

Restitution des ateliers par les participants

Réunion de concertation jeunes – 15 juin 2023

AFPA de Bayonne, Maison écocitoyenne de Bordeaux, lycée d'Arsonval de Brive, lycée maritime et aquacole de La Rochelle

Organisateur : Région Nouvelle-Aquitaine

Nombre de participants : 51

Maîtrise de l'urbanisation ; préservation des terres agricoles, des sites naturels, des forêts et de la qualité des sols

- Rénover, réhabiliter les lieux et saisir les résidences secondaires de force pour les mettre en location
- Construire en hauteur plutôt que de plain-pied
- Protéger nos terres et nos cultures en créant et en favorisant les espaces protégés
- Permettre une agriculture plus durable, circuits courts et permettre aux agriculteurs de vivre, créant un maillage territorial et des richesses locales
- Identifier les bâtiments abandonnés pour permettre à tous de se loger
- Favoriser, développer les petits commerces, réduire les grandes surfaces
- Redynamiser le centre-ville pour éviter les déplacements périurbains hors des villes, c'est-à-dire éviter les déplacements entre 2 villes pour effectuer des activités
- Faire de la végétalisation dans les centres-villes, c'est à dire un ajout de plantes directement implantées et intégrées au bâtiment urbain, par exemple : la ville de Barcelone avec les grands murs végétaux.
- Privilégier les circuits courts entre agriculteurs. Mise en place de primes pour le rachat de terres agricoles par une autre agriculteur, ce qui permet de garder ensuite une terre agricole.
- Aider les villes qui souhaitent mener une politique anti-urbanisation et mettre des taxes aux villes qui souhaitent lancer une politique de sur-urbanisation.
- Protéger les zones propice à l'agriculture
- Favoriser les cultures qui préservent les sols mais aussi éviter de construire ou d'artificialiser les sols qui sont riches d'un point de vue des micro-organismes et qui ne sont pas déjà pollués par des pesticides ou des métaux lourds

- Protéger les zones humides en favorisant les projets de conservation par exemple ou en redirigeant les projets immobiliers vers des zones qui sont moins intéressantes d'un point de vue biologique
- Utiliser les zones qui sont déjà imperméabilisées ou qui sont déjà pollués et les toitures pour installer du photovoltaïque
- Valoriser l'agriculture locale et responsable pour la dimension touristique
- Pour tenter de revitaliser l'espace urbain, on peut faciliter l'implantation de haies, le reboisement urbain, l'hydrologie régénérative, appliquer un quota de verdure minimum par zone urbaine
- Sensibiliser les populations sur ces enjeux de préservation en facilitant le contact avec la nature, en proposant par exemple des parcours dans les corridors, trames vertes et bleues que le territoire doit défendre et protéger pour ne pas aggraver la situation en artificialisant
- Favoriser l'implantation de logements légers dans les PLUi : Tiny House, Mobil home
- Se réappropriier les maisons secondaires pour atténuer la pression foncière
- Utiliser les bateaux qui sortent très peu au port comme des logements potentiels
- Face à la diminution de la taille des ménages : diviser les maisons, favoriser l'habitat partagé, créer de l'habitat intergénérationnel.
- Développer les jardins partagés et les espaces verts en ville
- Questionner les besoins en développement de nouveaux logements en milieu urbain : ne faut-il pas plutôt travailler à l'attractivité des zones rurales ?

Développement et localisation des constructions logistiques

- Transport de personnes : relancer le transport ferroviaire mais aussi le transport de marchandises à la voile, en réhabilitant en ré affrétant ou en doublant des voies ferroviaires existantes. Cela permettrait de diminuer le nombre de camions sur les routes pour le transport de marchandises.
- Dans les zones agricoles, mettre les entrepôts en commun pour plusieurs exploitations, regrouper au maximum tout ce qui est dépôt de marchandises, dépôt de détritrus, ...
- Accompagner les entreprises à l'usage des transports ferroviaires, ce qui peut permettre de réduire aussi les coûts des trains pour les particuliers.
- Cumuler sur un même train un transport de marchandises ou de voyageurs, mais attention à éviter les problèmes de transports de voyageurs
- Problématique des quotas sur les transports aériens

- Travailler sur les changements de consommation par rapport au modèle de la consommation et des choix de mode de vie actuels
- Densifier, optimiser et aérer les bâtiments logistiques afin d'éviter les îlots de chaleur, végétaliser
- Créer des sous-sols, un peu comme dans le principe de Montréal de transport sous la ville, afin de favoriser les échanges et d'améliorer les transports dans les centres villes et dans les périphéries.
- Favoriser le ferroviaire et le fluvial en comparaison avec le transport aérien ou le transport routier, en rouvrant des voies ferrées notamment.
- Taxer les achats en ligne pour diminuer l'influence des grosses entreprises de vente en ligne et donc du développement massif d'entrepôt.
- Favoriser le commerce local pour le rendre plus compétitif par rapport au commerce en ligne et au commerce où il y a de nombreux intermédiaires. Favoriser les circuits courts, les producteurs locaux
- Favoriser la biodiversité autour des nouveaux entrepôts qui seront construits pour compenser et rendre les endroits plus agréables.

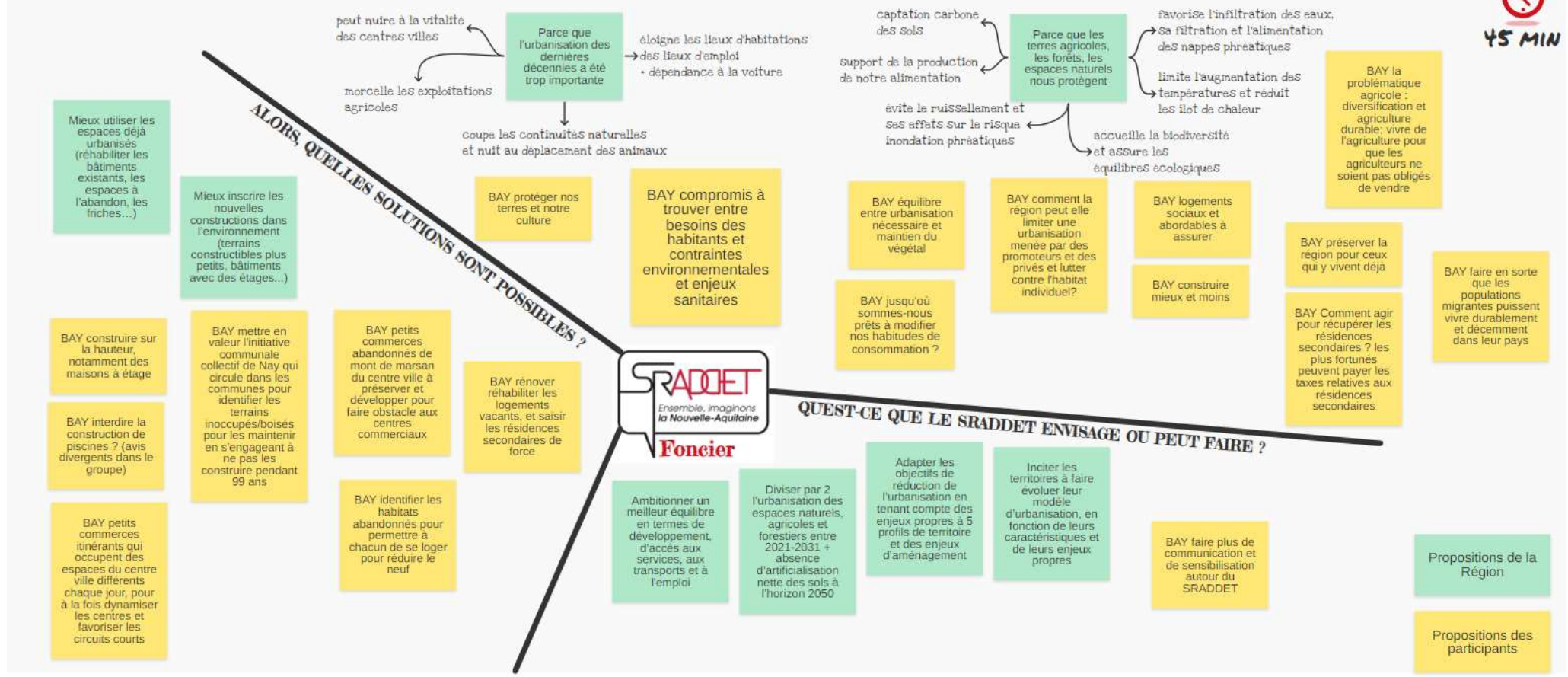
Prévention et gestion des déchets

- Réhabilitation des zones ferroviaires pour le déplacement dans les zones rurales, par exemple, pour pouvoir limiter production de CO 2 des bus, ...
- Former plus de marins, de techniciens dans la construction de voiliers sur les cargos : pour le transport de de marchandises, de transport, de détritrus et d'ordures.
- Créer des paquebots à voile pour au moins réduire un peu la production de CO 2.
- A La Rochelle il y a 60-80% d'autoentrepreneurs, ce qui veut dire qu'ils sont seuls dans l'entreprise et pour aller recycler et jeter leurs ordures, c'est assez compliqué parce qu'ils n'ont pas le temps, leurs horaires de travail correspondent aux mêmes horaires que ceux des déchetteries.
- Subventionner les entreprises qui vont aller jeter leurs ordures ou appliquer des baisses d'impôts, ce qui limiterait les décharges illégales
- Mettre en place, comme certaines grandes villes le font, des ramassages d'ordures à domicile pour les encombrants pour les gens qui n'ont pas forcément de voiture qui ne peuvent pas se déplacer. Cela limiterait aussi la production de CO 2 car permettrait aux gens de pas avoir à se déplacer et d'éviter les embouteillages ...
- Plutôt que de directement jeter, plutôt développer le circuit des réparations, des recycleries, de remettre en état, d'essayer de réparer pour réutiliser, donner une 2nde vie

- Sur les emballages plastiques : on supprime les emballages à usage unique en plastique pour les remplacer par des emballages en carton. Mais ce n'est pas forcément une bonne solution en termes de durabilité, de réutilisation, de recyclage dans le temps.
- Pour consommer moins, il faut déjà commencer par acheter moins. Notamment, dans des quartiers où il y a plusieurs maisons mitoyennes ou dans un même quartier, il faut mutualiser l'utilisation, l'achat, l'entretien d'équipement, par exemple les tondeuses. Pour éviter : partager et réutiliser.
- Réduire les emballage et trouver des alternatives à ceux-ci
- Distribution en production plus locale et circuits courts pour réduire les emballages.
- Favoriser la production du produit de qualité et durable et sur le territoire pour réinjecter du coup largement dans les territoires et réduire beaucoup tout ce qui est déchets à ce niveau-là.
- Aides financières à disposition de structures de l'ESS qui proposent déjà des solutions et n'ont pas forcément les moyens (financiers et humains)
- Faciliter l'accès à la déchetterie pour tous. C'est notamment compliqué en campagne
- Ne plus plafonner les dépôts de déchets en déchèterie
- Développer les recycleries et friperies, ce qui permettrait de donner une 2^{de} vie à des objets ou des vêtements que l'on utilise plus, mais qui pourraient servir à d'autres et qui, du coup, éviterait de consommer directement
- Eviter le suremballage inutile
- Mieux placer les bacs à déchets en ville afin de limiter les désagréments
- Réduire le nombre de déchets, soit par une taxation supérieure, soit par une interdiction du plastique
- Développer le vrac et mise en place de consignes sur les bouteilles en verre.
- Mise en place du compostage généralisé : distribution de composteurs personnels à domicile, à amener ensuite dans les composteurs communs en ville. Problématique de l'accès à des composteurs en ville (exemple de Bordeaux, liste d'attente pour obtenir un composteur)
- Uniformisation des poubelles pour aider la population à identifier quel type de déchets va dans quel type de poubelle.
- Formation au tri

Bayonne :

POURQUOI PRÉSERVER LES TERRES AGRICOLES, LES SITES NATURELS, LES FORÊTS ET LA QUALITÉ DES SOLS ? QUELS ENJEUX ?



**POURQUOI FIXER DES OBJECTIFS EN MATIÈRE DE DÉVELOPPEMENT ET DE LOCALISATION DES CONSTRUCTIONS LOGISTIQUES ?
QUELS ENJEUX ?**



ALORS, QUELLES SOLUTIONS SONT POSSIBLES ?

QUEST-CE QUE LE SRADDET ENVISAGE OU PEUT FAIRE ?



-30% de flux de marchandises entre 1990/2018
mieux maîtriser la qualité des entrepôts et le respect des paysages

Car le nombre d'entrepôts augmente et qu'il est nécessaire de mieux encadrer leur développement

besoin de 15 à 20 an pour de nouveaux entrepôts
multiplication des points de livraisons (points relais, domicile, magasins)

90% du trafi de marchandises passe par la route
40% des émissions de GES sont liés aux transports

Pour limiter les nuisances du transport des marchandises et réduire les émissions de gaz à effet de serre

limiter les nuisances : trafic routier, bruit, sécurité...

Utiliser des véhicules moins polluants : vélo cargo, véhicules utilitaires légers, véhicules électriques

Utiliser les autres modes de transports de marchandises (trains, bateaux) car des infrastructures de transfert existent (ports, plateformes multimodales, ...)

BAY utiliser des friches/terrains proches du train pour des entrepôts, avec intervention publique pour faciliter l'installation

BAY quotas sur les transports aériens en fonction des situations

BAY mieux répartir lieux de productions agricoles et habitats pour permettre les déplacements en train

BAY réhabiliter des lignes ferroviaires

BAY prix attractifs du train

BAY favoriser le train et le bateau. Avion pour les transports et urgents et de derniers recours

BAY attirer des entreprises de la logistique sur les bons terrains permettant le report modal, puis aider à l'acquisition pour réduire les transports et consommer local

BAY accompagner les entreprises à l'usage du transport ferroviaire pour le fret, ce qui ferait des retombées et permettrait de réduire le cout du billet de train pour les voyageurs notamment

BAY optimiser le transport train pour les voyageurs et les entreprises

BAY augmenter les fréquences des trains

Favoriser un meilleur équilibre territorial des activités logistiques

Privilégier l'implantation des entrepôts à proximité / connectés aux ports ou à des zones embranchées fer

Développer les projets sur des terrains déjà urbanisés ou dans des bâtiments existants+ améliorer la qualité écologique et paysagère des projets

Propositions de la Région

Propositions des participants

POURQUOI FIXER DES OBJECTIFS EN MATIÈRE DE PRÉVENTION ET DE GESTION DES DÉCHETS ? QUELS ENJEUX ?

600 kg de déchets produits par habitant et par an

Pour réduire les impacts sur l'environnement liés aux déchets

Pour limiter les coûts de collecte et de traitement

81% des plastiques produits deviennent des déchets en moins d'un an

Imaginer une gestion plus efficace de leur prévention, de leur valorisation et de leur traitement

BAY réduire les tailles des formats d'emballage

BAY trouver des alternatives à l'emballage plastique

ALORS, QUELLES SOLUTIONS SONT POSSIBLES ?

BAY favoriser la production de produits de qualité et durable

BAY permettre les propositions innovantes des PME et des associations

BAY aides financières à destination des structures ESS qui veulent monter des projets d'économie circulaire, notamment de recycleries

BAY modifier les modalités de production et de la distribution

BAY accompagner le développement le commerce de seconde main (mais quel sens au seconde-main ? reste une attitude de consommation)

BAY créer des labels pour les produits qui ont la meilleure durabilité, afin d'orienter le consommateur



QUEST-CE QUE LE SRADDET ENVISAGE OU PEUT FAIRE ?

Mettre à jour les objectifs de prévention, de réduction et de recyclage des déchets du SRADDET

Réduire la production de déchets, et notamment celle des ménages (compost, recyclerie, réparation, emballages réutilisables, ...)

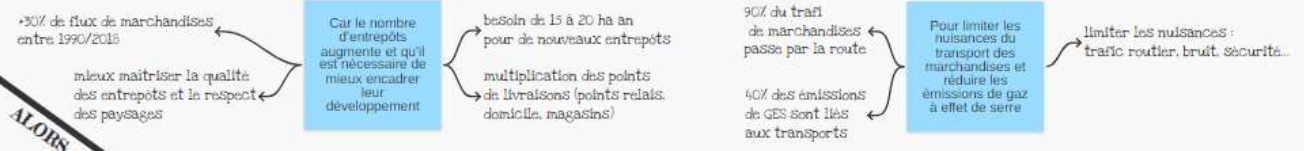
Prévenir les dépôts de déchets illégaux : inciter les collectivités à sensibiliser, nettoyer, mettre en place des sanctions financières

Diminuer la présence des produits en plastique dans l'environnement en luttant contre le plastique à usage unique

Propositions de la Région

Propositions des participants

POURQUOI FIXER DES OBJECTIFS EN MATIÈRE DE DÉVELOPPEMENT ET DE LOCALISATION DES CONSTRUCTIONS LOGISTIQUES ?
QUELS ENJEUX ?



+30% de flux de marchandises entre 1990/2015

mieux maîtriser la qualité des entrepôts et le respect des paysages

ALORS, QUELLES SOLUTIONS SONT POSSIBLES ?



QUEST-CE QUE LE SRADDET ENVISAGE OU PEUT FAIRE ?

- Bordeaux privilégier les productions locales
- Bordeaux Favoriser le circuit court et les petites entreprises locales
- Bordeaux Favoriser le circuit court
- Bordeaux redévelopper les savoir-faire (textiles, artisanat...) au niveau local
- Bordeaux Garder le centre ville attrayant et accessible afin de favoriser le commerce local
- Bordeaux Utiliser des véhicules moins polluants : vélo cargo, véhicules utilitaires légers, véhicules électriques
- Bordeaux Utiliser les autres modes de transports de marchandises (trains, bateaux) car des infrastructures de transfert existent (ports, plateformes multimodales, ...)
- Bordeaux Augmenter la taxe des achats en ligne
- Bordeaux Mettre un énorme impôt sur Amazon pour que personne n'achète chez eux
- Bordeaux Taxer le commerce en ligne pour limiter son développement
- Bordeaux Réouverture des voies ferrées de fret et de transport très local
- Bordeaux Intégrer les nouvelles structures au paysage en faisant des bâtiments qui ne sont pas des cubes moches sans identité. Mettre des arbres de différentes tailles autour, non pas pour les cacher, mais pour en faire un lieu agréable
- Bordeaux Repenser le transport fluvial de marchandises dans une dynamique écologique, par rapport au transport routier
- Bordeaux Baisser la limitation de vitesse sur un maximum de routes pour limiter les Gaz à effets de serre et moins utiliser la voiture
- Bordeaux Favoriser un développement local des matières premières (chanvre...)
- Bordeaux favoriser le développement des entrepôts dans les terres et donc développer le ferroviaire pour anticiper la montée des eaux et les urgences concernant le littoral
- Bordeaux Favoriser le ferroviaire
- Bordeaux Rendre le transport ferroviaire plus intéressant que l'aérien, surtout pour les petits trajets

- Favoriser un meilleur équilibre territorial des activités logistiques
- Privilégier l'implantation des entrepôts à proximité / connectés aux ports ou à des zones embranchées fer
- Développer les projets sur des terrains déjà urbanisés ou dans des bâtiments existants + améliorer la qualité écologique et paysagère des projets

- Propositions de la Région
- Propositions des participants

POURQUOI FIXER DES OBJECTIFS EN MATIÈRE DE PRÉVENTION ET DE GESTION DES DÉCHETS ? QUELS ENJEUX ?

600 kg de déchets produits par habitant et par an

Pour réduire les impacts sur l'environnement liés aux déchets

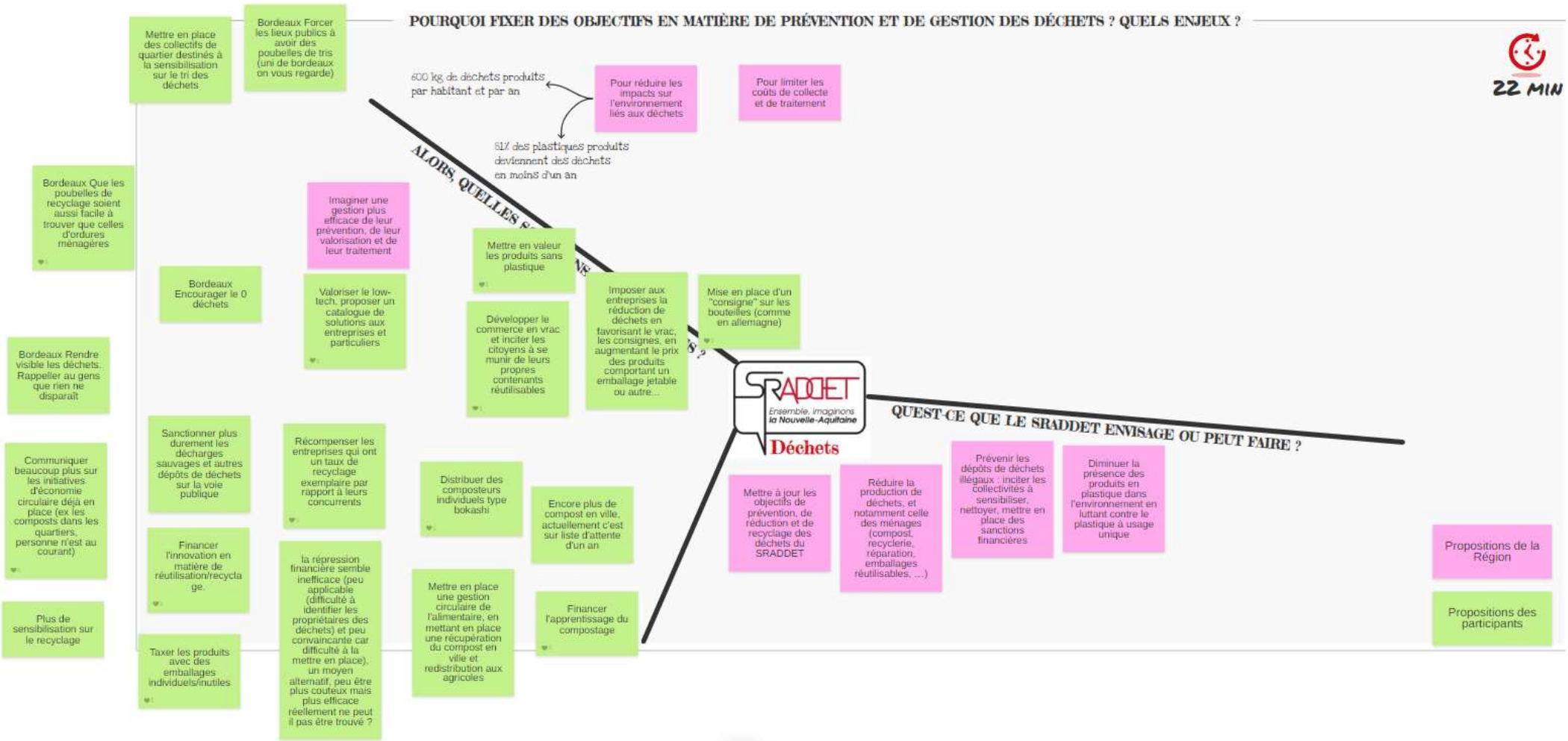
Pour limiter les coûts de collecte et de traitement

81% des plastiques produits deviennent des déchets en moins d'un an

ALORS, QUELLES SONT LES ENJEUX ?

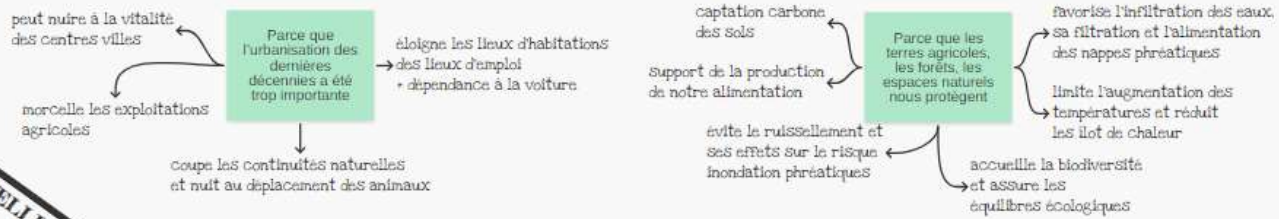


QUEST-CE QUE LE SRADDET ENVISAGE OU PEUT FAIRE ?



Brive :

POURQUOI PRÉSERVER LES TERRES AGRICOLES, LES SITES NATURELS, LES FORÊTS ET LA QUALITÉ DES SOLS ? QUELS ENJEUX ?



ALORS, QUELLES SOLUTIONS SONT POSSIBLES ?

- Mieux utiliser les espaces déjà urbanisés (réhabiliter les bâtiments existants, les espaces à l'abandon, les friches...)
- Mieux inscrire les nouvelles constructions dans l'environnement (terrains constructibles plus petits, bâtiments avec des étages...)
- Bri : privilégier le bio sur les surfaces cultivables
- Bri : révaloriser les friches urbaines vieilles
- Bri : revégétaliser les friches industrielles
- Bri : mieux entretenir les berges pour éviter les inondations
- Bri : végétaliser les villes par le bâtiment (un peu comme à Barcelone)
- Bri : prime pour l'agriculteur qui vend à un autre agriculteur
- Bri : favoriser le milieu (historique) car un écosystème se greffe sur un certain milieu
- Bri : préserver le choix de mode de vie : ruraux, urbains
- Bri : aides pour les villes qui choisissent de ne pas s'urbaniser
- Bri : parc public, investissement des habitants dans l'arrosage en charge de végétaux
- Bri : retravailler le lit de rivière pour limiter les inondations
- Bri : réhabiliter la profession d'agriculteur
- Bri : redynamiser le centre ville



QUEST-CE QUE LE SRADDET ENVISAGE OU PEUT FAIRE ?

- Ambitionner un meilleur équilibre en termes de développement, d'accès aux services, aux transports et à l'emploi
- Diviser par 2 l'urbanisation des espaces naturels, agricoles et forestiers entre 2021-2031 + absence d'artificialisation nette des sols à l'horizon 2050
- Adapter les objectifs de réduction de l'urbanisation en tenant compte des enjeux propres à 5 profils de territoire et des enjeux d'aménagement
- Inciter les territoires à faire évoluer leur modèle d'urbanisation, en fonction de leurs caractéristiques et de leurs enjeux propres
- Propositions de la Région
- Propositions des participants

POURQUOI FIXER DES OBJECTIFS EN MATIÈRE DE DÉVELOPPEMENT ET DE LOCALISATION DES CONSTRUCTIONS LOGISTIQUES ?
QUELS ENJEUX ?

+30% de flux de marchandises entre 1990/2016

mieux maîtriser la qualité des entrepôts et le respect des paysages

Car le nombre d'entrepôts augmente et qu'il est nécessaire de mieux encadrer leur développement

besoin de 15 à 20 ha/an pour de nouveaux entrepôts

multiplication des points de livraisons (points relais, domicile, magasins)

90% du trafic de marchandises passe par la route

40% des émissions de GES sont liées aux transports

Pour limiter les nuisances du transport des marchandises et réduire les émissions de gaz à effet de serre

limiter les nuisances : trafic routier, bruit, sécurité...

ALORS, QUELLES SOLUTIONS SONT POSSIBLES ?

Utiliser des véhicules moins polluants : vélo cargo, véhicules utilitaires légers, véhicules électriques

Utiliser les autres modes de transports de marchandises (trains, bateaux) car des infrastructures de transfert existent (ports, plateformes multimodales, ...)

Bri : utiliser les sous sols pour développer des voies de circulation et des entrepôts

Bri : développer le train pour le transport des marchandises mais il faudra plus de trains et éviter la concurrence avec les voyageurs

Bri : acheter local et de qualité quitte à payer plus cher

Bri : inciter à moins consommer

Bri : changer nos modes de consommation

Bri : comment inciter les gens à moins consommer ? mais se pose le problème du développement économique

Bri : trop de circulation de camions dangereux : et polluant

Bri : surconsommation

Bri : réchauffement climatique = danger démographique et social (guerres, famines) : on ne mourra pas de chaud mais des conséquence de la chaleur



QUEST-CE QUE LE SRADDET ENVISAGE OU PEUT FAIRE ?

Bri : penser la végétalisation des façades des bâtiments et leur donner plusieurs activités tertiaires et secondaires

Bri : quel impact les panneaux photovoltaïques sur la chaleur de l'atmosphère

Bri : mettre en place des vélos cargos accessibles à tous dans les grandes villes

Favoriser un meilleur équilibre territorial des activités logistiques

Privilégier l'implantation des entrepôts à proximité / connectés aux ports ou à des zones embranchées fer

Développer les projets sur des terrains déjà urbanisés ou dans des bâtiments existants+ améliorer la qualité écologique et paysagère des projets

Bri : entretien environnemental et paysager à proximité des entrepôts pour compenser leurs impacts écologiques (réserve d'eau, biodiversité, zone fourragère et mellifère ou boisée)

Bri : train électrique = centrale nucléaire = danger

Bri : densifier et optimiser

Bri : relance du fer à l'abandon

Bri : mise en commun des voies ferrées par la nationalisation aid trop d'acteurs

Bri : sensibiliser aux coûts écologiques et humains de la surconsommation

Propositions de la Région

Propositions des participants

POURQUOI FIXER DES OBJECTIFS EN MATIÈRE DE PRÉVENTION ET DE GESTION DES DÉCHETS ? QUELS ENJEUX ?

600 kg de déchets produits par habitant et par an

Pour réduire les impacts sur l'environnement liés aux déchets

Pour limiter les coûts de collecte et de traitement

81% des plastiques produits deviennent des déchets en moins d'un an

ALORS, QUELLES SOLUTIONS SONT POSSIBLES ?



QUEST-CE QUE LE SRADDET ENVISAGE OU PEUT FAIRE ?

- Imaginer une gestion plus efficace de leur prévention, de leur valorisation et de leur traitement
- Bri : placer les collecteurs des déchets à des endroits plus stratégiques (pour éviter les nuisances olfactives...)
- Bri : mettre à l'amande toute personne laissant un déchet par terre dans toutes les villes de la région
- Bri : faciliter l'accès en proximité des déchetterie de façon universelle quelque soit là où l'on habite
- Bri : faciliter l'accès au déchetterie. Ne pas plafonner les quantités autorisées
- Bri : le verre peut être une solution mais les incivilités peuvent entraîner d'autres dangers comme les incendies
- Bri : retour au sac tissu et bocaux
- Bri : mettre en place une brigade de l'environnement maritime pour enlever les déchets de l'océan Atlantique (près de nos côtes) et sanctionner les marins qui balancent des déchets en mer ou pratiquent une pêche illégale
- Bri : développer les lieux de recyclerie
- Bri : faciliter l'accès au déchetterie. Ne pas plafonner les quantités autorisées
- Bri : mettre en place des bus de ramassage des déchets pour les particuliers et professionnels (pour éviter d'utiliser la voiture pour aller à la déchetterie que quelques objets ou encombrants) à la demande et communiquer sur cette initiative.

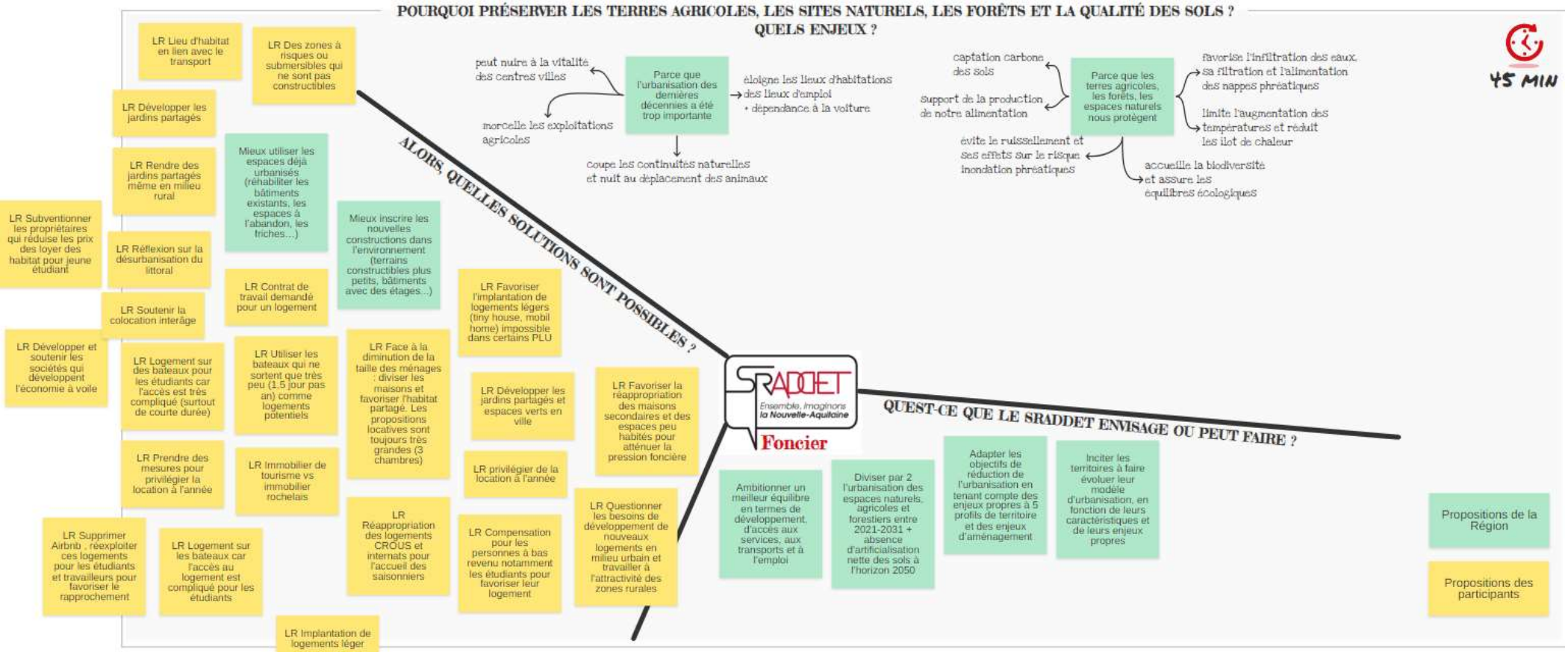
- Mettre à jour les objectifs de prévention, de réduction et de recyclage des déchets du SRADDET
- Réduire la production de déchets, et notamment celle des ménages (compost, recyclerie, réparation, emballages réutilisables, ...)

- Bri : la question de la gestion des plastiques relève de décision internationale
- Bri : difficultés de l'utilité du surplus de méthanisation car méthode de minéralisation et non d'humus pour l'agriculture
- Bri : les normes d'hygiène conduisent à l'aseptisation et donc aux emballages plastiques
- Bri : trop de normes nuisent à l'efficacité

- Prévenir les dépôts de déchets illégaux : inciter les collectivités à sensibiliser, nettoyer, mettre en place des sanctions financières
- Diminuer la présence des produits en plastique dans l'environnement en luttant contre le plastique à usage unique
- Bri : mieux organiser la collecte des déchets du BTP
- Bri : éviter le suremballage pour des produits ne nécessitant pas

- Propositions de la Région
- Propositions des participants

La Rochelle :



POURQUOI FIXER DES OBJECTIFS EN MATIÈRE DE DÉVELOPPEMENT ET DE LOCALISATION DES CONSTRUCTIONS LOGISTIQUES ?
QUELS ENJEUX ?



LR rehausser un minimum les hangars

Utiliser des véhicules moins polluants : vélo cargo, véhicules utilitaires légers, véhicules électriques

Utiliser les autres modes de transports de marchandises (trains, bateaux) car des infrastructures de transfert existent (ports, plateformes multimodales, ...)

LR Développer la construction sur les friches de la pallice et chef de baie pour les entreprises du monde marin, les rapprochant de la ville

LR Augmenter les vélo cargo

LR Lignes ferroviaires déjà surchargées = problème, comment développer le train?

LR : créer des entrepôts souterrains ou en hauteur comme les parkings et
 Créer des points de collecte ferroviaire pour limiter les déplacements

LR Développer l'accès au port pour des activités du développement proche du maritime

LR Railcop reprend la marchandise, on supprime les transport routier en rénovant tout le ferrovière jusqu'au petite commune.

LR Favoriser le transport à la voile en développant le port de commerce de la Rochelle

Car le nombre d'entrepôts augmente et qu'il est nécessaire de mieux encadrer leur développement.

besoin de 15 à 20 ha en pour de nouveaux entrepôts
 multiplication des points de livraisons (points relais, domicile, magasins)

LR sensibiliser dès le plus jeune âge sur les déchets environnementaux

LR port de la rochelle : export principalement (céréales)

LR Quelle source d'énergie pour le train?

90% du trafic de marchandises passe par la route
 40% des émissions de GES sont liées aux transports

Pour limiter les nuisances du transport des marchandises et réduire les émissions de gaz à effet de serre

limiter les nuisances : trafic routier, bruit, sécurité...

ALORS, QUELLES SOLUTIONS SONT POSSIBLES ?



QUEST-CE QUE LE SRADDET ENVISAGE OU PEUT FAIRE ?

Favoriser un meilleur équilibre territorial des activités logistiques

Privilégier l'implantation des entrepôts à proximité / connectés aux ports ou à des zones embranchées ter

Développer les projets sur des terrains déjà urbanisés ou dans des bâtiments existants+ améliorer la qualité écologique et paysagère des projets

Propositions des participants

Propositions de la Région

POURQUOI FIXER DES OBJECTIFS EN MATIÈRE DE PRÉVENTION ET DE GESTION DES DÉCHETS ? QUELS ENJEUX ?



ALORS, QUELLES SOLUTIONS SONT POSSIBLES ?

QUEST-CE QUE LE SRADDET ENVISAGE OU PEUT FAIRE ?

LR mettre en place un système de récupération des déchets / encombrants à domicile

600 kg de déchets produits par habitant et par an

Pour réduire les impacts sur l'environnement liés aux déchets

Pour limiter les coûts de collecte et de traitement

LR Déchets toxiques sur la route... problème

81% des plastiques produits deviennent des déchets en moins d'un an

LR Milieux maritimes très pollués plastiques, mégots, containers...

LR Déchets en cartons au lieu de plastique une solution? Nombre de cycles de recyclages possibles, quelles autre alternatives?

Imaginer une gestion plus efficace de leur prévention, de leur valorisation et de leur traitement

LR Arrêter de proposer, plutôt forcer

LR 70/80% des entreprises rochelaises sont en auto entreprises, ils n'ont donc pas le temps de recycler il faudrait pouvoir leur permettre de compenser la perte de temps du au déchargement de leur déchet (mauvais accès) mauvais horaire ect)

LR Filets pour les vêtements pour éviter la diffusion de micro plastiques

LR différencier les déchets professionnels et particuliers inciter les entreprises à recycler par différente méthode comme réduction sur impôt subvention régional ect...

LR Développer le compostage collectif

LR Favoriser la réduction des emballages

Prévenir les dépôts de déchets illégaux : inciter les collectivités à sensibiliser, nettoyer, mettre en place des sanctions financières

Diminuer la présence des produits en plastique dans l'environnement en luttant contre le plastique à usage unique

Mettre à jour les objectifs de prévention, de réduction et de recyclage des déchets du SRADDET

Réduire la production de déchets, et notamment celle des ménages (compost, recyclerie, réparation, emballages réutilisables, ...)

Propositions de la Région

Propositions des participants