

TRANSPORT



16 juin 2023

Etoile de Bayonne

Usagers du TER, votre avis compte !



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?



Bordeaux – Dax –
Bayonne – Hendaye



Hendaye – Bayonne –
Pau – Tarbes



Bayonne – Cambo –
Saint-Jean-Pied-de-Port



RÉGION
Nouvelle-
Aquitaine



La Région vous transporte

Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements



AOM des TER

- décide et finance les services ferroviaires régionaux (horaires, fréquences, points d'arrêt, entretien MR)
- définit et achète le matériel roulant
- décide des tarifs
- finance hors compétence les travaux sur le réseau ferroviaire et dans les gares
- finance les pôles d'échanges

Exploitant des TER

- met en œuvre et exploite les services ferroviaires régionaux pour le compte de la Région
- Gère les services dans les gares et haltes régionales

Gestionnaire du réseau ferroviaire

- gère l'ensemble des circulations ferroviaires
- Produit les horaires en coordination avec les autres entités
- entretient les voies
- réalise les travaux

Gestionnaire des gares et haltes

- Gère les services dans les gares nationales
- réalise les travaux



Comité Etoile de Bayonne :

- L51 : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- L54 : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port
- L53 : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Organisation des transports ferroviaires régionaux : rôles, responsabilités, financements

La Région finance :

la subvention d'exploitation pour les TER

- Dont péages ferroviaires

les travaux sur le réseau ferroviaire

les travaux dans les gares et haltes

347 M€

65 M€

51 M€

4 M€



VOYAGEURS



RÉSEAU



GARES & CONNEXIONS

Chiffres BP2022

Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



TER Nouvelle-Aquitaine: les chiffres clés

SNCF - RÉGION : QUI FAIT QUOI ?

Chiffres 2023

LONGUEUR DU RÉSEAU
3 410 KM
GÉRÉ PAR SNCF RÉSEAU

50,9 MILLIONS €
POUR DES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE FERROVIAIRE INVESTIS PAR LA RÉGION

GARES & HALTES
314 POINTS D'ARRÊT **32** LIGNES
GÉRÉES PAR SNCF GARES ET CONNEXIONS

4 MILLIONS €
POUR LA MODERNISATION DES GARES ET LE CONFORT DES VOYAGEURS INVESTIS PAR LA RÉGION

EN 2023
+2 HALTES
→ La Bouscat Ste Germaine (ligne Bordeaux-Le Verdor), Juin 2023
→ La Courvina (ligne Angoulême-Bordeaux) Décembre 2023

90 000
VOYAGEURS PAR JOUR
+ 22% DE FRÉQUENTATION

80%
DU COÛT DU VOYAGE PRIS EN CHARGE PAR LA RÉGION

BUDGET DE LA RÉGION POUR LE SERVICE TER (HORS INVESTISSEMENT)
346,85 MILLIONS €
INVESTIS PAR LA RÉGION

← 740 CIRCULATIONS PAR JOUR

PARC DE MATÉRIEL
195 TER
65% ÉLECTRIQUES ET BI-MODES
GÉRÉS PAR SNCF VOYAGEURS

RENOUVELLEMENT / MAINTENANCE
25,3 MILLIONS €
INVESTIS PAR LA RÉGION

+ 15 RAMES
160 MILLIONS €
MISE EN SERVICE 2025
INVESTIS PAR LA RÉGION

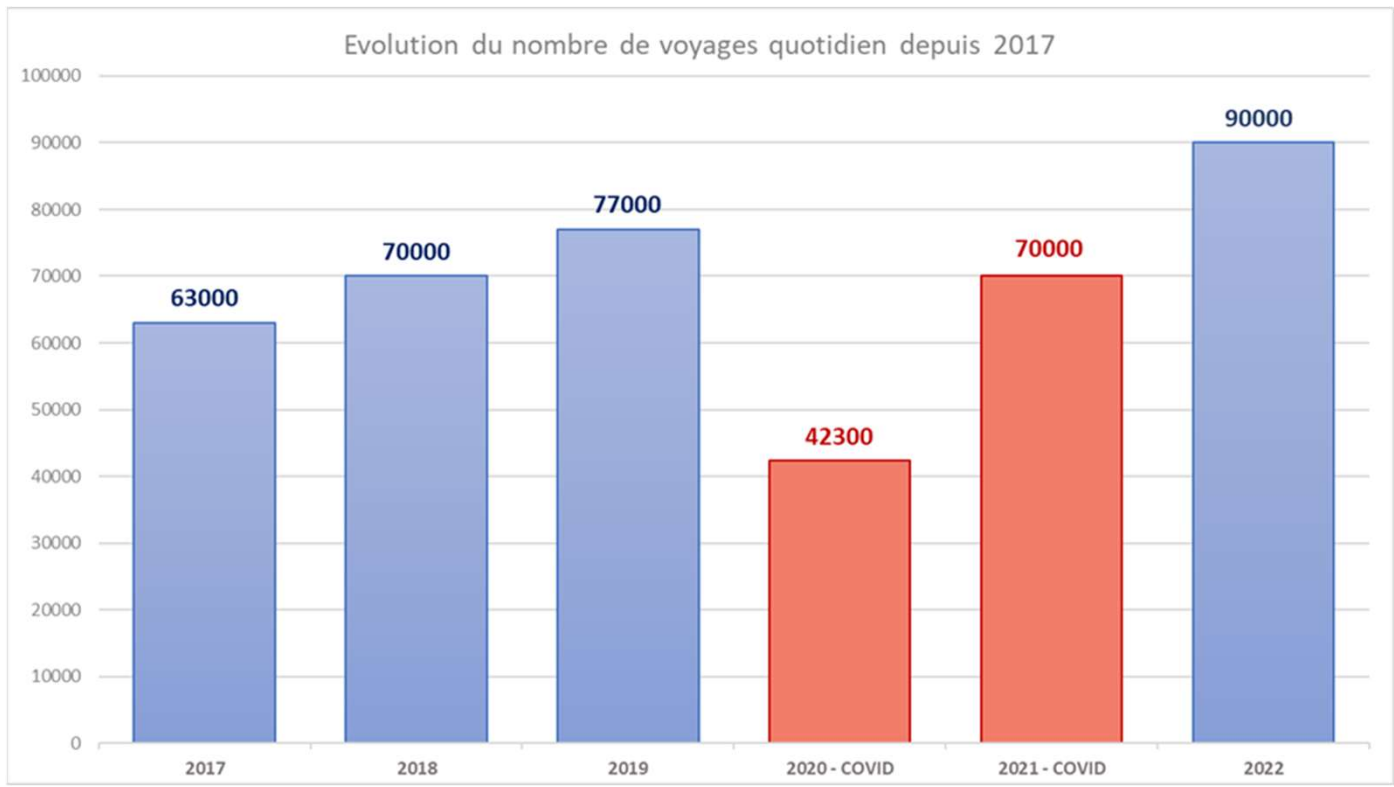
Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Fréquentation voyageurs : en hausse de + 22% par rapport à 2019



Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Les investissements dans le matériel roulant *Actualités*

Augmenter le nombre de trains

Commande de 15 nouveaux trains passée par la Région fin 2022

11 Régiolis et 4Régio2N pour 160 M€



Innover

Etude sur les trains légers innovants (en lien avec le Ferrocampus)



Décarboner

1^{ère} circulation d'un Régiolis hybride au **biodiesel** en 2023

1^{ère} rame TER à batteries rechargeables en cours d'équipement

Phase 2 de l'étude de faisabilité du TER au **BioGNV** cette année



Comité Etoile de Bayonne :

- L51 : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- L53 : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- L54 : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les investissements dans le réseau ferroviaire

Objectif : sauvegarder et moderniser le réseau ferroviaire

Les engagements déjà pris par la Région

1) CPER 2015-2020 et sa prolongation jusqu'à 2022 :

Les partenaires ont investi massivement dans les infrastructures ferroviaires sur la période 2015-2022 (part Régionale : 532 M€). Le taux d'engagement du CPER 2015-2022 est de 92%.

2) Protocole pour les Lignes de Desserte Fine du Territoire (2023 – 2032)

Le protocole LDFT a été signé en 2021 entre l'Etat et la Région. Il permet de classer le réseau ferroviaire en 3 catégories, avec des clés de financement propres à chaque ligne.

3) volet mobilités pour le CPER (2023 – 27)

Les négociations sur le futur volet mobilité CPER entre l'Etat et la Région vont commencer prochainement et permettront de poursuivre la dynamique de renouvellement et développement du réseau ferroviaire en Région Nouvelle Aquitaine.



Comité Etoile de Bayonne :

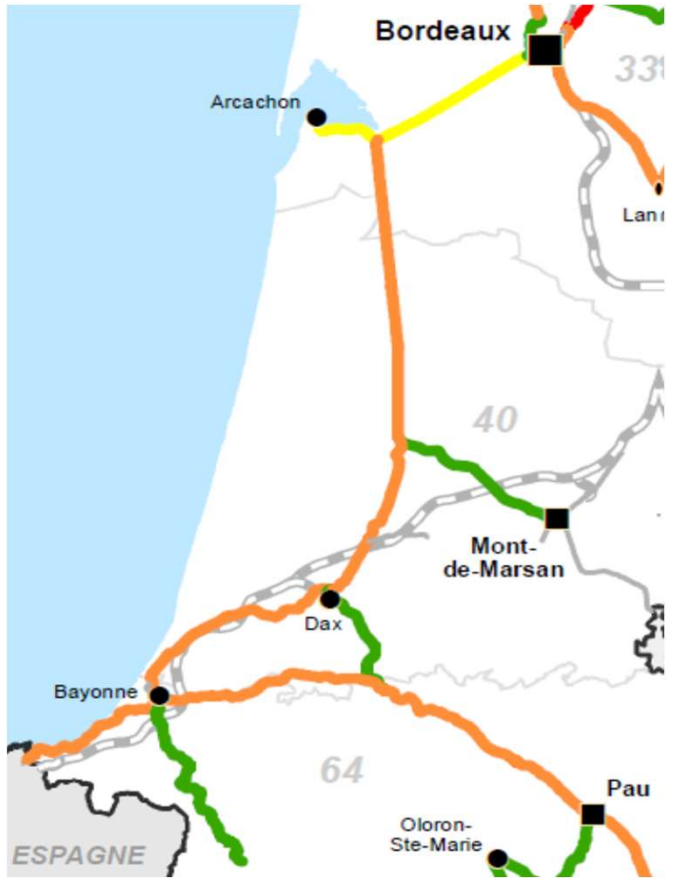
- L51 : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- L53 : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- L54 : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Les investissements dans le réseau ferroviaire

Volonté de la Région d'inscrire au volet Mobilités du futur CPER certaines opérations de modernisation sur l'étoile de Bayonne afin d'améliorer le niveau de service. Négociations à engager avec l'Etat.



Comité Etoile de Bayonne :

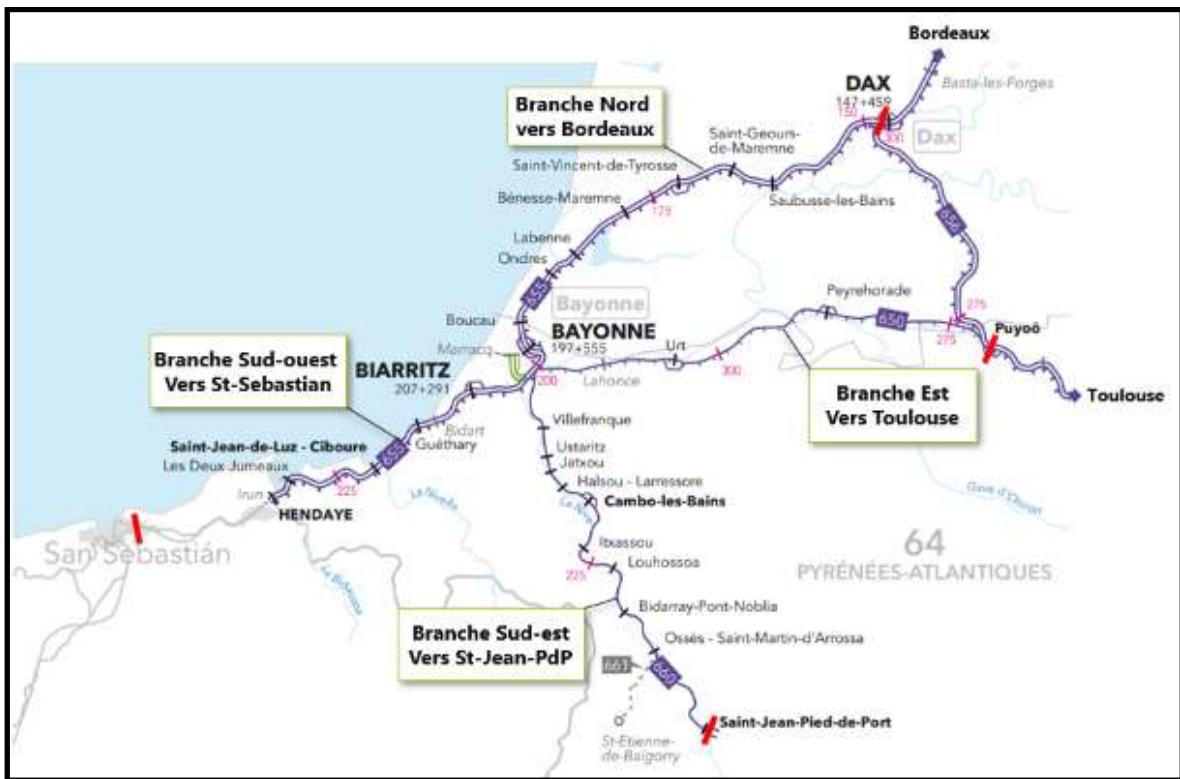
- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Le projet de **Service Express Régional Basco-Landais**

- Une étude en cours co-financée par le Syndicat des Mobilités Pays Basque Adour et la Région Nouvelle-Aquitaine
- 2 horizons d'étude : moyen terme (2027) et long terme (2032)
- Ce service serait déployé progressivement sur les lignes de l'étoile de Bayonne avec un cadencement aux 30 min sur l'axe littoral et une offre améliorée sur les autres lignes.
- Ce service sera transfrontalier, d'abord jusqu'à Irun puis à terme jusqu'à San Sebastian
- Objectif de finaliser une feuille de route en fin d'année 2023 et d'acter une gouvernance avec les acteurs concernés. Des échanges sont en cours avec les acteurs landais à ce sujet.



Comité Etoile de Bayonne :

- L51 : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- L54 : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port
- L53 : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les investissements dans les gares et haltes TER

Améliorer le confort et les services aux voyageurs :

- Un **programme pluriannuel d'investissements 2020-26** pour **améliorer les services en gares, l'information voyageurs en temps réel** ;

Budget 2023: 5,4M€, dont **4M€ de participation Région**

- Etude de 30 gares/haltes pour traitement intégral en vue de travaux dans les années ultérieures.
- Traitement intégral de 40 gares/haltes

Budget 2022: 3,1M€ dont 2,6M€ de participation Région (45 gares étudiées, 10 gares/haltes traitées)

- Des aménagements de **Pôles d'Echanges Multimodaux**.

Comité Etoile de Bayonne :

- L51 : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- L53 : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- L54 : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les investissements dans les gares et haltes TER

Accessibilité

- Une mise aux normes de l'**accessibilité des arrêts prioritaires** définis aux **Schémas Directeurs d'Accessibilité**, objectif 45 arrêts traités d'ici fin 2024.
- Accessibilité des quais :
 - 22 gares traitées à fin 2022
 - 8 gares seront traitées en 2023/24
 - les autres gares seront traitées entre 2025 et 2029
- Accessibilité des bâtiments voyageurs : 34 réalisés, traitement de 9 gares d'ici fin 2025



Concertation en 2023 pour définir un nouveau schéma

Comité Etoile de Bayonne :

- L51 : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- L53 : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- L54 : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les évolutions de la gamme tarifaire

• Sur les courtes distances inférieures à 24Km :

- Un tarif à 2€ pour le Billet Jeunes
- Un tarif à 4€ l'A/R pour le billet Escapades (juillet / Août)

• Offre pour les abonnés annuels en juillet et août :

- Abonnement Jeunes – 28 : libre circulation sur les TER (toutes destinations) tous les jours.
- Abonnements 28+ : libre circulation sur les TER (toutes destinations) les week-ends pour deux personnes.

• Et toujours -50% pour tous toute l'année avec la Carte +, des billets Petit prix, des tarifs réduits pour voyager à plusieurs,...



Comité Etoile de Bayonne :

- L51 : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- L53 : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- L54 : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Les évolutions de la gamme tarifaire

- **Fin de la 1^{ère} classe au 1^{er} septembre 2023**
- **Augmentation des tarifs au 1^{er} juillet:**
 - + 2% pour les abonnements
 - + 4 % pour les billets
- **Exemple trajet Bordeaux – Dax :**
 - En TER : 26,8€ (plein tarif)
 - En voiture : 40€ (coût pour 148 km, base 0,27€/km)
- **Rentrée 2023 :** Les abonnés scolaires TER passent sur carte MODALIS
- PASS SCOLAIRE

Comité Etoile de Bayonne :

- L51 : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- L54 : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port
- L53 : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

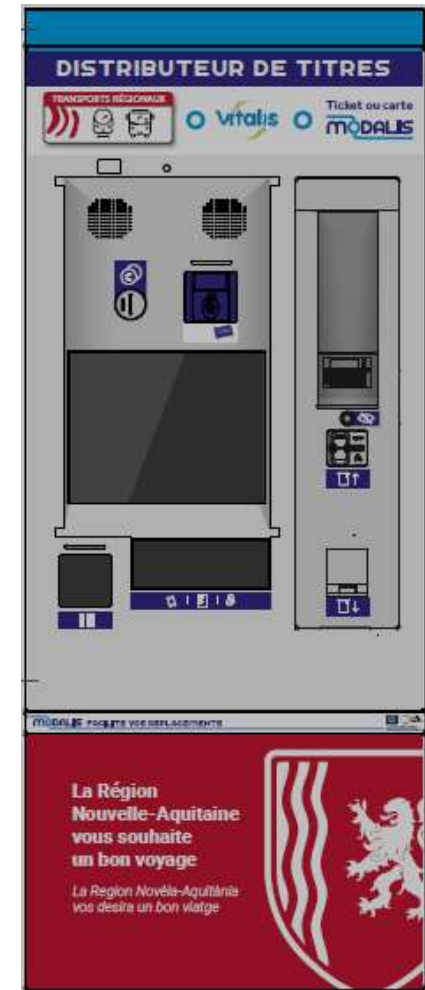
?

De nouveaux outils pour la distribution

Nouveaux outils de distribution déployés sur le territoire de Nouvelle-Aquitaine :

- dès septembre 2023 dans les cars interurbains régionaux
- à partir de 2024 dans les gares de Nouvelle-Aquitaine.

Ces nouveaux équipements **au service de l'intermodalité** vont permettre à l'utilisateur d'acheter en un point et sur un même support tous les titres de transports régionaux (Train TER, cars) y compris ceux des agglomérations urbaines qui adhèrent ou vont adhérer sur notre territoire (bus, tram, vélo...).



Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Liné'R, Facilit'R, Direct'R : la nouvelle codification des TER

Dès le 11 décembre 2022, sur les trains Nouvelle-Aquitaine

3 lettres repères pour bien choisir son TER

Liné'R
+ d'arrêts desservis

Facilit'R
+ fréquents en périphérie urbaine

Direct'R
+ rapides entre deux agglomérations

+ de 300 destinations en Nouvelle-Aquitaine

Plus d'infos sur transports.nouvelle-aquitaine.fr



Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

?

Fréquentation voyageurs : zoom sur les lignes

Ligne 51 Bordeaux – Dax – Bayonne – Hendaye :

- 6 000 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 200 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 53 Hendaye – Bayonne – Pau – Tarbes :

- 655 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 113 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Ligne 54 Bayonne – Cambo – St-Jean-Pied-de-Port :

- 226 usagers/jour en moyenne du lundi au vendredi
- 27 usagers/train en moyenne du lundi au vendredi

Comité Etoile de Bayonne :

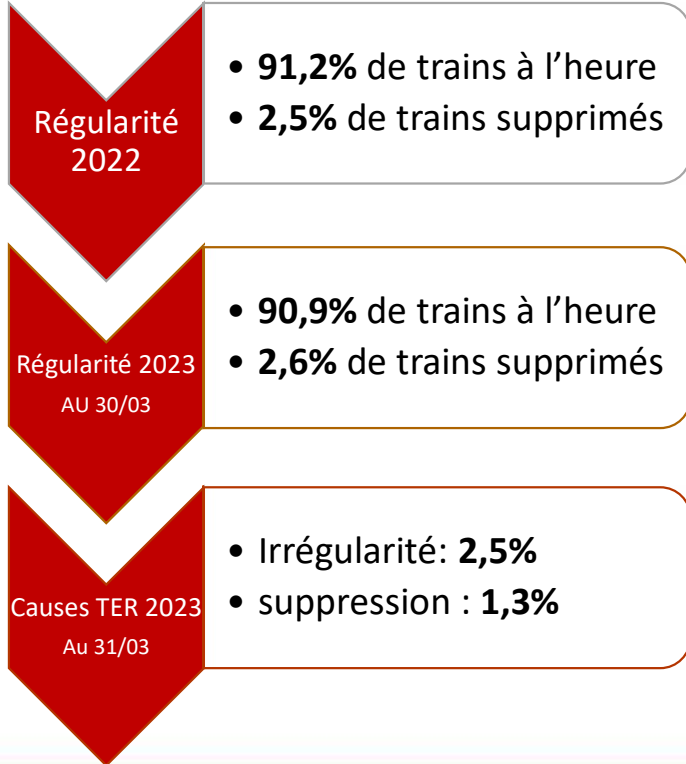
- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

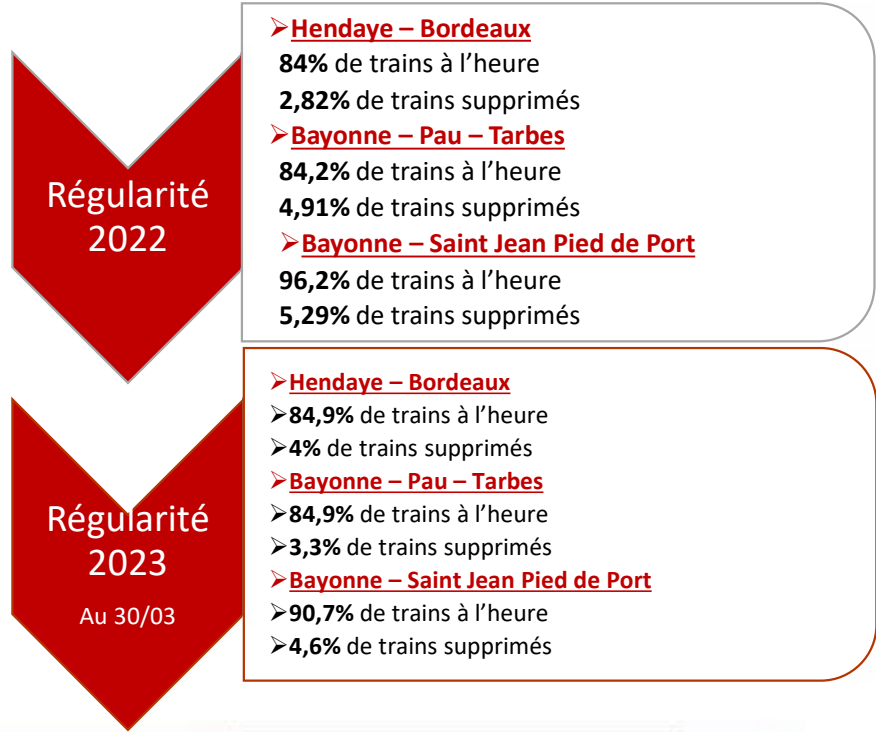


Qualité de service

Sur le réseau TER N-Aquitaine



Sur vos lignes



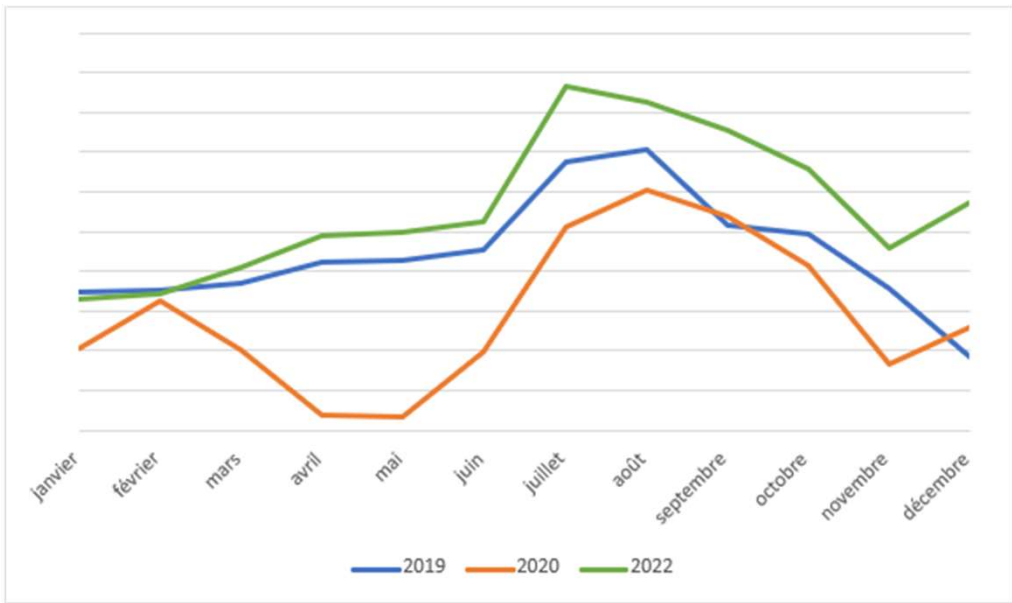
Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



L51 - Fréquentation voyageurs



85%

Occasionnels

16%

Abonnés

Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



L53 - Fréquentation voyageurs



67%

Occasionnels

33%

Abonnés

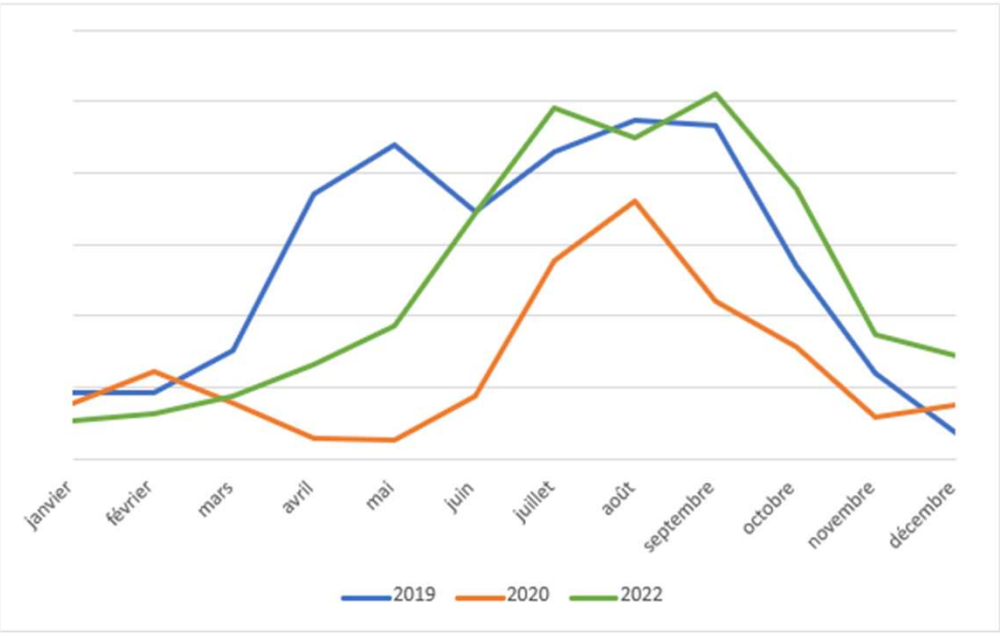
Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



L54 Bayonne-Cambo- St-Jean-Pied-de-Port - Fréquentation voyageurs



83%

Occasionnels

17%

Abonnés



Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Travaux de voies 2023

Renouvellement voie Ballast Gazinet – Ychoux
Travaux de nuit du 03/04/23 au 07/07/24

Remplacement de l’aqueduc de Dax
Travaux de nuit du 18/09/23 au 01/12/23
Opérations coup de poing :

- 53h30 du VE 13/10/23 23h30 au LU 16/10/23 5h
- 24h du SA 04/11/23 14h au DI 05/11/23 14h

Régénération caténaire entre Dax et Bayonne
Travaux de nuit du 02/01/23 au 05/05/23



Renouvellement d’appareils de voie à Solférino
Travaux de nuit du 05/06/23 au 25/08/23

Assainissement en gare de Tyrosse
Travaux de nuit du 22/05/23 au 09/06/23
Opération coup de poing :

- 24h du SA 27/05/23 22h au DI 28/05/23 22h

Renforcement du Pont Route de l’A63 entre Tyrosse et Bayonne
Opération coup de poing :

- 30h du SA 14/10/23 10h au DI 15/10/23 16h

Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Travaux de voies 2024

Création de la Halte de Talence

Travaux de nuit toute l'année

Opérations coup de poing :

- 35h30 du VE 01/11/24 20h30 au DI 03/11/24 8h
- 36h du SA 09/11/24 20h30 au LU 11/11/24 8h30



Renouvellement d'appareils de voie à Morcenx

Travaux de nuit du 11/03/24 au 26/04/24

Opération coup de poing :

- 20h du SA 23/03/24 14h au DI 24/03/24 10h



Renouvellement voie Ballast Gazinet – Ychoux

Travaux de nuit du 03/04/23 au 07/07/24



Régénération de 3 buses

Travaux de nuit du 21/10/24 au 22/11/24

Opérations coup de poing :

- 31h du VE 01/11/24 22h45 au DI 03/11/24 5h45
- 22h du SA 09/11/24 23h au DI 10/11/24 21h

Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Travaux de voies 2023

Remplacement Pont Rail d'Ardanavy

Travaux de nuit

- du 20/03/23 au 17/05/23
- du 02/10/23 au 09/12/23

Opération coup de poing :

- 72h du VE 10/11/23 5h au LU 13/11/23 5h



Mise en accessibilité Tarbes

Travaux de nuit du 05/06/23 au 26/04/24



Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

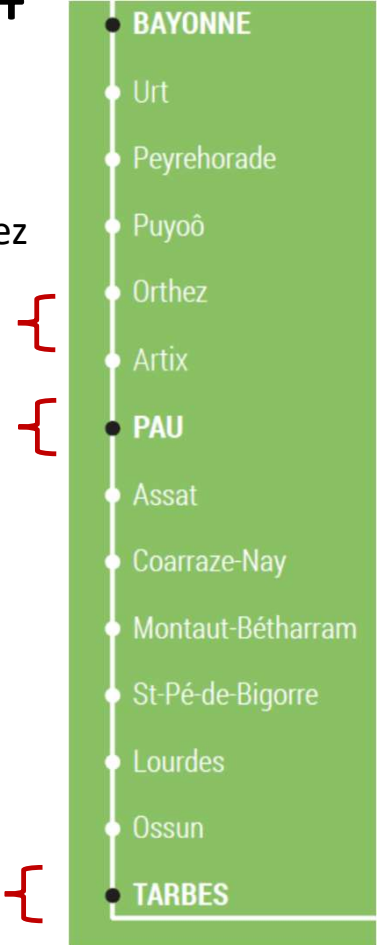


Travaux de voies 2024

Régénération d'un aqueduc entre Lacq et Orthez
 Travaux de nuit 16/09/24 au 18/10/24
 Opération coup de poing :
 • 19h du SA 05/10/24 14h30 au DI 06/10/24 9h30

Mise en accessibilité Pau
 Travaux de nuit toute l'année
 Opération coup de poing :
 • 61h du JE 31/10/24 22h30 au DI 03/11/24 11h30
 • 61h du VE 08/11/24 22h30 au LU 11/11/24 11h30
 • 54h30 du VE 22/11/24 22h30 au LU 25/11/24 5h

Mise en accessibilité Tarbes
 Travaux de nuit du 05/06/23 au 26/04/24



} **Sécurisation des PN 230 et 236**
 Travaux de jour/nuit du 25/03/24 au 05/07/24

} **Remplacement Pont Rail sur le Traw**
Suppression d'appareils de voie à Lescar
 Travaux de nuit du 09/09/24 au 29/11/24
 Opération coup de poing :
 • 51h30 du SA 09/11/24 5h30 au LU 11/11/24 9h

Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



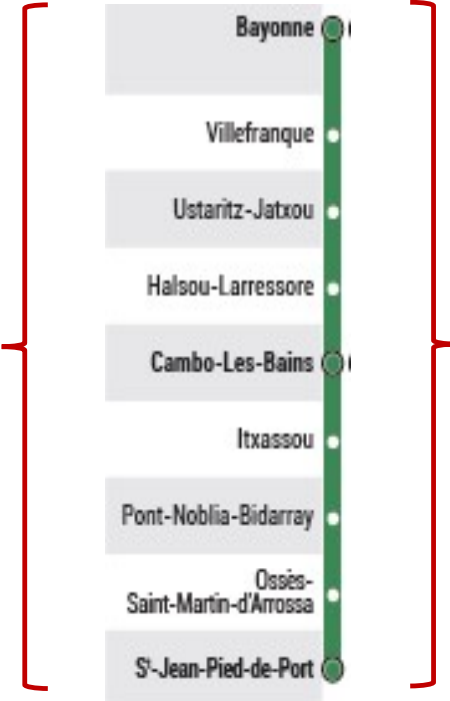
Travaux de voies 2023-2024

Maintenance générique 2023

- 5h50 de jour pendant 3 semaines
- du 27/02/23 au 03/03/23
 - du 02/10/23 au 13/10/23

Maintenance générique 2024

- 5h50 de jour pendant 6 semaines
- du 26/02/24 au 01/03/24
 - du 17/06/24 au 28/06/24
 - du 30/09/24 au 18/10/24



Sécurisation des PN 19, 23, 27 et 46
Travaux de jour du 02/10/23 au 13/10/23

Pour connaître tous les travaux de la ligne, consultez le dossier complet de SNCF Réseau sur transport.nouvellevie.fr

Comité Etoile de Bayonne :

- L51 : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- L53 : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- L54 : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Modernisation et Restauration des Gares

- Bayonne**
- Réalisés en 2023 : travaux de Patrimoine avec la restauration de la toiture et de la charpente du bâtiment de l'ancien hôtel ;
 - A venir fin 2023 / début 2024 : antenne de l'office du tourisme et d'un service dédié aux 2 roues.

- Biarritz :**
- Travaux de Patrimoine en cours avec la restauration des toitures et de l'horloge (REA 2022-2023);
 - A venir : études de conception restauration des façades et marquises en cours

- Saint Jean de Luz - Ciboure**
- 2023 :
 - Études de conception pour la restauration des façades et marquises;
 - PEM : études d'avant-projet (sous MOA SDMPBP)

- Hendaye -Ville**
- Réalisation en 2022 d'une ouverture du hall vers le topo (sous l'égide du financement européen Poctefa);
 - Déploiement du mobilier type EMA



Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Mise en Accessibilité

Bayonne: réalisés et inaugurés en 2022 => travaux de mise en accessibilité des quais, adaptation du souterrain et mise en service des 3 ascenseurs;

Hendaye : inscrite à l’agenda de mise en accessibilité en tant que gare complémentaire =>actualisation des Etudes Préliminaire dans le cadre des études de réaménagement du complexe ferroviaire et d’interopérabilité des voies;

Hendaye / Saint Jean de Luz-Ciboure / Biarritz => travaux de mise à niveau des halls de gare réalisés (bandes podotactiles, balises sonores, pelliculage des portes vitrées, ...)



Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Programme de Modernisation des Gares 2022 – convention Conseil Régional de Nouvelle Aquitaine – SNCF Gares&Connexions

- Travaux réalisés en 2022 sur les gares de :
 - Villefranque,
 - Ustaritz-Jatxou,
 - Halsou-Larressore => travaux en cours;
 - Bidarray-Pont Noblia,
 - Ossès-Saint Martin d’Arrosa,
 - Saint Jean Pied de Port.
- Programme:
 - resurfacement des quais sur 80 ml,
 - bandes de guidage, modernisation des abris d’attente et de la signalétique,
 - mise en conformité de l’éclairage.



Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Horaires 2024 : Ligne 51

| SERVICES EN GARE / INTERMODALITE | | TRAINS REGIONAUX 51 | |
|----------------------------------|---|---------------------|-------------------------------------------------------------------------|
| L | F | D | |
| | | | SERVICES |
| | | | CONNEXIONS |
| Bordeaux-S'-Jean | ● | ● | ✈️ 🚗 🚲 TBM 601-701-702-710 13 16 31 52 53 42 44 51 52 41 42 43 |
| Pessac | ● | ● | TBM 41 51 52 |
| Biganos-Facture | ● | ● | 🚗 Bala 610 41 51 52 |
| Morcenx | ● | ● | 48 52 45 |
| Dax | ● | ● | 🚗 Courail 51 1-3-47-44 |
| Saubusse-Les-Bains | ● | ● | |
| S'-Geours-De-M. | ● | ● | |
| S'-Vincent-de-I. | ● | ● | 🚗 y4go |
| Bènesse-Marenne | ● | ● | 🚗 y4go |
| Labenne | ● | ● | 🚗 y4go |
| Ondres | ● | ● | |
| Boucau | ● | ● | |
| Bayonne | ● | ● | 🚗 🚗 7-26 53 54 |
| Biarritz | ● | ● | ✈️ 🚗 🚗 53 |
| Guéthary | ● | ● | 53 |
| S'-Jean-de-Luz | ● | ● | 🚗 🚗 53 53 |
| Ciboure | ● | ● | |
| Les Deux-Jumeaux | ● | ● | 🚗 🚗 53 |
| Hendaye | ● | ● | 🚗 🚗 53 |



Reconduction des horaires actuels avec l'offre OPTIM'TER :

- En semaine, **+ 1 Train entre Dax et Hendaye ; + 1 aller-retour Dax-Bayonne ; + 1 aller-retour Hendaye-Bayonne**
- **Amplitude améliorée** au départ de Bayonne vers Dax (derniers départs à 19h35 et 20h03 du lundi au vendredi contre 18h31 auparavant).
- **Fréquence d'environ 30 min entre Dax et Bordeaux** en périodes de pointe, matin et soir.
- **Une offre renforcée les week-ends** (+ 1,5 A/R les samedis et dimanches) avec une amplitude renforcée (dernier départ d'Hendaye vers Bordeaux à 19h contre 17h)
- **Des renforts d'offres en juin et septembre** (+4,5 A/R par exemple les week-ends entre Dax et Hendaye)
- **+ 1 A/R l'été entre Bordeaux et Hendaye** en semaine avec une meilleure amplitude.

Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-Port

Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS



Horaires 2024 : Ligne 53

| SERVICES EN GARE / INTERMODALITÉ | | TRAINS RÉGIONAUX 53 |
|----------------------------------|----------|------------------------------------------------------|
| L | SERVICES | CONNEXIONS |
| Hendaye | 🚶🚲🚗🚘 | 🚗🚘 (L51) 🚗🚘 |
| Les Deux-Jumeaux | 🚶 | 🚗🚘 (L51) |
| S'-Jean-de-Luz Ciboure | 🚶🚲🚗🚘 | 🚗🚘 (L51) |
| Guéthary | 🚶 | (L51) |
| Biarritz | 🚶🚲🚗🚘 | 🚗🚘 (L51) |
| Bayonne | 🚶🚲🚗🚘 | 🚗 7-24 (L51) 54 |
| Urt | 🚶 | |
| Peyrehorade | 🚶🚲 | |
| Puyoô | 🚶🚲🚗🚘 | (L51) 523 |
| Orthez | 🚶🚲🚗🚘 | 🚗 (L51) 28-520-523 |
| Artix | 🚶🚲🚗🚘 | (L51) 520-522 |
| Pau | 🚶🚲🚗🚘 | 🚗 520-521-522-523-524 530-532-533-534-535 🚗 IO |
| Assat | | (L51) 534-535 |
| Coarraze-Nay | 🚶🚲🚗🚘 | (L51) IO |
| Montaut-Bétharram | 🚶 | (L51) 534 |
| S'-Pé-de-Bigorre | 🚶 | (L51) 534 |
| Lourdes | 🚶🚲🚗🚘 | 🚗 (L51) 534-535 (L51) IO |
| Tarbes | 🚶🚲🚗🚘 | 🚗 (L51) 534-535 (L51) IO |



Reconduction des horaires actuels, avec l'offre OPTIM'TER :

- **1 aller-retour direct entre Pau et Hendaye** proposé tous les jours, toute l'année
- **+ 1 A/R en semaine entre Pau et Bayonne soit 5 A/R contre 4 actuellement**
- **Un dernier départ de Pau plus tardif : 19h** au lieu de 17h30
- **Une meilleure offre les week-ends : + 1 trains le samedi et + 2 trains le dimanche**
- **Une offre en correspondance améliorée : +23% de correspondances à Bayonne pour rejoindre Hendaye, en plus de la nouvelle liaison directe.**

Comité Etoile de Bayonne :

- **L51** : Bordeaux <> Dax <> Bayonne <> Hendaye
- **L53** : Hendaye <> Bayonne <> Pau <> Tarbes
- **L54** : Bayonne <> Cambo <> Saint-Jean-Pied-de-

Posez vos questions



Participez aux échanges en posant vos questions via la messagerie TEAMS

Retrouvez la vidéo du comité et les documents en téléchargement sur jeparticipe-trains.fr

Merci de votre participation,