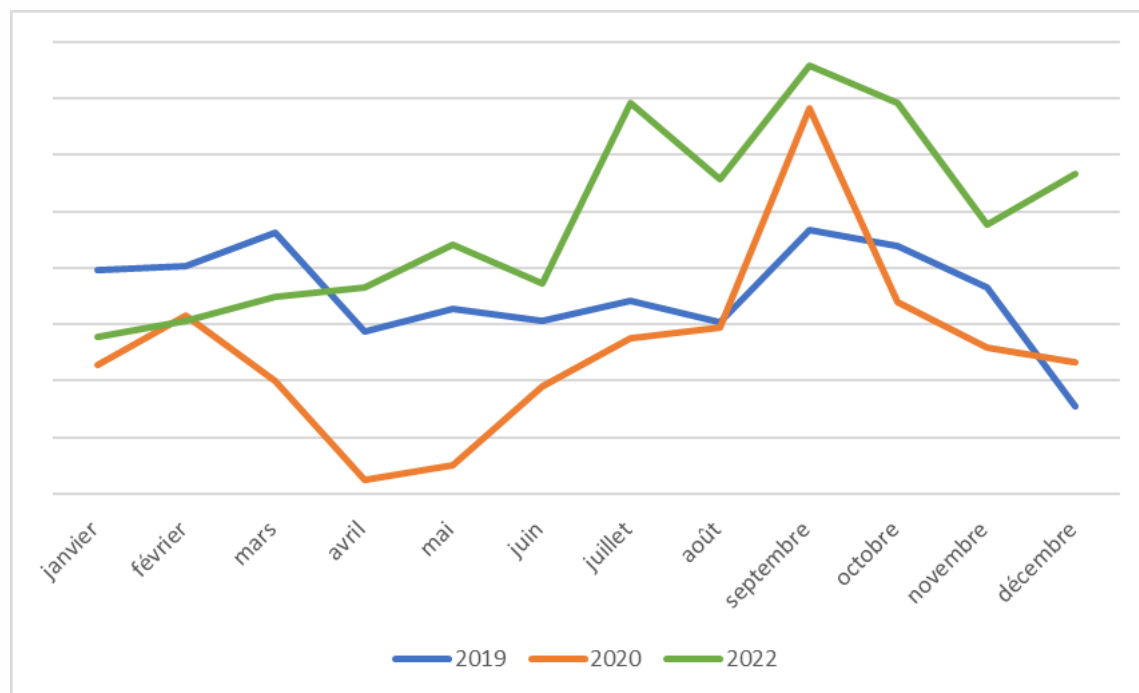
Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

L53 - Fréquentation voyageurs



67%

Occasionnels



33%

Abonnés



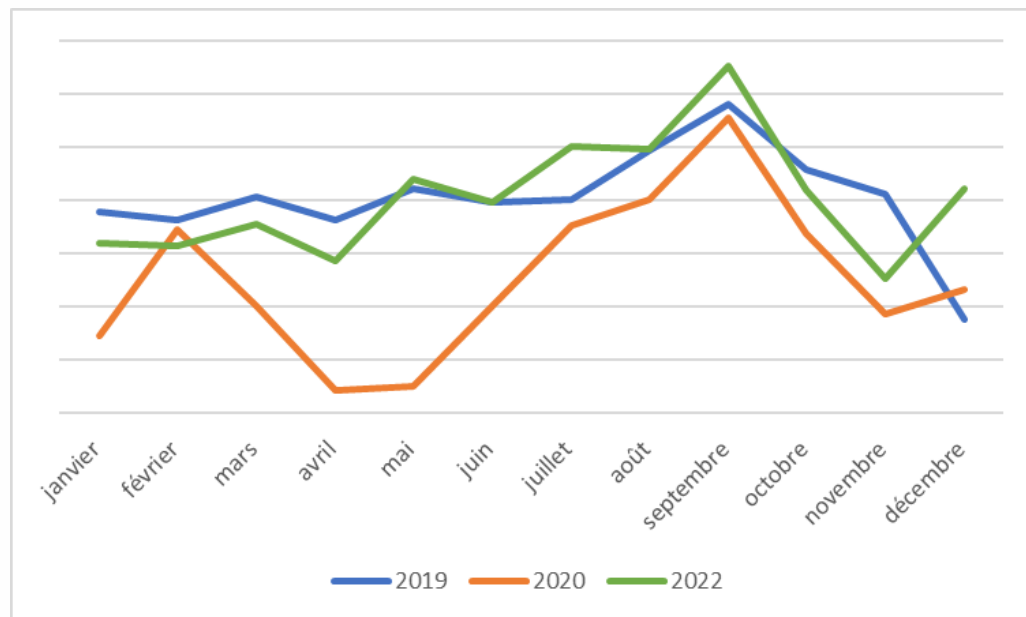
Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

L55 - Fréquentation voyageurs



66%

Occasionnels



34%

Abonnés



Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Travaux de voies 2023

Remplacement de l'aqueduc de Dax

Travaux de nuit du 25/09/23 au 01/12/23

Opérations coup de poing :

- 53h30 du VE 13/10/23 23h30 au LU 16/10/23 5h
- 24h du SA 04/11/23 14h au DI 05/11/23 14h



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Régénération de 6 dalots

Travaux de nuit du 23/10/23 au 09/12/23

Opérations coup de poing :

- 16h du SA 04/11/23 21h au DI 05/11/23 13h
- 16h du SA 25/11/23 21h au DI 26/11/23 13h

Renouvellement d'appareils de voie à Solférino

Travaux de nuit du 05/06/23 au 25/08/23

Renouvellement voie Ballast Gazinet – Ychoux

Travaux de nuit du 03/04/23 au 07/07/24

Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Travaux de voies 2024

Création de la Halte de Talence

Travaux de nuit toute l'année

Opérations coup de poing :

- 35h30 du VE 01/11/24 20h30 au DI 03/11/24 8h
- 36h du SA 09/11/24 20h30 au LU 11/11/24 8h30



Renouvellement d'appareils de voie à Morcenx

Travaux de nuit du 11/03/24 au 26/04/24

Opérations coup de poing :

- 20h du SA 23/03/24 14h au DI 24/03/24 10h

Renouvellement voie Ballast Gazinet – Ychoux

Travaux de nuit du 03/04/23 au 07/07/24

Création d'un embranchement à Croix d'Hins

Travaux de nuit du 19/08/24 jusqu'à la fin de l'année

Opérations coup de poing :

- 24h du VE 01/11/24 20h45 au SA 02/11/24 20h45
- 24h du SA 09/11/24 20h45 au DI 10/11/24 20h45

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Travaux de voies 2023

Remplacement Pont Rail d'Ardanavy

Travaux de nuit

- du 20/03/23 au 17/05/23
- du 02/10/23 au 09/12/23

Opération coup de poing :

- 72h du VE 10/11/23 5h au LU 13/11/23 5h



Mise en accessibilité Tarbes

Travaux de nuit du 05/06/23 au 26/04/24



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Travaux de voies 2024

Régénération d'un aqueduc entre Lacq et Orthez

Travaux de nuit 16/09/24 au 18/10/24

Opération coup de poing :

- 19h du SA 05/10/24 14h30 au DI 06/10/24 9h30

Mise en accessibilité Pau

Travaux de nuit toute l'année

Opération coup de poing :

- 61h du JE 31/10/24 22h30 au DI 03/11/24 11h30
- 61h du VE 08/11/24 22h30 au LU 11/11/24 11h30
- 54h30 du VE 22/11/24 22h30 au LU 25/11/24 5h

Mise en accessibilité Tarbes

Travaux de nuit du 05/06/23 au 26/04/24



Sécurisation des PN 230 et 236

Travaux de jour/nuit du 25/03/24 au 05/07/24

Remplacement Pont Rail sur le Traw

Suppression d'appareils de voie à Lescar

Travaux de nuit du 09/09/24 au 29/11/24

Opération coup de poing :

- 51h30 du SA 09/11/24 5h30 au LU 11/11/24 9h

Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Travaux de voies 2023-2024

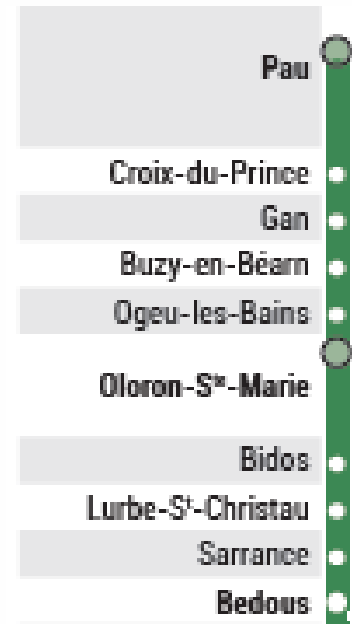
Sécurisation des PN 6 et 30

Travaux de jour/nuit du 11/03/24 au 26/04/24



Déblai d'Araou

Travaux de jour/nuit à partir de septembre 2023 (travaux en cours de définition)



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

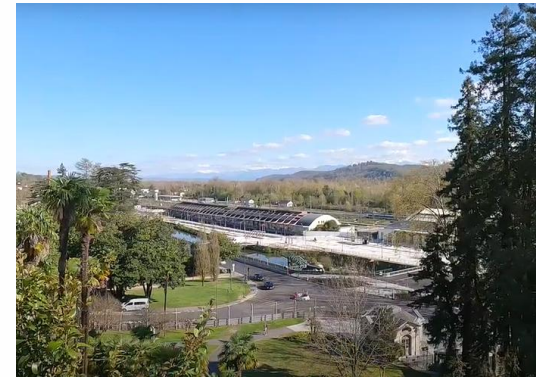
Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Pôle d'échanges multimodal de PAU en passe d'être livré

- Déjà réalisés:
 - travaux de recomposition du bâtiment voyageurs pour plus de lisibilité des fonctionnalités du PEM;
 - Livraison du parking du stadium,
- Ouverture au public avant l'été 2023:
 - Du parvis reconfiguré,
 - De la passerelle piétonne depuis l'avenue Jean Biray,
 - Des jardins de de la promenade l'Ousse;
 - De la gare routière,
 - Des parking de l'usine du tramway



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Modernisation et Mise en Accessibilité de la gare de Pau

Mise en Accessibilité:

- Un programme fiabilisé et validé par les partenaires et l'ABF:
 - une passerelle architecturée, couverte et capable d'évoluer en passerelle urbaine;
 - travaux de rehaussement des quais à 0,55m et remise à niveau du souterrain existant.
- Un planning optimisé:
 - phases d'études terminées;
 - appel d'offres en cours;
 - démarrage des travaux en septembre 2023;
 - mise en service passerelle et quais T4 2024.

Travaux d'amélioration et de modernisation:

- Travaux réalisés début 2023 :
 - Remise en peinture de la façade de la gare côté Parvis;
 - Déploiement bandes podotactiles, balises sonores, pelliculage des portes vitrées, manchons braille;
- Travaux à venir d'ici à fin 2023:
 - remplacement de la toiture et consolidation en sous-œuvre du bâtiment dit telecom attenant à la gare;
 - Modernisation de l'éclairage sous la halle voyageurs.

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?



Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Entretien et modernisation des gares et haltes – Convention CRNA

- Programmation et études des travaux de remise à niveau et modernisation des gares et haltes de la ligne Pau - Bedous avec Croix du Prince, Gan, Buzy-en-Béarn et Ogeu les bains (travaux prévus en 2024) :
 - Amélioration et sécurisation des accès;
 - Remise à niveau du stationnement vélo;
 - Repositionnement des AFL;
- Oloron Sainte Marie:
 - Restauration de la marquise,
 - Reprise des menuiseries;
 - Aménagement d'un abri-vélo;

Halle Voyageurs de Puyôo

- lancement des études de restauration de la Halle Voyageurs;
- inscription du projet aux réservations capacitaires de 2026;

Déploiement SDNA en gare d'Orthez

- Balises sonores,
- Bandes podotactiles;
- Manchons brailles sur rampes d'escalier,
- Pelliculage des portes vitrées;

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?



Comité Etoile de Pau :

- L52 : Bordeaux <-> Dax <-> Pau <-> Tarbes
- L53 : Hendaye <-> Bayonne <-> Pau <-> Tarbes
- L55 : Pau <-> Oloron <-> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Horaires 2024 : Ligne 52

SERVICES EN GARE / INTERMODALITE

TRAINS RÉGIONAUX

52

	L D	SERVICES	CONNEXIONS
Bordeaux-Mérignac			401-701-702-710 13 15 31 32 33 42 44 51 52 41 41+43
Pessac			41 51 52
Biganos-Facture			41 51 52
Ychoux			45 51 11
Labouheyre			45 51 13
Moreenx			45 52 45
Dax			Courail 51 1-3-4-7-44
Puyoô			53 523
Orthez			53 28-520-523
Artix			53 520-522
Pau			520-521-522-523-534 530-532-533-534-535 110
Assat			53
Coarraze-Nay			53 534-535 110
Montaut-Bétharram			53
S'-Pé-de-Bigorre			53
Lourdes			53 53 53 110
Tarbes			53 53 110

- Reconduction des horaires 2023, marqués par les évolutions d'offres OPTIM'TER, parmi lesquelles :
- + 1 aller-retour **Bordeaux-Pau direct** du lundi au jeudi, sans temps d'attente à Dax (2h05 vs 2h12).
 - + 1 aller-retour en semaine entre **Dax et Pau** avec correspondance pour Bordeaux
 - + 2 allers-retours **Bordeaux-Pau les samedis et dimanches**
 - **Arrêt Assat systématiquement desservi** entre Pau et Tarbes
 - Amélioration des correspondances avec TER Occitanie (liO Train) à Pau

Comité Etoile de Pau :

- L52 : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- L53 : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- L55 : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Horaires 2024 : Ligne 53

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ		TRAINS RÉGIONAUX 53	
	L	SERVICES	CONNEXIONS
Hendaye	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (51) ● ● ● ● ●
Les Deux-Jumeaux	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (51)
St-Jean-de-Luz Ciboure	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (51)
Guéthary	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (51)
Biarritz	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (51)
Bayonne	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (7-24) ● ● ● ● ● (51) ● ● ● ● ● (54)
Urt	●	● ● ● ● ●	
Peyrehorade	●	● ● ● ● ●	
Puyoô	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (51) ● ● ● ● ● (523)
Orthez	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (51) ● ● ● ● ● (28-520-523)
Artix	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (51) ● ● ● ● ● (520-522)
Pau	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (51) ● ● ● ● ● (55) ● ● ● ● ● (520-521-522-523-524-530-532-533-534-535) ● ● ● ● ● (IO)
Assat	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (52)
Coarraze-Nay	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (52) ● ● ● ● ● (534-535) ● ● ● ● ● (IO)
Montaut-Bétharram	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (52)
St-Pé-de-Bigorre	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (52)
Lourdes	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (52) ● ● ● ● ● (T) ● ● ● ● ● (IO)
Tarbes	●	● ● ● ● ●	● ● ● ● ● (52) ● ● ● ● ● (T) ● ● ● ● ● (IO)

- Reconduction des horaires 2023, marqués par les évolutions d’offres OPTIM’TER, parmi lesquelles :
- 1 aller-retour direct entre Pau et Hendaye proposé tous les jours, toute l’année
 - + 1 A/R en semaine entre Pau et Bayonne soit 5 A/R contre 4 actuellement
 - Un dernier départ de Pau plus tardif : 19h au lieu de 17h30
 - Une meilleure offre les week-ends : + 1 trains le samedi et + 2 trains le dimanche
 - Une offre en correspondance améliorée : +23% de correspondances à Bayonne pour rejoindre Hendaye, en plus de la nouvelle liaison directe.

Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Horaires 2024 : Ligne 55

SERVICES EN GARE / INTERMODALITE		TRAINS RÉGIONAUX 55
L	SERVICES	CONNEXIONS
Pau	🚶🚴🚲🚶🚶🚶	✈️ 🚗 52 53 Idelis 520-521-522-523-524 530-532-533-534-535 🚶🚶
Croix-du-Prince		Idelis
Gan		
Buzy-en-Béarn	🚶	
Ogeu-les-Bains	🚶	
Oloron-S*-Marie	🚶🚴🚲🚶🚶🚶	la Navette 551-552
Bidos	🚶	
Lurbe-S*-Christau	🚶	
Sarrance	🚶	
Bedous	🚶🚴🚲🚶	550
Bedous Suberlache		550
Accous		550
Pont d'Esquit		550
Pont de Lescun		550
Lescun-Cette Eygun		550
Eygun		550
Urdos Douane		550
Forges d'Abel		550
Canfranc	🚶🚴🚲🚶🚶🚶	550 renfe

Rappel des nouveautés mises en places avec OPTIM'TER depuis décembre 2022 :

- Réorganisation de l'offre en semaine pour proposer **un départ de Pau vers Oloron à 17h**
- L'offre de semaine « hiver » sera désormais effective en **juin et septembre** afin d'améliorer les déplacements domicile/travail durant ces deux mois
- Les week-ends d'hiver : **prolongement d'un aller-retour supplémentaire d'Oloron à Bedous.**

Comité Etoile de Pau :

- L52 : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- L53 : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- L55 : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Horaires 2024 : Ligne 55

SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ

TRAINS RÉGIONAUX 55

	SERVICES	CONNEXIONS
Pau		
Croix-du-Prince		
Gan		
Buzy-en-Béarn		
Ogeu-les-Bains		
Oloron-S*-Marie		
Bidos		
Lurbe-S'-Christau		
Sarrance		
Bedous		
Bedous Suberlache		
Accous		
Pont d'Esquit		
Pont de Lescun		
Lescun-Cette Eygun		
Eygun		
Urdos Douane		
Forges d'Abel		
Canfranc		

Suite à des réunions de concertations réalisées avec des représentants d’usagers et de structures locales, des propositions d’évolutions horaires ont été étudiées :

Bidos

- 1- Départ 16h17 arrivée Pau 16h57 et départ 18h11 arrivée Pau 18h56
- 2- Départ 15h54 arrivée Pau 16h35 et départ 17h49 arrivée Pau 18h34
- 3- Départ 16h33 arrivée Pau 17h18 et départ 18h11 arrivée Pau 18h56

Oloron

- 1- Départ 16h21 arrivée Pau 16h57 et départ 18h20 arrivée Pau 18h56
- 2- Départ 15h58 arrivée Pau 16h35 et départ 17h58 arrivée Pau 18h34
- 3- Départ 16h41 arrivée Pau 17h18 et départ 18h20 arrivée Pau 18h56

Pau

- 1- Départ 17h00 arrivée Oloron 17h35 et départ 17h40 arrivée Oloron 18h15
- 2- Départ 16h38 arrivée Oloron 17h13 et départ 17h18 arrivée Oloron 17h53
- 3- Départ 16h02 arrivée Oloron 16h37 et départ 17h40 arrivée Oloron 18h15

Ces propositions ont été soumises à plusieurs entreprises/administrations locales ainsi qu’à certains usagers.

Comité Etoile de Pau :

- L52 : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- L53 : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- L55 : Pau <> Oloron <> Bedous

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Horaires 2024 : Ligne 55

SERVICES EN GARE / INTERMODALITE		TRAINS REGIONAUX 55
L	SERVICES	CONNEXIONS
Pau		52 53 520-521-522-523-524 530-532-533-534-535
Croix-du-Prince		
Gan		
Buzy-en-Bearn		
Ogeu-les-Bains		
Oloron-S*-Marie		551-552
Bidos		
Lurbe-S'-Christau		
Sarrance		
Bedous		
Bedous Suberlache		
Accous		
Pont d'Esquit		
Pont de Lescun		
Lescun-Cette Eygun		
Eygun		
Urdos Douane		
Forges d'Abel		
Canfranc		

2 scénarios sont pour le moment privilégiés :

Scénario 1

Bidos : Départ 16h17 arrivée Pau 16h57 et départ 18h11 arrivée Pau 18h56

Oloron : Départ 16h21 arrivée Pau 16h57 et départ 18h20 arrivée Pau 18h56

Pau : Départ 17h00 arrivée Oloron 17h35 et départ 17h40 arrivée Oloron 18h15

Scénario 3

Bidos : Départ 16h33 arrivée Pau 17h18 et départ 18h11 arrivée Pau 18h56

Oloron : Départ 16h41 arrivée Pau 17h18 et départ 18h20 arrivée Pau 18h56

Pau : Départ 16h02 arrivée Oloron 16h37 et départ 17h40 arrivée Oloron 18h15

Comité Etoile de Pau :

- **L52** : Bordeaux <> Dax <> Pau <> Tarbes
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L55** : Pau <> Oloron <> Bedous

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,