TRANSPORT

CONCERTATION 2025

Comité de Lignes Bassin de Brive

RÉGION Nouvelle-Aquitaine | SNCF

La **Région** vous **transporte**

Comité de Lignes
Bassin de Brive

26 mai 2025 – Brive

LIGNE 22 — Limoges – Uzerche – Brive

LIGNE 23 — Limoges – Saint-Yrieix –Brive

LIGNE 27 — Brive - Tulle – Ussel

En visio, participez et posez vos questions via TEAMS

Déroulé

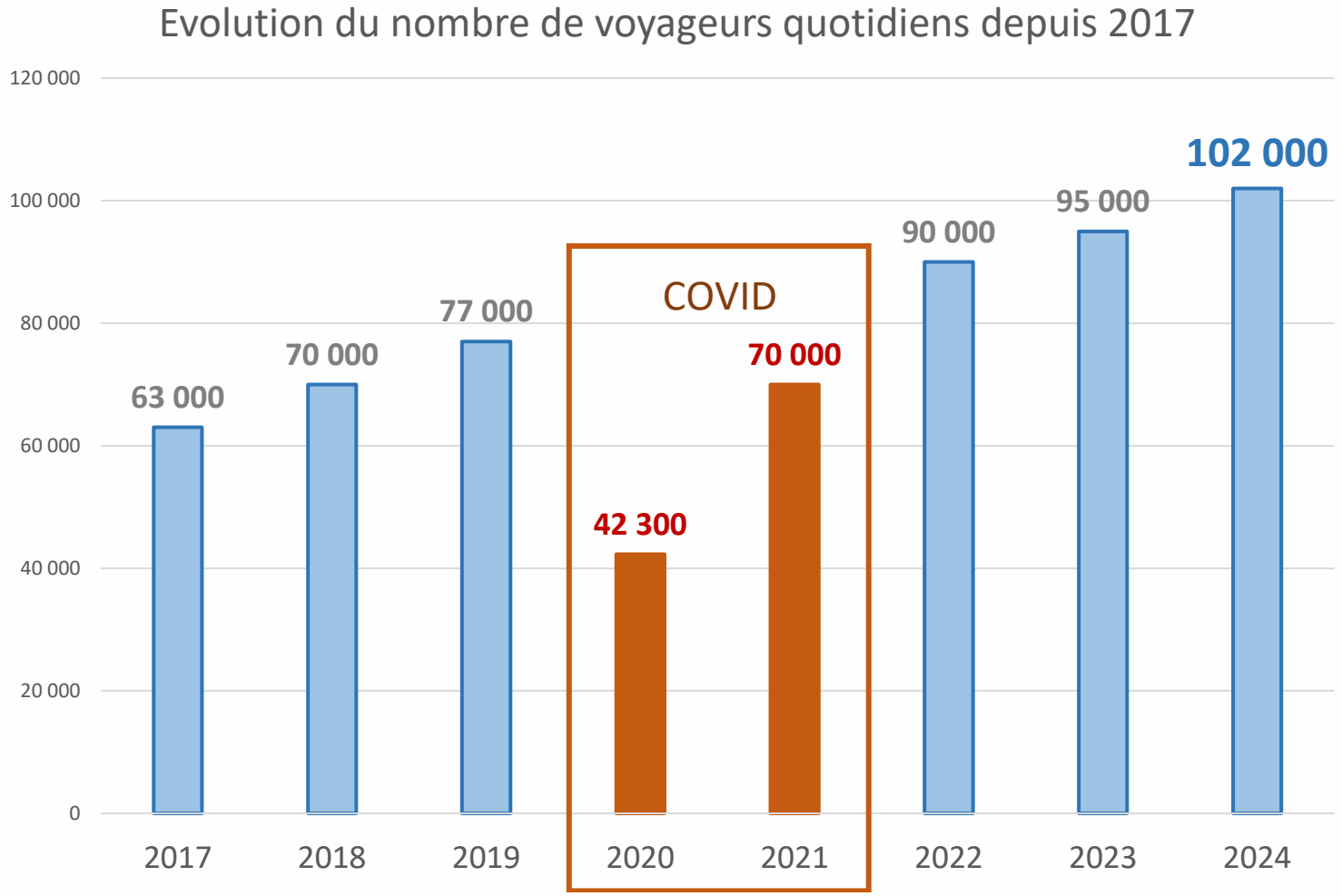
- Le ferroviaire en Nouvelle-Aquitaine
- Infrastructures et gares : travaux réalisés et actualités des projets
- Bilan du service 2024
- Perspectives du service 2025-2026

En visio, posez
vos questions via TEAMS

Introduction vidéo

En visio, posez
vos questions via TEAMS

Fréquentation toujours en hausse



2019 – 2024 : **+32%**

+7,4% entre 2023 et 2024

En visio, posez vos questions via TEAMS

Une convention axée sur la qualité de service

Des OBJECTIFS exigeants pour améliorer la QUALITÉ de service

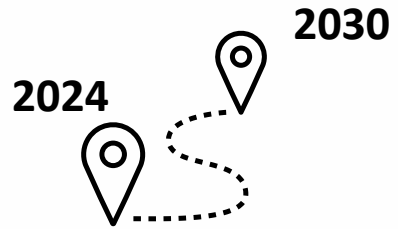
- 34% de trains en retard par rapport à 2023

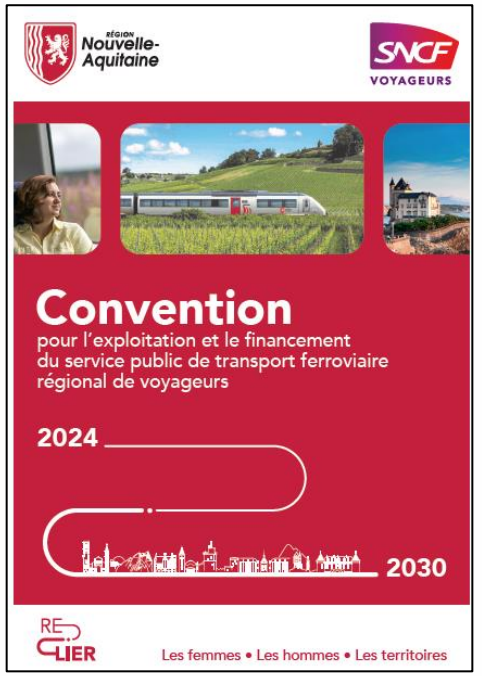
soit un objectif de régularité « toutes causes » fixé à **94%**

Et objectif d'irrégularité « cause TER » fixé à **1,8%**

- 20% de trains supprimés « cause TER »

Réduire l'empreinte environnementale du transport ferroviaire dans la Région de **-20% d'ici 2030** contribuant ainsi à la feuille de route NeoTerra.





En visio, posez vos questions via TEAMS

RAMES : Des investissements à la hauteur des besoins

ACHETER

Pour augmenter le nombre de trains

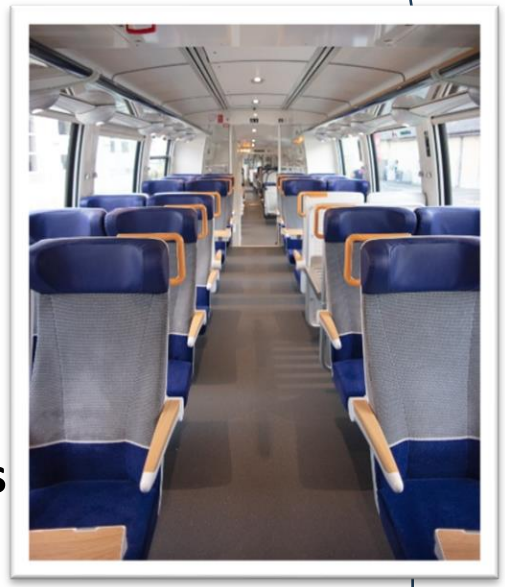
Livraison de **18 nouveaux trains** entre 2025 et 2026

Investissement Région
+ de **200 M€**

12 Régiolis entre mai et octobre 2025
6 Régio2N entre mai et juin 2026

RÉNOVER

Pour améliorer le confort



62 rames AGC remises à neuf à Périgueux d'ici 2030 pour 193M€

7 rames **en 2025**

Région Nouvelle-Aquitaine NÉO TERRA DEMAIN DEVIENT POSSIBLE

INNOVER

Pour le train de demain

Etude sur les trains légers innovants en lien avec FERROCAMPUS NOUVELLE-AQUITAINE Pôle d'Excellence ferroviaire

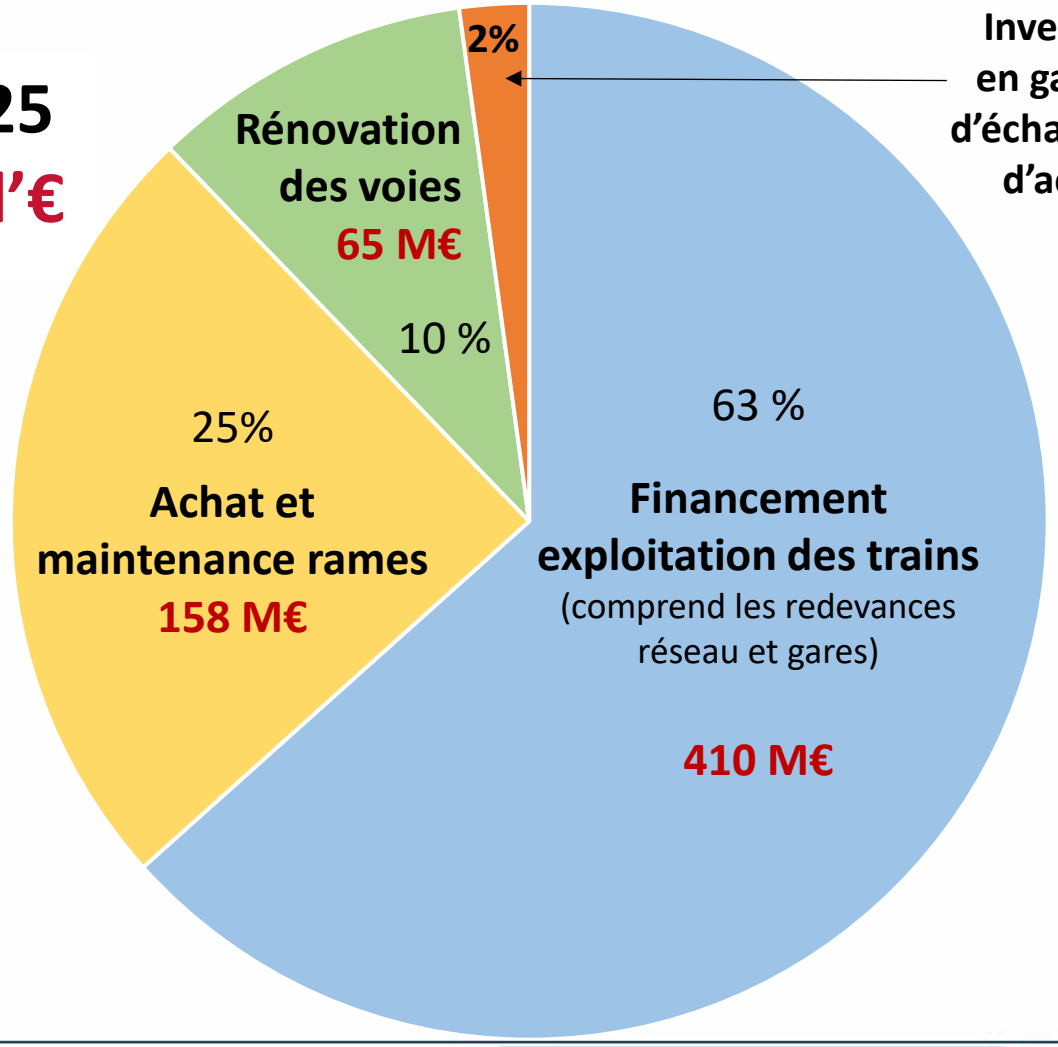
Mise en circulation d'une rame laboratoire pour des essais en conditions réelles

En visio, posez vos questions via TEAMS

Un budget 2025 maitrisé et ambitieux

Recettes des ventes titres et des abonnements en 2024
138 millions d'€

Dépenses 2025
647 millions d'€



En visio, posez vos questions via TEAMS

Nouvelle billettique régionale : un service simplifié

OBJECTIFS CLÉS

- **Moderniser** la distribution des titres de transport
- **Faciliter** l'usage d'un **support unique Modalis**
- **Assurer** l'usage sur les autres réseaux de transport (bus, cars)
- **Simplifier et améliorer** l'achat des titres pour les usagers

UNE OFFRE DE SERVICE

Achat de billets via l'application mobile Modalis

Dès 2025

Des bornes en gare et une boutique en ligne pour un achat facilité

A compter de 2026

→ **Système Modalis disponible aux guichets régionaux**

En visio, posez vos questions via TEAMS

Le train, colonne vertébrale d'un réseau interconnecté

Favoriser les connexions et correspondances pour une desserte fine des territoires

Un réseau complémentaire

TRAINS RÉGIONAUX

CARS RÉGIONAUX

+ Des connexions avec les réseaux urbains en gare

Brive, Tulle, Limoges,

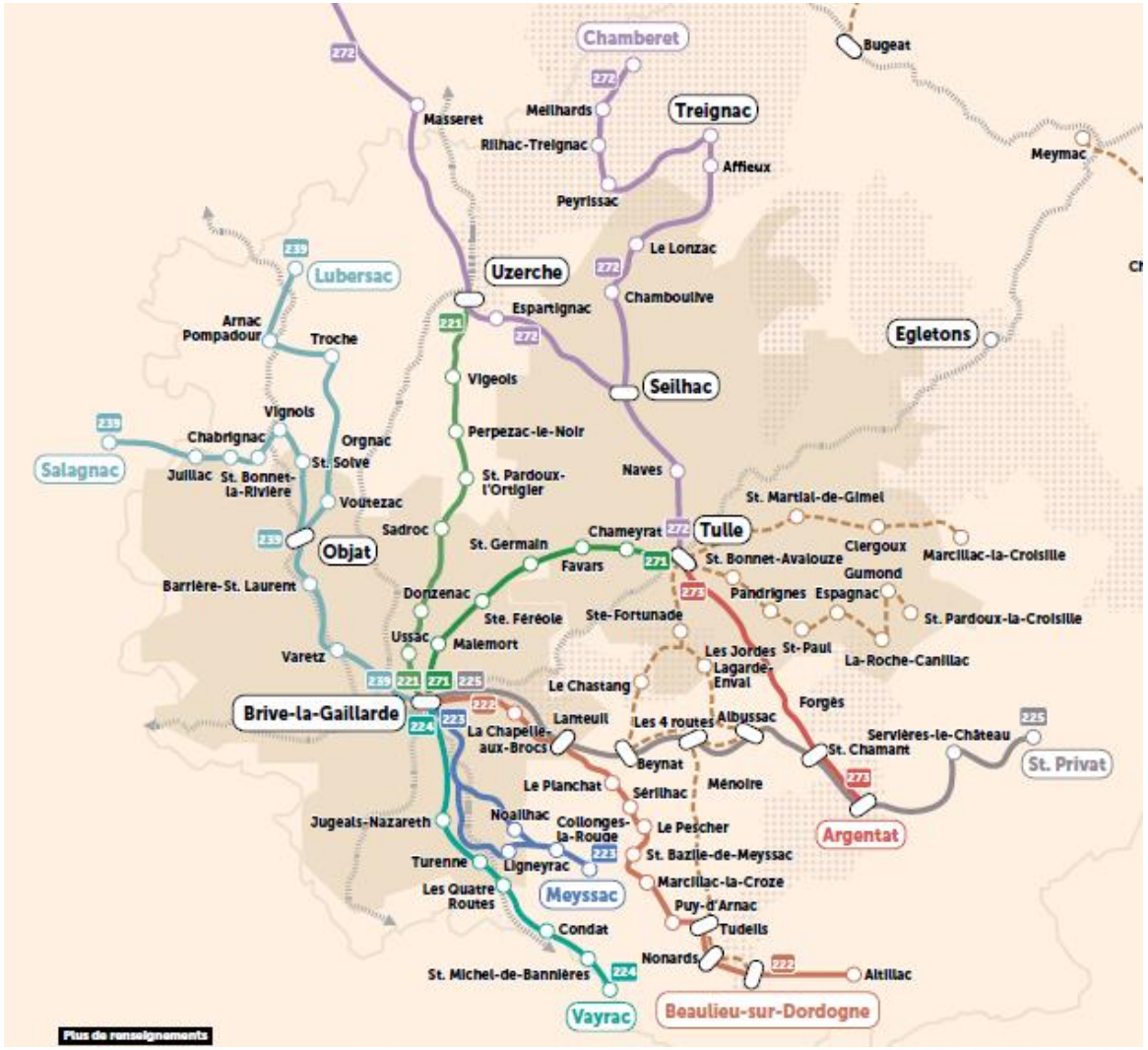
LIBÉO

TUT'AGGLO TOUS CONNECTÉS

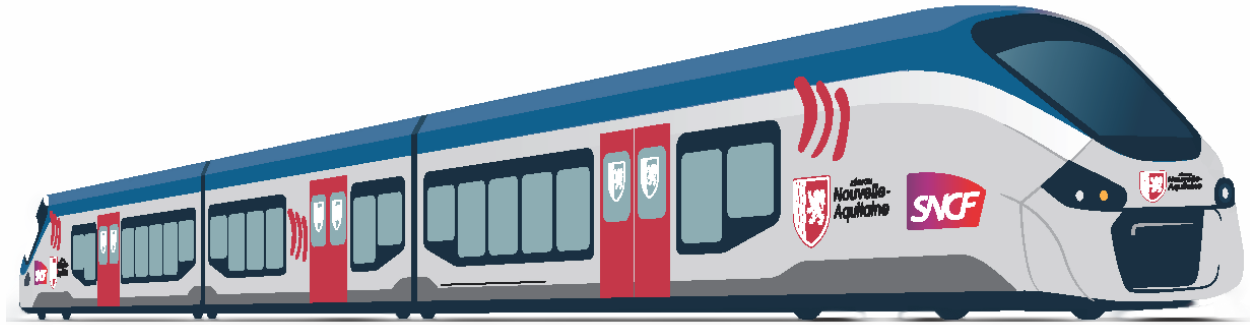
TCL

+ Des connexions à Ussel avec les cars AURA

cars Région Auvergne-Rhône-Alpes



La Région vous transporte



Comité de Lignes Bassin de Brive

Infrastructures et gares :
Travaux réalisés / Actualité des projets

En visio, posez vos questions via TEAMS

Travaux Infrastructures

2024 - 2025 :

Régénération de l'axe Poitiers – Limoges (phase 1),
entre Poitiers et Lathus-Saint-Rémy, 70,4M€ pris en charge à 52% par la Région Nouvelle-Aquitaine :

- Renouvellement de voie sur 50 km,
- Réfection et assainissement de la plateforme,
- Régénération d'ouvrages d'art et d'ouvrages en terre,
- Curage, création de fossés,
- Interventions sur les installations de sécurité et de signalisation.

Lathus-Saint-Rémy - Limoges traitée à partir d'août 2026 (127M€, dont 50% Région).

PEM CIEL Limoges :

Investissement de 1,1 M€ :

- Réalisé : renouvellement éclairage, marquage au sol,
- À venir : vidéoprotection, information voyageurs, barrières – réparation escalator et changement ascenseur

Gares travaux

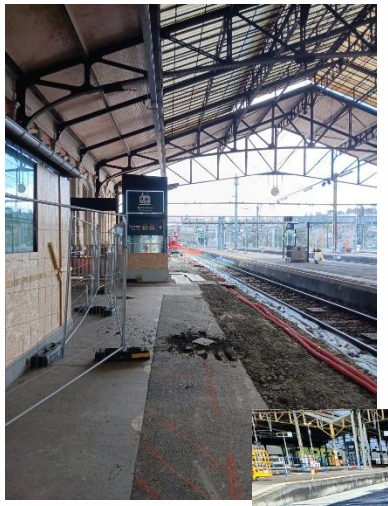
En visio, posez vos questions via TEAMS

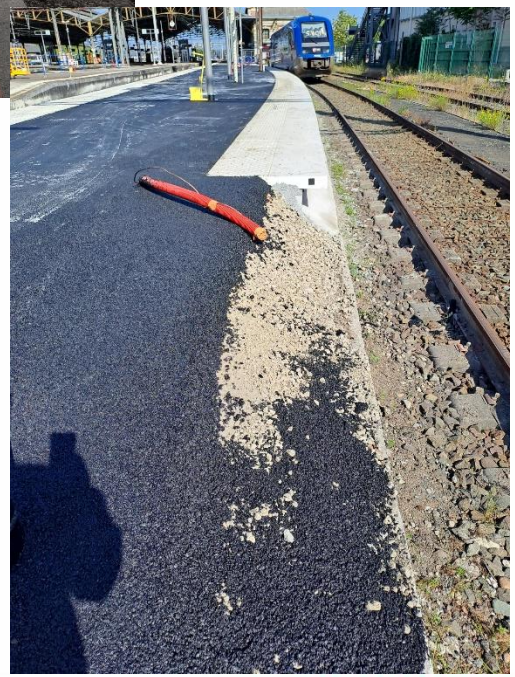
Accessibilité aux quais de la gare de Brive-la-Gaillarde

Aménagements prévus pour améliorer le confort et la sécurité en gare :

- Rehaussement des quais 1 et 5 pour un accès de plain-pied au train
- Amélioration de l'éclairage et de la sonorisation des 5 quais
- Sécurisation des extrémités de quais
- *En complément, remise en exploitation de la voie F par SNCF Réseau*

→ **Fin des travaux en décembre 2025**





Accessibilité aux quais de la gare d'Uzerche

Aménagements prévus pour améliorer le confort et la sécurité en gare :

- Rehaussement des 2 quais pour un accès de plain-pied au train
- Amélioration de l'éclairage, de la sonorisation et de la signalétique
- Mise en place d'ascenseurs connectés au passage souterrain
- Sécurisation des extrémités de quais

→ **Lancement des travaux prévu en janvier 2026**

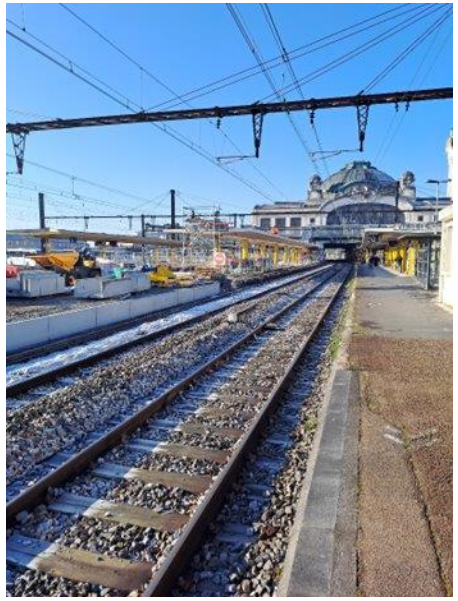
Gares travaux

En visio, posez vos questions via TEAMS

Accessibilité aux quais de la gare de Limoges

Aménagements prévus pour améliorer le confort et la sécurité en gare :

- Rehaussement des quais pour un accès de plain-pied
- Mise en place de bandes d'éveil à la vigilance
- Amélioration de l'éclairage, de la sonorisation, de la signalétique
- Adaptation des accès vers ascenseurs et escaliers mécaniques
- Sécurisation des extrémités de quais



En complément, des travaux sont réalisés pour **rénover les abris filants et reprendre l'étanchéité du passage souterrain**

Fin des travaux prévue en juin 2026

De plus, dans le cadre de la loi LOM**, 80 places vélos sécurisées** dans un abri utilisable avec une carte **Modalis**

Gares travaux

En visio, posez vos questions via TEAMS

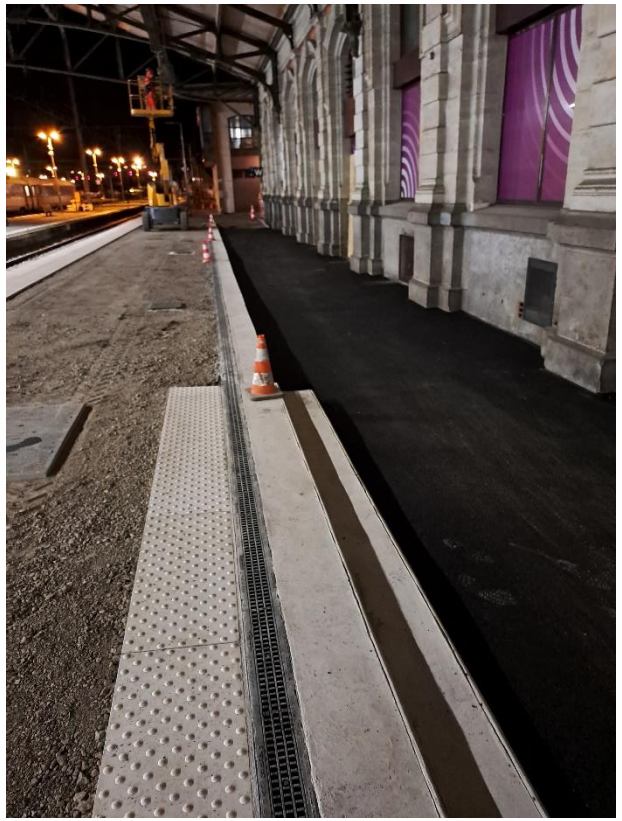
Gare de Brive

Sûreté : Sécurisation des accès au quai 1 à l'issue des travaux de mise en accessibilité

Confort : Végétalisation des espaces d'attentes et du parvis / création d'une fontaine à eau

Commerce en gare : Curage du buffet avant re-commercialisation de l'espace

Dans le cadre de **la loi LOM**, **37 places vélos sécurisées** dans un abri utilisable avec une carte **Modalis**



Photos mises en accessibilité gare de Brive

Comité de Lignes Bassin de Brive

Bilan du service TER 2024

RÉGION Nouvelle-Aquitaine | SNCF

La Région vous transporte

2024 / Le dispositif « stop circulation »

En visio, posez vos questions via TEAMS

Dans le cadre du plan d'adaptation du réseau au changement climatique
Objectifs : préserver la sécurité des voyageurs + éviter les risques de collision

Surveillance météo quotidienne → **Analyse et concertation** → **Décision** → ***Arrêt circulations*** → ***Train de reconnaissance*** → ***Reprise des circulations***

L'information voyageurs : **dès la définition du plan de transport, et au plus tard la veille avant 17h**

Diffusion d'un message général ou spécifique à la ligne :

- Sur les canaux digitaux : Info Trafic site TER Nouvelle Aquitaine, SNCF Connect, X (ex-twitter)
- Sur les afficheurs dans les gares et les haltes concernées

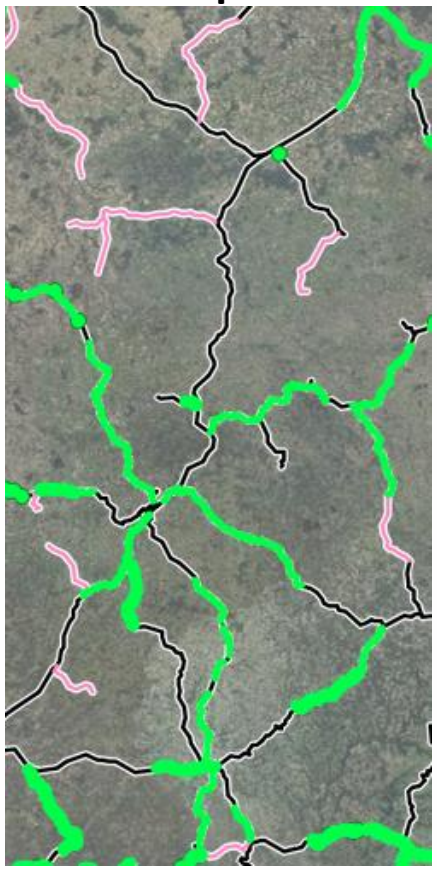
Envoi e-mail/SMS (pour les clients occasionnels)

Information de la Préfecture et des services institutionnels

En visio, posez vos questions via TEAMS

Gestion de la végétation en Indre-Limousin

Campagne débroussaillage mécanique 2024



Campagne prévisionnelle Débroussaillage mécanique 2025

Plan d'action faune

Animaux d'élevage :

- Identification des propriétaires d'animaux
- Prise de contact chambre d'agriculture
- Inspection des clôtures lors de tournées terrain

Faune sauvage :

Coopération avec les fédérations de chasse

- Organisation de battue

Budget Végétation 2025 en Indre Limousin : 8 062 000 € :

- 6 920 000 € pour le débroussaillage,
- 218 000 € consacrés aux arbres

SNCF VOYAGEURS

En visio, posez vos questions via TEAMS

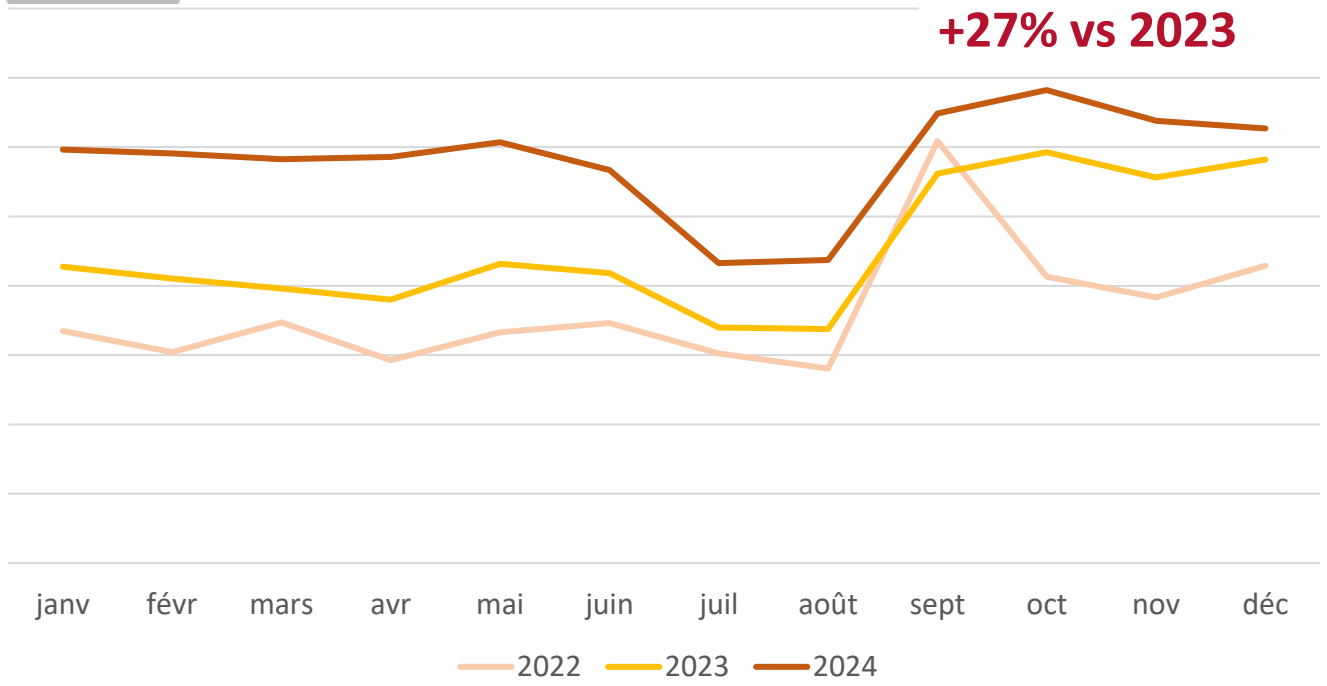
2024-2025 / Qualité de service

		MOYENNE REGION		LIMOGES UZERCHE BRIVE	LIGNE 22	Commentaires	
		Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Trains à l'heure	Jan - Avr **2025**	91,3%	2,3%	95,1%	1,9%	OBJECTIF : **93,5%**	Causes réseau : 1,3% Causes externes :1,1%
	2024	90,9%	2,5%	94,0%	1,9%	OBJECTIF : **93,2%**	Causes réseau : 2,1% Causes externes : 1,3%
	2023	89,1%	2,9%	92,6%	3,2%	OBJECTIF : **92,7%**	Causes réseau : 1,9% Causes externes : 1,7 %
Offre supprimée	Jan - Avr. **2025**	7%	2,9%	2,9%	0,9%	Causes réseau: 0,2% Causes externes : 0,1%	
	2024	8,7%	3,4%	6,1%	1,8%	Causes réseau : 0,3% Causes externes : 1,3%	
	2023	16,8%	2%	10,4%	0,8%	Causes externes : 1,8 %	

En visio, posez vos questions via TEAMS

2024 / Fréquentation

Ligne 22 Limoges – Uzerche – Brive



en moyenne du lundi au vendredi :

693 voyages/jour

29 usagers/train

47% Occasionnels

53% Fréquents

En visio, posez vos questions via TEAMS

2024-2025 / Qualité de service

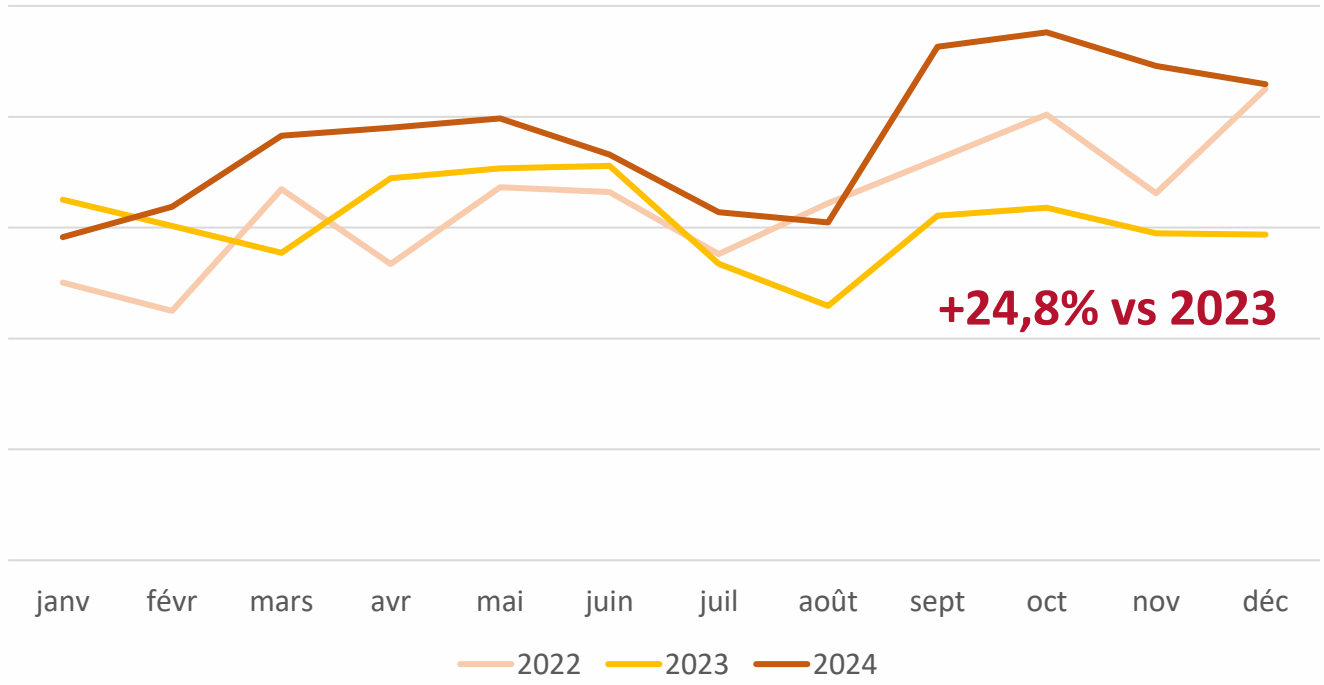
	MOYENNE REGION		LIMOGES ST YRIEIX BRIVE	LIGNE 23	Commentaires	
	Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Trains à l'heure						
Jan - Avr. **2025**	91,3%	2,3%	98,6%	0,5%	OBJECTIF : **93,5%**	Causes réseau : 0,5% Causes externes : 0,3%
2024	90,9%	2,5%	97,5%	1,1%	OBJECTIF : **93,2%**	Causes réseau: 0,7% Causes externes : 0,6%
2023	89,1%	2,9%	96,7%	1,5%	OBJECTIF : **92,7%**	Causes réseau : 0,9 % Causes externes : 0,7%
Offre supprimée						
Jan - Avr. **2025**	7%	2,9%	5%	1,5%	Causes réseau: 0,1% Causes externes: 0,1%	
2024	8,7%	3,4%	16,5%	1,4%	Causes externes : 1,7% Causes réseau : 0,2%	
2023	16,8%	2%	29,9%	0,6%	Causes externes : 0,9 %	

SNCF VOYAGEURS

En visio, posez vos questions via TEAMS

2024 / Fréquentation

Ligne 23 Limoges – St Yrieix – Brive



en moyenne du lundi au vendredi :

264 voyages/jour

10 usagers/train

55% Occasionnels

45% Fréquents Pass Abonné

En visio, posez vos questions via TEAMS

2024 / Connec'TER

Connec'TER St Yrieix – Pompadour - Objat

Téléchargements appli : 950
Comptes utilisateurs créés : 805

Satisfaction client (note moyenne) : 4,7 / 5

Distance moyenne de course : 27,2 km
Durée moyenne de course : 31 min

Passagers transportés : 6 889 soit 19 voyages/jour
Nbre de clients moyen/course : 1,5

En 2024, le service poursuit une croissance des utilisateurs du service de l'ordre de 8%.

Ce service est particulièrement prisé par les étudiants scolaires des lycées situées à Pompadour et St Yrieix.

En visio, posez vos questions via TEAMS

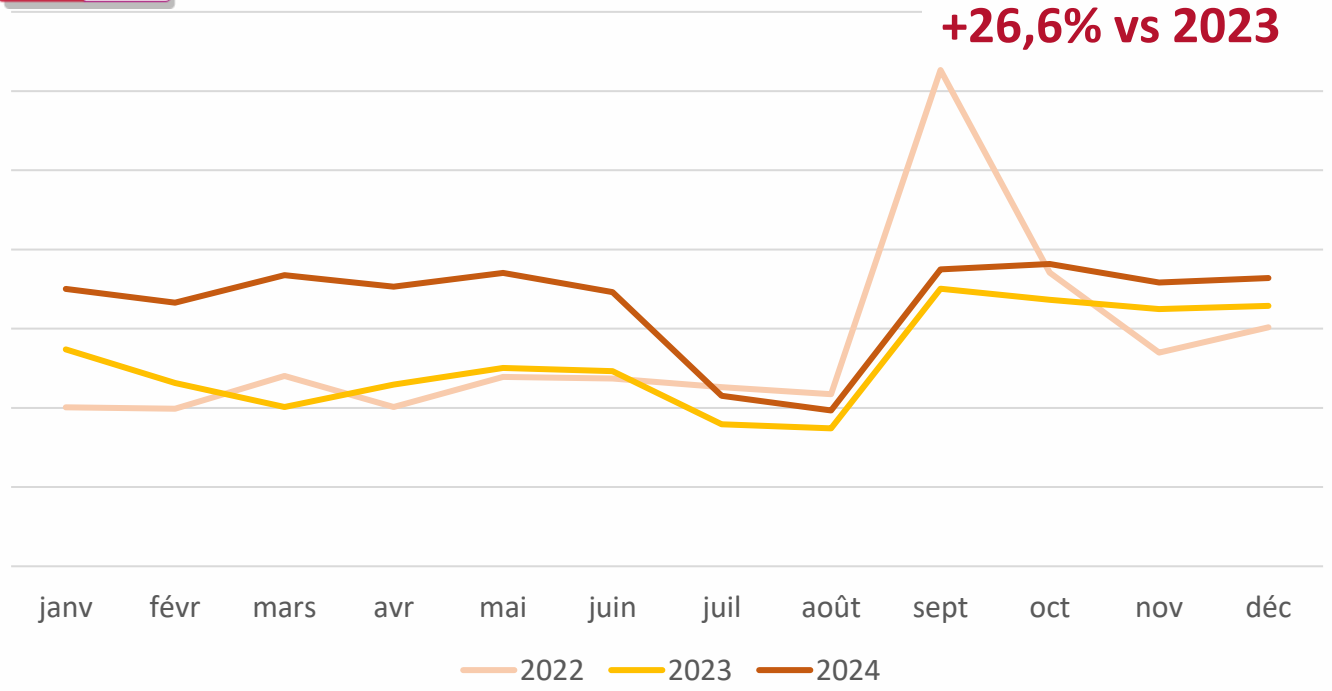
2024-2025 / Qualité de service

		MOYENNE REGION		LIMOGES TULLE BRIVE	LIGNE 27	Commentaires	
		Toutes causes	Causes TER	Toutes causes	Causes TER		
Trains à l'heure	Jan - Avr. **2025**	91,3%	2,3%	97,5%	1%	OBJECTIF : **93,3%**	Causes réseau : 0,6% Causes externes : 0,8%
	2024	90,9%	2,5%	95,8%	1,3%	OBJECTIF : **93,3%**	Causes réseau : 1,3% Causes externes : 1,3%
	2023	89,1%	2,9%	96,2%	1,2%	OBJECTIF : **93,3%**	Causes réseau : 1,3% Causes externes : 1,1%
Offre supprimée	Jan - Avr. **2025**	7%	2,9%	2,9%	0,6%	Causes réseau: 0,2%	
	2024	8,7%	3,4%	4,2%	0,6%	Causes externes : 1,6% Causes réseau : 0,4%	
	2023	16,8%	2%	15%	0,5%	Causes externes : 1,1 %	

En visio, posez vos questions via TEAMS

2024 / Fréquentation

Ligne 27 Brive – Tulle - Ussel



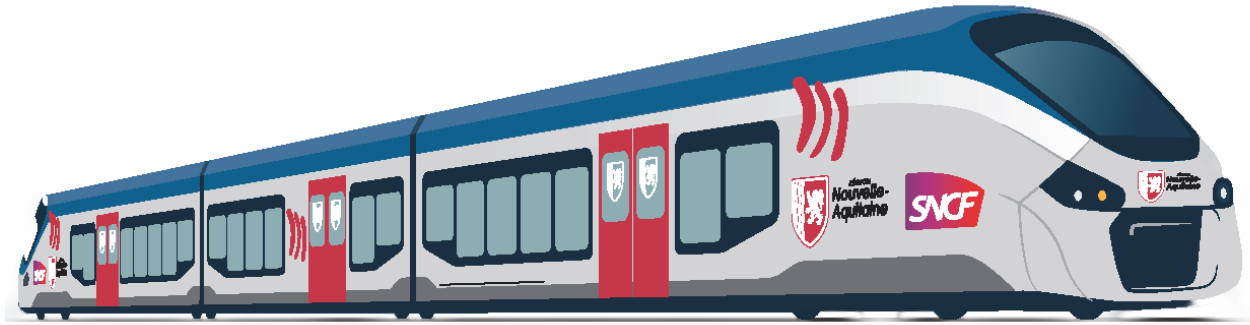
en moyenne du lundi au vendredi :

610 voyages/jour

21 usagers/train

47% Occasionnels

53% Fréquents

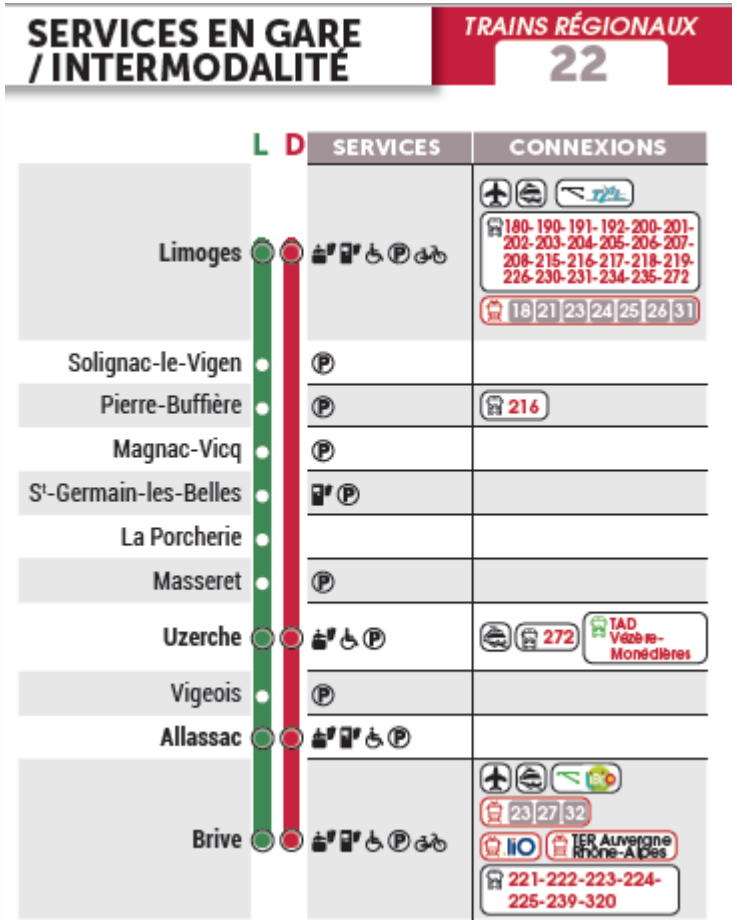


Comité de Lignes Bassin de Brive

Perspectives du service 2025-2026

En visio, posez vos questions via TEAMS

2026 / Horaires Ligne 22 Limoges – Uzerche – Brive



Reconduction des horaires actuels en 2026 pour fidéliser les usagers

Reconduction circulations supplémentaires mises en place en 2024

En semaine : Limoges 5h55 – Brive 7h00 *train direct*
En semaine : Brive 10h31 – Limoges 11h52 *omnibus*
Le dimanche : Limoges 16h45 – Brive 18h04 *omnibus*

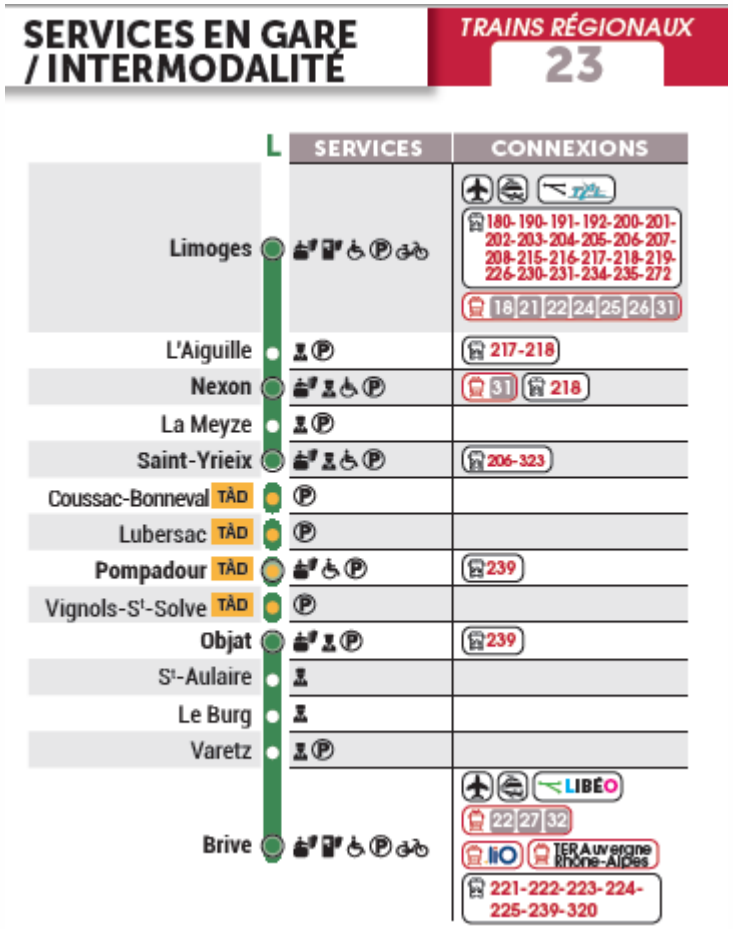
Train du SkiPass le weekend

Assurer une correspondance avec le train Le Lioran 16h29 – Brive 18h44 :
→ Les samedis Brive 19h01 – Limoges 20h21
→ Les dimanches 19h50 – 20h56

En visio, posez vos questions via TEAMS

2026 / Horaires Ligne 23 Limoges – Saint-Yrieix – Brive

TER NOUVELLE-AQUITAINE LIGNE 23



Reconduction des horaires actuels en 2026 pour fidéliser les usagers

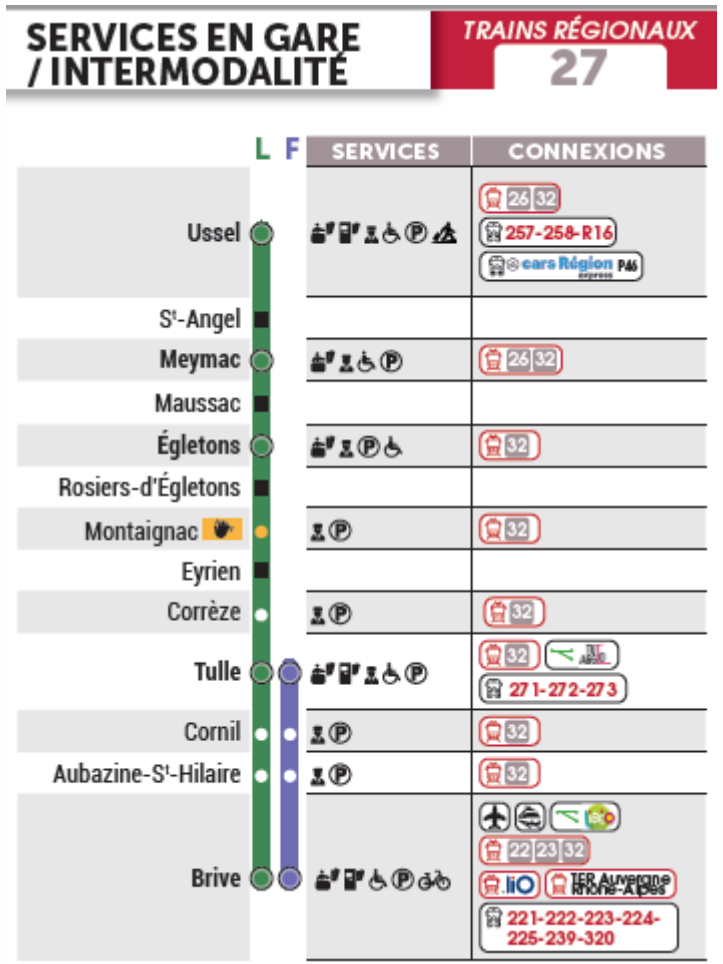
Les dimanches pour mettre une correspondance avec Intercités Brive 18h38 – Paris 23h10 :

→ Objat 17h58 – Brive 18h28

Reconduction de Connec'TER en 2026

En visio, posez vos questions via TEAMS

2026 / Horaires Ligne 27 Ussel – Tulle – Brive



TER NOUVELLE-AQUITAINE LIGNE 27

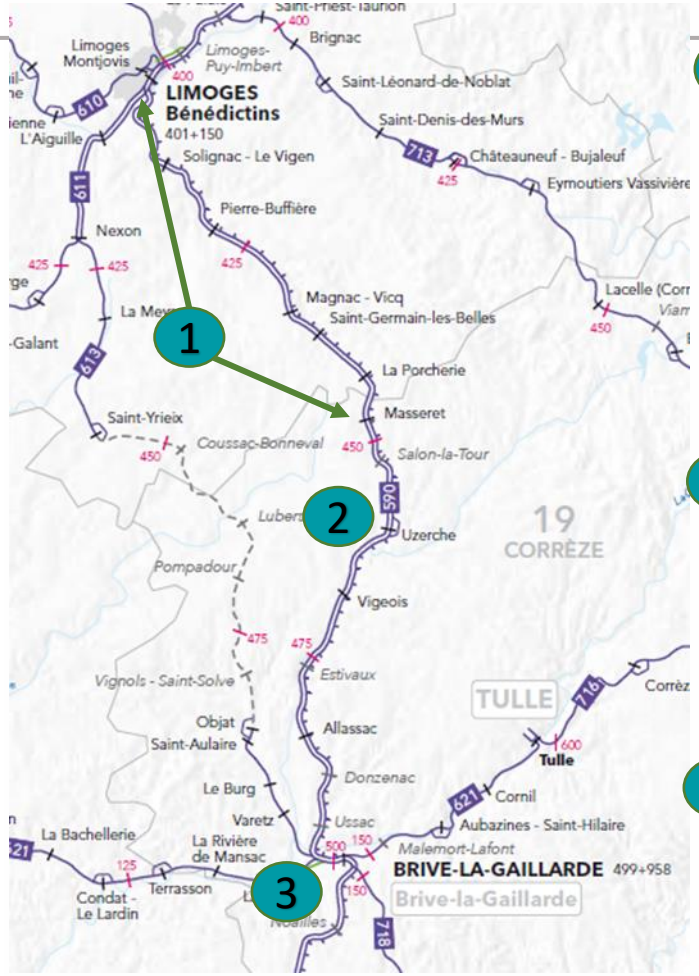
Reconduction des horaires actuels en 2026 pour fidéliser les usagers

Reconduction de la circulation routière supplémentaire entre Egletons et Tulle : Egletons 12h30 – Tulle 13h10

Modifications à la suite d'une limitation de vitesse entre Meymac et Ussel :
Arrivée 3 minutes plus tard et départ 3 minutes plus tôt
Retour aux horaires de 2025 après les travaux sur cette section

En visio, posez vos questions via TEAMS

2025 / Travaux de voies – Limoges – Brive via Uzerche (POLT) :



1 Renouvellement voie ballast entre Limoges et Masseret

Travaux :
Renouvellement de voie, de traverses sur 5500ml
Capacité
De nuit du 06 janvier au 06 juin et du 03 novembre au 12 décembre
Opération coup de poing
Du jeudi 08 mai 16h30 au dimanche 11 mai 11h15
Du jeudi 29 mai 16h30 au dimanche 1er juin 11h15
Du samedi 22 novembre 14h45 au dimanche 23 novembre 13h00
Du samedi 06 décembre 14h45 au dimanche 07 décembre 13h00

2 Accessibilité Uzerche

Travaux :
Rehaussement de quai sur 375,8ml
Capacité
De nuit du 03 novembre au 12 décembre (continuera sur 2026)
Opération coup de poing
Du samedi 22 novembre 15h00 au dimanche 23 novembre 13h00
Du samedi 06 décembre 15h00 au dimanche 07 décembre 13h00

3 Renouvellement des voies F et G de Brive

Travaux :
Renouvellement des voies F et G
Capacité
Voies F et G du 29 mai 10h00 au samedi 28 juin 09h00
Opération coup de poing
Du jeudi 29 mai 16h30 au dimanche 1er juin 11h15

3 Accessibilité gare de Brive

Travaux :
Rehaussement quai 1 (voie A)
Rehaussement quai 5 (voies G/H)
Capacité
Voie A : du lundi 17 février 08h00 au vendredi 02 mai 17h00
Voie F du dimanche 15 décembre 2024 au samedi 28 juin 2025
Voies G et H du lundi 1er septembre 08h00 au vendredi 07 novembre 17h00
Travaux de nuit sur les autres voies

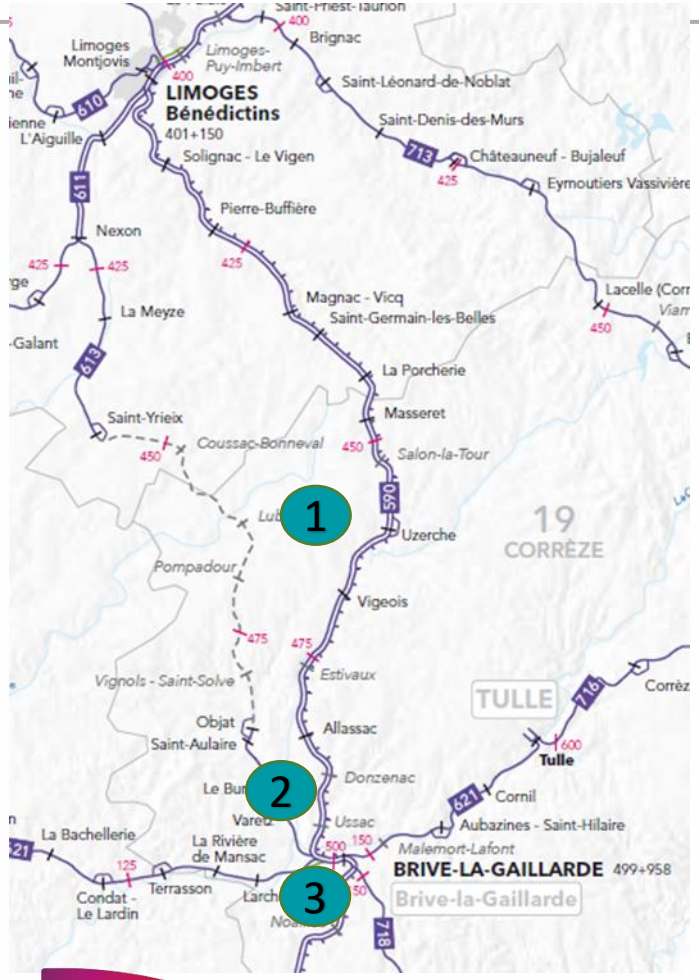
WEEKEND POLT 2025

- Du samedi 19 avril au lundi 21 avril : 48h
- Du jeudi 08 mai au dimanche 11 mai : 72h
- Du jeudi 29 mai au dimanche 1er juin : 72h
- Du samedi 22 novembre au dimanche 23 novembre : 24h
- Du samedi 06 décembre au dimanche 07 décembre : 24h

Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr

En visio, posez vos questions via TEAMS

2026 / Travaux de voies – Limoges – Brive via Uzerche (POLT) :



1 Accessibilité Uzerche

Travaux :
Rehaussement de quai sur 375,8ml
Mise en accessibilité du souterrain (ascenseurs)
Capacité
Du 12 janvier au 11 décembre : travaux de nuit
Opération coup de poing
Utilisation de tous les WE POLT

2 Etanchéité viaduc de Maumont

Travaux :
Dépose de la voie – réfection et étanchéité – repose de la voie
Capacité
Du 04 au 29 mai : travaux de nuit
Opération coup de poing
Du vendredi 08 mai 13h45 au dimanche 10 mai 11h10
Du jeudi 14 mai 13h00 au dimanche 17 mai 11h10

3 Renouvellement des voies H et J de Brive

Travaux :
Renouvellement des voies H et J
Capacité
Voie J en continue : du 05 au 16 octobre
Voie H en continue : du 19 octobre au 11 novembre

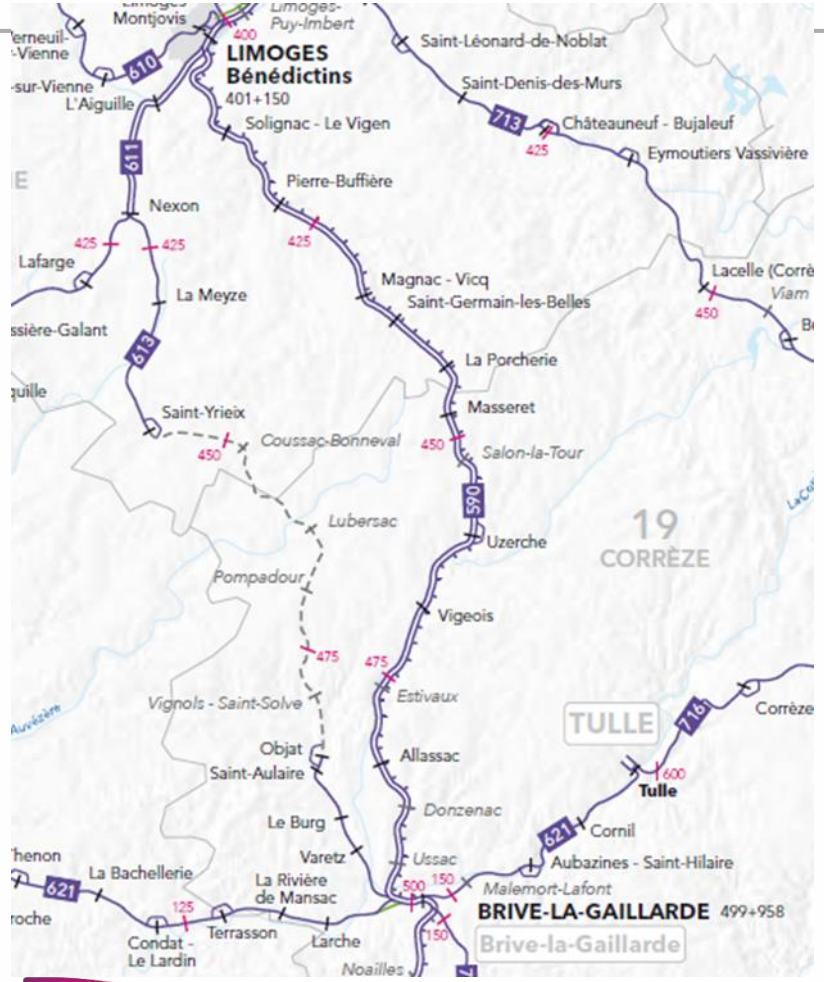
WEEKEND POLT 2026

- Du vendredi 08 mai au dimanche 10 mai : 48h
- Du jeudi 14 mai au dimanche 17 mai : 72h
- Du samedi 30 mai au dimanche 31 mai : 24h
- Du samedi 21 novembre au dimanche 22 novembre : 24h
- Du samedi 05 décembre au dimanche 06 décembre : 24h

Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr

En visio, posez
vos questions via TEAMS

2025/2026 / Travaux de voies – Limoges – Brive via St Yrieix :

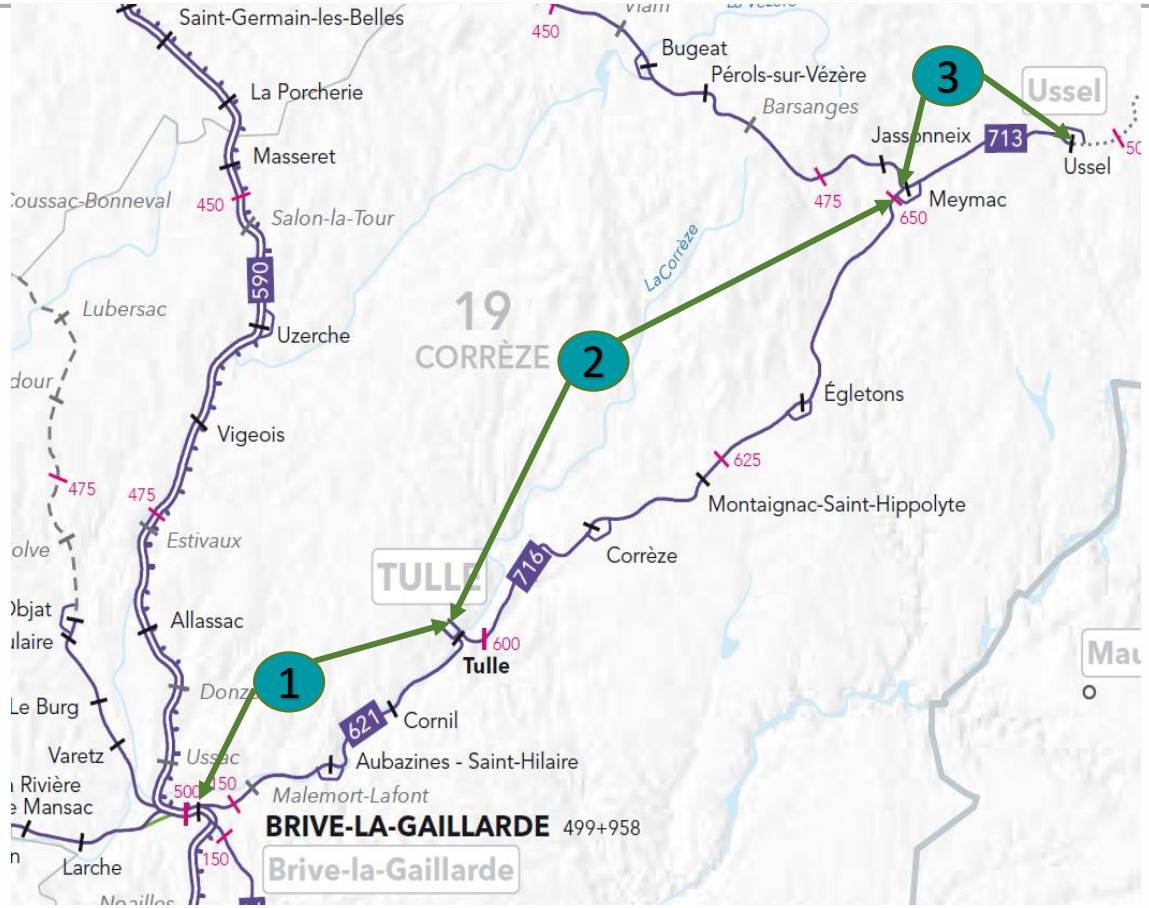


Pas de travaux structurants
Travaux de maintenance préventive sur des capacités génériques

Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr

En visio, posez vos questions via TEAMS

2025/2026 / Travaux de voies – Brive – Ussel :



2025 : pas de travaux structurants – travaux de maintenance préventives sur de la capacité générique.

1 **2026 : Travaux d'Urgence Brive - Tulle**

Travaux :

Confortement remblai de Châteauneuf

Confortement ouvrage de Chambon

2 **2026 : Travaux d'Urgence Tulle - Meymac**

Travaux :

Confortement tranchée PN 3

Reconstruction mur de Tulle

Renouvellement de voie (850 ml)

3 **2026 : Travaux d'Urgence Meymac - Ussel**

Travaux :

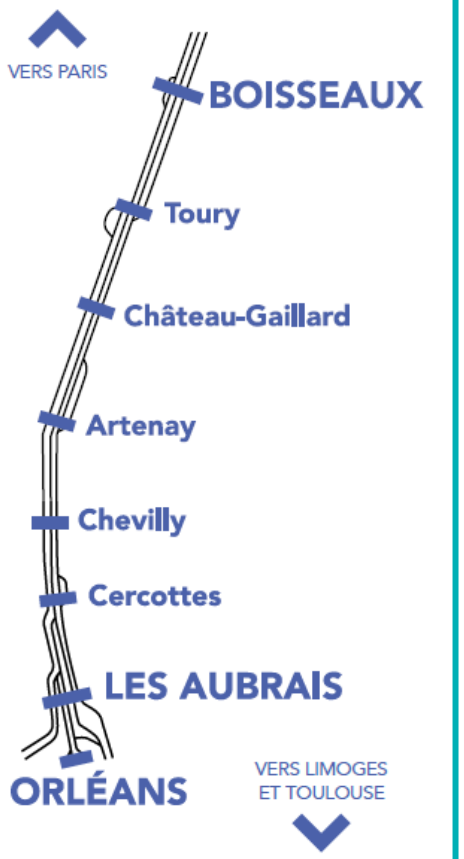
Confortement tunnel de Loches

Restez informés toute l'année

transports.nouvelle-aquitaine.fr

En visio, posez vos questions via TEAMS

2025/2026 / travaux de renouvellement de voies : axe POLT



Travaux de renouvellement de voie – Boisseaux-Cercottes

- Renouveler ce tronçon de ligne pour plusieurs décennies
- Garantir le niveau de performance de l'infrastructure
- Garantir un haut niveau de sécurité
- Optimiser la régularité des trains
- Améliorer le niveau de confort pour les voyageurs

70 km de voies renouvelées

Circulation des trains
avec quelques adaptations du plan de transport (horaires et arrêts).

Circulation des trains
- **En semaine : avant 9h30 et après 17h30.**
- Les vendredis 26 septembre et 14 novembre 2025.

Circulation des trains
avec quelques adaptations du plan de transport (horaires et arrêts).

2025 : interruption des circulations sur 5 WE :

- Du samedi 19 avril 09h30 au lundi 21 avril 15h30
- Du jeudi 08 mai 12h30 au dimanche 11 mai 11h50
- Du jeudi 29 mai 12h30 au dimanche 1er juin 11h50
- Du samedi 22 novembre 09h20 au dimanche 23 novembre 15h30
- Du samedi 06 décembre 09h20 au dimanche 23 décembre 15h30

400 personnes mobilisées

- Agents SNCF
- Agents d'entreprises

133 M€

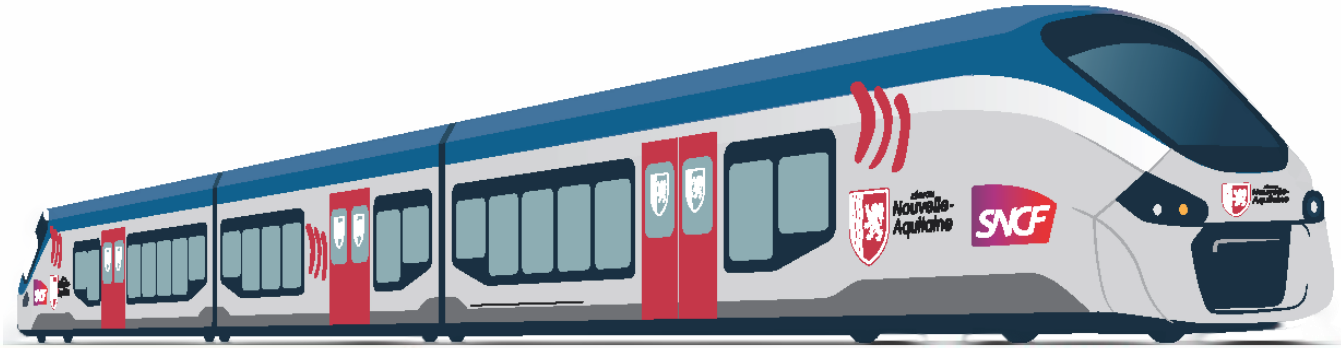
- Financement SNCF Réseau

Restez informés toute l'année
transports.nouvelle-aquitaine.fr

SNCF RÉSEAU

Echanges avec les participants

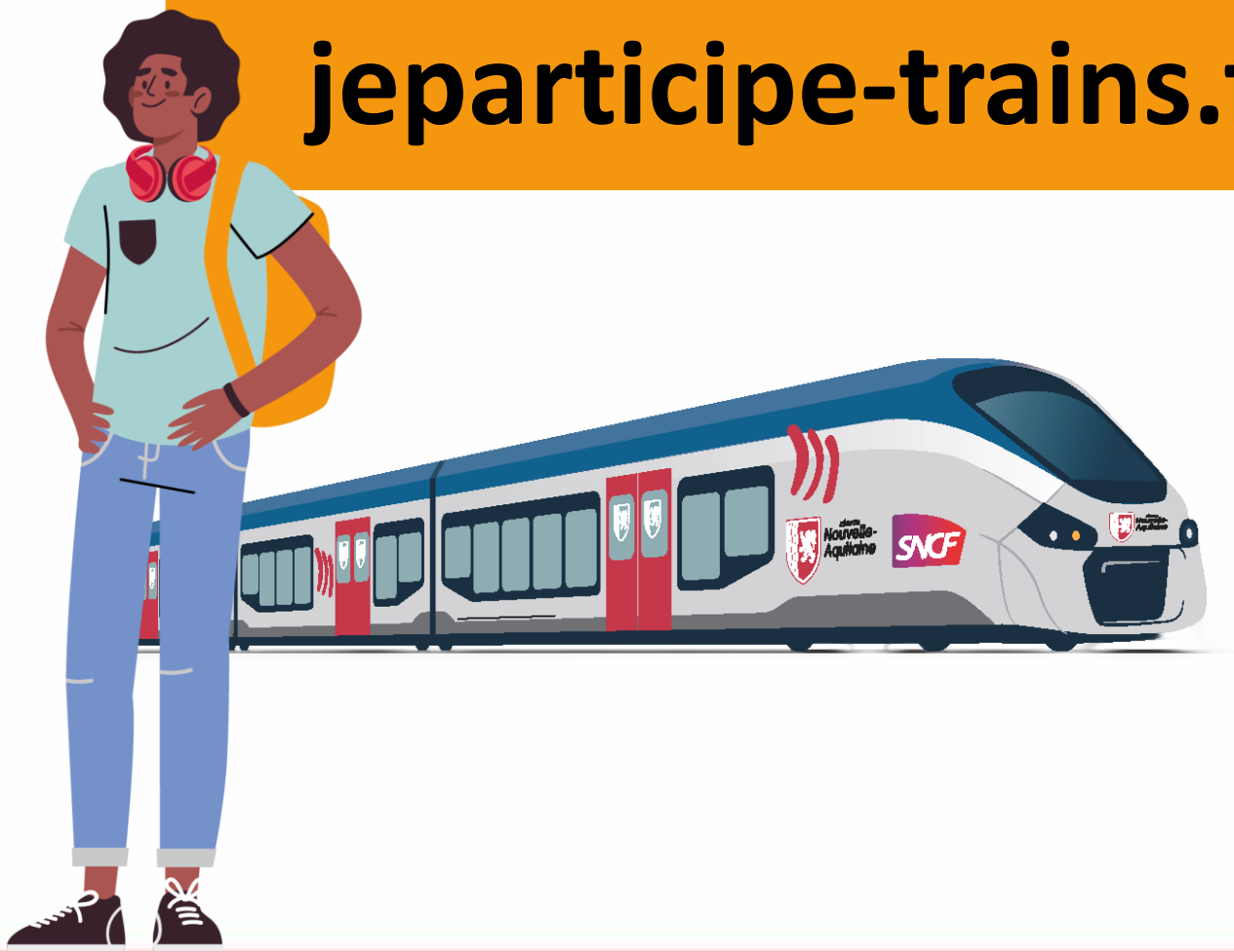
En distanciel, participez en direct :
posez vos questions via la
CONVERSATION TEAMS



En visio, posez
vos questions via TEAMS

Retrouvez en replay la vidéo du comité
et les documents à télécharger sur

jeparticipe-trains.fr



Merci

pour votre participation
et vos contributions

RÉGION Nouvelle-Aquitaine | SNCF

La Région vous transporte