



COMPTE-RENDU

AUTOMNE 2021
18 CONCERTATIONS
pour améliorer
la qualité
des services TER
**votre avis
compte !**



Volet 1

Comité de lignes Bordeaux - La Rochelle

12 octobre 2021

L'ESSENTIEL DES INTERVENTIONS LORS DU COMITÉ DE LIGNES



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

La Région vous transporte

« Madame, Monsieur, lors de la concertation 2020, beaucoup de propositions portaient sur la capacité des TER à embarquer plus de vélos. Votre réponse précise que : "un réaménagement intérieur du matériel roulant n'est pas possible." Cette réponse mériterait d'être revue ou argumentée. Travaillant dans la conception de matériel ferroviaire, je ne la comprends pas, une multitude de solutions existe pour répondre à cela sans re-dérouler d'essais qualification. Cordialement, »

Les trains régionaux ont vocation à transporter en priorité les voyageurs. C'est pourquoi, dans le cadre de l'aménagement des pôles d'échanges, des abris vélos sont installés, afin d'éviter l'embarquement des vélos à bord des TER. La Région réfléchit néanmoins à des solutions afin d'améliorer l'emport de vélo à bord des trains. Par ailleurs, la Loi d'Orientations sur les Mobilités prévoit que les trains neufs ou rénovés devront comporter systématiquement 8 accroches-vélos. Cela sera donc opérationnel dans les prochaines années. Elle prévoit également l'augmentation du nombre de stationnements vélos en gares.

« Il y a 1 an le TER Bordeaux la Rochelle a été supprimé pour intégrer à la fiche horaire de la ligne 15 l'Intercité 3852.

2 problèmes se posent:

- celui-ci ne dessert pas les petites gares privant certains usagers d'un train permettant de se rendre sur son lieu de travail le matin.
- Pourrons-nous toujours prendre ce train avec nos abonnements TER comme vous nous l'aviez précisé il y a 1 an ? »

Les trains Intercités ont une vocation de desserte longue distance et ne marquent donc pas tous les arrêts, notamment sur les arrêts intermédiaires. Les Intercités sont par ailleurs prioritaires sur les TER lors de l'attribution des horaires par SNCF Réseau. La Région n'est donc pas responsable de cette modification. Toutefois, je vous confirme que grâce à une convention entre la Région Nouvelle-Aquitaine et SNCF Intercités il vous est toujours possible d'emprunter les Intercités de la ligne avec votre abonnement TER.

« SNCF Réseau a annoncé de nouvelles LTV 60 km/h à partir du 13 décembre 2021 sur voie 2 : 11 km au sud de Jonzac, 13 km au sud de Beilland. Est-ce que vous confirmez ? Si oui cela porte à 84 km le nombre de km limités à 60 km/h pour vétusté des voies. Est-ce que la Région compte participer au financement nécessaire et pour quand peut-on espérer le rétablissement des temps de parcours nominaux ? »

En effet, à partir du service annuel 2022, une nouvelle limitation temporaire de vitesse sera mise en place sur la voie et engendra une augmentation du temps de parcours de 6 minutes.

La ligne Bordeaux – La Rochelle intégrera le réseau structurant à partir de fin 2023. La rénovation des voies interviendra après cette date et sera donc à la charge de SNCF Réseau à 100%.

« Sur le site OUI SNCF, nous constatons que l'horaire de ce premier TER est avancé de 15 mn La Rochelle Ville 5h27 Bordeaux St Jean 8h07. Quant au second TER, il arrivera à 10h04. Très utilisé pour des besoins (travail, études, santé,... etc) sur la métropole souvent à compter de 9h00, son nouvel horaire particulièrement tôt apparaît beaucoup moins propice pour ces usagers habituels et plus encore pour ceux entre La Rochelle et Saintes. Pourquoi une telle décision ? »

Pour le service annuel 2022, il a été décidé d'avancer l'horaire du Val de Charente La Rochelle – Angoulême du matin de 15 minutes, pour permettre une correspondance avec un TGV à Angoulême, et une arrivée avant 9h à Bordeaux pour les usagers venant de Cognac. Les contraintes de l'infrastructure entre Rochefort et Saintes nous ont conduits à avancer également le TER La Rochelle – Bordeaux suivant.

« Bonsoir, qu'en est-il du pôle multimodal de Châtelailon-Plage
David Labiche Adjoint au maire de Châtelailon. Conseiller
régional »

Un projet de pôle d'échanges multimodal au niveau de la gare de à Chatelaillon est en cours d'étude. Celui-ci est porté par l'Agglomération de La Rochelle qui a lancé une étude d'opportunité.

La Région Nouvelle-Aquitaine est en contact avec l'Agglomération à ce sujet et pourra apporter son soutien financier.

« Il faudrait remettre des arrêts en gare de Saint-Savinien pour les TER reliant La Rochelle à Bordeaux (et inversement). Il faut obligatoirement s'arrêter à Saintes et attendre quasiment une heure pour faire la deuxième partie du trajet. Les week-ends et fêtes il n'y a qu'un train qui permet de rejoindre Saintes et ensuite prendre le suivant pour Bordeaux. Et c'est tout aussi contraignant le vendredi soir dans le sens Bordeaux > La Rochelle. »

Actuellement les TER Bordeaux-La Rochelle, ne marquent pas l'arrêt à Saint-Savinien afin de proposer aux usagers un temps de parcours attractif sur les trajets longs. En revanche les TER Saintes – La Rochelle qui effectuent des trajets plus courts marquent l'arrêt à au niveau de toutes les gares de la ligne 15.

Concernant les correspondances, il existe plusieurs possibilités dans chaque sens pour effectuer un trajet St Savinien – Bordeaux. Les correspondances se font généralement en 30 minutes et sont optimisées en 6min lorsque cela est possible.

« Pourriez-vous nous indiquer, sous quel horizon, l'automatisation de l'espacement des trains entre La Rochelle et Saintes sera-t-elle engagée ? Pour l'instant, l'espacement est géré manuellement (Block Manuel qui a plus d'un siècle !) ce qui pénalise fortement l'offre des trains notamment en heure de pointe. En effet, il faut environ 40 minutes d'écart entre deux trains entre Rochefort et Saintes ! Pour mémoire, cette automatisation de la signalisation avait été inscrite dans le CPER 2015-2020. »

Ce projet d'automatisation est en effet inscrit au CPER. Des études préliminaires doivent être lancées début 2022 dans le cadre de l'avenant 8 au CPER.



COMPTE-RENDU

AUTOMNE 2021

18 CONCERTATIONS

**pour améliorer
la qualité
des services TER**

**votre avis
compte !**



Retrouvez l'ensemble des actualités, questions et propositions concernant les lignes 15 et 15U ainsi que leurs réponses dans les volets 2 et 3.



RÉGION
**Nouvelle-
Aquitaine**

La Région vous transporte