



4 avril 2023

Bassin de Saintes

Usagers du TER, votre avis compte !



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?



Angoulême – Saintes - Royan



Niort – Saintes – Royan



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



AOM des TER

- décide et finance les services ferroviaires régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt, entretien MR)
- définit et achète le matériel roulant
- décide des tarifs
- finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- finance les pôles d'échanges

Exploitant des TER

- met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales



Propriétaire du réseau ferroviaire

- gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Produit les horaires en coordination avec les autres entités
- entretient les voies
- réalise les travaux



Propriétaire des gares et haltes

- Gère les services dans les gares nationales
- réalise les travaux



- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements

La Région finance :

la subvention d'exploitation pour les TER

- Dont péages ferroviaires

les travaux sur le réseau ferroviaire

les travaux dans les gares et haltes

347 M€

65 M€

51 M€

4 M€



Comité du Bassin de Saintes :

- **L16** : Angoulême <> Saintes <> Royan
- **L17** : Niort <> Saintes <> Royan

TER Nouvelle-Aquitaine: les chiffres clés

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?



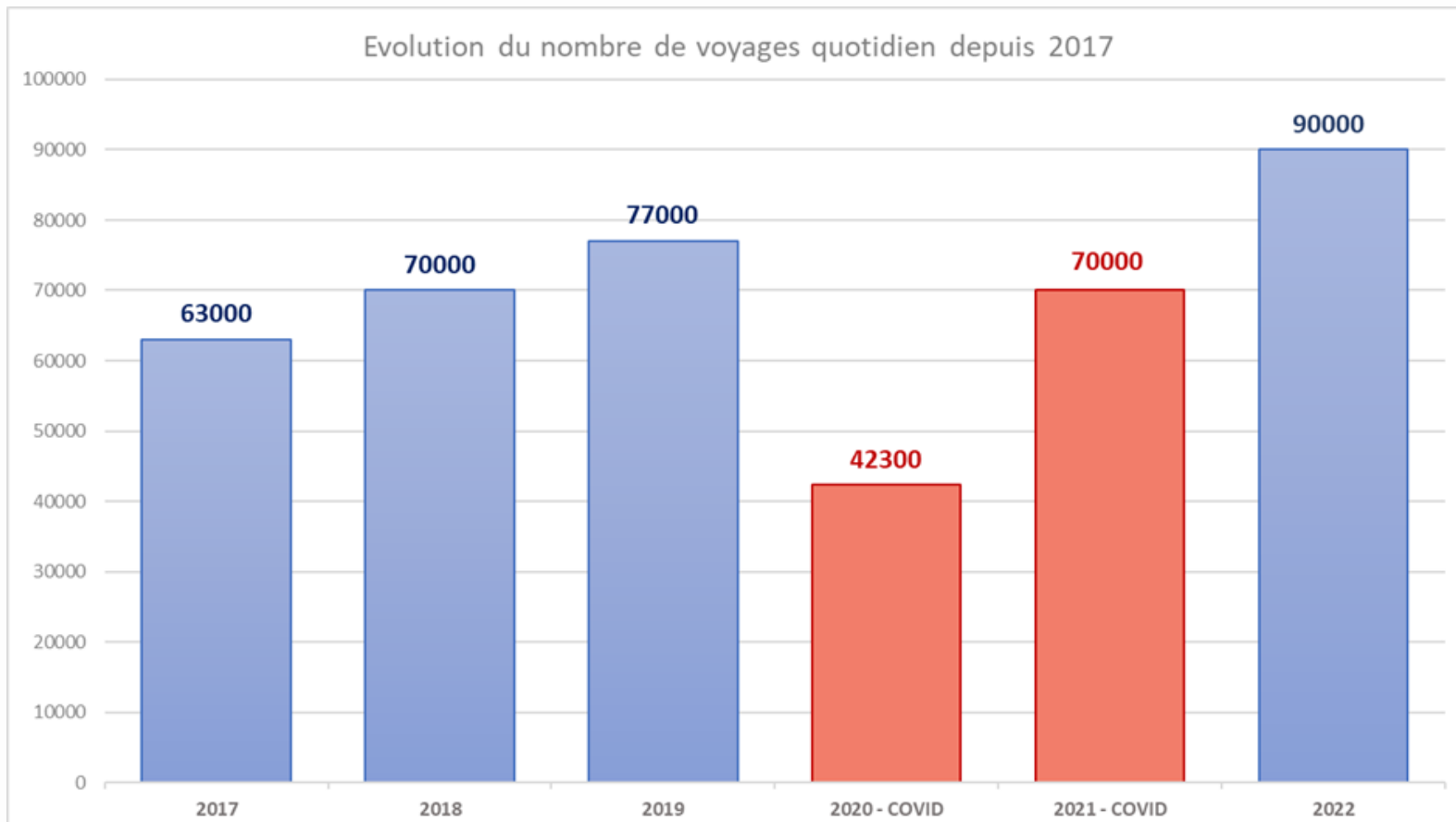
Comité du Bassin de Saintes :

- **L16** : Angoulême <> Saintes <> Royan
- **L17** : Niort <> Saintes <> Royan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Fréquentation voyageurs: en hausse de + 22% par rapport à 2019



- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Les investissements dans le matériel roulant *Actualités*

Augmenter le nombre de trains

Commande de 15 nouveaux trains passée par la Région fin 2022

11 Régiolis et 4Régio2N pour 160 M€



Innover

Etude sur les trains légers innovants (en lien avec le Ferrocampus)



Décarboner

Étude pour remplacer les moteurs diesel par des moteurs alimentés par du bio-GNV et par des batteries



- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Les investissements dans le réseau ferroviaire

Objectif: sauvegarder et moderniser le réseau ferroviaire

Les engagements déjà pris par la Région

1) CPER 2015-2020 et sa prolongation jusqu'à 2022 :

Les partenaires ont investi massivement dans les infrastructures ferroviaires sur la période 2015-2022 (part Régionale : 532 M€). Le taux d'engagement du CPER 2015-2022 est de 92%.

2) Protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire (2023 – 2032)

Le protocole LDFT a été signé en 2021 entre l'Etat et la Région. Il permet de classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque ligne.

3) volet mobilités pour le CPER (2023 – 27)

Les négociations sur le futur volet mobilité CPER sont en cours entre l'Etat et la Région.



Comité du Bassin de Saintes :

- **L16** : Angoulême <> Saintes <> Royan
- **L17** : Niort <> Saintes <> Royan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

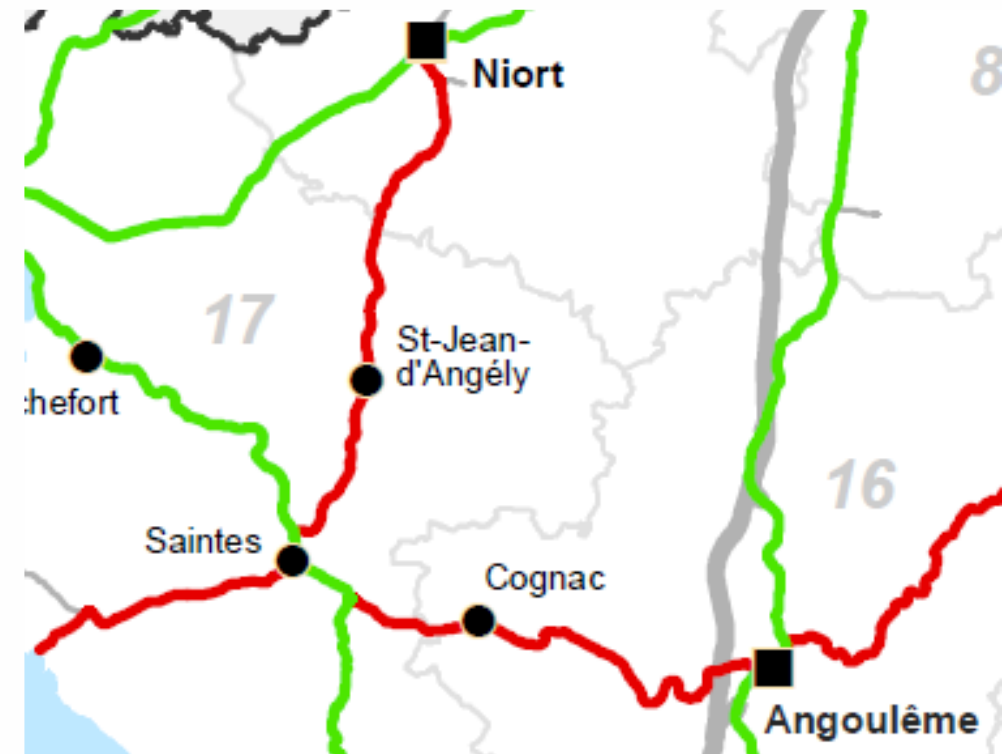
Les investissements dans le réseau ferroviaire

Ligne 16 :

- Régénération des voies de la section Beillant – Angoulême en 2021 (**30 M€** de travaux dont 8M€ de part Région)
- Modernisation de la signalisation entre Saintes et Angoulême actuellement en cours (**41,9M€** dont 14,6M€ de part Région)

Ligne 17 :

- Travaux d'urgence 2022 (**1,2M€** dont 618k€ de participation régionale)
- Lancement des études et travaux de la phase 1 de régénération de la section Saint-Jean-d'Angély à Saintes à partir de l'été 2024 (**68,6 M€** dont 60 M€ de part Région)
- Travaux de la phase 2 entre Saint-Jean-d'Angély et Niort en cours de programmation



- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Les investissements dans les gares et haltes TER

Améliorer le confort et les services aux voyageurs :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel ;

Budget 2023: 5,4M€, dont **4M€ de participation Région**

- Etude de 30 gares/haltes pour traitement intégral en vue de travaux dans les années ultérieures.
- Traitement intégral de 40 gares/haltes

Budget 2022: 3,1M€ dont 2,6M€ de participation Région (45 gares étudiées, 10 gares/haltes traitées)

- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.

- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Les investissements dans les gares et haltes TER

Accessibilité

- Une mise aux normes de l'**accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux **Schémas Directeurs d'Accessibilité**, objectif 45 arrêts traités d'ici fin 2024.
- Accessibilité des quais :
 - 22 gares traitées à fin 2022
 - 8 gares seront traitées en 2023/24
 - les autres gares seront traitées entre 2025 et 2029
- Accessibilité des bâtiments voyageurs: 34 réalisés, traitement de 9 gares d'ici fin 2025



Concertation en 2023 pour définir un nouveau schéma

- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

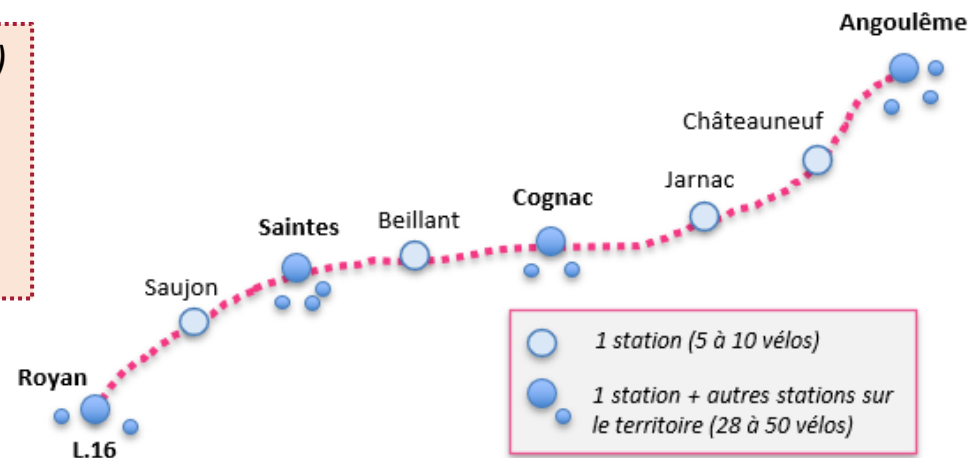
Expérimentation VLS en gares : le projet en chiffres

Le syndicat Nouvelle-Aquitaine Mobilités (NAM), en accord avec la Région, va **expérimenter le déploiement de stations de location de vélos à assistance électriques (VAE) en libre service** sur la ligne TER Royan-Angoulême sur une durée de **24 mois**. Le projet est porté dans le cadre de l'**Appel à Manifestations d'Intérêt (AMI) TENMOD** permettant de :

- ☐ Développer l'intermodalité TER + vélos
- ☐ Répondre à la problématique d'emport vélos dans les TER
- ☐ Proposer une solution de mobilité décarbonée et de nouveaux services en gares



- ✓ **8 gares équipées** (100% des gares de la ligne TER)
- ✓ **25 stations / 165 vélos**
 - 8 stations en gare
 - 17 stations réparties sur les territoire
- ✓ **Lancement prévu à l'été 2023**



- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Les évolutions de la gamme tarifaire

- **Sur les courtes distances inférieures à 24Km :**
 - Un tarif à 2€ pour le Billet Jeunes
 - Un tarif à 4€ l'A/R pour le billet Escapades (juillet / Août)
- **Offre pour les abonnés annuels en juillet et août :**
 - Abonnement Jeunes – 28 : libre circulation sur les TER (toutes destinations) tous les jours.
 - Abonnements 28+ : libre circulation sur les TER (toutes destinations) les week-ends pour deux personnes.
- **Et toujours -50% pour tous toute l'année avec la Carte +, des billets Petit prix, des tarifs réduits pour voyager à plusieurs,...**



- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Les évolutions de la gamme tarifaire

- **Fin de la 1^{ère} classe au 1^{er} septembre 2023**
- **Augmentation des tarifs au 1^{er} juillet:**
 - + 2% pour les abonnements
 - + 4 % pour les billets
- **Exemple trajet Saintes - Angoulême:**
 - En TER : 15,3 € (plein tarif)
 - En voiture : 19,5€ (coût pour 72 km, base 0,27€/km)
- **Rentrée 2023 :** Les abonnés scolaires TER passent sur carte MODALIS
- PASS SCOLAIRE

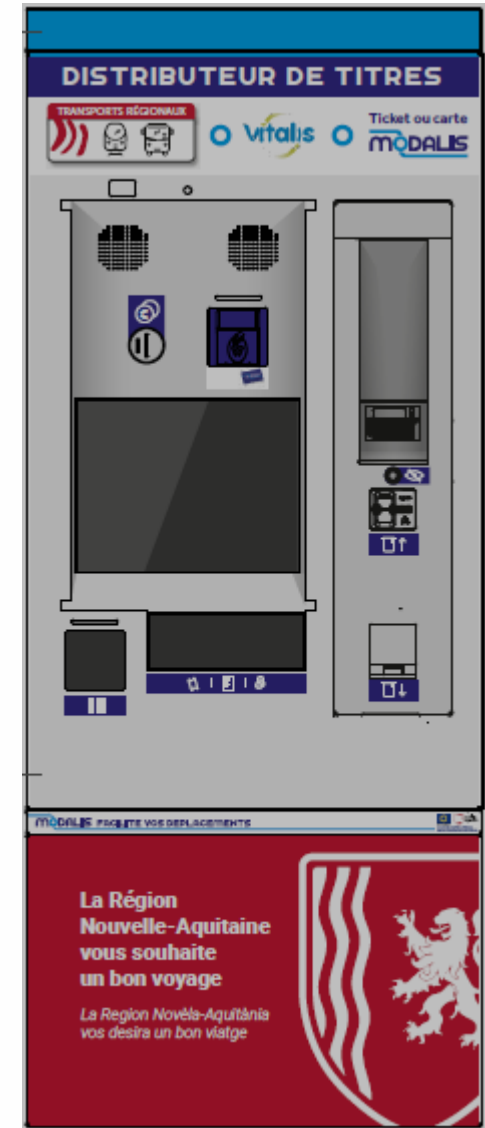
- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

De nouveaux outils pour la distribution

Nouveaux outils de distribution déployés sur le territoire de Nouvelle-Aquitaine :

- dès septembre 2023 dans les cars interurbains régionaux
- à partir de 2024 dans les gares de Nouvelle-Aquitaine.

Ces nouveaux équipements **au service de l'intermodalité** vont permettre à l'utilisateur d'acheter en un point et sur un même support tous les titres de transports régionaux (Train TER, cars) y compris ceux des agglomérations urbaines qui adhèrent ou vont adhérer sur notre territoire (bus, tram, vélo...).



- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Liné'R, Facilit'R, Direct'R : la nouvelle codification des TER

Dès le 11 décembre 2022,
sur les trains Nouvelle-Aquitaine

**3 lettres repères
pour bien choisir
son TER**



Liné'R
+ d'arrêts
desservis



Facilit'R
+ fréquents
en périphérie
urbaine



Direct'R
+ rapides
entre deux
agglomérations

**+ de 300 destinations
en Nouvelle-Aquitaine**

Plus d'infos sur
transports.nouvelle-aquitaine.fr

  **RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine**
La Région vous transporte

- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Fréquentation voyageurs: zoom sur les lignes

Ligne 16 Angoulême – Royan : ¹

- 1 000 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 97 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

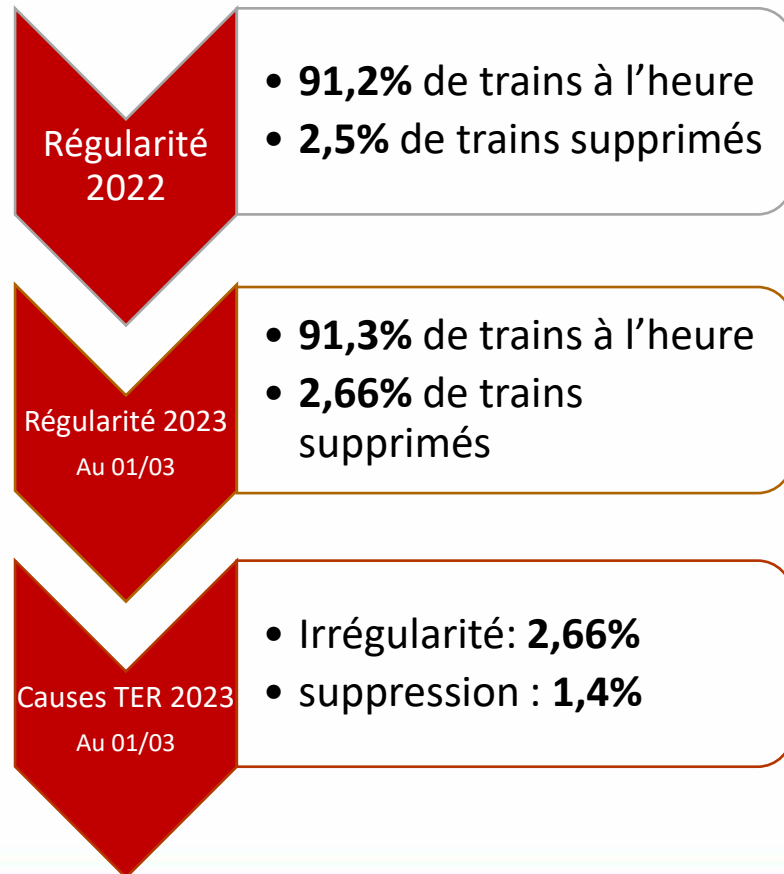
Ligne 17 Niort – Royan : ¹

- 450 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 74 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

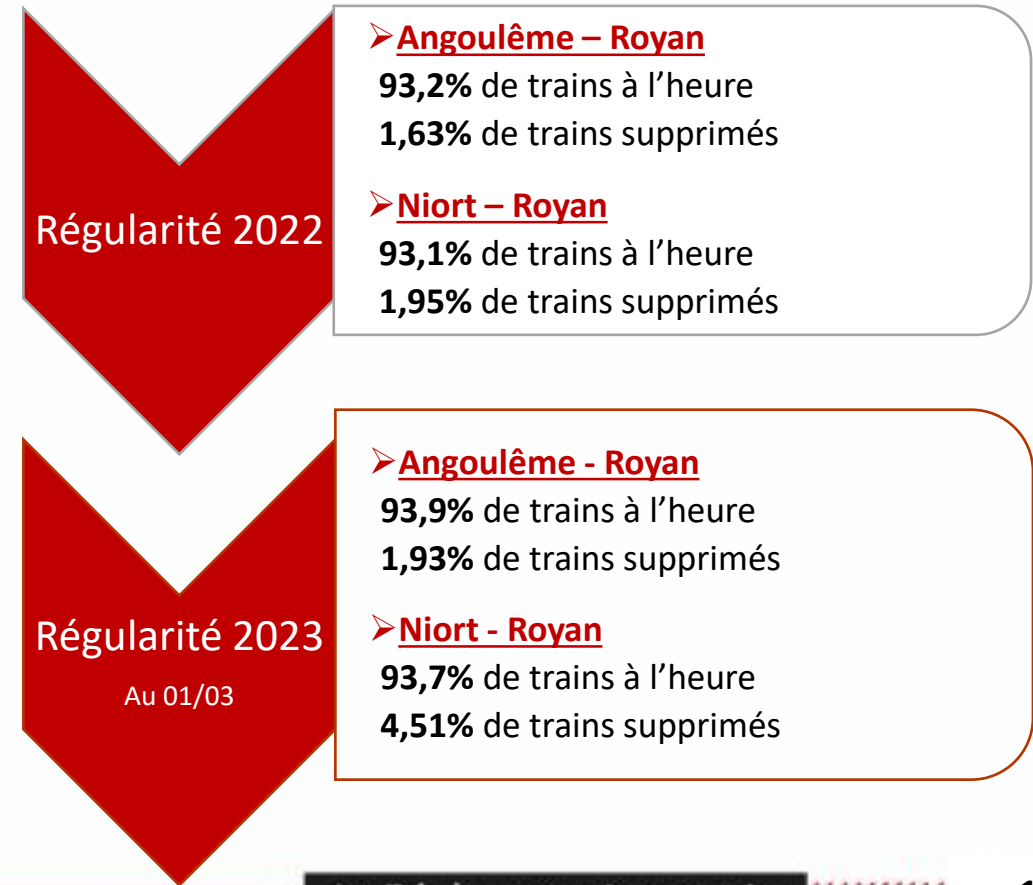
- **L16** : Angoulême <> Saintes <> Royan
- **L17** : Niort <> Saintes <> Royan

Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine



Sur vos lignes



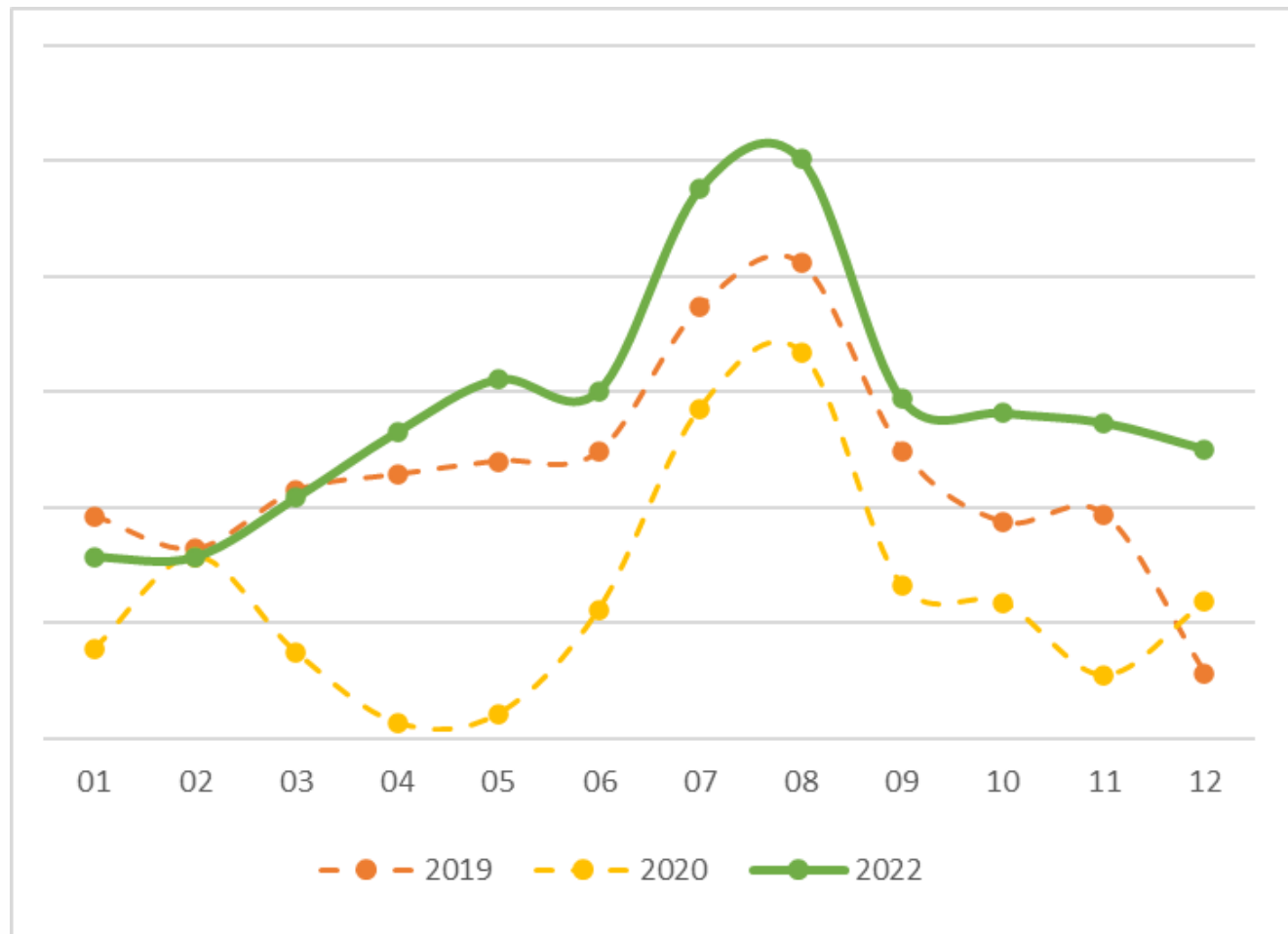
Comité du Bassin de Saintes :

- **L16** : Angoulême <> Saintes <> Royan
- **L17** : Niort <> Saintes <> Royan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

L16 - Fréquentation voyageurs



85%

Occasionnels



15%

Abonnés



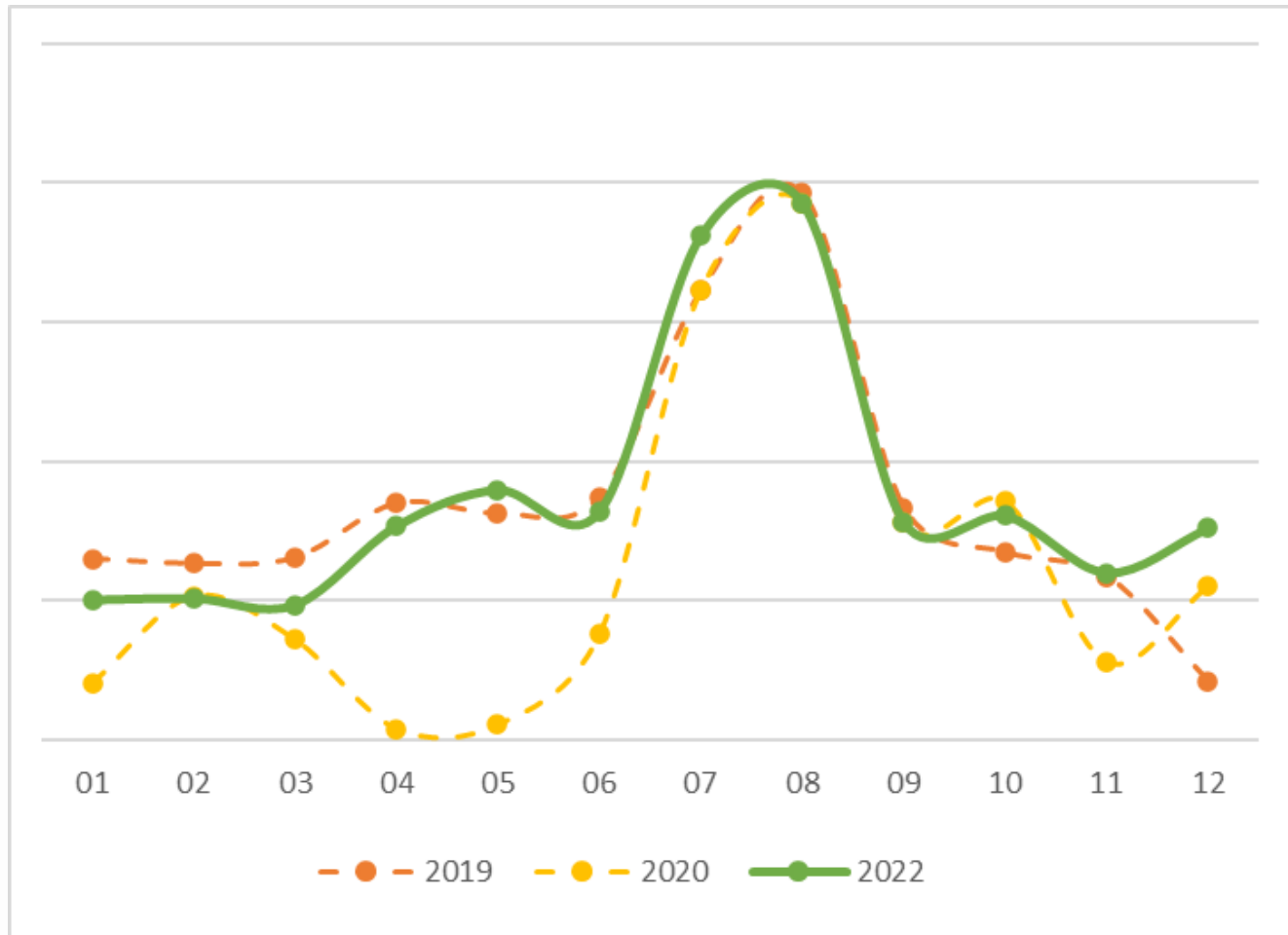
Comité du Bassin de Saintes :

- **L16** : Angoulême <> Saintes <> Royan
- **L17** : Niort <> Saintes <> Royan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

L17 - Fréquentation voyageurs



79%

Occasionnels



21%

Abonnés



Comité du Bassin de Saintes :

- **L16** : Angoulême <> Saintes <> Royan
- **L17** : Niort <> Saintes <> Royan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

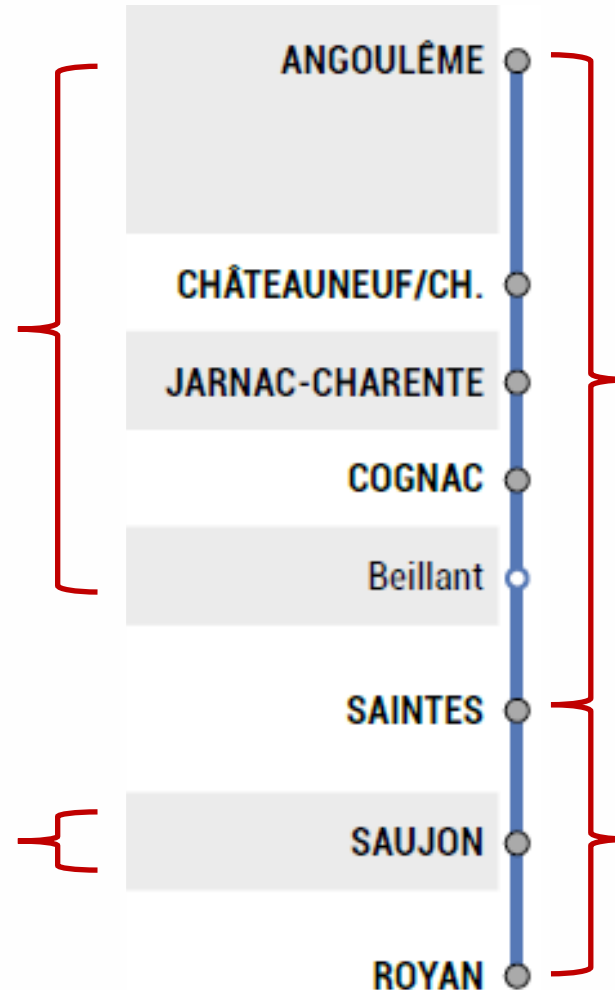
Travaux de voies 2023-2024

Modernisation de la signalisation entre Beillant et Angoulême

Mise en place d'une commande centralisée
Fermeture de la ligne :
Du Lundi 20/03/23 au mercredi 28/06/23

Mise en place d'un pictogramme de traversée des voies à Saujon

Travaux de nuit du 05/02/24 au 06/04/24



Maintenance générique de jour

5h10 du 06/02/23 au 24/02/23 et du 25/09/23 au 13/10/23
5h10 du 29/01/24 au 16/02/24 et du 23/09/24 au 11/10/24

Maintenance générique de jour

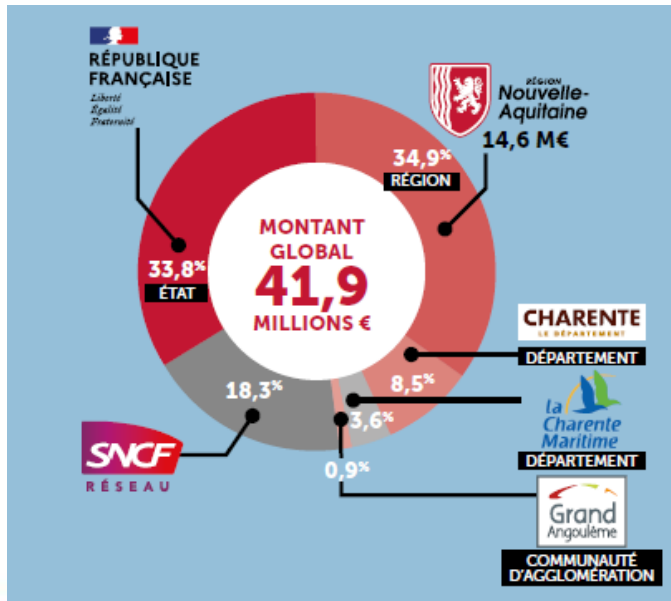
7h du 06/03/23 au 24/03/23 et du 11/09/23 au 22/09/23
7h du 29/01/24 au 16/02/24 et du 23/09/24 au 04/10/24

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Comité du Bassin de Saintes :

- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Modernisation de la signalisation entre Beillant et Angoulême



NATURE DES TRAVAUX

Remplacement des installations de signalisation manuelles par des systèmes automatiques.

Création d'un poste de commande en gare de Beillant, permettant de gérer les postes d'aiguillages situés en gares de Cognac, Jarnac, Châteauneuf-sur-Charente, Sireuil et Saint-Michel.

Automatisation de 2 passages à niveau.

Mise en place d'une traversée de voie piétonne en gare de Châteauneuf-sur-Charente.

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr



BÉNÉFICES DE L'OPÉRATION

Augmenter le nombre de circulations sur la ligne.

Offrir une souplesse d'exploitation permettant de renforcer la desserte du territoire.

Améliorer les performances de la ligne en relevant la vitesse sur certaines zones jusqu'à 140 km/h.

Les données clés

5 postes d'aiguillages automatisés

300 km de câbles neufs sur la ligne

200 personnes mobilisées par jour au plus fort du chantier

Comité du Bassin de Saintes :

- **L16** : Angoulême <> Saintes <> Royan
- **L17** : Niort <> Saintes <> Royan

Travaux de voies 2023-2024

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transports.nouvelle-aquitaine.fr

Régénération de la ligne

Travaux de maintien de la performance entre Niort et St Jean d'Angély

Travaux principaux entre St Jean d'Angély et Saintes

Fermeture de ligne entre le 21/05/24 et le 08/11/24

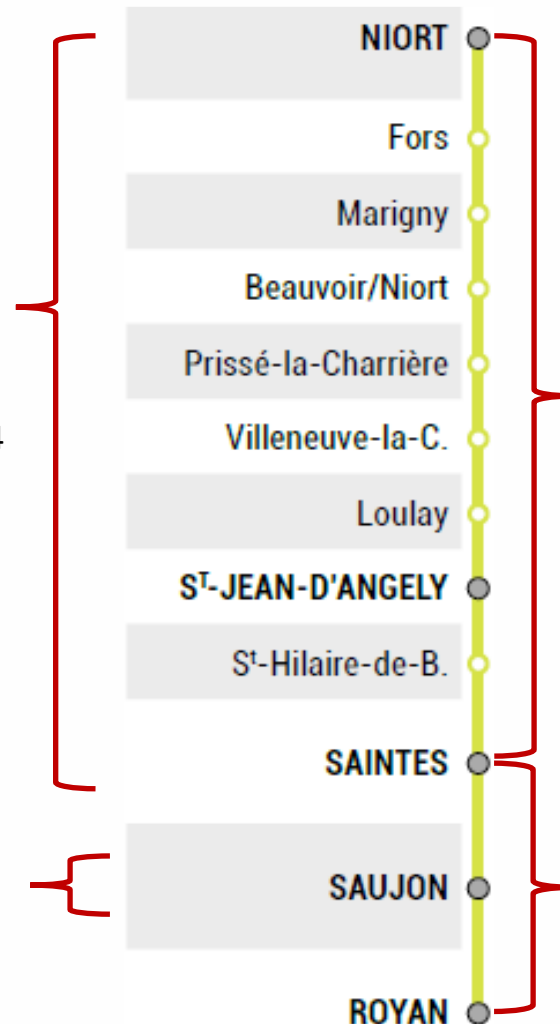
Travaux de jour de 9h30 à 17h15 :

- entre le 11/03/24 et le 17/05/24
- entre le 12/11/24 et le 13/12/24

Phase 2 des travaux en cours de programmation

Mise en place d'un pictogramme de traversée des voies à Saujon

Travaux de nuit du 05/02/24 au 06/04/24



Maintenance générique de jour

4h du 27/02/23 au 17/03/23 et du 23/10/23 au 17/11/23,
4h du 26/02/24 au 15/03/24

Maintenance générique de jour

7h du 06/03/23 au 24/03/23 et du 11/09/23 au 22/09/23
7h du 29/01/24 au 16/02/24 et du 23/09/24 au 04/10/24

- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Les investissements dans les gares TER

➔ Modernisation des gares :

Gare de Jarnac travaux 2022

- Accessibilité, confort d'attente, signalétique, affichage
- Ravalement de façade, peinture des menuiseries
- Budget 196 500€

Gare de St-Jean-d'Angély travaux 2022

- 2022/23 – accessibilité, confort attente, signalétique
- Budget 194 000€

➔ Convention gares

Travaux 2023

- Marigny et Beauvoir-sur-Niort : réfection quais, confort attente, signalétique
- Budget 189 000€

- **L16** : Angoulême <> Saintes <> Royan
- **L17** : Niort <> Saintes <> Royan

Les investissements dans les gares

TER

Transformation de la gare de Niort :

- Projet de pôle d'échanges multimodal
 - **2023** Côté Halle : voie de contournement et agrandissement du parking
 - **2024** Côté gare : création d'un parvis, d'une gare routière, dépose taxis et dépose minute, stationnement vélos...
- Mise en accessibilité du bâtiment voyageurs 2022/23
- Mise en accessibilité des quais 2025/26

Pôles d'échanges multimodaux

- Jarnac lancement étude de programmation MOE GAMA

Accessibilité aux quais

Gare de Saintes : Etudes en cours , travaux en 2026



- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Les investissements dans les gares TER

Gares à ouverture programmée :

Châteauneuf-sur-Charente – Jarnac – Cognac : accès à la gare maintenu

Ouverture et fermeture de la gare automatisée ainsi que les différents équipements

Fermeture de la gare annoncée

Sécurisation du site avec prise de photos pour levée de doutes

Déploiement de défibrillateurs

Châteauneuf-sur-Charente, Jarnac, St-Jean-d'Angély, Surgères, Saujon, Royan

Déploiement fontaine à eau

Niort

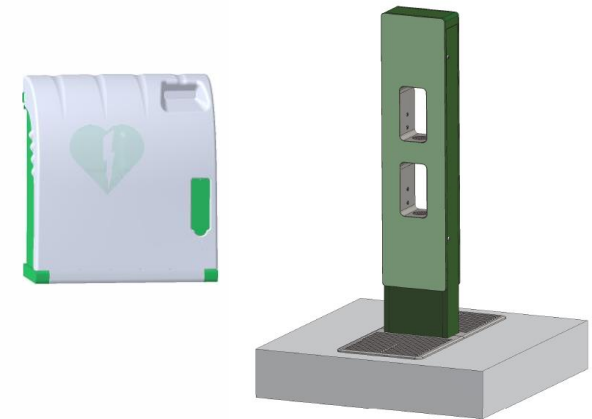
Réfection de la grande halle voyageurs

Gare d'Angoulême :

Etudes Pro/DCE en cours.

Appel d'offre prévu pour fin 2023

Travaux : de septembre 2024 à janvier 2026



- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

La démarche Optim'TER

ATTENTES DES TERRITOIRES

- + de TER, +de fréquence
- + d'amplitude horaire
- Meilleur positionnement horaire
- + de rapidité
- + de lisibilité



EQUILIBRE DE FONCTIONNEMENT

- Maintien de la qualité de service
- Infrastructure constante
- Coûts constants

- Comité du Bassin de Saintes :
- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
 - L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Optim'TER : bilan Ligne 16



+6,4%

TRAINS-KILOMÈTRE



+16,6%

TRAINS

Création d'une offre Bi-Tranche orientée :
les vendredis Bordeaux - Royan
Les dimanches Royan – Bordeaux

- AMÉLIORATION DE LA POINTE DU SOIR AU DÉPART D'ANGOULÊME AVEC UN TRAIN ENTRE 17H ET 18H
- REPOSITIONNEMENT HORAIRE DES VAL DE CHARENTES, LE MATIN EN PARTICULIER
- MAINTIEN DES CORRESPONDANCES COGNAC-BORDEAUX
- RENFORT D'OFFRE DE JUIN À SEPTEMBRE AVEC AR SS-ROY SUPPLÉMENTAIRE

- ### LE WEEKEND
- CRÉATION D'AR ROYAN-ANGOULÊME MEILLEURE RÉPARTITION DE L'OFFRE SUR LA JOURNÉE
 - AMÉLIORATION DE L'AMPLITUDE AU DÉPART DE ROYAN DE JUIN À SEPTEMBRE AVEC UN TRAIN À 21H45

			Evolution des possibilités client Hiver OD									
			SA23					SA24				
			LU	JOB	VE	SA	DI	LU	JOB	VE	SA	DI
Line'R	L15/16	A-LR	4	4	4	1	1	4	4	4	0	0
Line'R (Direct + K Saintes)	L16	A-ROY	18	18	18	10	11	18	18	18	11	14
Line'R	L16	A-SS	22	22	22	13	13	22	22	22	14	12
Line'R	L16/17	SS-ROY	20	20	21	12	15	20	20	22	14	17

- Comité du Bassin de Saintes :
- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
 - L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

+40%
De correspondances supplémentaires TGV < 30'

Focus : Royan – Paris : Via Niort ou Angoulême

- 22 correspondances supplémentaires entre 10 et 30mn + 41,5% / 2023
- 13 correspondances supplémentaires entre 7 et 60mn +15,5% / 2023
- Les correspondances entre 10 et 30mn représente 77,3% des correspondances
- Les correspondances via Niort diminuent par rapport à 2023 :
 - Choix de proposer des correspondances fiables et en continuité durant la période de fermeture de la ligne Niort Saintes
 - Nécessaire remise à plat de l’axe Niort Saintes Royan post travaux

Les adaptations post concertation améliorent la quantité et la qualité des correspondances.

ROYAN-PMP (10-30mn de K)		
Nb corresp	REFERENCE SA23	PROJET SA24 (V2)
Via Angoulême	32	57
Via Niort	21	18
Total général	53	75
Temps Moyen	0:20	0:20
ROYAN-PMP (7-60mn de K)		
Nb corresp	REFERENCE SA23	PROJET SA24 (V2)
Via Angoulême	60	78
Via Niort	24	19
Total général	84	97
Temps Moyen	0:27	0:26

Comité du Bassin de Saintes :

- **L16** : Angoulême <> Saintes <> Royan
- **L17** : Niort <> Saintes <> Royan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Horaires 2024 : Exemples d'évolutions

	SERVICES	CONNEXIONS
ANGOULÊME		13 16 18
CHÂTEAUNEUF/CH.		7-8
JARNAC-CHARENTE		15
COGNAC		15
Beillant		
SAINTES		15 17 08-12-13
SAUJON		17
ROYAN		9-9E-12 17

Amélioration du temps de parcours entre Saintes et Angoulême grâce aux travaux de modernisation de la ligne :

- temps moyen amélioré de 4 minutes (58 minutes)
- 15 TER en moins d'1h contre 5 en 2023.
- Meilleur trajet en 55 minutes (sans croisement)
- Val de Charente Angoulême – La Rochelle du matin avancé pour une arrivée avant 8h30 à La Rochelle
→ En 2024 : Angoulême 6h12 – Saintes 7h15 – La Rochelle 8h24
- **Horaires du matin au départ d'Angoulême** : 6h12, 7h19, 9h16 (vs 6h20, 7h33, 9h39 en 2023)
- **Horaires du soir au départ de Saintes** : 16h10, 17h06, 18h01 (vs 16h55, 17h59 en 2023)
- Arrivée de 1^{er} TER à **7h58 à Royan**

- Comité du Bassin de Saintes :
- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
 - L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Optim'TER : bilan Ligne 17



+4,5%

TRAINS-KILOMÈTRE



+16,6%

TRAINS

Temps de moyen correspondance TGV à Niort = 18 minutes

Sans amélioration de l'infrastructure, il est impossible de réduire le temps de correspondance à Saintes vers Bordeaux (temps moyen de 35')

➤

AMÉLIORATION DE LA POINTE VERS SAINTES AVEC LA CRÉATION DE 1 AR NIORT-SAINTES :

- ARRIVÉE À SAINTES À 8H47
- DÉPART DE SAINTES À 17H18

➤

AMÉLIORATION DE LA DESSERTE PÉRIURBAINE DE NIORT AVEC SYSTÉMATISATION DES ARRÊTS A FORS ET MARNY (RESPECTIVEMENT +8 ET +10 ARRÊTS LE VENDREDI)

➤

LE WEEKEND

REDUCTION DU CREUX D'OFFRE EN CRÉANT UN AR NIORT-SAINTES

			AVANT					APRÈS				
			Evolution des possibilités client Hiver OD									
			SA23					SA24				
			LU	JOB	VE	SA	DI	LU	JOB	VE	SA	DI
Line'R	L16/17	SS-ROY	20	20	21	12	15	20	20	22	14	17
Line'R (Direct + C Saintes)	L17	NT-ROY	9	9	9	5	8	10	10	13	8	12
Line'R	L17	NT-SS	10	10	12	6	8	12	12	14	8	10

Comité du Bassin de Saintes :

- L16 : Angoulême <> Saintes <> Royan
- L17 : Niort <> Saintes <> Royan

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS ?

Horaires 2024 : Exemples d'évolutions

	SERVICES	CONNEXIONS
NIORT		14 12-13-15-17-18
Fors		
Marigny		
Beauvoir/Niort		
Prissé-la-Charrière		
Villeneuve-la-C.		
Loulay		
ST-JEAN-D'ANGELY		11
S'-Hilaire-de-B.		
SAINTES		15 16 08-12-13
SAUJON		16
ROYAN		9-9E-12 16

Création d'un Aller- retour supplémentaire pour permettre d'aller travailler plus facilement à Saintes depuis Niort :

- Arrivée à 7h56 et 8h47 à Saintes (vs 7h47 en 2023)
- Départ à 17h18 et 18h10 de Saintes (vs 18h07 en 2023)

Nouveaux horaires pour les usagers se rendant à Niort :

- Arrivée à 7h22 et 8h16 à Niort (vs 7h16 et 8h05 en 2023)
- Départ à 17h52 et 18h46 de Niort (vs 17h49 et 18h40 en 2023)

Comité du Bassin de Saintes :

- **L16** : Angoulême <> Saintes <> Royan
- **L17** : Niort <> Saintes <> Royan

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,