



COMPTE-RENDU

PRINTEMPS 2022
15 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER
votre avis
COMPTE

Volet 1

Comité de ligne Bassin de Périgueux

22 juin 2022

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNE

« Il serait bien d'avoir plus de wagons aux heures de pointe sur la ligne Périgueux Coutras et Mussidan Périgueux ».

Afin de répondre aux importants flux de déplacement observés entre Mussidan, Périgueux et Niversac, des circulations supplémentaires sont mises en place depuis le 2 juillet, sans correspondance en gare de Périgueux. Ainsi, le nombre de circulations par jour opérées entre Mussidan et Périgueux est passé de 39 à 50 (+11), en semaine. Ces circulations supplémentaires sont en partie en heures de pointe.

En lien avec ces circulations supplémentaires, une attention sera portée sur la fréquentation du service TER sur ce secteur. Si des situations de sur-occupation venaient à être observées sur cet axe, des adaptations des rames mises en place pourraient être effectuées, dans la mesure de disponibilité au sein du parc de matériel roulant régional.

« Remettre des trains directs matin et soir depuis Ussel, Tulle vers Bordeaux. Il n'y a plus d'offre « direct » et souvent la correspondance depuis Brive n'est pas adaptée et allonge les temps de parcours. Offre à construire pour avoir au minimum 1 aller-retour direct depuis Ussel vers la capitale régionale bordelaise et vice versa sur la journée 1 le matin et 1 le soir ».

A la demande de la Région, les circulations directes opérées entre Bordeaux et Tulle ont été maintenues dans le cadre de la démarche Optim'TER (3 circulations/jour en semaine). Néanmoins, leurs horaires ont évolué entre 2020 et 2021.

En revanche, les circulations directes qui étaient opérées entre Bordeaux et Ussel du vendredi au dimanche ont bien été supprimées et remplacées par des liaisons via correspondance en gare de Périgueux ou Brive. Ces suppressions sont justifiées par des flux très limités de bout-en-bout entre Bordeaux et Ussel et par des difficultés imposées par des circulations de si longue distance sur la régularité des trains.

Les liaisons proposées les vendredis et dimanches soirs, pour les étudiants et élèves internes notamment, ont des temps de correspondance limités afin de ne pas trop péjorer le temps de parcours.

Tout au long de la semaine, des liaisons entre Bordeaux et Ussel sont également proposées en correspondance via Limoges.

« Les horaires ont été modifiés notamment le soir sur la portion Périgueux-Brive depuis plus de 2 ans, mais ne sont pas adaptés ! Train à 16h48 (demain 16h33 avec attente de plus de 10 min), et train à 18h01 : pas adaptés aux horaires des travailleurs et scolaires. Beaucoup ont des horaires fixes, ne travaillent pas à côté de la gare et terminent soit à 17h00 ou à 18h00. Les anciens horaires 17h20 et 18h20 étaient adaptés : OPTIM'TER et navette = reprise des voitures pour ceux qui sont loin ».

Dans le cadre de la démarche Optim'TER les horaires entre Périgueux et Brive ont évolué depuis décembre 2020. Des départs de Périgueux seront proposés en 2023, en semaine, à 16h53, 18h et 19h29 en pointe du soir (contre 17h21 et 18h30 auparavant).

Ces évolutions ont notamment permis une augmentation de la desserte puisque le nombre de circulations entre Périgueux et Brive est passé de 12 à 18/jour (en semaine).

A la demande des usagers, une étude a été menée auprès de SNCF Voyageurs pour envisager une adaptation des horaires en heures de pointes le soir. Mais les contraintes imposées par la voie unique et le nombre limité de points de croisement ne permettent pas de rétablir les horaires précédents sans compromettre les renforts d'offre mis en place.

Néanmoins, le temps de parcours de la circulation Périgueux 16h53 – Brive 17h56 sera réduit en 2023 (1h03 contre 1h18 actuellement), par une optimisation du temps de croisement en gare de Thenon.

La fréquentation des circulations de cette ligne en heures de pointe est vigilée, afin de vérifier que les horaires proposés depuis 2021 trouvent leur public.

« Bonjour. Sur le trajet Périgueux-Thiviers, prévoyez-vous un horaire supplémentaire en fin de journée, en semaine, entre le train de 17h01 et celui de 18h11 qui est quasi toujours bondé ?
Les personnes qui terminent à 17h à Périgueux ne peuvent pas prendre celui de 17h01.
En direction de Bordeaux, il y a plus de possibilités en termes d'horaires. Cordialement ».

La ligne entre Limoges et Périgueux étant à voie unique entre Nexon et Périgueux, avec des possibilités de croisement limitées, tout développement d'offre au-delà d'une circulation/heure est largement contraint sur une telle distance.

Une vigilance est portée par SNCF Voyageurs et la Région sur le niveau d'occupation des rames. Au besoin, celles-ci pourraient être adaptées si des situations de sur-occupation fréquentes étaient observées, dans la limite de disponibilité du parc de matériel.

A partir du 11 décembre 2022, les horaires en pointe du soir entre Périgueux et Limoges vont évoluer pour faciliter la prise en charge des usagers : départs à 17h10 puis 18h15 (contre 17h02 et 18h07 actuellement). Il n'est pas possible de retarder davantage ces horaires, en lien avec les contraintes d'infrastructures précédemment évoquées.

« En fin d'après-midi il n'y a pas train entre 16h33 et 18h10 en semaine de Nexon à Limoges. Cela dissuade de nombreux salarié de l'usine toute proche résidant à Limoges de faire le trajet domicile travail en train ».

En lien avec la démarche Optim'TER appliquée sur la section de ligne entre Limoges et Saint-Yrieix à partir de décembre 2022, la desserte de Nexon sera améliorée.

Ainsi, en semaine, des départs de Nexon vers Limoges seront proposés en pointe du soir à 16h33, 17h35, 18h11, 18h36 et 19h22 (contre 16h34, 18h10, 18h37 et 19h15 actuellement), soit un train supplémentaire en heure de pointe du soir.

« Bonjour. Je voudrais savoir comment vous voyez l'avenir de la ligne Bordeaux-Tulle, Tulle-Bordeaux ? Je la prends depuis 5 ans maintenant, à ce que je vois rien n'a évolué, mis à part le prix d'un billet de train qui me coûtait 10€ sur internet et maintenant 20€. Si encore on en voyait la différence je ne me plaindrais pas... Surtout que mes derniers trajets ont eu 2h et 6h de retard respectivement. Au plaisir de vous lire. Cordialement. Antoine DUCAY ».

La Région s'engage, hors compétence, aux côtés de l'Etat de SNCF Réseau dans le financement de la régénération des lignes entre Périgueux, Brive et Ussel pour assurer un maintien des performances sur cet axe. Les études sont d'ores et déjà engagées sur Périgueux-Brive et le seront en fin d'année 2022 sur Ussel-Brive.

Des travaux d'urgence, financés par la Région et l'Etat, sont également menés sur cet axe afin d'éviter toute limitation de vitesse.

Concernant les circulations TER, la Région et SNCF Voyageurs mettent en place des réductions tarifaires, aussi bien pour les usagers réguliers qu'occasionnels.

Toutes les informations sur la tarification TER sont disponibles ici :

<https://www.ter.sncf.com/nouvelle-aquitaine/tarifs-cartes/billets-reduction>

Malgré des majorations tarifaires de 2% en 2019 et 2021, les tarifs TER Nouvelle-Aquitaine n'ont pas doublé depuis 5 ans.

Sur le premier semestre de l'année 2022, le taux de régularité de la ligne Bordeaux-Périgueux-Brive-Ussel est de 92,3%, correspondant à l'engagement conventionnel fixé à 92,2% en 2022. Le taux de suppression de cette ligne est de 1,1% sur cette même période, soit largement inférieur à la moyenne régionale (2,3%).

« Bonsoir. Alain Marty, Maire de Château-l'Evêque. Sur le service de 2023, j'apprécie les arrêts supplémentaires. J'ai fait toute une stratégie autour de cet arrêt de gare avec une voie qui vient amener les cyclistes et les piétons à la gare, avec le parking de covoiturage et une zone économique qui va être installée autour. J'ai instauré une aide à hauteur de 70 % pour les abonnements des collégiens et étudiants effectuant des trajets sur Château-l'Evêque/Périgueux ou Château-l'Evêque/Thiviers. Le problème était que les parents venaient me voir en me disant que le train ne s'arrêtait plus à Château-l'Evêque. Donc, je vous remercie pour ces deux arrêts supplémentaires. Je vous rejoins sur le fait de toujours vouloir aller plus vite, soyons à l'heure, arrêtons-nous et les gens monteront dans les trains ».

Comme indiqué précédemment, des arrêts supplémentaires à Château-l'Evêque sont commandés en options pour le service de 2023 (en semaine) :

- Château-l'Evêque 8h23 – Périgueux 8h30.
- Thiviers 17h42 – Château-l'Evêque 18h03.
- Périgueux 18h15 – Château-l'Evêque 18h22.

« Bonsoir, Jean-Michel Magne, Vice-Président du Conseil Départemental en charge des Routes et des Mobilités. J'interviens au titre de Président de la Communauté de Communes d'Isle Vern Salembre. Je vous félicite pour la mise en place de la navette avec le Grand Périgueux. On peut se réjouir également puisque Saint-Astier a obtenu plus d'arrêts. Le regret, c'est au détriment de Neuvic où des points d'arrêts ont été supprimés. Nous avons de plus en plus de personnes qui s'installent chez nous, nous avons 4.000 habitants, un centre pénitentiaire avec des visiteurs ».

Suite à la concertation des territoires, des arrêts à Neuvic (+4) ont été ajoutés dès décembre 2021, permettant de remettre en place des liaisons directes vers Bordeaux notamment. Avec la mise en place de la navette, au 2 juillet 2022, le nombre d'arrêts/jour à Neuvic passe de 12 à 23, majoritairement orientés en direction de Périgueux (conformément aux flux observés via le diagnostic de la démarche Optim'TER).



COMPTE-RENDU

PRINTEMPS 2022
15 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER

votre avis
COMPTE

Retrouvez l'ensemble des actualités, questions
et propositions concernant les lignes 31, 32 et 32U
ainsi que leurs réponses dans les volets 2 et 3.