

COMPTE RENDU GENERAL DU DEBAT

Organisateur : Collectif Transitions du Périgord Noir (association loi 1901)

Date de la réunion : 27.06.2023

Lieu de la réunion : Tiers lieu « La Pelle aux idées » à 24200 Sarlat

Durée de la réunion : 3h

Nombre de participants : 7

Commentaire sur la tenue de la réunion

- les 7 participants ont apprécié la démarche, l'introduction et les éléments fournis pour animer le débat. Ils ont compris l'intérêt de donner son avis et ont tous bien participé
- le petit nombre a permis de travailler avec efficacité et d'avoir de bons échanges

Votre avis global

Quel a été l'avis global des participants sur les orientations envisagées par la Région Nouvelle-Aquitaine pour faire évoluer les objectifs du SRADDET ?

- les participants sont globalement d'accord avec les premières orientations mais trouvent que tout est très sectorialisé et il manque de la transversalité (beaucoup de sujets sont interdépendants)
- au niveau temporalité (horizon 2031) sur certains points ils trouvent qu'il faudrait être plus ambitieux dans les objectifs à atteindre.

MIEUX MAITRISER L'URBANISATION ET PRESERVER LES TERRES NATURELLES ? AGRICOLES ET LES FORETS

Pourquoi mieux maîtriser l'urbanisation et mieux préserver les terres agricoles, les sites naturels et la qualité des sols ?

- pour garder des territoires habitables face au changement climatique, la perte de la biodiversité, la problématique de l'eau, la nécessaire résilience alimentaire, la santé des êtres vivants
- pour garder un équilibre entre la vie économique, le commerce, le tourisme, la mobilité et le paysage des différents territoires

Quels enjeux identifiez-vous ? Pouvez-vous les hiérarchiser ?

La problématique est posée de manière très sectorialisée alors que cela devrait être plus transversal, les enjeux étant souvent inter-dépendants

- disparition progressive des services publics
- le manque de transports publics et plus largement de transports en commun dans les territoires ruraux
- la crise du logement (surtout pour les jeunes) / locations saisonnières, tourisme et prix du foncier en augmentation
- niches fiscales (Airbnb, Leboncoin etc)
- maisons des centres bourgs à réhabiliter en priorité mais coût important, passoires thermiques, réglementation BF
- en agriculture l'attribution des subventions liée à la surface et non à la main d'œuvre
- agriculture importatrice et exportatrice (agro-industrie) plutôt que tournée vers les circuits courts
- méconnaissance des rôles de la forêt, méconnaissance des différents types de boisement et disparition de la filière bois locale au bénéfice de l'industrialisation
- espaces naturels hotspots de biodiversité, zones humides, prairies sèches etc pas suffisamment connus du public et pas suffisamment protégés et valorisés

**Quelles solutions sont possibles ? Quelles solutions connaissez-vous ? pour mieux maîtriser l'urbanisation et préserver les espaces naturels, agricoles et forestiers ?
Pouvez-vous les hiérarchiser ?**

- assurer le maintien et la réhabilitation de tous les services publics
- améliorer l'offre des transports publics
- prioriser l'accès au foncier pour les jeunes et actifs et limiter ou interdire la construction neuve uniquement dédié à la location touristique (éliminer les niches fiscales et/ou instaurer une obligation pour toute location saisonnière de mise à disposition d'un autre logement de location à l'année)
- soutenir la réhabilitation des habitations en centre bourg
- restructurer la filière bois et la sortir de l'industrialisation
- améliorer l'offre de formation professionnelle pour la filière (par ex Ecole régionale de bûcherons)
- revalorisation technique et salariale pour la filière bois et l'agriculture (agro-écologie, agroforesterie, bio)
- renforcer le classement et la protection des espaces naturels hotspots de biodiversité, ZNIEFF I et II, zones Natura 2000
- identification et valorisation des zones humides

Quel est votre avis sur les premières orientations envisagées par la Région Nouvelle-Aquitaine pour faire évoluer les objectifs du SRADDET dans ce domaine ?

- les participants sont globalement d'accord mais il manque plus de transversalité

MIEUX ANTICIPER LE DEVELOPPEMENT DES ENTREPOTS LOGISTIQUES ET DU TRANSPORT DE MARCHANDISES

Quels enjeux y a-t-il à anticiper le développement et la localisation des entrepôts logistiques ? Le développement du transport des marchandises ? Quelles nuisances sont à éviter ?

Pouvez-vous les hiérarchiser ?

- ce qui frappe en premier c'est que le « développement » des entrepôts et du transport de marchandises est pensé et reste dans un contexte capitaliste de consommation. Les participants suggèrent de changer de paradigme c'est-à-dire de changer de modèle de consommation

Quelles solutions sont possibles, Quelles solutions connaissez-vous ? pour permettre le développement des activités logistiques tout en limitant les nuisances et les incidences environnementales liées à l'implantation d'entrepôts et au transport des marchandises. Pouvez-vous les hiérarchiser ?

- il faudrait analyser (en transparence) les productions par filière et par région ainsi que les flux de transport de ces productions
- il faudrait relocaliser certaines filières (par ex les abattoirs)
- il faudrait arrêter de fermer les petites lignes SNCF et en ouvrir d'autres
- s'opposer à la décision de l'Etat de la privatisation (voir de la disparition) de SNCF Frêt et/ou proposer d'autres solutions de ferriroutage régional
- faire des études de marché et relocaliser dans la région, dans les territoires ce qui peut l'être
- développer les Plans Alimentaires Territoriaux ainsi que les plateformes alimentaires de petite ou moyenne taille pour développer les circuits courts
- développer et assurer la mobilité et le transport des derniers kilomètres
- réserver les « points relais » aux commerces ou services publics et interdire aux personnes privées

Quel est votre avis sur les premières orientations envisagées par la Région Nouvelle-Aquitaine pour faire évoluer les objectifs du SRADDET dans ce domaine ?

- les participants ne sont pas d'accord avec les intentions qui vont dans le sens de l'augmentation de la consommation
- ils sont d'accord pour l'implantation près des voies ferrées et gares (mais voir commentaire plus haut : augmentation du frêt ferroviaire et diminution du frêt routier indispensable)
- peut-être envisager la limitation des plateformes et des grandes surfaces

AMELIORER LA PREVENTION ET LA GESTION DES DECHETS

Quels enjeux y a-t-il à réduire la production de déchets, à développer leur recyclage et leur valorisation ?

Pouvez-vous les hiérarchiser ?

- les participants sont d'accord avec les propositions
- ils insistent sur la nécessité de réduire les emballages plastiques

Quelles solutions sont possibles ? Quelles solutions connaissez-vous ? pour réduire la, production des déchets, développer leur recyclage et leur valorisation ?

Pouvez-vous les hiérarchiser ?

- réduire (voire d'arrêter) la production d'emballages plastiques par les industriels
- interdire le suremballage plastique dans les commerces
- instaurer un avantage fiscal aux personnes qui font de réels efforts de réduction de leurs déchets (déchets ménagers non triables et non valorisables)

Quel est votre avis sur les premières orientations envisagées par la Région Nouvelle-Aquitaine pour faire évoluer les objectifs du SRADDET dans ce domaine ?

- les participants sont d'accord avec les propositions mais trouvent que l'objectif pour la réduction des déchets ménager n'est pas assez ambitieux (en %) comme en termes de temporalité (2031)